پیش‌گفتار

شرکت مدیران خودرو ضمن ارج نهادن به اعتماد و حمایت شما، ارائه خدمات پس از فروش با کیفیت بالا و پشتیبانی کارآمد را بر خود وظیفه می‌داند.
برای استفاده دلپذیر و ایمن از خودروی خود، توصیه می‌شود محتویات این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. این دفترچه حاوی راهنمایی‌ها و یادآوری‌هایی است که رعایت کردن آن‌ها رانندگی شما را ایمن و عمر مفید خودرویتان را افزایش خواهد داد.
پس از مطالعه، دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگه‌داری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را به همراه خودرو تحویل او دهید. کلیه اطلاعات و محتویات این دفترچه در مورد خودروی تولید شده در حال حاضر مصداق دارد. حق هرگونه تغییر در طراحی و ویژگی‌های آن بدون اطلاع قبلی برای شرکت مدیران خودرو محفوظ است.
این دفترچه برای کلیه مدل‌های این نوع خودرو تدوین شده است و شامل آموزش قابلیت‌ها و امکانات خودرو می‌باشد. بنابراین احتمالا به مواردی در خصوص برخی تجهیزات برخورد خواهید کرد که خودروی شما به آن‌ها مجهز نباشد.
بسته به مدل خودروی شما، بعضی از توضیحات و تصاویر این دفترچه احتمالا با خودروی شما متفاوت خواهد بود.
نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، مورد تایید شرکت خودروسازی مدیران خودرو بوده و با ارایه خدمات با کیفیت بالا و حرفه‌ای در خدمت شما هستند و به یاد داشته باشید که نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و دارای تکنسین‌های آموزش دیده بوده و قطعات یدکی اصلی آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست، جهت کسب اطلاعات بیش‌تر می‌توانید به وب‌سایت ما مراجعه کنید.
آدرس وب‌سایت ما: **www.mvmco.ir**

ISFCAR.ir
کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون مجوزکتبی شرکت خودروسازی مدیران خودرو ممنوع می‌باشد.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

فصل		صفحه
۱	مقدمه	۵
۲	معرفی خودرو	۱۴
۳	صندلی‌ها و تجهیزات ایمنی	۳۰
۴	داشبورد و کلیدهای کنترل	۵۹
۵	سیستم کمکی پارک، تهویه مطبوع و سیستم صوتی	۱۰۵
۶	نکات قبل از شروع رانندگی	۱۴۹
۷	روشن کردن خودرو و رانندگی	۱۸۱
۸	موارد اضطراری	۲۰۹
۹	سرویس و نگه‌داری	۲۳۴
۱۰	اطلاعات فنی	۲۸۲

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

فهرست صفحه

◀ **نحوه مطالعه این دفترچه** ۶

◁ معرفی علائم راهنمایی به‌کار رفته در این دفترچه ۶

◁ معرفی علائم نشانگرها و اخطارها ۷

◀ **بازدید خودروی نو** ۸

◀ **آب‌بندی خودروی نو** ۱۲

◁ مدل مجهز به گیربکس دستی ۱۲

◁ مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک ۱۲

◁ آب‌بندی چرخ و تایر ۱۳

◁ آب‌بندی ترمزها ۱۳

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

نحوه مطالعه این دفترچه

معرفی علایم راهنمای به‌کار رفته در این دفترچه

هشدار	اعلام هشدار در مورد عملی که می‌تواند باعث بروز جراحات شدید بدنی و یا آسیب‌دیدن خودرو گردد. ضمن پرهیز از این عمل، روش صحیح را در پیش گیرید.
احتیاط	برای اعلام اخطار در خصوص عملی که می تواند باعث بروز جراحات بدنی و یا صدمه رسیدن به خودرو به‌کار می‌رود. ریسک نکنید و به روش صحیح توصیه شده عمل کنید.

آپشن	برای اطلاع‌رسانی در خصوص احتمال عدم تجهیز خودروی شما به برخی امکانات می‌باشد. امکانات جانبی یا آپشن‌ها فقط توسط شرکت مدیران خودرو و یا نمایندگی‌های مجاز آن قابل نصب روی خودرو می‌باشد.
جهت رویه جلو	برای مشخص کردن جهت رو به جلوی خودرو در تصاویر شماتیک و کمک به فهم مطالب ارایه شده به‌کار می‌رود.
توجه	یک یادآوری قبل از اقدام به عملی است تا شما اطمینان یابید که با آن عمل کاملا آشنا شده‌اید.

حفاظت از محیط زیست	برای یادآوری نکات مربوط به قوانین حفظ محیط زیست به‌کار می‌رود. به‌طور مثال یادآوری معدوم کردن اصولی مواد روغنی و ...

معرفی علایم نشانگرها واخطارها

چراغ‌های نشانگر و یا هشدار ممکن است تحت شرایطی خاص روشن شوند. روشن شدن برخی از آن‌ها طبیعی و نرمال بوده و برخی دیگر گویای وجود ایراد در خودرو می‌باشد. با این چراغ‌ها و علایم در صفحه بعد آشنا خواهید شد. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در این زمینه به فصل "داشبورد و کلیدهای کنترل" مراجعه نمایید.

ISFCAR.ir


گرمکن شیشه عقب و آینه‌های برقی


گردش هوای داخل


برف پاک‌کن و شیشه‌شور جلو


کلید صندوق پران


دکمه باز و قفل کردن روی ریموت

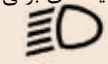

بوق


فندک


کلید فلاشر



ایربگ


شاخص نور پایین چراغ جلو


دکمه روشن و خاموش کردن سیستم صوتی


حرکت سریع روبه عقب آهنگ‌ها


حرکت سریع روبه جلو آهنگ‌ها


دریچه هوای زیرپا و بخارگیر شیشه جلو


دریچه هوای زیرپا و روبه‌رو


دریچه هوای زیرپا


دریچه هوای روبه‌رو


دریچه هوای بخارگیر شیشه جلو


حالت زمستان گیربکس


شاخص چراغ راهنما و فلاشر


شاخص چراغ مه شکن عقب


شاخص چراغ مه‌شکن جلو


شاخص نور بالای چراغ جلو


شاخص چراغ کوچک


کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو


چراغ چک گیربکس


کلید چراغ‌های جلو


سیستم کمکی پارک


شاخص باز بودن درب


چراغ سرویس


چراغ هشدار اتمام سوخت



شاخص حالت زمستان گیربکس


شاخص شارژ باتری


چراغ هشدار فشار روغن موتور


چراغ چک موتور


چراغ هشدار دمای آب موتور


شاخص قفل شدن درب


شاخص باز شدن درب


کلید قفل شیشه بالابر


شیشه بالابر

چراغ هشدار سیستم ABS

چراغ هشدار سیستم ترمز

شاخص ترمز دستی

شاخص ایربگ

چراغ کمربند

قاسمی
گروه خودرویی
شماره تماس ۰۹۱۳۴۰۱۰۸۳۰
Ghasemi@p.ir
ISFCAR.ir

بازدید خودروی نو

قبل از تحویل خودروی نو، نمایندگی مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را بر طبق ضوابط و آیین‌نامه و بر اساس جداول مخصوص مورد بازدید قرار داده است. فروشنده پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به گواهی رسید مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

قبل از امضا برگ رسید مشتری توسط شما، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکرد کلی خودرو و یک‌سری اطلاعات اولیه در رابطه با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو بر طبق کارت تحویل خودرو، ارایه خواهد داد.

جهت حفظ حقوق خود، از کامل بودن اطلاعات و مدارک ارایه شده در لحظه تحویل خودرو، اطمینان حاصل کنید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

کارت تحویل خودرو

طبقه‌بندی	ردیف	موارد مورد بررسی	تایید عملکرد	
عملکرد کلی	۱	موتور	بله ☐	خیر ☐
	۲	روغن موتور، مایع ترمز، روغن هیدرولیک، مایع خنک‌کننده، باتری، مایع شیشه‌شوی	بله ☐	خیر ☐
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک شناسایی	بله ☐	خیر ☐
	۴	مجموعه سوییچ‌های خودرو	بله ☐	خیر ☐
	۵	چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های داخلی، چراغ ترمز، چراغ دنده عقب، چراغ عقب، چراغ مطالعه، چراغ روی درب، چراغ‌های روی داشبورد	بله ☐	خیر ☐
	۶	شیشه جلو و رنگ بدنه	بله ☐	خیر ☐
	۷	سرعت‌سنج، دورسنج و کیلومترشمار	بله ☐	خیر ☐
	۸	لاستیک زاپاس، جک، ابزار و دفترچه راهنما	بله ☐	خیر ☐
	۹	صندلی، کمربند ایمنی، فندک، کلید کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیر	بله ☐	خیر ☐
	۱۰	شیشه بالابرها، آینه بغل، برف پاک‌کن‌ها، شیشه‌شورها، بوق، سان‌روف، سیستم کمکی پارک، تلفن، رادیو و پخش و آنتن	بله ☐	خیر ☐

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

کارت تحویل خودرو

ارایه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده	۱	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۳ و بالاتر	بله ☐	خیر ☐
	۲	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	بله ☐	خیر ☐
	۳	عملکرد کلید چراغ‌های خودرو	بله ☐	خیر ☐
	۴	آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار	بله ☐	خیر ☐
	۵	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	بله ☐	خیر ☐
	۶	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	بله ☐	خیر ☐
	۷	شناخت کامل از سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	بله ☐	خیر ☐
	۸	استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	بله ☐	خیر ☐
	۹	احتیاط‌های لازم در زمان استارت	بله ☐	خیر ☐
	۱۰	استفاده صحیح از سیستم صوتی	بله ☐	خیر ☐

امضا مسوول فروش: تاریخ: امضا مشتری: تاریخ:

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

گواهی رسید مشتری

نوع خودرو: .....

شماره شاسی خودرو (VIN): .....

شماره موتور یا گیربکس: .....

شماره ثبت خودرو: .....

مهر نمایندگی:

امضا نمایندگی: .....

تاریخ تحویل: .....

مالک: .....

آدرس: .....

E-Mail: .....

تلفن: .....

موارد زیر تحویل این‌جانب شده است:

- خودرو
- دفترچه راهنمای مشتری
- فرم بازدید قبل از تحویل

امضا مالک: .....

امضا نمایندگی: .....

قائم
گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۲۰۰۳۵
GhaemiGroup.ir
ISFCAR.ir

آب‌بندی خودروی نو

مراحل اولیه و ابتدایی دوره آب‌بندی خودروی نو، تاثیر مستقیم و به‌سزایی در طول عمر مفید خودرو، اقتصادی شدن هزینه‌ها و کارآیی خودرو دارد. بنابراین رعایت اصول مربوط به این دوره دارای اهمیت خاصی می‌باشد.

مدل مجهز به گیربکس دستی

نکات مربوط به ۱۰۰۰ کیلومتر اول

- با حداکثر سرعت رانندگی نکنید.
- در زمان رانندگی در شرایط نرمال، سرعت حرکت نباید از ۱۰۰ km/h و دور موتور از ۲۵۰۰ rpm تجاوز کند.
- از بکسل کردن خودروهای دیگر پرهیز کنید.

نکات مربوط به کیلومترهای ۱۵۰۰ - ۱۰۰۰

به تدریج سرعت حرکت و دور موتور را تا حد مجاز و قابل قبول افزایش دهید.

پس از اتمام دوره آب‌بندی، حداکثر دور موتور قابل قبول برای لحظاتی کوتاه، ۶۰۰۰ rpm می‌باشد. توصیه می‌شود تعویض دنده به یک دنده سبک‌تر را در دور موتور ۳۰۰۰-۲۵۰۰ rpm انجام دهید. زمانی‌که دور موتور ۶۰۰۰ rpm و یا بالاتر می‌باشد. هرگز دنده را تعویض نکنید.

حفاظت از محیط زیست

- **از افزایش دور موتور غیر ضروری پرهیز کنید. افزایش دور و تعویض دنده مناسب باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش صدای غیر عادی و کاهش آلودگی محیط زیست می‌شود.**

مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک

برای خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک، اصول زیر باید در ۲۰۰۰ کیلومتر اولیه خودرو، بدرستی رعایت شوند:

۱- کیلومتر ۵۰۰-۱، مرحله اول دوره آب‌بندی است. سرعت حرکت باید کمتر از ۸۰ km/h و دور موتور نباید بیشتر از ۲۲۰۰ rpm شود.

۲- کیلومتر ۱۰۰۰-۵۰۰، مرحله میانی دوره آب‌بندی می‌باشد که سرعت حرکت در این مرحله باید کمتر از ۱۰۰ km/h و حداکثر دور موتور باید ۲۵۰۰ rpm باشد.

گروه خودرویی قاسمی
GhasemiGroup.ir

۳- کیلومتر ۲۰۰۰-۱۰۰۰، مرحله آخر دوره آب‌بندی است. حداکثر سرعت حرکت باید ۱۲۰ km/h و حداکثر دور موتور باید ۳۰۰۰ rpm باشد.

احتیاط

- **در مرحله آخر آب‌بندی، به مدت طولانی نباید با سرعت کمتر از ۶۰ km/h حرکت کنید. سرعت را به تدریج تا رسیدن به مقدار لازم افزایش دهید.**
- **در دوره آب‌بندی، به مدت طولانی با یک سرعت ثابت حرکت نکنید.**
- **در دوره آب‌بندی از ترمزگیری شدید، افزایش و کاهش سرعت ناگهانی پرهیز کنید.**

آب‌بندی چرخ و تایر

پس از طی مسافت ۸۰۰ کیلومتر، مهره‌های چرخ باید بازدید شده و با گشتاور مجاز سفت شوند. برای اطلاع از میزان گشتاور مجاز، به فصل اطلاعات فنی مراجعه نمایید.

تایر نو در مراحل اولیه استفاده، چسبندگی لازم را با جاده ندارد و نیاز به یک دوره آب‌بندی دارد. در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از خودرو با سرعت ایمن و مطمئن حرکت کنید.

احتیاط

- **موارد ذکر شده در بالا، برای تایرهایی که جدیدا تعویض شده‌اند نیز باید مورد توجه قرار گیرد.**

آب‌بندی ترمزها

در مراحل اولیه استفاده از خودرو، ترمزها و لنت ترمزها به حداکثر کارآیی خود نمی‌رسند. تا رسیدن به بهترین کارکرد باید دوره آب‌بندی را طی کنید.

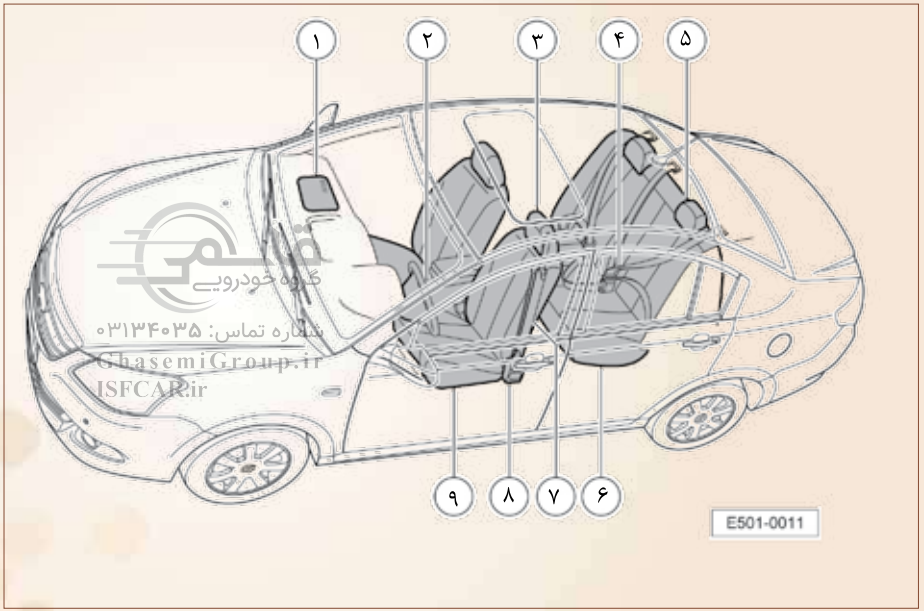
در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از خودرو، ضمن رعایت فاصله مناسب از خودروها، از گرفتن ترمزهای ناگهانی پرهیز کنید. هنگام ترمزگیری، پدال ترمز را به‌طور مناسب فشار دهید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir

فهرست	صفحه
◀ صندلی، کمربند ایمنی و سیستم ایمنی	۱۵
◀ قسمت جلوی خودرو	۱۶
◀ قسمت عقب خودرو	۱۷
◀ فضای داخلی اتاق (۱) (مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)	۱۸
◀ فضای داخلی اتاق (۲) (مدل مجهز به گیربکس دستی)	۲۰
◀ فضای داخلی اتاق (۳)	۲۲
◀ جلو داشبورد (۱) (مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)	۲۳
◀ جلو داشبورد (۲) (مدل مجهز به گیربکس دستی)	۲۵
◀ محفظه موتور (موتور ۱/۵ لیتری)	۲۷
◀ محفظه موتور (موتور ۱/۸ لیتری)	۲۸

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

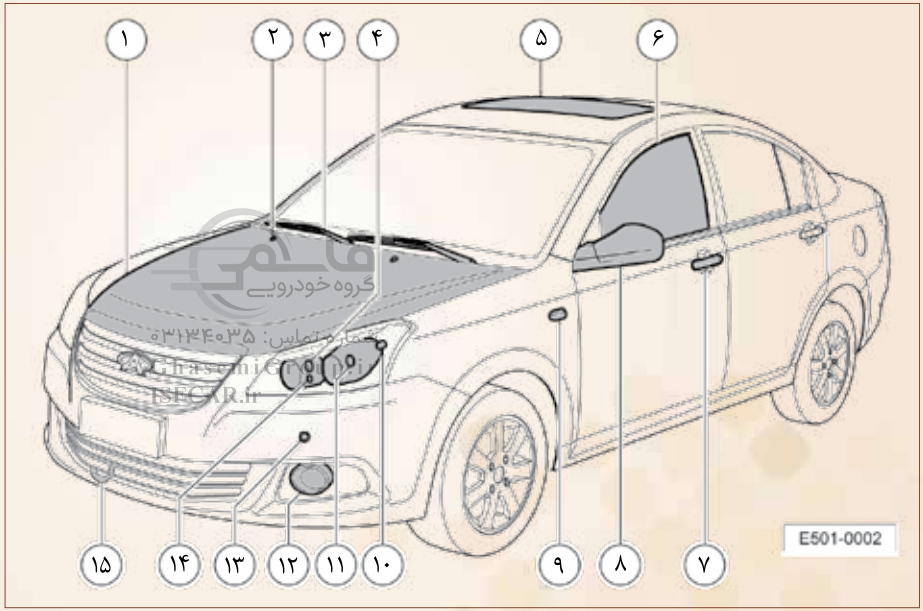
صندلی، کمربند و سیستم ایمنی



۱- ایربگ سرنشین جلو
۲- ایربگ راننده
۳- پشت‌سری صندلی جلو
۴- کمربند ایمنی صندلی عقب
۵- پشت‌سری صندلی عقب
۶- صندلی عقب
۷- کمربند ایمنی صندلی جلو
۸- پیش‌کشنده کمربند صندلی جلو
۹- صندلی جلو

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

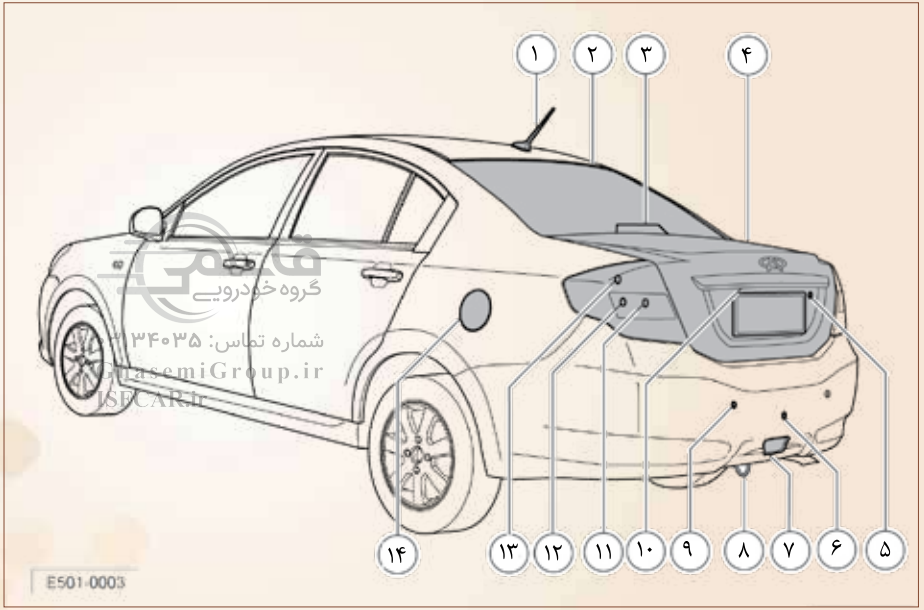
قسمت جلوی خودرو



۱- درب موتور
۲- آب‌پاش شیشه‌شور جلو
۳- برف پاک‌کن جلو
۴- چراغ نور بالا
۵- سان‌روف (آپشن)
۶- شیشه برقی درب
۷- دستگیره بیرونی درب
۸- آینه برقی
۹- راهنمای روی گلگیر
۱۰- راهنمای جلو
۱۱- چراغ نور پایین
۱۲- چراغ مه‌شکن جلو
۱۳- سنسور پارک (آپشن)
۱۴- چراغ کوچک
۱۵- قلاب بکسل

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
ISECAR.ir

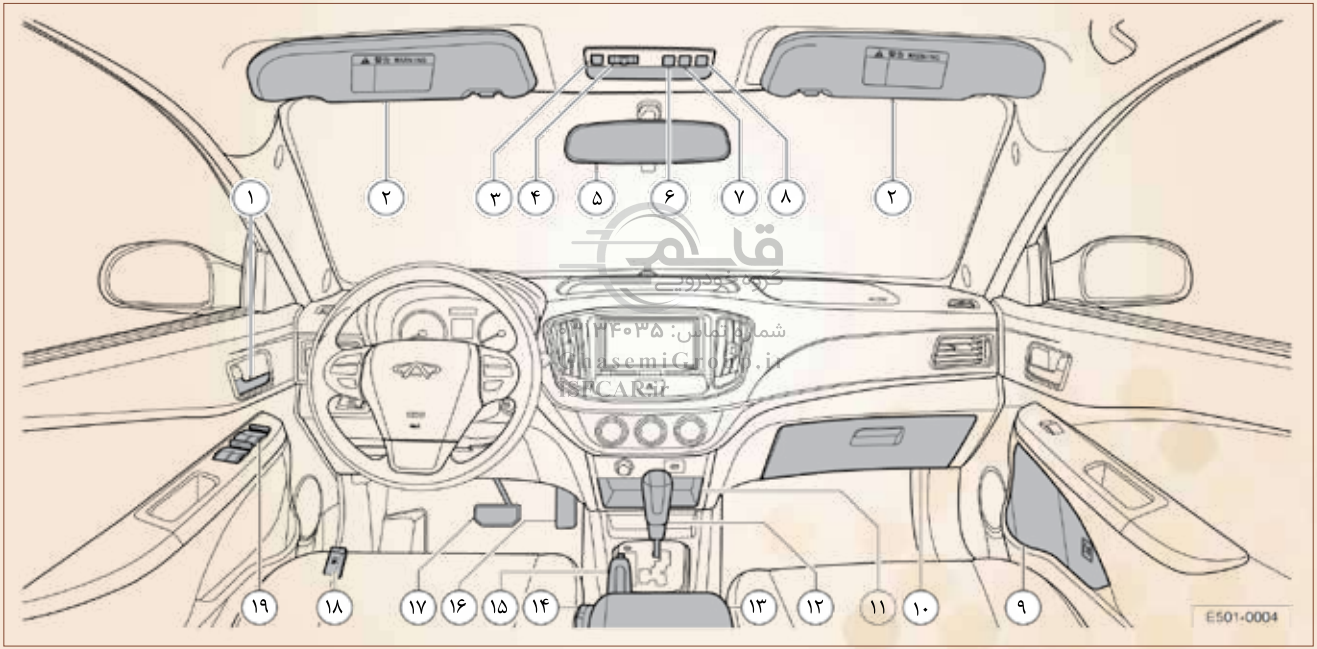
قسمت عقب خودرو



۱- آنتن
۲- شیشه عقب
۳- چراغ ترمز وسط
۴- درب صندوق
۵- قفل درب صندوق
۶- دوربین دنده عقب (آپشن)
۷- چراغ مه‌شکن عقب
۸- قلاب بکسل
۹- سنسور دنده عقب (آپشن)
۱۰- چراغ پلاک
۱۱- چراغ دنده عقب
۱۲- چراغ راهنما
۱۳- چراغ ترمز و چراغ کوچک
۱۴- درب باک

گروه خودرویی
شماره تماس: ۳۴۰۳۵
HasemiGroup.ir
ISPCAR.ir

فضای داخلی اتاق (۱)
(مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)



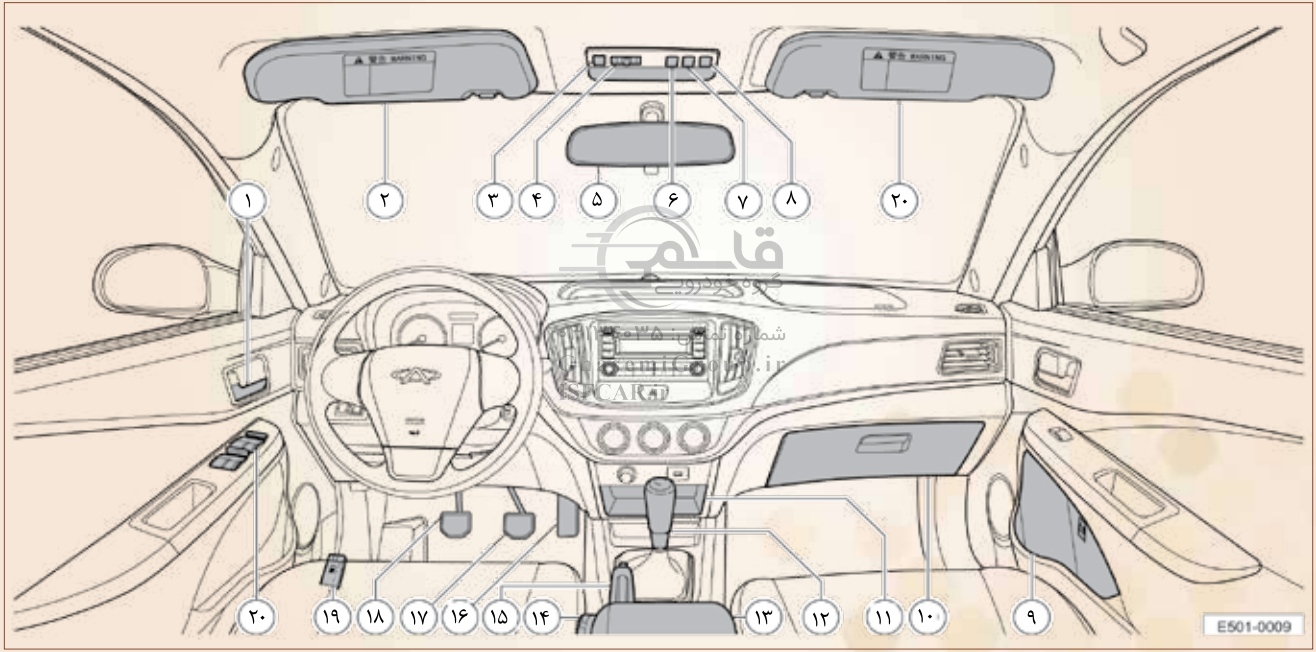
قاسم خودرو
شماره تماس: ۰۹۱۲۳۴۰۳۵
www.GhasemiCar20.ir
ISPCAR.ir

فضای داخلی اتاق (۱)
(مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)

۱- دستگیره داخلی درب
۲- آفتاب‌گیر
۳- کلید چراغ مطالعه چپ
۴- کلید چراغ سقف
۵- آینه داخل
۶- کلید باز شدن اریب سان‌روف (آپشن)
۷- کلید سان‌روف (آپشن)
۸- کلید چراغ مطالعه راست
۹- محفظه نگهداری اشیاء درب جلو
۱۰- جعبه داشبورد
۱۱- محفظه اشیاء جلوی دسته دنده
۱۲- دسته دنده
۱۳- کنسول وسط
۱۴- قفل کمربند ایمنی
۱۵- اهرم ترمز دستی
۱۶- پدال گاز
۱۷- پدال ترمز
۱۸- اهرم بازکن درب باک
۱۹- کلید شیشه‌بالابر و کلید قفل مرکزی

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

فضای داخلی اتاق (۲)
(مدل مجهز به گیربکس دستی)

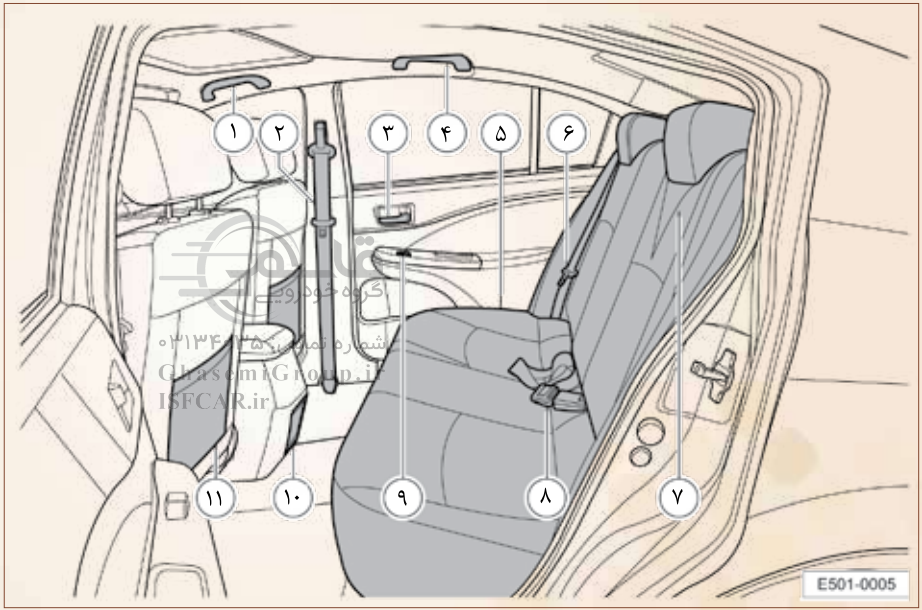


فضای داخلی اتاق (۲)
(مدل مجهز به گیربکس دستی)

۱- دستگیره داخلی درب
۲- آفتاب‌گیر
۳- کلید چراغ مطالعه چپ
۴- کلید چراغ سقف
۵- آینه داخل
۶- کلید باز شدن اریب سان‌روف (آپشن)
۷- کلید سان‌روف (آپشن)
۸- کلید چراغ مطالعه راست
۹- محفظه نگهداری اشیاء درب جلو
۱۰- جعبه داشبورد
۱۱- محفظه اشیاء جلوی دسته دنده
۱۲- دسته دنده
۱۳- کنسول وسط
۱۴- قفل کمربند ایمنی
۱۵- اهرم ترمز دستی
۱۶- پدال گاز
۱۷- پدال ترمز
۱۸- پدال کلاچ
۱۹- اهرم بازکن درب باک
۲۰- کلید شیشه‌بالابر و کلید قفل مرکزی

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

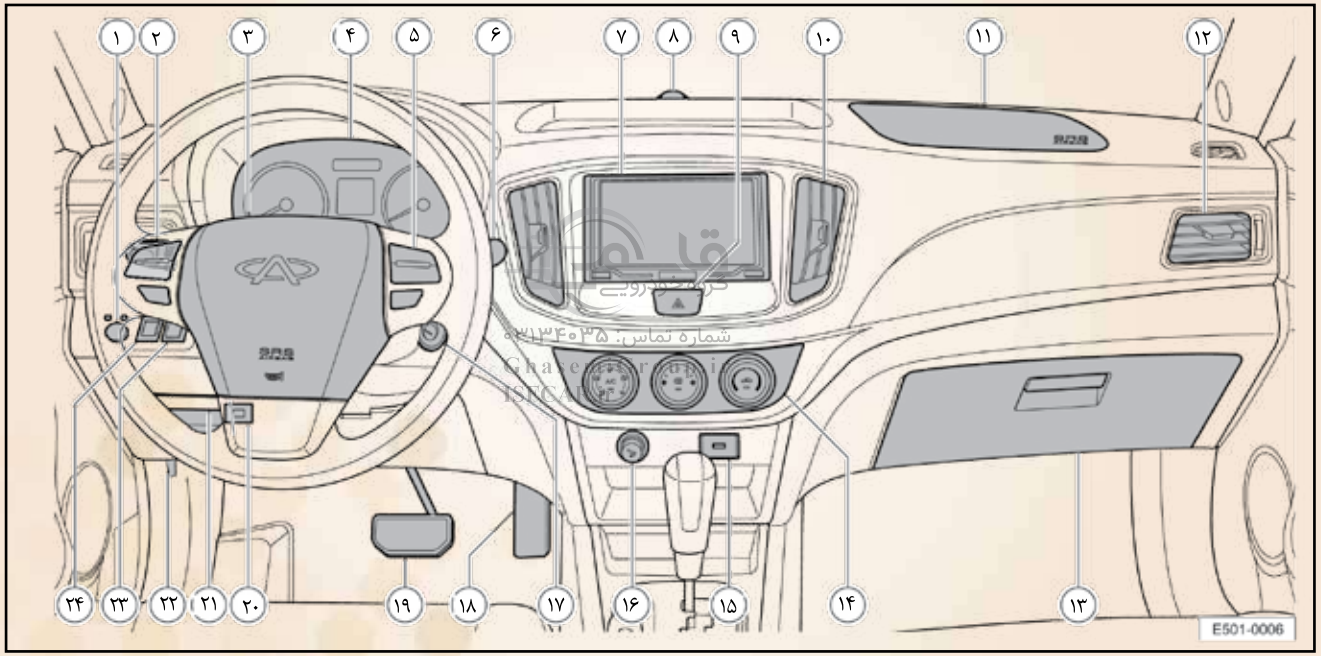
فضای داخلی اتاق (۳)



۱- دستگیره سقفی جلو
۲- کمربند ایمنی جلو
۳- دستگیره داخلی درب عقب
۴- دستگیره سقفی عقب
۵- تشک صندلی عقب
۶- کمربند ۳ نقطه‌ای عقب
۷- پشتی صندلی عقب
۸- کمربند ۲ نقطه‌ای عقب
۹- کلید شیشه بالابر عقب
۱۰- محفظه عقبی کنسول وسط
۱۱- کیف پشت صندلی جلو

ISFCAR.ir

جلو داشبورد (۱)
(مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)



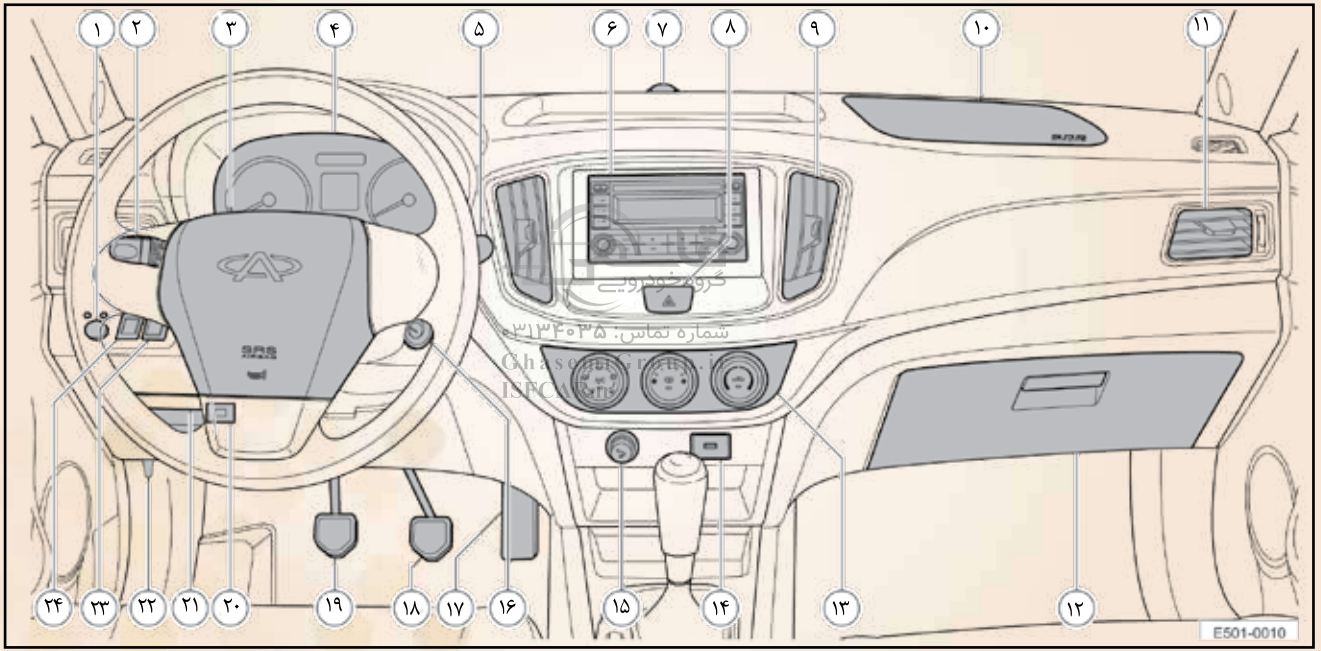
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

جلو داشبورد (۱)
(مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)

۱- کلید تنظیم آینه بیرونی (آپشن)
۲- دسته چراغ و راهنما
۳- ایربگ راننده و کلید بوق
۴- صفحه کیلومتر شمار
۵- کلیدهای کنترل سیستم صوتی (آپشن)
۶- دسته برف پاک‌کن
۷- سیستم صوتی
۸- چراغ ضد سرقت
۹- کلید فلاشر
۱۰- دریچه هوای وسط
۱۱- ایربگ سرنشین جلو
۱۲- دریچه هوای طرفین
۱۳- جعبه داشبورد
۱۴- صفحه کنترل تهویه مطبوع
۱۵- پورت USB
۱۶- فندک
۱۷- مغزی سویچ و قفل فرمان
۱۸- پدال گاز
۱۹- پدال ترمز
۲۰- اهرم تنظیم غربیلک فرمان
۲۱- جعبه پول خرد
۲۲- دستگیره باز کن درب موتور
۲۳- دکمه صندوق پران
۲۴- کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

جلو داشبورد (۲)
(مدل مجهز به گیربکس دستی)



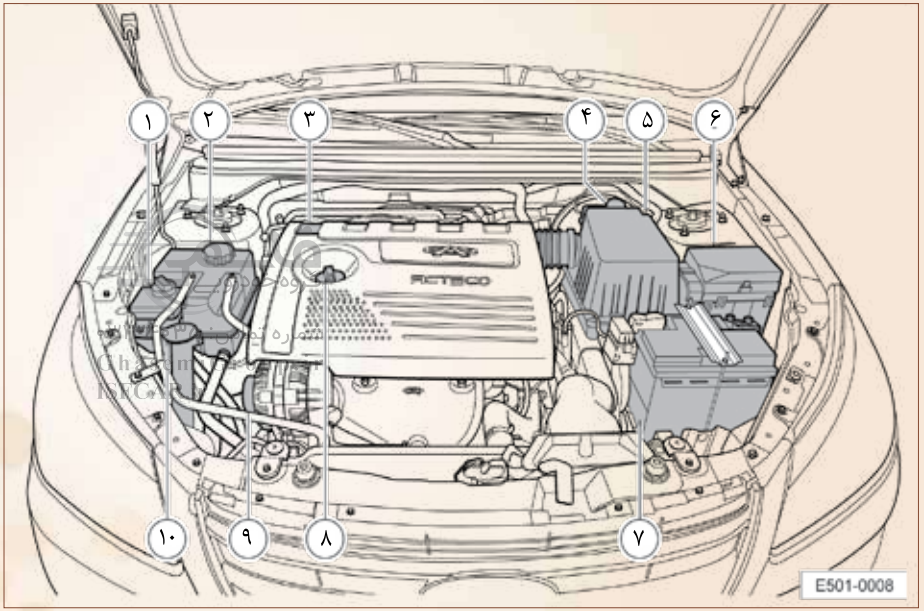
گروه خودرویی
شماره تماس: ۳۱۳۴۰۳۵
ISEC

جلو داشبورد (۲)
(مدل مجهز به گیربکس دستی)

۱- کلید تنظیم آینه بیرونی (آپشن)
۲- دسته چراغ و راهنما
۳- ایربگ راننده و کلید بوق
۴- صفحه کیلومتر شمار
۵- دسته برف پاک‌کن
۶- سیستم صوتی
۷- چراغ ضد سرقت
۸- کلید فلاشر
۹- دریچه هوای وسط
۱۰- ایربگ سرنشین جلو
۱۱- دریچه هوای طرفین
۱۲- جعبه داشبورد
۱۳- صفحه کنترل تهویه مطبوع
۱۴- پورت USB
۱۵- فندک
۱۶- مغزی سویچ و قفل فرمان
۱۷- پدال گاز
۱۸- پدال ترمز
۱۹- پدال کلاچ
۲۰- اهرم تنظیم غربیلک فرمان
۲۱- جعبه پول خرد
۲۲- دستگیره باز کن درب موتور
۲۳- کلید صندوق پران
۲۴- کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

گروه خودرو قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

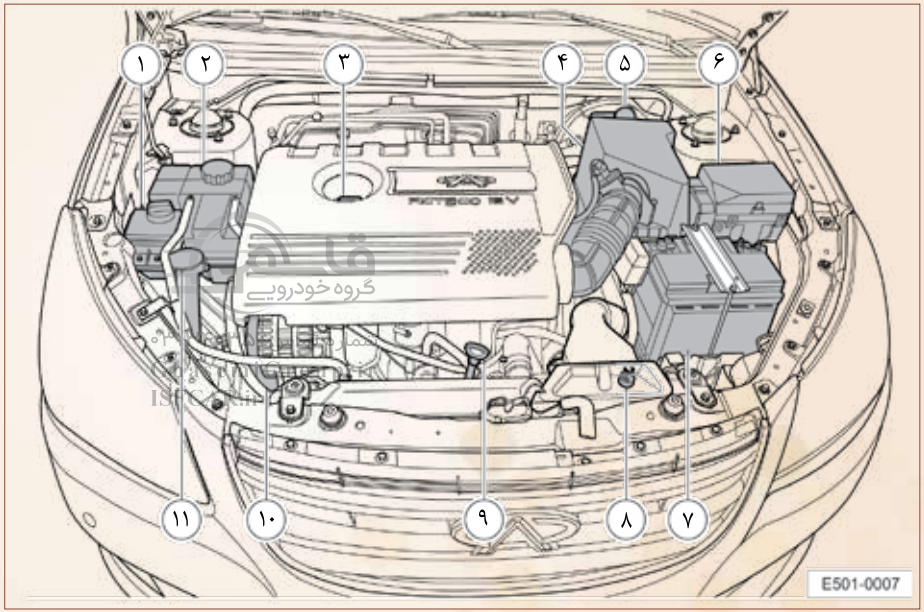
محفظه موتور (موتور ۱/۵ لیتری)



۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
۲- مخزن انبساط
۳- درپوش گیج روغن موتور
۴- مخزن روغن ترمز
۵- محفظه هواکش
۶- جعبه فیوز
۷- باتری
۸- درب روغن موتور
۹- تسمه
۱۰- مخزن شیشه‌شور

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

محفظه موتور (موتور ۱/۸ لیتری)



۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
۲- مخزن انبساط
۳- درب روغن موتور
۴- محفظه هواکش
۵- مخزن روغن ترمز
۶- جعبه فیوز
۷- باتری
۸- گیج روغن گیربکس اتوماتیک
۹- گیج روغن موتور
۱۰- تسمه
۱۱- مخزن شیشه‌شور

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

فهرست	صفحه
◀ صندلی‌های جلو	۳۱
◁ تنظیم صندلی‌های جلو	۳۱
◁ پشت سری‌ها	۳۲
◁ کلید گرمکن صندلی	۳۴
◀ صندلی های عقب	۳۵
◁ تا کردن صندلی عقب	۳۵
◀ وضعیت نشستن صحیح	۳۶
◁ اهمیت نشستن صحیح	۳۶
◁ وضعیت صحیح نشستن راننده	۳۷
◁ وضعیت صحیح نشستن سرنشین جلو	۳۸

فهرست	صفحه
◀ کمربند ایمنی	۳۹
◁ چرا باید از کمربند ایمنی استفاده شود؟	۳۹
◁ استفاده صحیح از کمربند ایمنی	۴۰
◁ احتیاط‌های لازم	۴۴
◀ محافظت از کودکان	۴۶
◁ ایمنی کودکان	۴۶
◁ احتیاط‌های لازم در استفاده از صندلی کودک	۴۸
◀ سرویس و نگه‌داری کمربند ایمنی	۴۹
◁ بررسی عملکرد کمربندها	۴۹
◁ بازدید و تمیز کردن کمربندها	۴۹

فهرست	صفحه
◀ تجهیزات ایمنی (ایربگ)	۵۰
◁ ایربگ راننده	۵۰
◁ ایربگ سرنشین جلو	۵۰
◁ سیستم ایربگ (SRS)	۵۰
◁ اجزا سیستم ایربگ	۵۱
◁ اصول کار ایربگ	۵۲
◁ برچسب‌های هشدار ایربگ	۵۳
◁ باز شدن ایربگ جلو	۵۳
◁ تعمیر و تعویض	۵۷

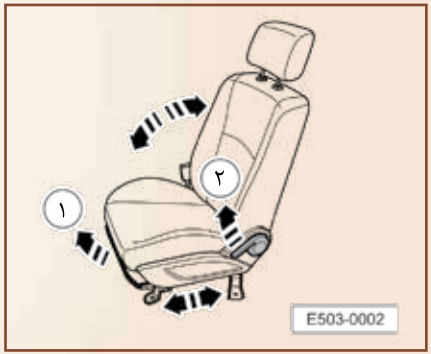
Ghasem Group
ISFCAR.ir

صندلی‌های جلو

تنظیم صندلی‌های جلو

هشدار

- **در حین رانندگی اقدام به تنظیم صندلی نکنید.**



تنظیم در جهت جلو و عقب

۱- اهرم تنظیم صندلی (۱) را به سمت بالا بکشید.
۲- صندلی را در جهت‌های جلو و عقب تکان دهید و در موقعیت مورد نظر خودتان قرار دهید.
۳- اهرم را رها کنید تا صندلی در جای خود قفل شود.

تنظیم پشتی صندلی جلو

۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی (۲) را به سمت بالا بکشید.
۲- پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه خود قرار دهید.
۳- اهرم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت تنظیم شده، قفل شود.



فکر گروه خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
ISFCAR.ir

احتیاط

- بهترین موقعیت پشتی صندلی زمانی است که با زاویه ۲۵° نسبت به خط عمود قرار گرفته شود.
- در زمان تنظیم صندلی‌های جلو، سرنشین عقب را باخبر کنید تا از آسیب‌های احتمالی جلوگیری شود.
- پس از تنظیم صندلی راننده، آینه‌های داخل و بیرون نیز متناسب با آن باید تنظیم مجدد شوند.

هشدار!

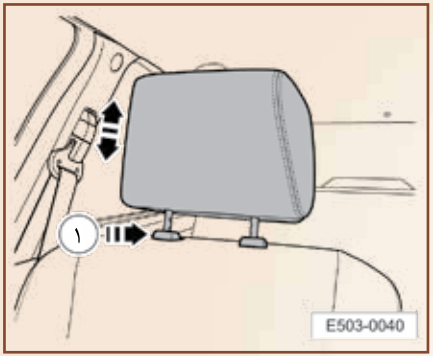
- از قفل شدن و ثابت بودن صندلی‌ها در جای خود مطمئن شوید. در غیر این‌صورت احتمال تکان‌خوردن صندلی در زمان رانندگی و از دست رفتن کنترل رانندگی وجود خواهد داشت.

پشت‌سری‌ها

هشدار!

- در صورت عدم نصب و یا نصب اشتباه پشت‌سری‌ها، احتمال وارد آمدن جراحت‌های بدنی افزایش خواهد یافت.
- عدم تنظیم صحیح پشت‌سری، باعث بروز آسیب‌های بدنی در زمان تصادف و ترمزگیری ناگهانی خواهد شد.
- پشت‌سری‌ها باید متناسب با اندازه قد سرنشین تنظیم شوند.

گروه غاصمی خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۲۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir



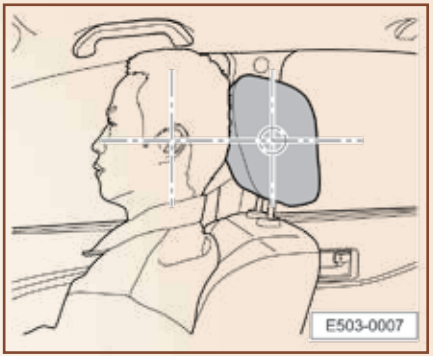
تنظیم

۱- دکمه ضامن (۱) را فشار دهید و با بالا و پایین بردن پشت‌سری، موقعیت قرارگیری آن را تنظیم کنید.

احتیاط‌های لازم

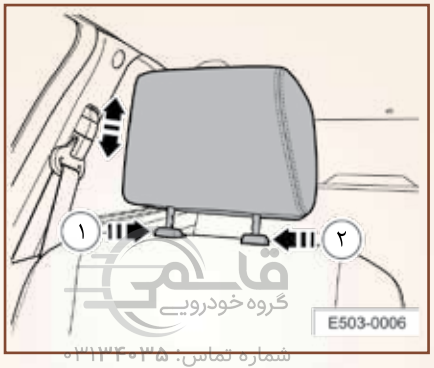
پشت‌سری‌ها یکی از مهمترین اجزا حفاظت کننده سرنشین محسوب می‌شوند و به شرط تنظیم صحیح و مناسب، می‌توانند از شدت آسیب‌های وارده برسرنشینان بکاهند.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.



- جهت اطمینان از ایمن بودن سر در زمان حادثه، پشت‌سری باید به گونه‌ای تنظیم شود که خط مرکزی آن از وسط گوش سرنشین عبور کرد.
- برای افراد بلندقد، پشت‌سری را باید در بالاترین موقعیت و برای افراد کوتاه قد، آن را باید در پایین‌ترین موقعیت خود تنظیم کنید.

باز کردن



قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۳۴۰۲۳۵
GhasemiGroup.ir
ISECAR.ir

۱- دکمه ضامن(۱) را فشار دهید و پشت‌سری تا بالاترین موقعیت خود بالا بکشید.
۲- دکمه ضامن (۲) را فشار دهید و پشت‌سری را به سمت بالا کشیده و از روی صندلی جدا کنید.

توجه

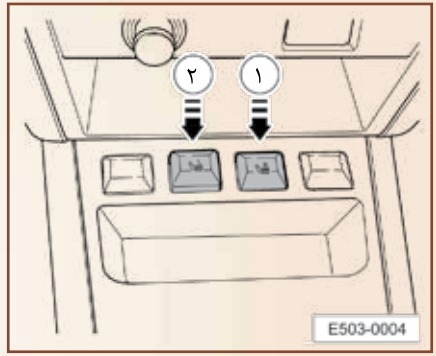
• قبل از خارج‌کردن پشت‌سری، از ثابت بودن پشتی صندلی مطمئن شوید.

هشدار!

• از رانندگی و یا نشستن در خودرویی که فاقد پشت‌سری باشد، اجتناب کنید.
• پشت‌سری‌ها را قبل از رانندگی تنظیم کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

کلید گرمکن صندلی جلو



۱- کلید گرمکن صندلی سرنشین جلو
۲- کلید گرمکن صندلی راننده

کلید گرمکن صندلی را فشار دهید.
چراغ زمینه کلید روشن شده و صندلی شروع به گرم شدن خواهد کرد.

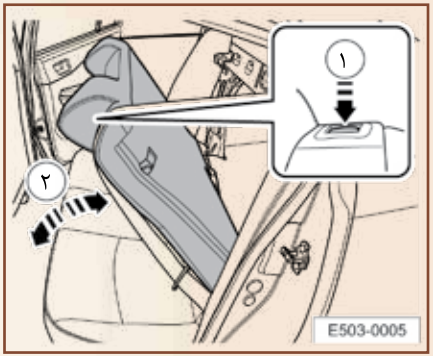
با فشار مجدد کلید گرمکن صندلی، چراغ زمینه کلید و گرمکن صندلی خاموش خواهند شد.

احتیاط

- **برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی المنت‌های گرمکن صندلی، از اعمال بارهای نقطه‌ای، مانند زانو زدن بر روی صندلی خودداری کنید. با دستمال خیس، صندلی را تمیز نکنید.**
- **برای جلوگیری از خالی‌شدن باتری و کاهش عمر مفید آن، در زمان خاموش بودن موتور از استفاده طولانی‌مدت از گرمکن صندلی پرهیز کنید.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

صندلی‌های عقب



تا کردن صندلی عقب

ضامن (۱) واقع در کنار پشتی‌سری صندلی عقب را فشار دهید و پشتی صندلی عقب (۲) را تا کنید. برای برگرداندن پشتی صندلی، آن را در خلاف جهت تا کردن، به جای اول خود برگردانید و در جای خود قفل کنید.

هشدار!

- اجازه نشستن سرنشینان در فضای صندوق عقب و یا برروی صندلی عقب که پشتی آن تا شده است، ندهید.
- در صورت نشستن افراد بر روی صندلی عقب و یا قرار داشتن اشیایی بر روی آن، از تا کردن صندلی عقب خودداری کنید.
- از قرارگیری مناسب بار و اشیاء بر روی صندلی عقب مطمئن شوید و از لغزیدن آن‌ها جلوگیری کنید. ارتفاع بارهای روی صندلی عقب نباید از ارتفاع پشت‌سری تجاوز کند.

- پس از برگرداندن پشتی صندلی عقب به جای خود، از قفل شدن مناسب آن اطمینان حاصل کنید. در غیر این‌صورت و در صورت بروز تصادف و یا در زمان ترمزگیری شدید و ناگهانی، سرنشینان آسیب خواهند دید.

ISFCAR.ir

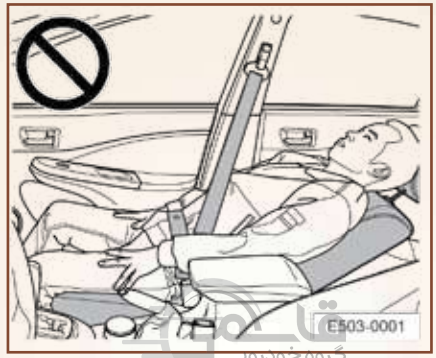
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

وضعیت صحیح نشستن

اهمیت نشستن صحیح

وضعیت مناسب و صحیح نشستن بر روی صندلی، قابلیت حفاظتی کمربند و ایربگ را تکمیل کرده و به حداکثر خود خواهد رساند.
صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو بر اساس اندازه بدن، می‌توانند در وضعیت‌های مختلفی تنظیم شوند. وضعیت صحیح نشستن باعث:

- کنترل صحیح، موثر و ایمن وسیله نقلیه
- کاهش خستگی ناشی از رانندگی
- افزایش کارایی کمربند و ایربگ می‌شود.



هشدار!

- **جهت جلوگیری از صدمات شدید بدنی پشتی صندلی را در زمان حرکت خودرو، بیش از اندازه نخوابانید.**



هشدار!

- **جهت جلوگیری از آسیب‌های ناخواسته در حین رانندگی از قرار دادن دست و بازوی خود بیرون از پنجره، خودداری کنید.**

گروه خودرویی قاصمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISECAR.ir

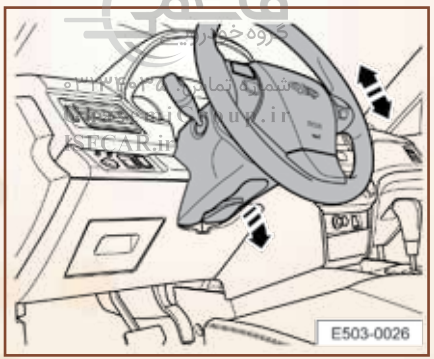


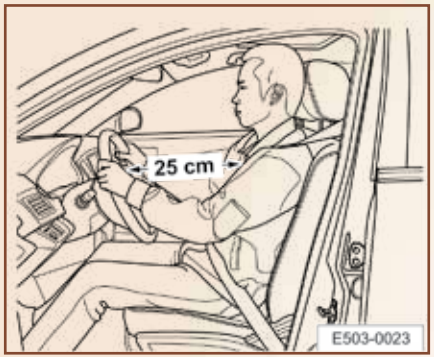
هشدار!

- **در حین رانندگی بدن خود را به سمت جلو خم نکنید. باید بین بدن شما و ایربگ فاصله مناسب، رعایت شود.**

وضعیت صحیح نشستن راننده

وضعیت صحیح نشستن راننده یکی از ملزومات رانندگی ایمن می‌باشد. برای ایمنی خودتان، کاهش احتمال آسیب‌دیدگی‌ها و جراحات، توصیه می‌شود که تنظیمات زیر توسط راننده صورت پذیرد:





- تنظیم غربیلک فرمان: فاصله بین غربیلک فرمان و قفسه سینه راننده باید حداقل ۲۵ cm باشد.
- تنظیم موقعیت صندلی: برای استفاده مناسب از پدال‌های گاز، ترمز و کلاچ، صندلی راننده باید در موقعیت مناسب قرار گیرد.
- تنظیم پشت‌سری: پشت‌سری صندلی راننده باید متناسب با اندازه قد راننده تنظیم شود.

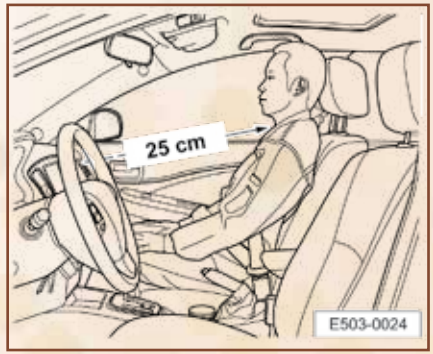
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

پشتی صندلی راننده باید در وضعیت عمودی و با زاویه مناسب قرار گیرد، به‌طوری‌که راننده بطور کاملا راحت بتواند به پشتی صندلی تکیه دهد.

- کمربند ایمنی را به‌درستی ببندید.

وضعیت صحیح نشستن سرنشین جلو

برای افزایش ایمنی و کاهش احتمال آسیب‌دیدگی و جراحت، توصیه می‌شود سرنشین جلو تنظیمات زیر را انجام دهد:

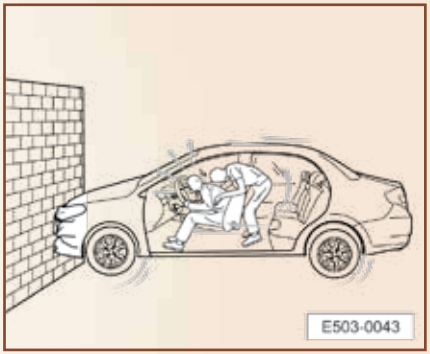


- فاصله سرنشین جلو از داشبورد باید بیشتر از ۲۵ cm باشد.
- پشتی صندلی باید در وضعیت عمودی و با زاویه مناسب قرار گیرد، به‌طوری‌که سرنشین به‌طور کاملا راحت بتواند به پشتی صندلی تکیه دهد.
- پشت‌سری صندلی باید متناسب با ارتفاع سرنشین جلو تنظیم شود.
- کمربند ایمنی را به‌درستی ببندید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

کمربند ایمنی

چرا باید از کمربند ایمنی استفاده شود؟



سرنشین‌هایی که کمربند ایمنی خود را به درستی نبسته‌اند، در زمان تصادف و یا ترمزگیری شدید و ناگهانی، به سمت جلو پرتاب خواهند شد که به احتمال زیاد با آسیب‌دیدگی و جراحت‌های شدید و یا حتی مرگ روبرو خواهند شد.



حتی در سرعت‌های پایین نیز در صورت بروز تصادف و یا ترمزگیری شدید، نیروی وارده بر بدن انسان، به قدری هست که بتواند باعث ایجاد جراحات شدید و یا حتی مرگ شود.

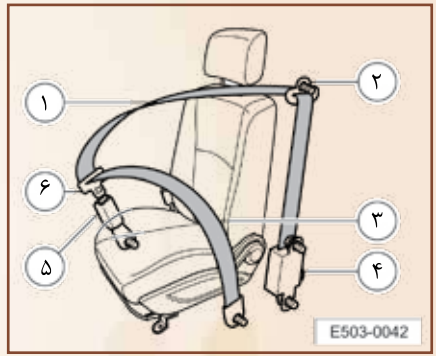


سرنشین‌های صندلی عقب نیز باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. در غیر این‌صورت در زمان برخورد و یا ترمزگیری، به سمت جلو پرتاب خواهند شد که باعث ایجاد صدمات بدنی و یا مرگ خواهد شد. هم‌چنین می‌توانند باعث آسیب‌دیدگی راننده و یا سرنشین جلو شوند.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۹۱۳۲۰۰۳۵

استفاده صحیح از کمربند ایمنی

کمربند ۳ نقطه‌ای



۱- تسمه بالایی
۲- قلاب کمربند
۳- تسمه پایینی
۴- مکانیزم جمع‌کننده (پیش کشنده)
۵- قفل کمربند
۶- زبانه

بستن کمربند ۳ نقطه‌ای



GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱- صندلی را تنظیم کنید.

۲- کمربند را به آرامی بیرون کشیده و از عرض قفسه سینه خود عبور داده و زبانه آن را در داخل قفل کمربند وارد کنید تا صدای "کلیک" قفل شدن آن به‌گوش برسد.

توجه

- **پیش‌کشنده جهت قفل کردن کمربند در زمان توقف ناگهانی و تصادف، طراحی شده است.**



۳- تسمه پایینی کمربند باید در پایین‌ترین قسمت بدن و بر روی لگن قرار گیرد.

۴- تسمه بالایی کمربند را کمی بکشید تا به حالت نسبتا شل بایستد . همیشه تسمه بالایی را از روی شانه و از عرض قفسه سینه خود عبور دهید.

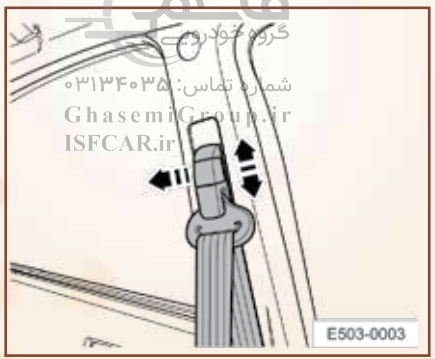
تنظیم ارتفاع کمربند

هشدار!

- **ارتفاع کمربند را همیشه متناسب با اندازه بدن خود و به‌درستی تنظیم کنید در صورت عدم تنظیم صحیح ارتفاع کمربند، احتمال آسیب‌دیدگی در تصادفات افزایش خواهد یافت.**
- **تسمه بالایی کمربند باید از روی شانه شما رد شده باشد و هرگز آن را نزدیک ناحیه گردن خود قرار ندهید.**

- **در صورت تاخوردن و پیچ‌خوردن کمربند، هرگز از آن استفاده نکنید.**
- **پس از تنظیم ارتفاع کمربند، قلاب آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از ثابت ماندن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.**

در زمان تنظیم ارتفاع کمربند، آن را از روی شانه خود عبور دهید تا تنظیم آن دقیق‌تر بشود.



گروه خودرو قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

- برای تنظیم ارتفاع کمربند، ضامن آن را به سمت بیرون بکشید و همزمان مکانیزم تنظیم ارتفاع را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا به ارتفاع دلخواه برسید. اجازه ندهید کمربند با گردن شما برخوردی داشته باشد.
- پس از اتمام تنظیم، جهت حصول اطمینان از قفل شدن آن، کمربند را کمی به سمت عقب بکشید.

باز کردن کمربند ۳ نقطه‌ای

دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند به‌طور خودکار شروع به جمع شدن نماید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

کمربند ۲ نقطه‌ای



کمربند ۲ نقطه‌ای فقط برای صندلی عقب وسط مورد استفاده قرار می‌گیرد. مطمئن شوید که زبانه کمربند به قفل کمربند مربوط به صندلی عقب وسط وصل شده باشد.

کمربند ۳ نقطه‌ای صندلی عقب وسط (فقط برای برخی مدل‌ها)



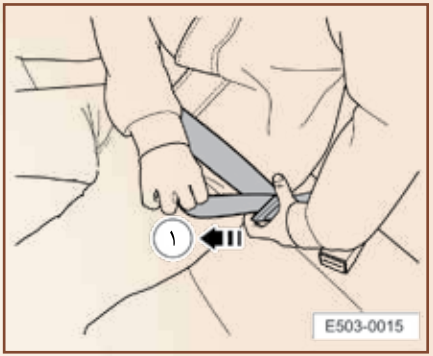
گروه خودرو قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۲۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

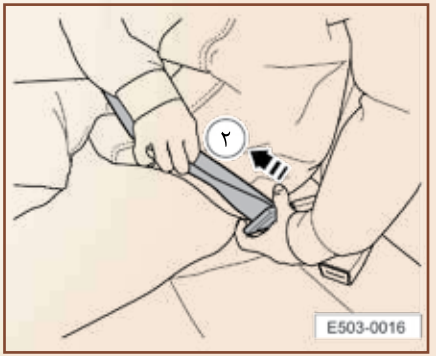
در برخی مدل‌ها برای صندلی عقب وسط نیز از کمربند ۳ نقطه‌ای استفاده شده است.
مطمئن شوید که زبانه کمربند فقط به قفل کمربند مربوط به صندلی عقب وسط وصل شده باشد.

بستن کمربند ۲ نقطه‌ای

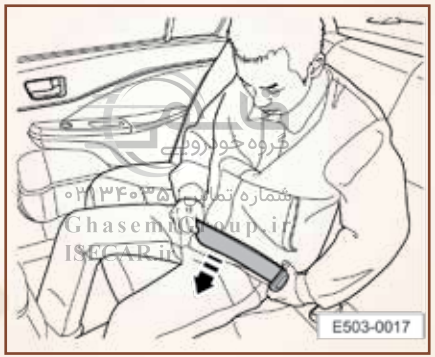


۱- زبانه کمربند را در قفل مربوطه فشار دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.





۲- طول کمربند را تنظیم کنید. برای کم کردن طول کمربند، زبانه آن را نگه دارید و انتهای آزاد کمربند را به سمت بیرون بکشید. مطابق با حالت (۱). برای افزایش طول کمربند، زبانه آن را نگه داشته و قسمت داخلی کمربند را به سمت داخل بکشید. مطابق با حالت (۲)



گروه خودروسازی
شماره تماس ۰۲۱۳۴۰۳۵۵
Ghasemi Group.ir
ISECAR.ir

۳- کمربند را تا جایی که امکان دارد در پایین‌ترین قسمت بدن و در ناحیه لگن خود قرار دهید.

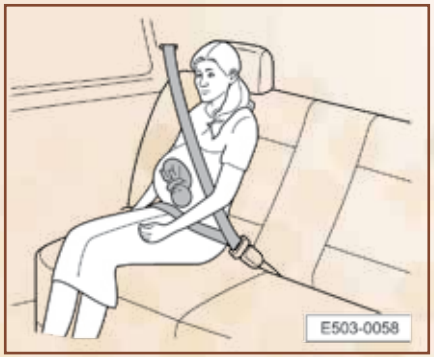
باز کردن کمربند ۲ نقطه‌ای

دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند آزاد شود.

احتیاط

- **پس از باز کردن کمربند، آن را جمع کنید.**

استفاده بانوان باردار از کمربند



بانوان باردار باید نسبت به سلامتی خودشان و فرزندشان دقت ویژه‌ای داشته باشند. آن‌ها باید ضمن رعایت فاصله مناسب از غربیلک فرمان و یا داشبورد، در صندلی خود به‌صورت صاف و کاملا راحت بنشینند و از کمربند ایمنی به درستی استفاده نمایند.

هشدار!

• بانوان باردار باید از کمربندهای ۳ نقطه‌ای استفاده نمایند و تسمه پایینی کمربند را تا جایی‌که امکان دارد در پایین‌ترین قسمت بدن خود قرار دهند.

احتیاط‌های لازم در استفاده از کمربند

در صورت استفاده صحیح از کمربند، احتمال وارد آمدن صدمات بدنی به‌طور قابل ملاحظه‌ای کاهش خواهد یافت.

- کمربندهایتان را مطابق با روش‌های قید شده در این دفترچه ببندید.
- از قابل استفاده بودن و عملکرد صحیح کمربندها اطمینان یابید.





هشدار!

• استفاده صحیح از کمربند، ریسک وارد آمدن آسیب‌های بدنی در زمان تصادف و یا ترمزگیری شدید را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد.
• پوشیدن لباس‌های گشاد، می‌تواند بر کارآیی کمربند تاثیر منفی بگذارد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

هشدار!

- کمربند را بر روی اجسام فلزی و شیشه‌ای نبندید زیرا ممکن است باعث جراحت بدنی شود.
- کمربندهای ایمنی نباید دارای بریدگی پیچ‌خوردگی و ساییدگی باشد.
- قفل کمربند نباید با احسام خارجی مسدود شده باشند. در غیر این‌صورت زبانه کمربند نخواهد توانست در داخل آن قفل شود.

هشدار!

- فرسودگی و یا پارگی کمربند، آسیب‌دیدگی و خرابی جمع‌کننده کمربند و یا قفل کمربند، باعث افزایش ریسک جراحت در زمان تصادف خواهد شد. بنابراین اجزا سیستم کمربند ایمنی باید به‌طور منظم مورد بازدید قرار گیرند.
- کمربندهای ایمنی باید تمیز نگه داشته شوند. کثیف بودن کمربند و یا وجود مواد خارجی بر روی آن باعث ایجاد اختلال در جمع شدن خودکار آن خواهد شد.
- بلافاصله پس از تصادف، کلیه تجهیزات ایمنی خودروی خود را در یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مورد بازدید قرار دهید.

ISFCAR.ir

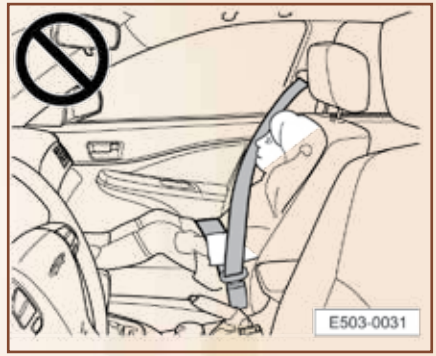
هشدار!

- از انجام تعمیرات و ایجاد تغییرات خودسرانه در سیستم کمربند ایمنی خودداری کنید تا عملکرد و قابلیت آن دچار ایراد نگردد. کلیه عملیات تعمیری فقط باید در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.
- زبانه هر کمربند باید به قفل کمربند مختص خود وصل شود. در غیر این‌صورت در زمان بروز حوادث رانندگی، کمربندها به‌درستی عمل نخواهند کرد.
- لطفا کلیه اطلاعات و هشدارهای مربوط به کمربندهای ایمنی را مطالعه کرده و به آن‌ها عمل کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

محافظت از کودکان

ایمنی کودکان



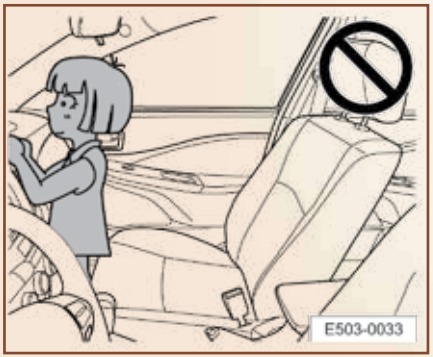
هشدار!

- کودکان و نوزادان نیاز به محافظت ویژه‌ای دارند و کمربندها برای آن‌ها مناسب نیستند. تسمه بالایی کمربند می‌تواند خیلی نزدیک به صورت و گردن آن‌ها قرار گیرد و تسمه پایینی نیز به هیچ عنوان برای پاهای کوچک آن‌ها مناسب نمی‌باشد.



هشدار!

- زمانی‌که خودرو در حال حرکت است از نگه‌داری کودکان بر روی زانوهای خود جدا خودداری کنید. زیرا در صورت بروز تصادف، نیروی وارده ممکن است باعث پرتاب آن‌ها و آسیب‌دیدن آن‌ها شود.



قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

هشدار!

- **زمانی‌که خودرو در حال حرکت است اجازه ندهید که کودکان به‌صورت ایستاده قرار گیرند. همیشه از یک سیستم محافظ کودک (صندلی کودک) مناسب استفاده کنید.**

کودکان و نوزادان نیاز به محافظت افراد بزرگسال دارند تا ایمنی مناسب آن‌ها تامین گردد.

متناسب با اندازه بدن کودکان، صندلی کودک مناسب را انتخاب کنید.

نوزادان



توصیه می‌شود صندلی مخصوص نوزاد را در صندلی عقب نصب کنید و یک نفر بزرگسال جهت مراقبت در کنار او بنشیند.

کودکان



توصیه ما استفاده از صندلی کودک، برای کودکان در همه زمان‌هاست.

در انتخاب صندلی کودک، تناسب اندازه آن با خودروی خود را مدنظر قرار دهید و طبق راهنمایی‌های سازنده آن عمل کنید.

گروه قاصمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

نوجوان



برای کودکانی که نسبتا بزرگ شده‌اند باید از صندلی کمکی استفاده کنید. در این صورت باید کمربند ایمنی خودرو نیز به‌طور صحیح بسته شود.

احتیاط‌های لازم در استفاده از صندلی کودک

هشدار!



بسیار خطرناک!
هرگز صندلی کودک را در خودروهای مجهز به ایربگ، به‌صورت رو به عقب بر روی صندلی جلو نصب نکنید.



هرگز صندلی کودک را به‌صورت رو به عقب بر روی صندلی جلو نصب نکنید، زیرا ایربگ جلو برای کودکان بسیار خطرناک می‌باشد. در صورت عمل‌کردن ایربگ در تصادفات، به کودکانی که به‌صورت ذکرشده بر روی صندلی جلو قرار گرفته‌اند، آسیب‌های شدیدی وارد خواهد شد.
به‌طور کلی کودکان زیر ۱۲ سال باید روی صندلی عقب خودرو بنشینند.

ISFCAR.ir

سرویس و نگه‌داری کمربند ایمنی

بررسی عملکرد کمربندها

پیش‌کشنده کمربند برای قفل کردن کمربند در حالت‌های زیر طراحی شده است:

- زمانی‌که کمربند به‌طور سریع و آنی بیرون کشیده شود
- در زمان کاهش سرعت ناگهانی و ترمزگیری شدید و یا تصادف

برای بررسی عملکرد صحیح کمربند، تسمه بالایی کمربند را با دست گرفته و به‌طور سریع بکشید. پیش‌کشنده باید کمربند را قفل کرده و اجازه افزایش طول به آن ندهد.

- بررسی کنید که آیا کمربند به‌طور عادی جمع می‌شود یا خیر؟

احتیاط

- **اگر طبق بررسی‌هایتان، کمربندها عملکرد مناسبی نداشته باشند، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.**

بازدید و تمیز کردن کمربندها

به‌طور منظم و دوره‌ای عملکرد صحیح اجزا سیستم کمربند ایمنی از قبیل قفل کمربند، زبانه، پیش‌کشنده، قلاب کمربند و پارچه کمربند را مورد بازدید و بررسی قرار دهید. در صورت مشاهده شل‌شدگی، فرسودگی، بریدگی و هر گونه آسیب‌دیدگی مجموعه کمربند ایمنی مربوطه را تعویض کنید.

اگر تسمه کمربند و قلاب کمربند کثیف شده باشند، جمع‌شدن آن به کندی صورت خواهد پذیرفت.

قلاب کمربند را در صورت کثیف‌بودن با پارچه تمیز و خشک، تمیز کنید.

احتیاط

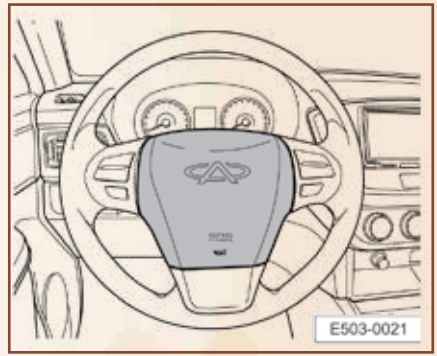
- **برای تمیز کردن پارچه کمربند، از محلول آب و صابون ملایم یا سایر شوینده‌های متداول لوازم منزل و فرش استفاده کنید. پس از شستشوی کمربند اجازه دهید تا خود به‌خود خشک شود و از نور آفتاب و سایر لوازم برقی برای خشک‌کردن استفاده نکنید.**
- **قبل از خشک‌شدن کامل کمربند، به هیچ‌عنوان اجازه جمع‌شدن کمربند در داخل پیش‌کشنده را ندهید.**

گروه قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
Ghasemigroup.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

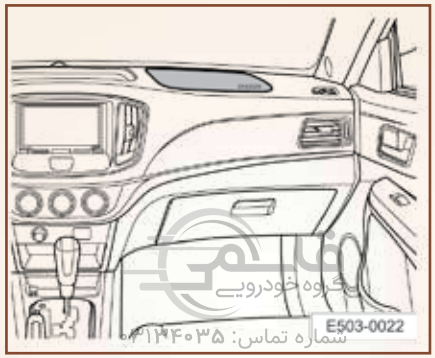
تجهیزات ایمنی (ایربگ)

ایربگ راننده



ایربگ راننده بر روی غربیلک فرمان نصب شده است.

ایربگ سرنشین جلو



شماره تماس: ۶۶۱۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

ایربگ سرنشین جلو بر روی داشبورد و در سمت راست آن نصب شده است.

سیستم ایربگ (SRS)

خودروی شما مجهز به دو ایربگ راننده و سرنشین جلو می‌باشد. ایربگ‌ها به همراه کمربندهای ایمنی می‌توانند از سرنشینان در مقابل ضربات ناشی از برخوردهای شدید از قسمت جلو محافظت کنند و به تنهایی کارآیی کامل را نخواهد داشت.

سیستم ایربگ این خودرو به همراه پیش‌کشنده‌های کمربند عمل می‌کند. ایربگ‌ها در تصادفات سبک‌تر باز نخواهند شد. عدم استفاده از کمربند ایمنی با تفکر اینکه خودرو دارای ایربگ می‌باشد، اقدامی خطرناک و اشتباه است.

باز شدن ایربگ با سرعت بسیار بالایی اتفاق می‌افتد و در صورت عدم استفاده صحیح از کمربند و با نبستن آن، سرنشین داخل خودرو با خطر جراحات شدید و حتی مرگ روبه‌رو خواهد بود.

اجزا سیستم ایربگ

- ایربگ راننده بر روی غربیلک فرمان و در مرکز آن قرار گرفته است و ایربگ سرنشین جلو بر روی داشبورد و در سمت راست آن نصب شده است. بر روی هر دوی آن‌ها عبارت "SRS AIRBAG" حک شده است.
- چراغ هشدار ایربگ بر روی صفحه کیلومترشمار قرار دارد و برای اطلاع‌رسانی در صورت وجود ایراد در سیستم ایربگ مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- واحد کنترل ایربگ در زیر کنسول وسط و دسته دنده قرار گرفته است. زمانی‌که سویچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم الکترونیکی ایربگ بر کلیه اطلاعات دریافتی از اجزاء مختلف نظارت خواهد کرد.
- سیستم کنترل ایربگ این قابلیت را دارد تا در تصادفاتی که سیستم برقی و الکتریکی خودرو از کار می‌افتد، برق لازم برای باز شدن ایربگ‌ها را تامین کند.

هشدار!

- **بسته به پارامترهایی از قبیل موقعیت، زاویه و شدت برخورد و جنس و ماهیت مانع و ... ممکن است در برخی از تصادفات ایربگ‌ها عمل نکنند.**

- **فضای اطراف ایربگ‌ها باید آزاد و عاری از هر گونه مانع باشد. هیچ‌گونه اجسام و اشیایی را بین ایربگ و سرنشین قرار ندهید.**

برروی غربیلک فرمان و درپوش ایربگ سرنشین و برروی داشبورد جسمی را قرار ندهید. در غیر این‌صورت ایربگ‌ها به خوبی نخواهند توانست باز شوند و یا احتمال پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان در لحظه باز شدن ایربگ‌ها وجود خواهد داشت که باعث ایجاد جراحت خواهند شد.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

اصول کار ایربگ



در صورت بروز تصادف سنگین از قسمت جلو، واحد کنترل ایربگ سیگنال‌ها و دستورات لازم را به مشتعل‌کننده گاز ایربگ جهت باز شدن ایربگ، ارسال خواهد نمود.



بلافاصله پس از باز شدن ایربگ، باد آن خالی خواهد شد تا مانع دید راننده و کنترل غربیلک فرمان نشود.

پس از باز شدن ایربگ، مقداری گاز مرطوب و ذرات پودری شکل در فضای کابین پخش خواهد شد که غیر سمی است و ممکن است به طور موقتی باعث ایجاد اختلال ضعیف در تنفس شود که در صورت بروز این مشکل فورا خودرو را ترک کنید.

هشدار!

- **در لحظه باز شدن ایربگ‌ها، برخی قسمت‌های آن‌ها داغ می‌شوند، از لمس‌کردن آن‌ها قبل از خنک‌شدن‌شان پرهیز کنید.**
- **برخی قطعات ممکن است در لحظه بازشدن ایربگ‌ها پرتاب شده و باعث ایجاد خراشیدگی پولت و یا آسیب چشمی شوند که باید اقدامات پزشکی لازمه را در پیش گیرید.**
- **از نصب صندلی کودک به‌صورت رو به عقب در صندلی جلو جدا خودداری کنید. چرا که در صورت باز شدن ایربگ، به علت نزدیکی ناحیه سر کودک به ایربگ، خطر جراحات شدید و حتی مرگ وجود خواهد داشت.**

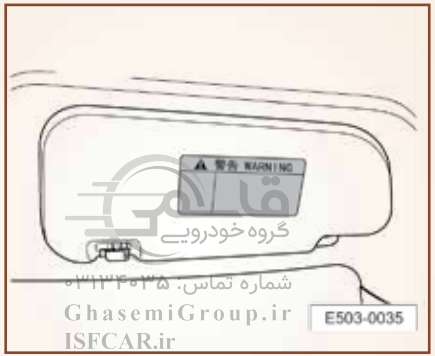
گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۹۱۳۴۰۲۰۲۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

هشدار!

- **ایجاد هرگونه تغییرات در ساختار و سیم‌کشی سیستم ایربگ ممنوع می‌باشد.**
- **ایربگ‌ها یک‌بار مصرف بوده و پس از باز شدن باید بلافاصله تعویض شوند.**
- **از نصب تجهیزات اضافی و جایگزین در سیستم ایربگ خودداری کنید. ایجاد تغییرات و دستکاری در ساختار سیستم ایربگ و سیم‌کشی آن غیر مجاز می‌باشد.**

برچسب‌های هشدار ایربگ

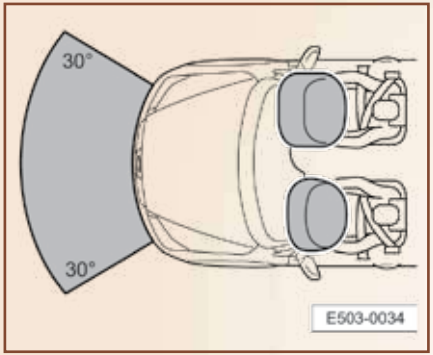
برچسب‌های هشدار مربوط به سیستم ایربگ بر روی آفتاب‌گیر الصاق شده است.



گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۱۲۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

باز شدن ایربگ جلو

ایربگ‌های جلو در تصادفات سنگینی که از قسمت جلوی خودرو و به شرط آن‌که زاویه برخورد نسبت به خط عمود بر عرض خودرو حداکثر ۳۰° باشد، عمل خواهند کرد.



در لحظه برخورد و تصادف، واحد کنترل ایربگ شتاب مثبت و منفی خودرو را محاسبه کرده و در صورت تشخیص، دستور باز شدن کیسه‌های هوا را صادر خواهد نمود.
مهمترین عوامل دخیل در باز شدن ایربگ، زاویه و جهت برخورد و شتاب منفی خودرو می‌باشد.

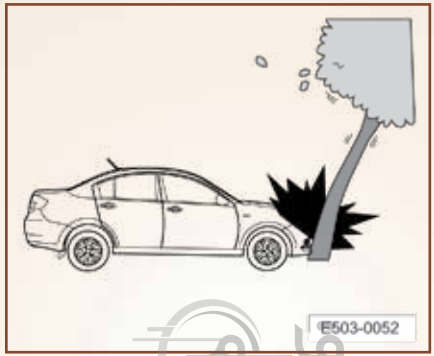
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

در مورد باز شدن یا نشدن ایربگ نباید فقط با استناد به شدت برخورد قضاوت نمود

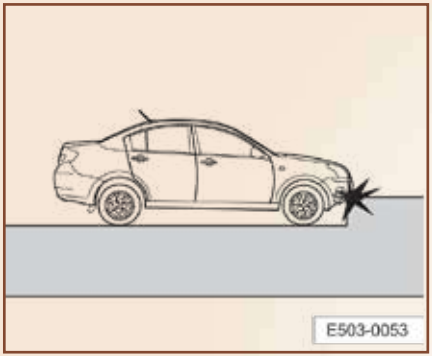
پس از باز شدن ایربگ، جهت جلوگیری از ایجاد مشکل در دید راننده، باید فورا جمع شود. انتشار مقداری گاز یا دود، در زمان باز شدن ایربگ طبیعی می‌باشد و نگران‌کننده نمی‌باشد.

ایربگ‌ها در شرایط زیر باز نخواهند شد:

- خودرو خاموش باشد.

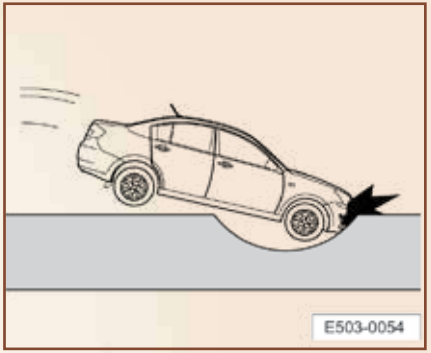


- برخورد با موانعی که پس از برخورد دچار تغییر شکل و تغییر مکان می‌شوند، مانند درختان کوچک.

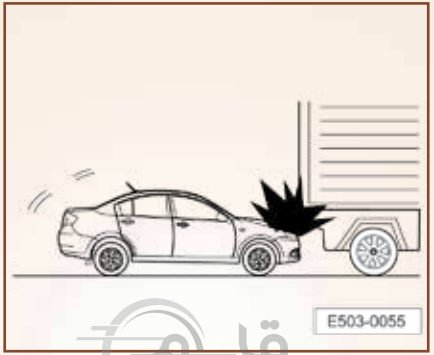


- برخورد با موانع کم ارتفاع در هنگام حرکت، مانند پله و جدول.

گروه خودرویی
ISFCAR.ir

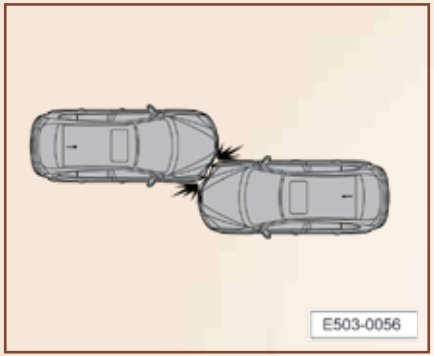


• افتادن ناگهانی در چاله‌ها و گودال‌های عمیق



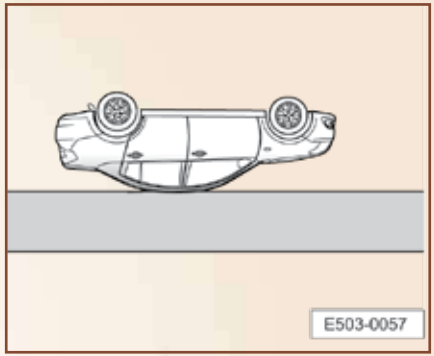
• برخورد شیب‌دار با قسمت عقب کامیون به‌طوری‌که قسمت جلوی خودرو به زیر کامیون برود.

• برخورد با خودروهای متوقف و یا پارک شده.



• برخورد از کناره‌ها و گوشه‌ها به‌طوری‌که زاویه برخورد بیشتر از ۳۰° باشد.

گروه خودرویی
ISFCAR.ir



- برخورد از طرفین خودرو، برخورد از قسمت عقب خودرو، واژگون شدن و تصادفات جزئی و سبک از قسمت جلو
- در صورت وجود ایراد در سیستم ایربگ، ایربگ‌ها عمل نخواهند کرد.

هشدار!

- **از چسباندن و قرار دادن اجسام و اشیاء بر روی غربیلک فرمان و داشبورد خودداری کنید، چرا که در لحظه باز شدن ایربگ پرتاب خواهند شد.**
- **پس از باز شدن ایربگ، اجزاء و قطعات مربوطه داغ می‌شوند. لذا از لمس کردن آن‌ها اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.**

باز شدن ایربگ توام با ایجاد صدای نسبتا شدید و انتشار مقداری دود خواهد بود. این دود غیر سمی بوده و مضر نمی‌باشد و نشان‌دهنده وقوع آتش‌سوزی نمی‌باشد.

توجه داشته باشید که استنشاق این گازها ممکن است باعث ایجاد مقداری سوزش و احساس خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری‌های تنفسی دارند باید بلافاصله به بیرون از خودرو هدایت شوند.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

تعمیر و تعویض

هشدار!

- در صورت عمل کردن ایربگ‌ها، واحد کنترل نیز باید تعویض شود. در صورت وقوع هر گونه برخورد و تصادفی از قسمت جلو و حتی اگر ایربگ‌ها عمل نکرده باشند، می‌بایست کل سیستم ایربگ توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو مورد تست و بررسی قرار گیرد.
- هر اقدام مرتبط با سیستم ایربگ فقط باید در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد. سیم‌کشی‌های مربوط به سیستم ایربگ نباید مورد دستکاری و یا باز و بست قرار گیرند.

هشدار!

- هر گونه تغییرات غیر مجاز بر روی اجزا سیستم ایربگ و سیم‌کشی آن، باعث عدم عملکرد ایربگ‌ها در زمان تصادف خواهد شد.
- جهت تعمیر، تعویض و یا معدوم‌کردن ایربگ‌ها، حتما با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرند.

هشدار!

- هر گونه ایجاد تغییرات غیر اصولی از قبیل قرار دادن اشیاء و اجسام بر روی غربیلک فرمان و داشبورد و یا چسبانیدن اشیاء تزیینی در اطراف ایربگ‌ها، می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی و جراحات بدنی در تصادفات شود.
- تعویض سیستم‌های برقی و الکترونیکی و یا عملیات صافکاری در قسمت‌های جلو و زیرین و طرفین خودرو و تعمیرات مربوط به سیستم تعلیق خودرو را باید در یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

ایربگ‌ها یک‌بار مصرف بوده و پس از باز شدن باید تعویض شوند.

پس از باز شدن ایربگ‌ها،چراغ هشدار سیستم ایربگ بر روی صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. در این شرایط باید خودروی خود را در یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تعمیر کنید. دسته سیم‌های سیستم ایربگ با یک نوار پلاستیکی زرد رنگ، نوارپیچ شده‌اند تا شناسایی آن‌ها آسان‌تر شود.

در زمان مراجعه خودرو جهت انجام سرویس‌های دوره‌ای، سیستم ایربگ و اجزا مربوطه باید توسط افراد متخصص بازدید و تست شوند.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

فهرست	صفحه
◀ **نمای داشبورد و معرفی اجزا (مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)**	۶۱
◀ **نمای داشبورد و معرفی اجزا (مدل مجهز به گیربکس دستی)**	۶۳
◀ **نمای صفحه کیلومترشمار**	۶۵
◀ **صفحه کیلومترشمار**	۶۶
◁ آمپرها و درجه‌ها	۶۶
◁ چراغ‌های نشانگر و هشدار (مدل مجهز به گیربکس دستی)	۶۸
◁ چراغ‌های نشانگر و هشدار (مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)	۷۰

فهرست	صفحه
◁ عملکرد چراغ‌های نشانگر و هشدار	۷۲
◁ نمایشگر LCD	۸۰
◁ عملکردهای نمایشگر LCD	۸۱
◀ **چراغ‌های بیرونی**	۸۴
◁ چراغ‌های کوچک	۸۴
◁ چراغ‌های جلو	۸۵
◁ چراغ‌های مه‌شکن	۸۶
◁ چراغ راهنما	۸۷
◀ **کلید فلاشر**	۸۸

فهرست	صفحه
◀ **دسته برف پاک‌کن**	۸۹
◁ برف پاک‌کن	۸۹
◁ شیشه‌شور	۹۰
◀ **بوق**	۹۱
◀ **کلید شیشه بالابر**	۹۱
◁ کلید شیشه بالابر درب راننده	۹۲
◁ کلید شیشه بالابر سرنشین جلو و سرنشینان عقب	۹۲
◀ **سان‌روف (آپشن)**	۹۳
◁ باز کردن سان‌روف	۹۴
◁ بستن سان‌روف	۹۴
◁ برگشت خودکار سان‌روف	۹۵

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

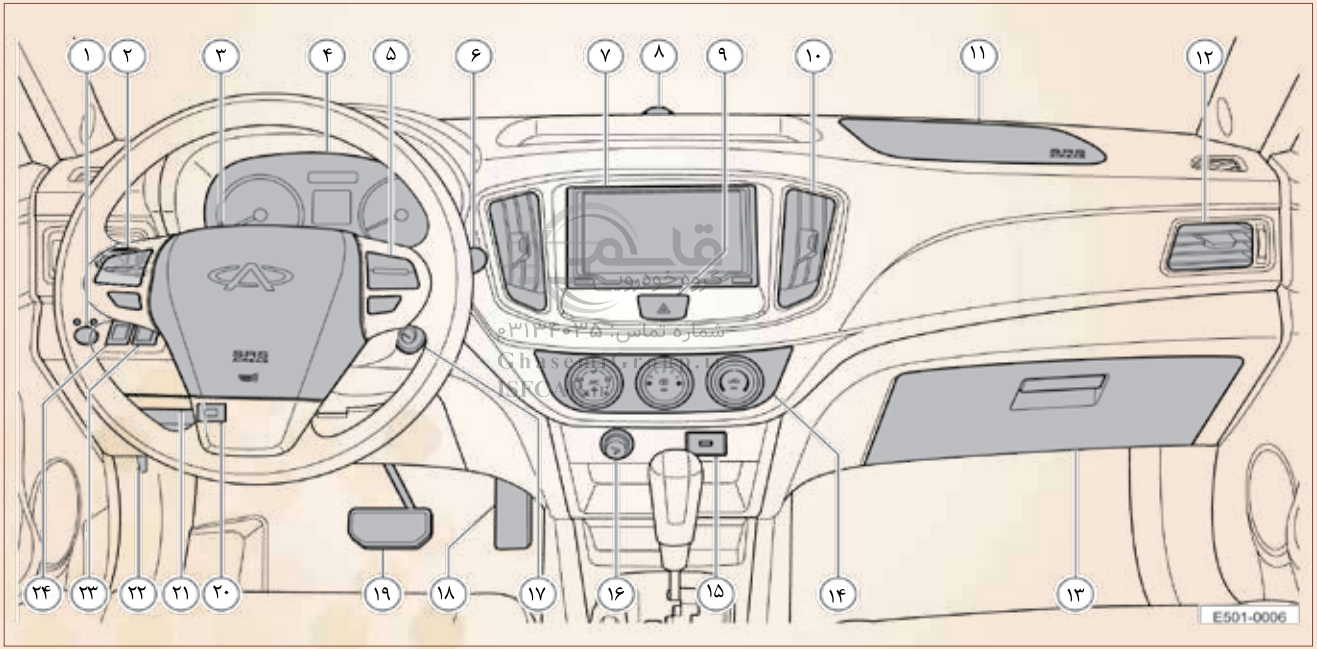
فهرست	صفحه
◁ آفتاب‌گیر کشویی سان‌روف	۹۵
◀ **فندک**	۹۶
◀ **زیرسیگاری**	۹۶
◀ **محفظه‌های نگه‌داری اشیاء**	۹۷
◁ جعبه داشبورد	۹۷
◁ محفظه جلوی دسته دنده	۹۷
◁ محفظه روی کنسول وسط	۹۷
◁ محفظه روی درب‌ها	۹۸
◁ جعبه پول خرد	۹۸
◁ محفظه بغل پای سرنشین جلو	۹۹

فهرست	صفحه
◁ کیف‌های پشت صندلی‌های جلو	۹۹
◁ محفظه پشتی کنسول وسط	۹۹
◁ صندلی عقب	۱۰۰
◁ جا لیوانی	۱۰۰
◀ **آفتاب‌گیر**	۱۰۱
◀ **چراغ‌های داخلی**	۱۰۲
◁ چراغ سقف	۱۰۲
◁ چراغ مطالعه	۱۰۲
◁ چراغ صندوق عقب	۱۰۳

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

نمای داشبورد و معرفی اجزا

(مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)



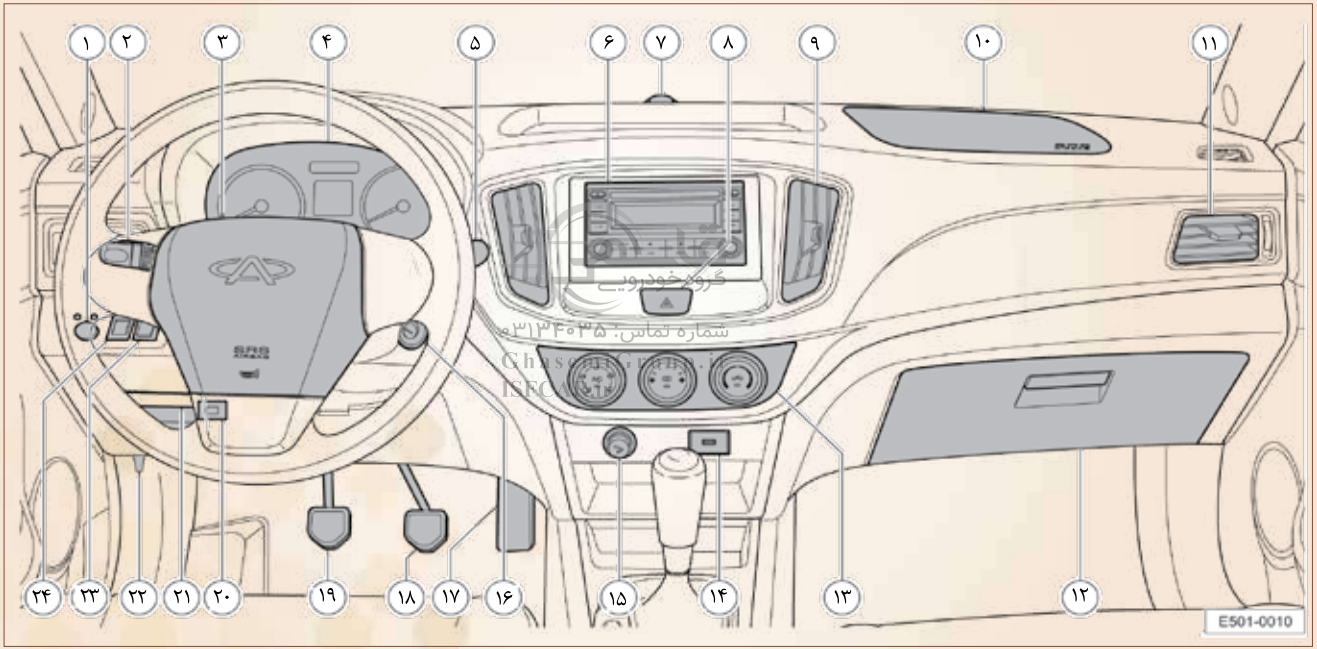
شماره تماس: ۳۱۳۴۰۱۳۵
Ghasemkhodro.com
INFO

۱- کلید تنظیم آینه‌های برقی (آپشن)
۲- دسته چراغ و راهنما
۳- ایربگ راننده و کلید بوق
۴- صفحه کیلومترشمار
۵- کلیدهای کنترل رادیو پخش روی فرمان (آپشن)
۶- دسته برف پاک‌کن
۷- رادیو پخش و مسیریاب (آپشن)
۸- چراغ ضد سرقت
۹- کلید فلاشر
۱۰- دریچه هوای وسط
۱۱- ایربگ سرنشین جلو
۱۲- دریچه هوای طرفین
۱۳- جعبه داشبورد
۱۴- صفحه کنترل تهویه مطبوع
۱۵- پورت USB
۱۶- فندک
۱۷- مغزی سویچ و قفل فرمان
۱۸- پدال گاز
۱۹- پدال ترمز
۲۰- اهرم تنظیم غربیلک فرمان
۲۱- جعبه پول خرد
۲۲- دستگیره بازکن درب موتور
۲۳- کلید صندوق پران
۲۴- کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

نمای داشبورد و معرفی اجزا

(مدل مجهز به گیربکس)

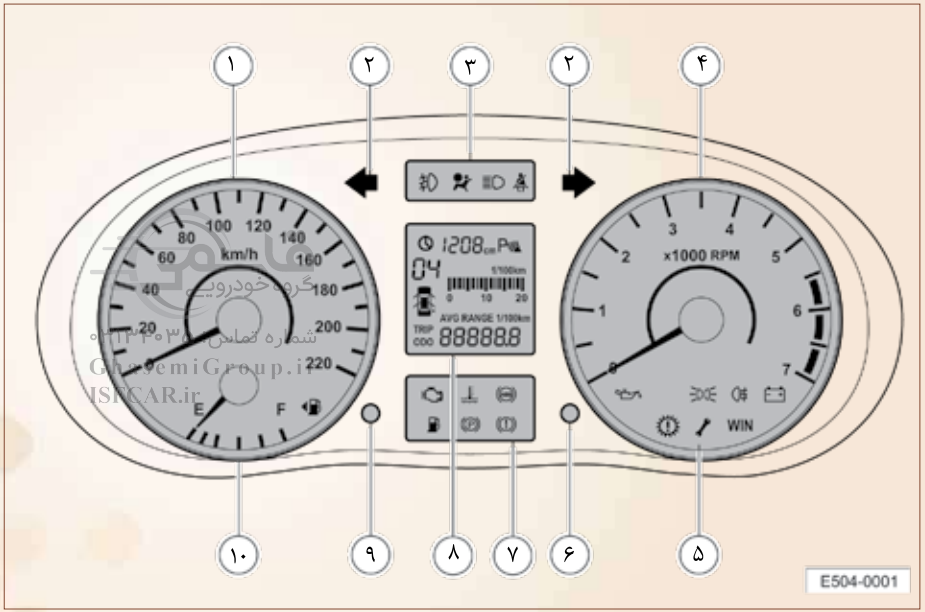


گروه خودرویی
شماره تماس: ۳۱۳۴۰۳۵۰
Ghasedak Auto Group
IRFO-GAG

۱- کلید تنظیم آینه‌های برقی (آپشن)
۲- دسته چراغ و راهنما
۳- ایربگ راننده و کلید بوق
۴- صفحه کیلومترشمار
۵- دسته برف پاک‌کن
۶- رادیو پخش و مسیریاب (آپشن)
۷- چراغ ضد سرقت
۸- کلید فلاشر
۹- دریچه هوای وسط
۱۰- ایربگ سرنشین جلو
۱۱- دریچه هوای طرفین
۱۲- جعبه داشبورد
۱۳- صفحه کنترل تهویه مطبوع
۱۴- پورت USB
۱۵- فندک
۱۶- مغزی سوییچ و قفل فرمان
۱۷- پدال گاز
۱۸- پدال ترمز
۱۹- پدال کلاچ
۲۰- اهرم تنظیم غربیلک فرمان
۲۱- جعبه پول خرد
۲۲- دستگیره بازکن درب موتور
۲۳- کلید صندوق پران
۲۴- کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

قاسمی گروه خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

نمای صفحه کیلومترشمار



۱- آمپر سرعت‌سنج
۲- شاخص چراغ راهنما
۳- چراغ‌های نشانگر و هشدار (۱)
۴- آمپر دور موتور
۵- چراغ‌های نشانگر و هشدار (۲)
۶- دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار
۷- چراغ‌های نشانگر و هشدار (۳)
۸- نمایشگر LCD
۹- دکمه تنظیم ساعت
۱۰- درجه سوخت

گروه خودرویی
شماره تماس ۰۹۱۲۳۰۳۸۰۰۳
GolvemiGroup.ir
ISACAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

صفحه کیلومترشمار

اطلاعات نمایش داده شده در صفحه کیلومتر ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد.

آمپرها و درجه‌ها

۱- آمپر سرعت‌سنج



آمپر سرعت‌سنج، سرعت حرکت خودرو در هر لحظه را بر حسب کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می‌دهد و حداکثر عدد قابل نمایش ۲۲۰ km/h می‌باشد.

بوق اخطار در سرعت‌های زیاد: در صورتی‌که سرعت حرکت خودرو از مرز ۱۲۰ km/h تجاوز کند، صفحه کیلومترشمار به عنوان اعلام هشدار،۳ بار بوق اخطار را به صدا در خواهد آورد. اگر سرعت خودرو هم‌چنان بالاتر از ۱۲۰ km/h باقی بماند، بوق اخطار مجددا به صدا در نخواهد آمد. اگر سرعت به ۱۱۵ km/h و یا پایین‌تر از آن کاهش یابد و مجددا از مرز ۱۲۰ km/h بگذرد بوق اخطار به صدا در خواهد آمد.

احتیاط

- **به قوانین راهنمایی و رانندگی احترام بگذارید و محدودیت سرعت در جاده‌ها را رعایت کنید.**

۲- آمپر دور موتور



آمپر دور موتور، سرعت چرخش موتور در هر لحظه را بر حسب دور در دقیقه (rpm) نمایش می‌دهد.

احتیاط

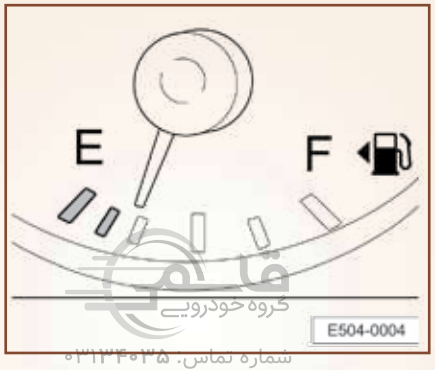
- **موتور را با دور خیلی بالا مورد استفاده قرار ندهید و اجازه ندهید آمپر دور موتور به ناحیه قرمز رنگ برسد.**

ISFCAR.ir
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

حفاظت از محیط زیست

- **تعویض دنده مناسب باعث کاهش مصرف سوخت و کاهش صدای اضافی موتور می‌شود.**
- **در صورتی‌که دور موتور دچار افت شد، بلافاصله دنده پایین و سنگین‌تر را انتخاب کنید.**
- **در دوره آب‌بندی از رانندگی با دور موتور بالا اجتناب کنید.**

۳- درجه سوخت



قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۱۲۵
GhasemiGroup.ir
JoyCAR.ir

زمانی‌که سویچ در موقعیت ON قرار گیرد، درجه سوخت، مقدار تقریبی سوخت داخل باک را نشان خواهد داد.

در زمان ترمزگیری، دور زدن، شتاب‌گیری و در سربالایی‌ها و سرازیری‌ها ممکن است درجه سوخت کمی انحراف داشته باشد.

اگر مقدار سوخت داخل باک کم باشد، چراغ اخطار اتمام سوخت روشن خواهد شد.

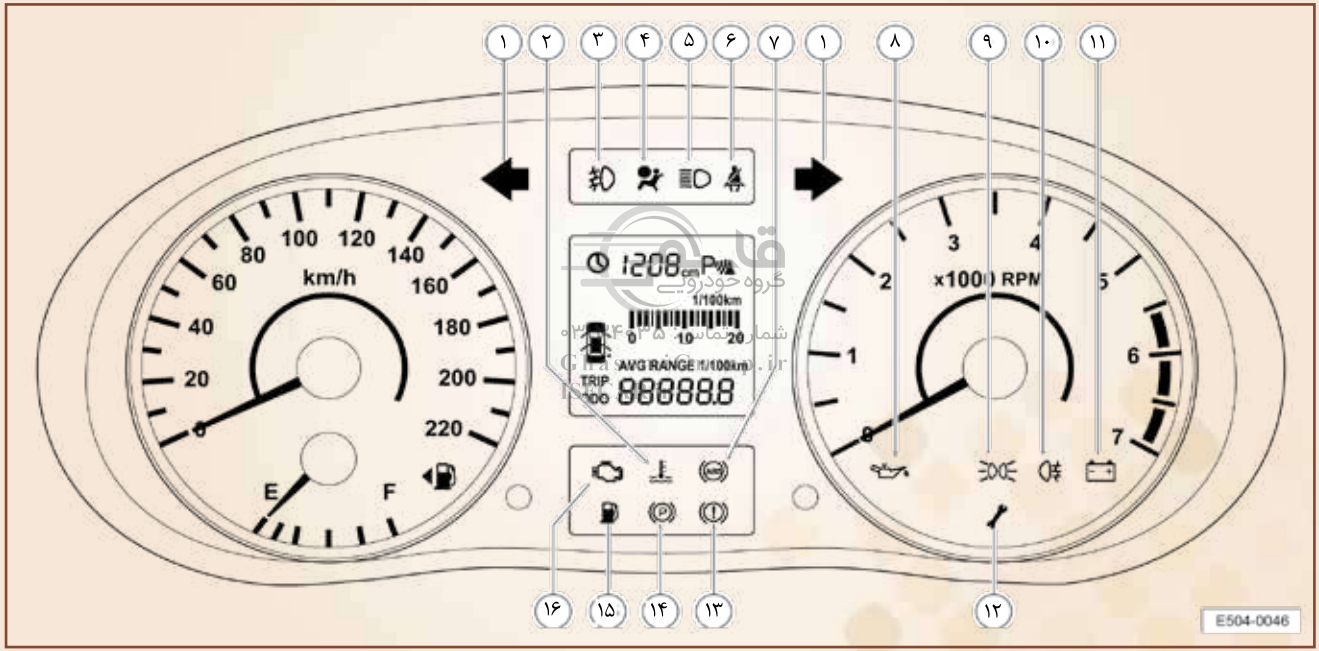
قبل از این‌که عقربه به حرف E برسد، سوخت‌گیری کنید.

زمانی‌که میزان سوخت ۱۱,۵ ~ ۸,۵ لیتر باشد، چراغ اخطار اتمام سوخت روشن خواهد شد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

(مدل مجهز به گیربکس دستی)



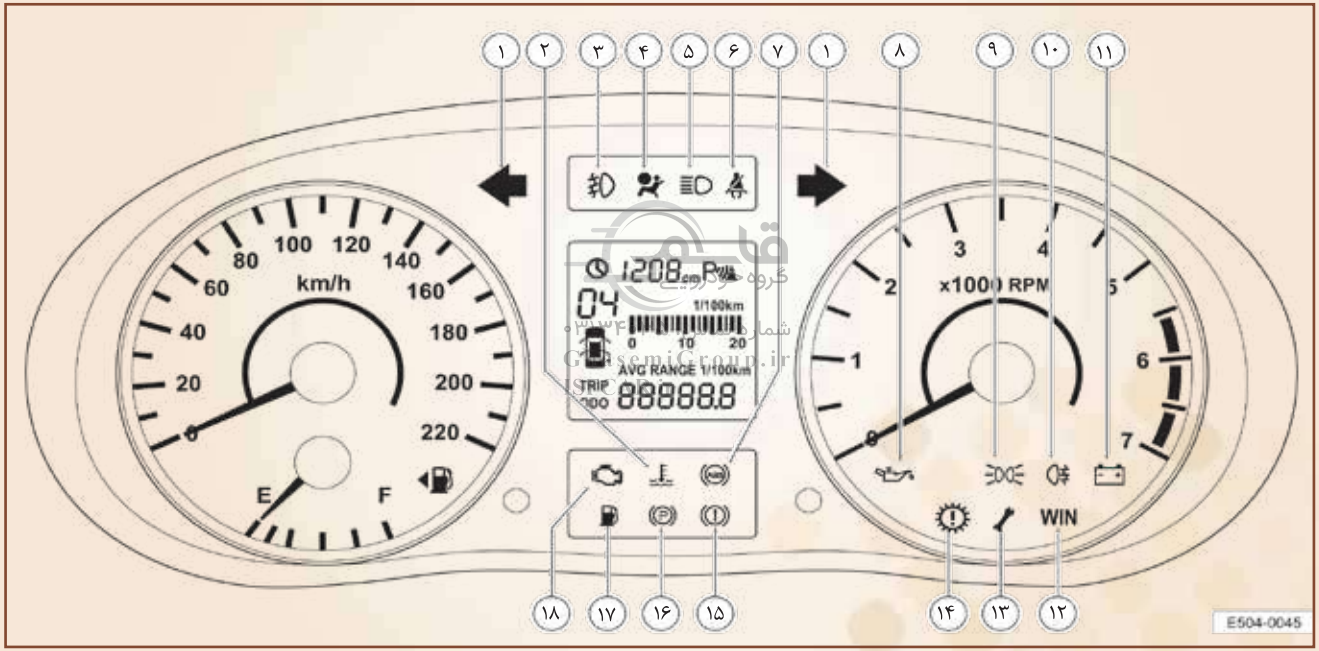
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱- شاخص چراغ راهنما و فلاشر
۲- چراغ هشدار دمای آب موتور و سطح آب مخزن انبساط
۳- شاخص چراغ مه‌شکن جلو
۴- چراغ هشدار ایربگ
۵- شاخص نور بالای چراغ جلو
۶- چراغ هشدار کمربند
۷- چراغ هشدار ABS
۸- چراغ هشدار فشار روغن موتور
۹- شاخص چراغ کوچک
۱۰- شاخص چراغ مه‌شکن عقب
۱۱- چراغ شارژ باتری
۱۲- چراغ سرویس
۱۳- چراغ هشدار سطح روغن ترمز
۱۴- چراغ اخطار ترمز دستی
۱۵- چراغ هشدار اتمام سوخت
۱۶- چراغ چک موتور

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

چراغ‌های نشانگر و هشدار

(مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)



Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱- شاخص چراغ راهنما و فلاشر
۲- چراغ هشدار دمای آب موتور و سطح آب مخزن انبساط
۳- شاخص چراغ مه‌شکن جلو
۴- چراغ هشدار ایربگ
۵- شاخص نور بالای چراغ جلو
۶- چراغ هشدار کمربند ایمنی
۷- چراغ هشدار ABS
۸- چراغ هشدار فشار روغن موتور
۹- شاخص چراغ کوچک
۱۰- شاخص چراغ مه‌شکن عقب
۱۱- چراغ شارژ باتری
۱۲- شاخص حالت زمستان گیربکس
۱۳- چراغ سرویس
۱۴- چراغ چک گیربکس
۱۵- چراغ هشدار سطح روغن ترمز
۱۶- چراغ اخطار ترمز دستی
۱۷- چراغ هشدار اتمام سوخت
۱۸- چراغ چک موتور

قاسمی
گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

عملکرد چراغ‌های نشانگر و هشدار

چراغ‌های هشدار و نشانگر موجود در صفحه کیلومترشمار جهت ارایه اطلاعات در مورد وضعیت کارکرد خودرو و یا اعلام هشدار در زمان بروز ایراد در سیستم‌های خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند.

۱- شاخص چراغ راهنما و فلاشر

اگر دسته چراغ و راهنما را جهت روشن‌کردن چراغ راهنمای چپ و راست به سمت بالا یا پایین حرکت دهید، شاخص راهنمای همان سمت در صفحه کیلومترشمار شروع به چشمک‌زدن خواهد کرد. اگر چراغ راهنمای یک سمت دچار ایراد شود، شاخص مربوط به همان سمت و روی صفحه کیلومترشمار با سرعت دو برابر حالت نرمال چشمک خواهد زد.

اگر کلید فلاشر را فعال کنید، شاخص چراغ راهنمای مربوط به هر دو سمت چشمک خواهند زد.

توجه

• فلاشر برای استفاده در مواقع اضطراری می‌باشد. با فعال‌شدن کلید فلاشرکلیه چراغ‌های راهنما روشن خواهد شد سایر رانندگان را مطلع سازد.

۲- چراغ هشدار دمای آب موتور و سطح مخزن آب انبساط

پس از باز شدن سوییچ، این چراغ برای خود ارزیابی سیستم روشن شده و پس از استارت موتور خاموش خواهد شد.

اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شده و یا چشمک بزند، خودروی خود را در یک محل مناسب متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. سپس با امدادگران مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار!

• زمانی‌که موتور داغ می‌کند، فشار سیستم خنک‌کننده موتور نیز بیش از اندازه بالا می‌رود، بنابراین قبل از خنک‌شدن موتور از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید.

• حتی اگر موتور خاموش باشد، به فن رادیاتور دست نزنید، زیرا احتمال روشن‌شدن فن وجود دارد.

GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۳- شاخص چراغ مه‌شکن جلو



زمانی‌که چراغ مه‌شکن جلو روشن شود، چراغ شاخص آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت مربوط به چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب در این فصل مراجعه کنید.

۴- چراغ هشدار ایربگ



پس از باز شدن سویچ، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن شده و پس از خود ارزیابی سیستم خاموش خواهد شد و این به معنای سالم و نرمال بودن سیستم ایربگ می‌باشد.

بروز هر یک از موارد زیر به معنای وجود ایراد در سیستم ایربگ می‌باشد که باید به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

- چراغ هشدار ایربگ پس از باز شدن سویچ همچنان روشن بماند.
- چراغ هشدار ایربگ به‌طور متناوب چشمک بزند.
- چراغ هشدار ایربگ اصلا روشن نشود.

هشدار!

- **اگر چراغ هشدار ایربگ اصلا روشن نشود، احتمال عدم عملکرد مناسب ایربگ در تصادفات وجود دارد.**

شماره تماس ۰۳۱۳۶۵۳۶۵۳
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۵- شاخص نور بالای چراغ جلو



با روشن شدن نور بالای چراغ جلو، چراغ شاخص آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

۶- چراغ اخطار کمربند ایمنی



با بازشدن سویچ، چراغ کمربند نیز روشن می‌شود و تا زمانی‌که کمربند راننده بسته نشودروشن می ماند. پس از بسته‌شدن کمربند راننده چراغ خاموش خواهد شد.

اگر کمربند بسته نشودو خودرو با سرعت کمتر از ۲۵ km/h حرکت کند، چراغ کمربند شروع به چشمک‌زدن خواهد کرد. اگر سرعت خودرو بیشتر از ۲۵ km/h شود، علاوه بر چشمک‌زدن چراغ،یک بق اخطار نیز توسط صفحه کیلومترشمار به صدا در خواهد آمد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

این حالت به مدت ۱۰۰ ثانیه ادامه یافته و در صورت بسته نشدن کمربند در این مدت، چراغ کمربند به تنهایی به چشمک‌زدن ادامه خواهد داد.

هشدار!

- **برای حفظ ایمنی خود و سرنشینان، حتما کمربندهای ایمنی را به درستی ببندید.**

۷- چراغ هشدار ABS

به محض باز شدن سویچ، چراغ هشدار ABS نیز روشن شده و پس از خودارزیابی سیستم و یا پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم ABS می‌باشد.

- در صورت روشن‌شدن چراغ هشدار ABS، سیستم ترمز خودرو خاصیت ضد قفلی خود را موقتا از دست می‌دهد ولی ترمز معمولی هم‌چنان می‌تواند به کار خود ادامه دهد. لذا در صورت بروز این شرایط، با رعایت جوانب احتیاط و رعایت سرعت مطمئنه تا رسیدن به اولین نمایندگی مجاز مدیران خودرو می‌توانید رانندگی کنید.
- اگر چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سطح روغن ترمز به‌طور همزمان روشن شوند، یعنی کل سیستم ترمز و ABS دچار مشکل شده‌اند. در این شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان مناسب پارک کرده و با امدادگران مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- **در صورت روشن‌شدن هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز، به رانندگی ادامه ندهید و به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.**
- **زمانی‌که چراغ ABS روشن باشد، سیستم ترمز هنوز قابل استفاده است، لیکن از کارآیی آن به‌طور قابل ملاحظه‌ای کاسته می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. بنابراین با احتیاط رانندگی کنید و در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.**

گروه خودرویی قاسمی
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۸- چراغ هشدار فشار روغن موتور



با باز شدن سویچ، چراغ هشدار فشار روغن موتور نیز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر در حین رانندگی چراغ هشدار فشار روغن روشن شده و یا چشمک بزند، یعنی فشار روغن موتور خیلی پایین است. خودرو را متوقف کرده و بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار!

- **اگر با وجود روشن بودن چراغ هشدار فشار روغن موتور به رانندگی ادامه دهید، موتور خودرو دچار خسارت‌های سنگینی خواهد شد که تحت پوشش گارانتی نیز نخواهد بود.**
- **در مواقعی که به علت وجود ایراد در خودرو مجبور به توقف هستید، ابتدا یک مکان امن برای پارک‌کردن در نظر بگیرید و پس از پارک خودرو فلاشر را روشن کنید.**

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

- **سطح روغن موتور را به‌طور مرتب بازدید کنید.**

۹- شاخص چراغ کوچک



پس از روشن‌شدن چراغ‌های کوچک خودرو، چراغ شاخص آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

۱۰- شاخص چراغ مه‌شکن عقب



با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب،چراغ شاخص آن نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. اطلاعات بیشتر درباره چراغ‌های مه‌شکن را در ادامه این فصل خواهید دید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱۱- چراغ شارژ باتری



این چراغ پس از باز شدن سویچ روشن شده و پس از روشن‌شدن موتور خاموش می‌شود. اگر در زمان روشن بودن موتور و یا در حین رانندگی چراغ شارژ باتری بدرستی کار نمی‌کند و نیاز به بازدید و تعمیر دارد. در این صورت خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و به عنوان ساده‌ترین بازدید، تسمه دینام را بررسی کنید. در صورت پارگی تسمه و یا بیرون زدن آن از روشن کردن موتور و رانندگی خودداری نموده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- **در صورت روشن‌شدن چراغ شارژ باتری کلیه لوازم و تجهیزات برقی غیر ضروری را خاموش کنید.**

۱۲- شاخص حالت زمستان گیربکس (فقط در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک)

اگردر شرایط برفی و یا جاده لغزنده رانندگی می کنید،کلید حالت زمستان را فشار دهید تا گیربکس وارد این حالت شود. با این عمل چراغ شاخص حالت زمستان در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید مربوطه حالت زمستان گیربکس غیرفعال شده و چراغ شاخص آن نیز خاموش خواهد شد.

WIN
گروه خودروی
www.ghasemigroup.ir
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

- **هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده و شرایط برفی، اگر حالت زمستان گیربکس را فعال کنید، سیستم کنترل الکترونیکی موتور قدرت خروجی موتور را کاهش و گشتاور را افزایش خواهد داد تا از لغزش و بکسوات چرخ‌ها جلوگیری کرده و حرکت خودرو را با ثبات‌تر و یکنواخت کند که نتیجه آن افزایش تسلط بر رانندگی و کنترل خودرو و دلپذیرتر شدن رانندگی خواهد بود.**

احتیاط

- **حالت زمستان گیربکس فقط برای رانندگی در جاده‌های لغزنده و برفی طراحی شده است. در شرایط عادی از این حالت استفاده نکنید.**

۱۳- چراغ سرویس



به ازای هر ۵۰۰۰ کیلومتر طی مسافت با خودرو، چراغ سرویس روشن می‌شود تا فرا رسیدن زمان سرویس را به راننده یادآوری کند.
این چراغ پس از انجام سرویس در نمایندگی مجاز مدیران خودرو توسط آن‌ها باید خاموش شود.

۱۴- چراغ چک گیربکس

(فقط در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک)



اگر این چراغ در زمان باز بودن سویچ، روشن بودن موتور و یا در حین حرکت روشن شود و یا چشمک بزند، یعنی در سیستم کنترل الکترونیکی گیربکس ایرادی پدید آمده است. در این شرایط خودروی خود را در یک محل پارک نموده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- **برای کاهش ریسک آسیب‌دیدگی گیربکس،زمانی‌که چراغ چک گیربکس روشن شده است، موارد زیر را رعایت کنید:**
- **با سرعت زیاد رانندگی نکنید.**
- **از افزایش یا کاهش ناگهانی شتاب خودداری کنید.**
- **از وارد کردن فشار بیش از حد و بار اضافی به خودرو اجتناب کنید.**

گروه خودرو قاسمی
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱۵- چراغ هشدار سطح روغن ترمز



پس از باز شدن سویچ این چراغ به مدت چند ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود. اگر این چراغ هشدار سطح روغن ترمز به‌طور دایم روشن بماند یا در هنگام روشن بودن موتور و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر این است که سطح روغن ترمز خیلی پایین است. خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید و با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. تا زمانی‌که ایراد برطرف نشده است، رانندگی نکنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

هشدار!

- **اگر چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سطح روغن ترمز به‌طور همزمان روشن شوند، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید و تا زمانی‌که ایراد برطرف نشده است رانندگی نکنید.**
- **حتی اگر احساس کنید می‌توان با خودرو رانندگی کرد، این‌کار را نکنید و آن را با یدک‌کش حمل کنید.**
- **اگر خودرو را به صورت بکسل شده و با موتور خاموش حمل می‌کنید دقت داشته باشید که فاصله ترمزگیری در این حالت بیشتر از حالت‌های عادی است و نیروی وارده به پدال ترمز باید بیشتر از مواقع عادی باشد.**

۱۶- چراغ اخطار ترمز دستی

چراغ ترمز دستی به شرط اینکه اهرم ترمز دستی کشیده شده باشد و سویچ باز باشد، روشن می‌شود و زمانی‌که اهرم ترمز دستی آزاد شود، خاموش خواهد شد. به‌طور کلی این چراغ برای نشان‌دادن وضعیت درگیری ترمز دستی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

احتیاط

- **اگر ترمز دستی درگیر باشد، حرکت نکنید در غیر این‌صورت سیستم ترمز آسیب خواهد دید و کیفیت رانندگی نیز پایین خواهد آمد.**

گروه خودرویی ابراهیمی
IbrahemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱۷- چراغ هشدار اتمام سوخت

اگر سویچ را باز کنید، این چراغ برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. اگر این چراغ هم‌چنان روشن بماند و عقربه آمپر نیز در ناحیه قرمز رنگ باشد،یعنی مقدار سوخت داخل باک کم است و در اولین فرصت باید سوخت‌گیری کنید.

۱۸- چراغ چک موتور

پس از باز شدن سویچ، چراغ چک موتور نیز روشن شده و پس از روشن شدن موتورر خاموش خواهد شد. اگر پس از روشن شدن موتور، چراغ چک هم‌چنان روشن بماند و یا این‌که در حین رانندگی روشن شده و چشمک بزند، یعنی سیستم کنترل موتور یا سیستم کنترل آلایندگی دچار ایراد شده‌اند. در این‌گونه شرایط، خودرو

می‌بایست در یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو تحت بازدید و تعمیر قرار گیرد.

احتیاط

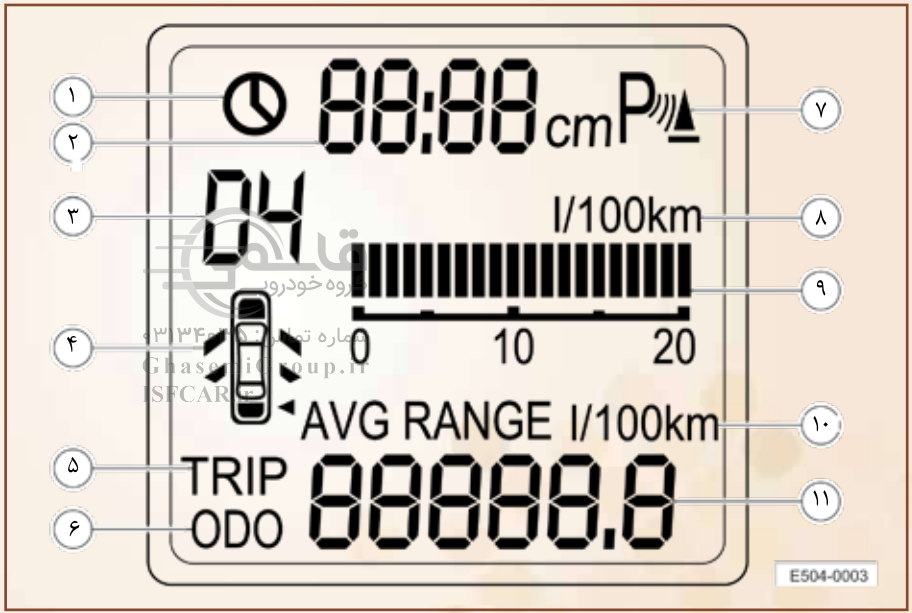
- **اگر چراغ چک موتور روشن است، برای جلوگیری و یا کاهش آسیب‌های احتمالی سیستم کنترل موتور:**
- **با سرعت‌های بالا رانندگی نکنید.**
- **از شتاب‌گیری و یا کاهش شتاب ناگهانی خودداری کنید.**
- **از فشار آوردن به موتور و تحمیل بار اضافی اجتناب کنید.**

حفاظت از محیط زیست

- **پایین آمدن کیفیت کارکرد موتور و سیستم کنترل آن، ممکن است باعث نقض قوانین ملی و منطقه‌ای و مقررات حفظ محیط زیست شود.**

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

نمایشگر LCD



۱- نشان‌گر سرعت

۲- ساعت و نشانگر فاصله با مانع در حالت دنده عقب

۳- نشانگر دنده (مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)

۴- نشانگر باز بودن درب‌ها

۵- کیلومتر طی شده موقت

۶- کیلومتر طی شده کلی خودرو

۷- نشانگر سیستم کمکی پارک

۸- مصرف سوخت لحظه‌ای

۹- نشانگر مصرف سوخت لحظه‌ای

۱۰- میانگین مصرف سوخت

۱۱- نمایش اعداد مربوط به کیلومتر طی شده موقت، کیلومتر طی شده کلی و میانگین مصرف سوخت

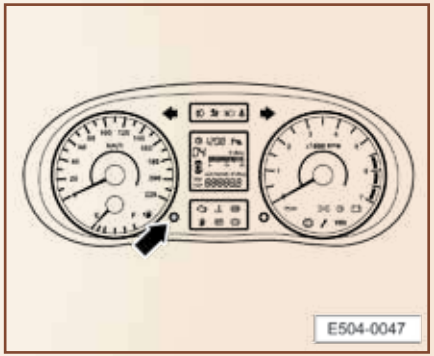
گروه خودرویی
شماره تماس ۳۱۳۴۰۰۰۰
GhasediGroup.ir
SFCARS

عملکردهای نمایشگر LCD

۱- نشانگر ساعت

۲- ساعت و نشانگر فاصله با مانع

ساعت استفاده شده در نمایشگر، به‌صورت ۲۴ ساعته می‌باشد.



تنظیم ساعت:

برای تنظیم‌کردن ساعت، سوئیچ را باز کنید و دکمه تنظیم ساعت (دکمه سمت چپ) را فشار دهید.

- دکمه ذکر شده را به مدت کمی بیشتر از ۳ ثانیه فشار دهید تا ساعت وارد مرحله تنظیم شود. با هر بار فشار دادن لحظه‌ای دکمه، عدد مربوط به ساعت، یک عدد افزایش خواهد یافت. اگر دکمه را فشار داده و نگه دارید عدد مربوط به ساعت به‌طور متوالی افزایش خواهد یافت.
- پس از تنظیم شدن عدد مربوط به ساعت، دکمه را رها کرده و ۵ ثانیه صبر کنید تا ساعت وارد مرحله تنظیم دقیقه شود. همانند مرحله قبل با هر فشار دادن لحظه‌ای دکمه، عدد مربوط به دقیقه یک عدد افزایش خواهد یافت و اگر دکمه را فشار داده و نگه دارید، دقیقه‌ها به‌طور متوالی افزایش خواهند یافت.
- برای تکمیل شدن تنظیم ساعت، زمانی‌که ثانیه عدد صفر را نشان داد، دکمه تنظیم را فشار دهید.

احتیاط

- **در حین رانندگی، اقدام به تنظیم ساعت نکنید.**

۳- نشانگر دنده

(مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)

برای نشان‌دادن وضعیت درگیری دنده گیربکس اتوماتیک و موقعیت قرارگیری دسته دنده مورد استفاده قرار می‌گیرد. در زمان استفاده از حالت دستی گیربکس، شماره دنده نمایش داده خواهد شد.

٤- نشانگر باز بودن درب‌ها



زمانی‌که یکی از درب‌ها و یا درب صندوق باز باشد و یا به‌طور کامل بسته نشده باشد، این نشانگر ظاهر خواهد شد و مشخص خواهد کرد که کدام درب به‌طور کامل بسته نشده است.

هشدار!

- **قبل از رانندگی از بسته شدن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید.**

گروه خودرویی قاسمی
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

توجه

• اگر یکی از درب‌ها به‌طور کامل بسته نشده باشد و سرعت حرکت خودرو از ۱۰ km/h بالاتر رود، یک بوق اخطار جهت یادآوری به صدا درخواهد آمد.

۵- کیلومتر طی شده موقت

اگر عبارت " TRIP" در نمایشگر LCD ظاهر شود، عدد واقع در سمت راست آن، مسافت طی شده موقتی را نمایش خواهد داد.
اعداد قابل نمایش برای کیلومتر طی شده موقت از صفر تا ۹۹۹/۹ km می‌باشد. اگر مسافت طی شده به ۹۹۹/۹ kmبرسد، عدد مربوطه صفر شده و کیلومترشمار مجددا از صفر شروع به شمارش خواهد کرد.

صفر کردن کیلومتر طی شده موقت

زمانی‌که سویچ باز است، از دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار (دکمه سمت راست) می‌توان برای تغییر حالت نمایشگر بین نمایش کیلومتر موقت و کیلومتر کلی خودرو استفاده نمود. برای صفر کردن کیلومتر موقت، نمایشگر را بر روی حالت نمایش کیلومتر موقت تنظیم کرده و دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار را تا زمانی‌که عدد نمایش داده شده صفر شود، فشار داده و نگه‌دارید.

۶- کیلومتر طی شده کلی

اگر عبارت "ODO" در نمایشگر LCD ظاهر شود، عدد واقع در سمت راست آن، مسافت طی شده کلی خودرو را نمایش خواهد داد.
این عدد بیانگر کل کیلومترهای طی شده کلی از صفر تا ۹۹۹۹۹۹ km می‌باشد. اگر مسافت طی شده خودرو به ۹۹۹۹۹۹ km برسد، عدد مربوط به آن صفر شده و کیلومترشمار مجددا از صفر شروع به شمارش خواهد کرد.

زمانی‌که سویچ باز است، می‌توان با فشار دادن متوالی دکمه تنظیم کیلومترشمار، حالت نمایشگر را از کیلومتر موقت به کیلومتر طی شده کلی تغییر داد.

۷- نشانگر سیستم کمکی پارک

توجه

• در خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب (GPS)، پیغام‌های مربوط به سیستم کمی پارک در صفحه نمایش مسیریاب ظاهر خواهند شد.

اعداد مربوط به ساعت و فاصله با مانع در سمت چپ این نماد، نمایش داده می‌شوند.

زمانی‌که سیگنال‌های مربوط به دنده عقب به صفحه کیلومترشمار برسد، نمایشگر LCD وارد حالت سیستم کمکی پارک خواهد شد و علامت "- -" را در سمت چپ نماد مربوط به سیستم کمکی پارک نمایش خواهد داد. نمایشگر ضمن این‌که جهت و فاصله مانع را نشان می‌دهد، هم‌زمان یک بوق اخطار با فرکانس ۱HZ را نیز به‌صدا درخواهد آورد. اگر مانع در محدوده تشخیص سنسور سمت چپ باشد، عدد ۱ در سمت چپ دور رقم اول و عدد صفر در سمت

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

راست دو رقم اول نمایش داده خواهد شد.

عدد مربوط به فاصله مانع با خودرو نیز در دو رقم سمت راست نمایش داده خواهد شد.

اگر خودرو به مانع نزدیک‌تر شده و فاصله بین آن‌ها کمتر از ۳۵ cm شود، بوق اخطار به‌صورت ممتد نواخته شده و عبارت "STOP" در نمایشگر ظاهر خواهد شد.

در صورت چشمک‌زدن عبارت‌های "- - L" و یا "- - R" در سمت چپ نماد سیستم کمکی پارک، یعنی سیستم ایراد دارد، برای رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۸- مصرف سوخت لحظه‌ای

مصرف سوخت لحظه‌ای خودرو بر حسب واحد لیتر در صد کیلومتر (L/۱۰۰ km) بیان می‌شود.

۹- نشانگر مصرف سوخت لحظه‌ای

حداقل مصرف سوخت قابل نمایش در این نشانگر، ۰/۵L/۱۰۰ km می‌باشد.

تا زمانی‌که سرعت خودرو پایین‌تر از ۵ km/h باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای نمایش داده نخواهد شد. به محض توقف کامل خودور، نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای نیز متوقف خواهد شد.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱۰- میانگین مصرف سوخت

این بخش، میانگین مصرف سوخت خودرو از زمان آخرین ریست‌شدن این عدد تا زمان حال را نشان می‌دهد، به شرط آنکه موتور روشن بوده و خودرو متوقف باشد.

پس از ریست شدن این عدد، نمایشگر به‌طور پیش‌فرض عدد ۷/۵L/۱۰۰km را نمایش خواهد داد.

ریست کردن میانگین مصرف سوخت

پس از باز کردن سویچ، با فشار دادن متوالی دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار، حالت نمایشگر را روی نمایش میانگین مصرف سوخت تنظیم کرده و دکمه ذکر شده را تا زمان صفر شدن عدد مربوط به میانگین مصرف سوخت فشار داده و نگه دارید.

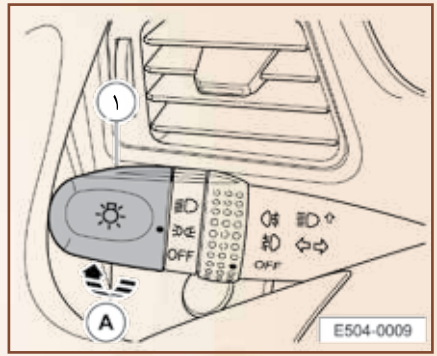
۱۱- نمایش کیلومتر موقت، کیلومتر کلی و میانگین مصرف سوخت

برای تغییر حالت نمایشگر جهت نشان دادن هر یک از مقادیر فوق، دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار را یک‌بار و به طور لحظه‌ای فشار دهید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

چراغ‌های بیرونی

چراغ‌های کوچک



کلید انتهای دسته چراغ ① را در جهت "A" بچرخانید تا علامت"•" روی آن رو به‌روی " " قرار گیرد. با این عمل، چراغ‌های کوچک، چراغ زمینه صفحه کیلومترشمار و داشبورد، چراغ پلاک و چراغ روی کلیه کلیدها روشن خواهند شد.

اخطار روشن ماندن چراغ کوچک:

اگر چراغ کوچک روشن باشد و سویچ را از مغزی سویچ بیرون کشیده و درب راننده را باز کنید، صفحه کیلومترشمار ۴ بار متوالی بوق اخطار را به صدا در خواهد آورد.

خاموش‌شدن خودکار چراغ کوچک:

اگر شرایط زیر برقرار باشند، قابلیت خاموش‌شدن خودکار چراغ‌های کوچک پس از گذشت ۳ دقیقه فعال خواهد شد:

۱- چراغ کوچک روشن مانده و سویچ بیرون کشیده شود.

۲- درب راننده پس‌ازخارج‌شدن سویچ باز شود.

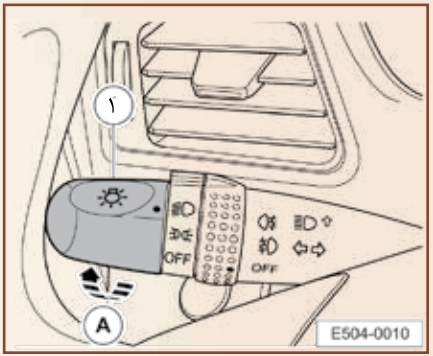
هشدار!

• اگر چراغ کوچک پس از خارج‌شدن سویچ روشن شود، قابلیت خاموش‌شدن خودکار چراغ کوچک فعال نخواهد شد.

غاصمی خودرویی
شماره تماس: ۰۲۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir

چراغ‌های جلو

نور پایین چراغ جلو

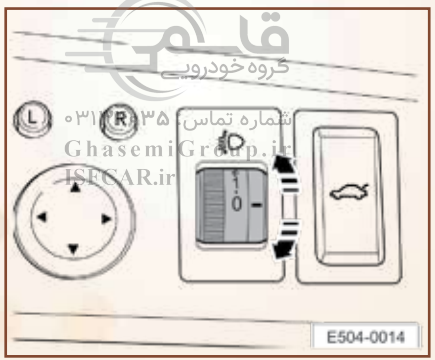


اگر انتهای دسته چراغ ① را در جهت "A" بچرخانید تا علامت "•" روی آن رو به‌روی " " قرار گیرد، چراغ‌های جلو به‌صورت نور پایین روشن خواهند شد.

توجه

- **نور پایین چراغ‌های جلو زمانی‌که سویچ باز باشد و کلید چراغ جلو روشن باشد، روشن خواهد شد، و زمانی‌که سویچ در موقعیت "Off" یا "START" باشد، خاموش خواهد شد.**

تنظیم ارتفاع نور پایین



قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱-۳۶۶۸۳۵
GhasemiGroup.ir
ISECAR.ir

کلید تنظیم ارتفاع نور پایین چراغ جلو، در سمت چپ غربیلک فرمان و کمی پایین‌تر از آن و بر روی داشبورد قرار گرفته است. ارتفاع نور پایین را می‌توان در ۶ سطح و متناظر با اعداد ۰،۱،۲،۳،۴،۵ درج شده بر روی کلید، تنظیم کرد. زمانی‌که هیچ باری بر خودرو وارد نشود و یا زمانی‌که در جاده صاف رانندگی می‌کنید، کلید را روی صفر تنظیم کنید.

در صورت افزایش تعداد سرنشینان و مقدار بار در خودرو، ارتفاع نور پایین از حد نرمال خود، بالاتر خواهد رفت.

در سربالایی‌ها و سراشیبی‌ها، تابش نور چراغ‌های جلو به آینه‌های خودروی جلویی و یا شیشه خودروهایی که از مقابل می‌آیند، ممکن است باعث ایجاد اختلال در دید سایر رانندگان شود.

ارتفاع نور پایین چراغ جلو را با چرخاندن کلید آن تنظیم کنید. هر چه عدد روی کلید بزرگتر باشد، ارتفاع نور چراغ کمتر خواهد شد.

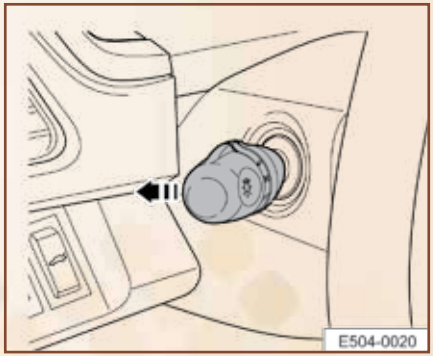
احتیاط

- **تنظیم شدن ارتفاع نور چراغ جلو به آهستگی صورت می‌پذیرد، بنابراین کلید را به‌طور سریع نچرخانید.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

نور بالای چراغ جلو

پس از روشن‌کردن نور پایین چراغ جلو، دسته چراغ را در جهت فلش بکشید تا نور بالای چراغ روشن شود. با روشن شدن نور بالای چراغ جلو، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

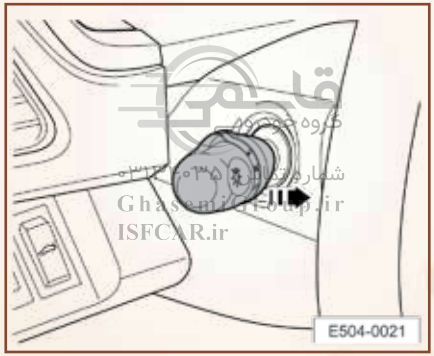


اگر دسته چراغ را به جای اول خود برگردانید. مجددا نور پایین چراغ جلو روشن خواهد شد.

توجه

- **از نور بالا و پایین چراغ جلو طبق قوانین و آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.**

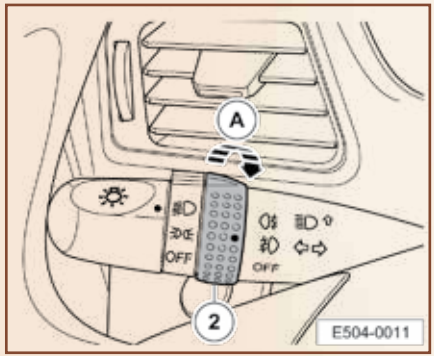
چراغ پلیسی (چراغ سلام)



در طول رانندگی، استفاده از نور بالای چراغ جلو به‌صورت لحظه‌ای برای علامت‌دادن و هشدار دادن به عابران و رانندگان ضروری است. دسته چراغ را در جهت فلش بکشید تا نور بالای چراغ روشن شود. در این حالت نیز، چراغ شاخص نور بالا در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

چراغ‌های مه‌شکن

چراغ مه‌شکن جلو

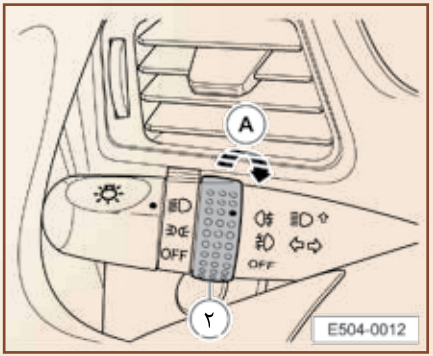


Modiran Vehicle Manufacturing Co.

اگر در شرایط نامساعدی از قبیل هوای مه‌آلود و یا بارش شدید برف و باران که قابلیت دید ضعیف است، رانندگی می‌کنید، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را روشن کنید.

به شرط روشن‌بودن چراغ‌های کوچک و یا نور پایین چراغ جلو، کلید چراغ مه‌شکن ② روی دسته چراغ را در جهت "A" بچرخانید تا علامت "•" آن روبه‌روی " " قرار گیرد تا چراغ مه‌شکن جلو روشن شود.

چراغ مه‌شکن عقب



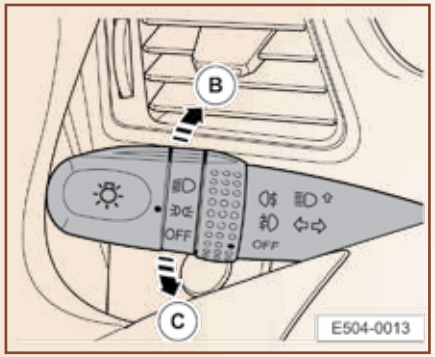
زمانی‌که چراغ‌های کوچک و یا نور پایین چراغ جلو روشن است،اگر کلید چراغ مه‌شکن ② را در در جهت "A" بچرخانید تا علامت "•" آن رو به‌روی " " قرار گیرد، چراغ مه‌شکن عقب روشن خواهد شد.

توجه

- **تا زمانی‌که چراغ‌های کوچک و چراغ مه‌شکن جلو روشن نشود، چراغ مه‌شکن عقب روشن نخواهد شد.**

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

چراغ راهنما



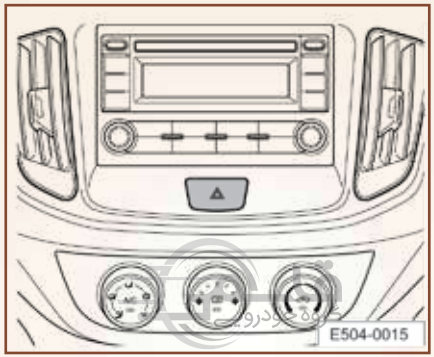
چراغ‌های راهنما فقط پس از باز شدن سویچ می‌توانند روشن شوند.

دسته چراغ را در جهت "C" بچرخانید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

دسته چراغ را در جهت "B" بچرخانید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند.
با روشن شدن چراغ‌های راهنمای راست یا چپ،چراغ نشانگر مربوط به همان سمت نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

کلید فلاشر



شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
Glasemic.ir
ISECAR.ir

فلاشر برای اطلاع‌رسانی به سایر رانندگان در زمان‌های اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

فلاشر را می‌توانید در وضعیت‌های زیر روشن کنید:

- توقف اجباری خودرو
- توقف ناگهانی و اضطراری
- بروز ایراد فنی در خودرو

برای روشن کردن فلاشر، کلید آن را فشار دهید.
با روشن شدن فلاشر، شاخص چراغ راهنمای هر دو سمت در صفحه کیلومترشمار چشمک خواهد زد.

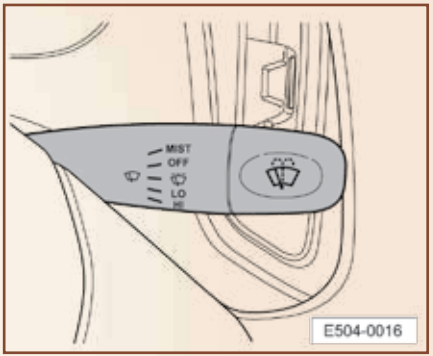
احتیاط

• از فلاشر طبق قوانین و آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

دسته برف پاک‌کن

برف پاک‌کن

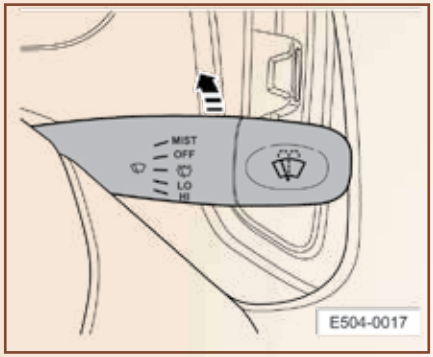


به شرط باز بودن سویچ، ۵ وضعیت به شرح ذیل برای دسته برف پاک‌کن قابل انتخاب می‌باشد:
حرکت تکی برف پاک‌کن (MIST)، خاموش (OFF)، حالت تایمردار (INT)، دور کند (LO) و دور تند (HI). با بالا یا پایین بردن دسته برف پاک‌کن و تغییر موقعیت آن، هر کدام از حالت‌های بالا را می‌توانید انتخاب کنید. اگر استفاده از برف پاک‌کن تمام شده است،دسته برف پاک‌کن را در موقعیت OFF قرار دهید.

احتیاط

- **در شرایط آب و هوایی خیلی سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن و چسبیدن برف پاک‌کن به شیشه را بررسی کنید. در صورت وجود این وضعیت، ابتدا شیشه را گرم کنید، در غیر این‌صورت موتور برف پاک‌کن و تیغه‌های آن آسیب خواهند دید.**
- **اگر روی شیشه یخ زده باشد، برف پاک‌کن کارایی نخواهد داشت و شما باید با احتیاط رانندگی کنید.**

حرکت تکی برف پاک‌کن (MIST)

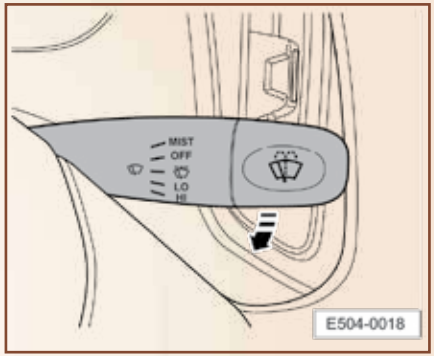


دسته برف پاک‌کن را یک‌بار به سمت بالا بکشید تا برف پاک‌کن یک‌بار و به‌صورت حرکت تکی به‌کار بیافتد.

اگر دسته برف پاک‌کن را بکشید و نگه دارید، برف پاک‌کن به‌صورت متوالی کار خواهد کرد.

گروه خودرو قاسمی
GhasemiGroup.ir
ISFCAR

حالت تایمردار (INT)



دسته برف پاک‌کن را از موقعیت "OFF" به سمت پایین کشیده و روی موقعیت "INT" قرار دهید. برف پاک‌کن به‌طور خودکار هر ۵ ثانیه یک‌بار به‌کار خواهد افتاد.

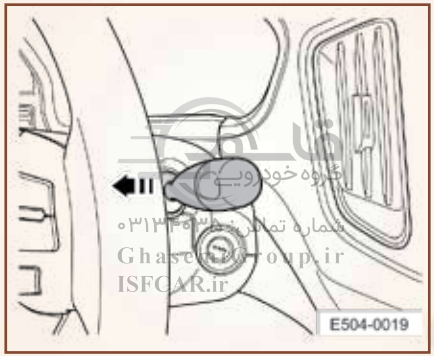
دور کند (LO)

اگر دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "LO" قرار دهید، برف پاک‌کن وارد حالت دور کند خواهد شد.

دور تند (HI)

اگر دسته برف پاک‌کن در موقعیت HI قرار گیرد،برف پاک‌کن وارد حالت دور تند خواهد شد.

شیشه‌شور



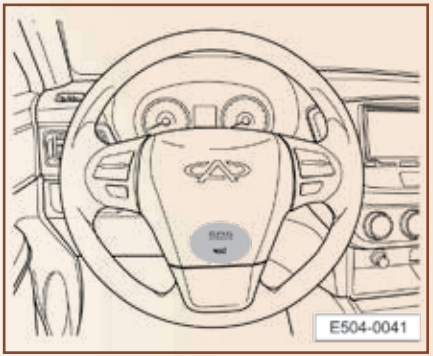
اگر دسته برف پاک‌کن را در جهت فلش و به سمت خودتان بکشید و نگه‌دارید، مایع شیشه‌شور از طریق آب‌پاش‌های روی درب موتور به روی شیشه جلو پاشیده شده و هم‌زمان با آن برف پاک‌کن نیز به‌کار خواهد افتاد. با رها کردن دسته برف پاک‌کن، پاشش آب‌پاش‌ها متوقف خواهد شد ولی برف پاک‌کن در حدود ۲ ثانیه به‌کار خود ادامه خواهد داد.

احتیاط

- **در هوای سرد و یخبندان، احتمالا مایع شیشه‌شور بر روی شیشه یخ خواهد بست و مانع دید بهتر شما خواهد شد، بنابراین قبل از استفاده از شیشه‌شور، شیشه را گرم کنید.**
- **شیشه‌شور را بیشتر از ۱۰ ثانیه متوالی به‌صورت فعال نگه ندارید.**
- **در صورت خالی بودن مخزن شیشه‌شور، از شیشه‌شور استفاده نکنید. در غیر این‌صورت پمپ شیشه‌شور آسیب خواهد دید.**

گروه خودرویی قاصد
شماره تماس: ۰۳۱۳۶۶۶۶۶۶
Ghasedgroup.ir
ISFCAR.ir

بوق



صرف‌نظر از موقعیت سویچ، با فشردن کلید بوق می‌توانید از آن استفاده کنید. برای خاموش شدن آن، کلید بوق را رها کنید.

کلید شیشه بالابر

شیشه بالابرها زمانی قابل استفاده هستند که سویچ باز باشد.

کلیه شیشه‌ها را می‌توان با استفاده از کلیدهای اختصاصی آن‌ها بالا برد یا پایین آورد. با فشار دادن کلید، شیشه پایین می‌آید و با بالا کشیدن کلید، شیشه بالا خواهد رفت.

در هر لحظه‌ای از بالا رفتن یا پایین آمدن شیشه‌ها، کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت باقی خواهد ماند.

اگر سویچ بیرون کشیده شود، به شرط آن‌که درب راننده اصلا باز نشود، کلیدهای شیشه بالابرها به مدت ۶۰ ثانیه می‌توانند کار کنند.

اگر کلید شیشه بالابرها را به‌صورت لحظه‌ای و به مدت ۰/۳ ثانیه فشار داده و بلافاصله رها کنید، شیشه به‌صورت خودکار و به‌طور کامل باز خواهد شد.

بسته شدن شیشه‌ها با استفاده از ریموت کنترل (فقط در برخی مدل‌ها)

اگر کلیه درب‌ها، درب صندوق و درب موتور بسته باشند و درب‌ها را توسط ریموت کنترل قفل کنید، چراغ‌های راهنما یک‌بار روشن شده و آژیر دزدگیر یک‌بار به‌صدا در خواهد آمد تا قفل شدن درب‌ها را اعلام نماید.

شیشه‌هایی که باز مانده‌اند نیز به‌طور خودکار و هم‌زمان با مراحل بالا، بسته خواهند شد.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

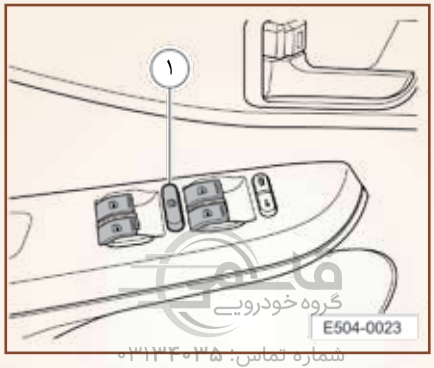
هشدار!

- **جهت حفظ سلامتی، هنگام بسته شدن شیشه‌ها هیچ یک از اعضا بدن خود را از پنجره بیرون نبرید.**
- **در زمان بسته شدن سایر شیشه‌ها، وظیفه راننده است تا رعایت مسایل ایمنی را به سرنشینان گوشزد کند.**
- **کودکان را در داخل خودرو تنها نگذارید، چرا که ممکن است به‌طور ناآگاهانه کلیدها و دکمه‌های کنترل را به‌کار بیاندازد.**

احتیاط

- **هنگام ترک خودرو، از بسته شدن کلیه شیشه‌ها اطمینان حاصل نموده و سویچ را حتما بردارید.**

کلید شیشه بالابر راننده



گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۲۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

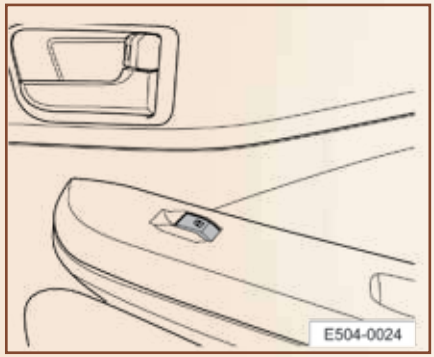
کلید شیشه بالابر

کلید شیشه بالابر درب راننده، به عنوان کلید اصلی شیشه بالابرها محسوب شده و قادر به کنترل کلیه شیشه‌ها می‌باشد.

کلید قفل شیشه بالابرها

زمانی‌که کلید قفل شیشه بالابرها فشار داده شده باشد، شیشه سرنشینان غیر فعال خواهند شد. برای فعال شدن مجدد آن‌ها، کلید مذکور را یک‌بار دیگر فشار دهید.

کلید شیشه بالابر سرنشین جلو و سرنشینان عقب



هر کدام از کلیدهای واقع بر روی درب‌ها، قابلیت کنترل شیشه‌های متناظر با آن درب را خواهند داشت. اگر کلید قفل شیشه بالابرها فعال شده باشد، شیشه درب جلو راست و شیشه درب‌های عقب غیر فعال خواهند شد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

سان‌روف (آپشن)

اگر سویچ در موقعیت ON یا ACC قرار داشته باشد، با استفاده از کلیدهای سان‌روف می‌توانید آن را باز و بسته کنید و یا در حالت نیمه‌باز و اریب قرار دهید.

هشدار!

- در زمان حرکت خودرو و باز بودن سان‌روف و یا در زمان بسته شدن سان‌روف، اجازه ندهید تا سرنشینان اعضا بدن خود را از آن بیرون ببرند.

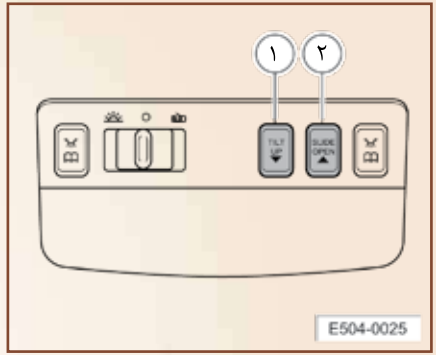
احتیاط

- قبل از باز کردن سان‌روف، قطرات آب، برف و یخ و یا شن و ماسه را از روی سان‌روف تمیز کنید
- از قرار دادن اجسام سنگین بر روی سان‌روف و یا اطراف آن خودداری کنید.
- برای شستن سان‌روف از آب پرفشار استفاده نکنید.
- قبل از ترک‌کردن خودرو، از بسته‌شدن کامل درب‌ها، شیشه‌ها و سان‌روف اطمینان حاصل کنید.
- از باز کردن سان‌روف در مناطق دارای گرد و غبار اجتناب کنید تا از کثیف شدن و انسداد ریل‌های آن جلوگیری شود. در غیر این‌صورت قسمت‌های مکانیکی سان‌روف دچار ساییدگی و فرسودگی زودرس خواهند شد.

توجه

- با خارج کردن سویچ از مغزی سویچ، سان‌روف به‌طور خودکار بسته خواهد شد.
- در صورت قطع شدن سر باتری‌ها، سان‌روف عمل نخواهد کرد.
- بازشدن کامل سان‌روف در حین حرکت باعث تولید صدای باد اضافی خواهد شد.

گروه خودرویی قاسمی
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir



باز کردن سان‌روف

اگر دکمه SLID OPEN سان روف ② را به مدت ۵/. ثانیه فشار داده و رها کنید، سان‌روف به‌طور خودکار تا انتها باز خواهد شد. اگر می‌خواهید سان‌روف در میانه‌های کورس حرکتی خود متوقف شود، یکی از دکمه‌های سان‌روف را یک‌بار فشار داده و رها کنید.

نیمه باز شدن سان‌روف

اگر دکمه TILT UP سان‌روف ① را به مدت ۵/. ثانیه فشار داده و رها کنید، سان‌روف به حالت نیمه‌باز (اریب) در خواهد آمد.

بستن سان‌روف

اگر سان‌روف در حالت کاملا باز باشد، دکمه TILT UP آن ① را به مدت ۵/. ثانیه فشار داده و رها کنید تا سان‌روف به‌طور خودکار بسته شود.

اگر سان‌روف در حالت نیمه‌باز باشد، دکمه SLID OPEN ② آن را به مدت ۵/. ثانیه فشار داده و رها کنید تا سان‌روف به‌طور خودکار بسته شود.

اگر می‌خواهید سان‌روف در میانه‌های کورس حرکتی خود متوقف شود، یکی از دکمه‌های سان‌روف را یک‌بار فشار داده و رها کنید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

برگشت خودکار سان‌روف

اگر سان‌روف در زمان بسته‌شدن با مانعی برخورد کند و یا تحت فشار قرار گیرد، به‌طور خودکار به حالت کاملا باز برخواهد گشت.

هشدار!

- **اجازه ندهید تا افراد داخل خودرو در حین حرکت خودرو سر و یا سایر اعضا بدن خود را از سان‌روف بیرون ببرند. در غیر این صورت در زمان تصادف و یا ترمز ناگهانی آسیب خواهند دید.**

آفتاب‌گیر کشویی سان‌روف



گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

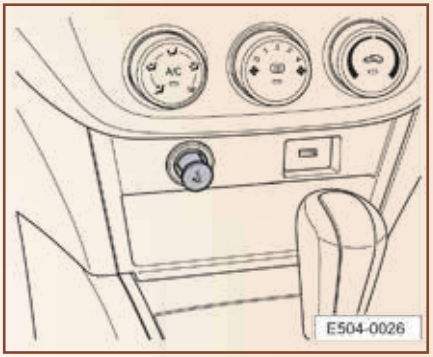
با باز شدن سان‌روف، آفتاب‌گیر آن نیز به‌طور خودکار باز خواهد شد. آفتاب‌گیر سان‌روف را می‌توانید به دلخواه خود در زمان بسته‌بودن سان‌روف، باز کنید.

احتیاط

- **در زمان باز شدن سان‌روف، سعی نکنید آفتاب‌گیر آن را ببندید.**
- **برای بستن آفتاب‌گیر سان‌روف به آن فشار بیش از حد وارد نکنید تا از به صدا افتادن آن جلوگیری شود.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

فندک



فندک را تا انتها در جای خود فشار دهید. پس از رسیدن دمای فندک به دمای مورد نظر، به‌طور خودکار کمی بیرون خواهد پرید. پس از استفاده از فندک، آن را در جای خود قرار دهید.

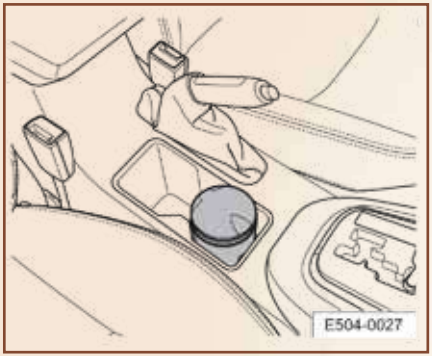
هشدار!

- **برای جلوگیری از خطرات احتمالی، فندک را با دست بیشتر از زمان معین فشار ندهید.**
- **اگر قصد دارید کودکان را در خودرو تنها بگذارید، فندک را از جای خود خارج کنید.**

احتیاط

- **استفاده از سوکت فندک به عنوان خروجی برق ۱۲V برای لوازم برقی جانبی توصیه نمی‌شود.**

زیرسیگاری



زیرسیگاری در وسط کنسول دنده و در کنار اهرم ترمزدستی قرار گرفته است. پس از باز کردن درب آن می‌توانید از زیرسیگاری استفاده کنید.

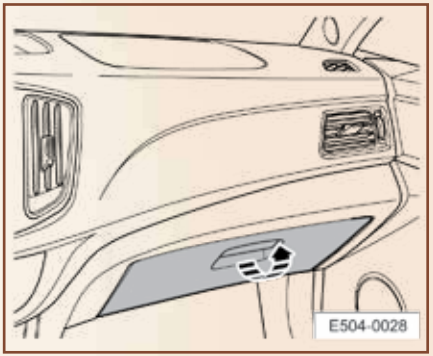
احتیاط

- **در زمان استفاده از زیرسیگاری، جوانب احتیاط را برای جلوگیری از آتش‌سوزی رعایت کنید.**

ISFCAR.ir

محفظه‌های نگه‌داری اشیا

جعبه داشبورد

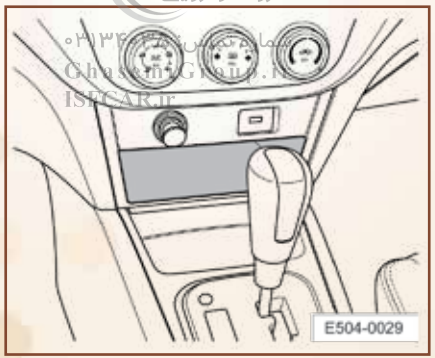


درب جعبه داشبورد را با کشیدن دستگیره آن باز کنید.

هشدار!

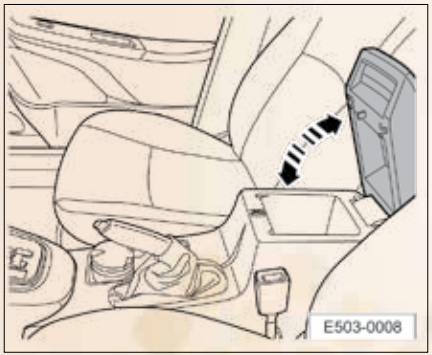
- **درب جعبه داشبورد را در هنگام رانندگی بسته نگه دارید، باز بودن آن می‌تواند باعث پرتاب اشیا در زمان تصادف یا توقف‌های ناگهانی شود.**
- **از جعبه داشبورد هم‌زمان با رانندگی استفاده نکنید.**

محفظه جلوی دسته دنده



این محفَظه در جلوی دسته دنده و زیر پنل کنترل تهویه مطبوع واقع شده و برای نگه‌داری اشیایی مانند کارت و ... مورد استفاده قرار می‌گیرد.

محفظه روی کنسول وسط



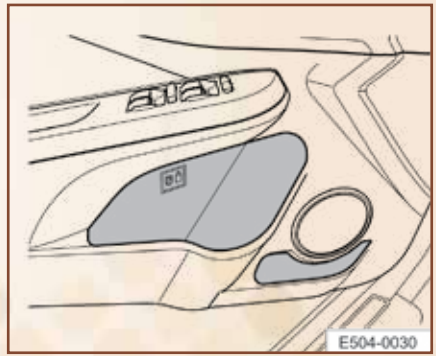
با بالا بردن درب محفظه کنسول وسط می‌توانید از آن استفاده کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

هشدار!

- **هم‌زمان با رانندگی از محفظه کنسول وسط استفاده نکنید.**

محفظه‌های روی درب‌ها



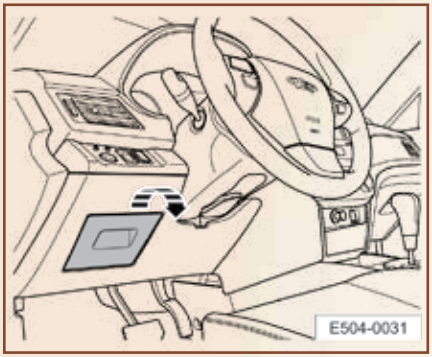
بر روی درب‌های جلو و عقب، محفظه‌هایی جهت نگه‌داری اشیاء کوچک در نظر گرفته شده است. محفظه کوچکتر برای نگه‌داری اشیایی مانند سکه کاربرد دارد.

هشدار!

- **از قرار دادن اشیایی که احتمال افتادن آن‌ها به زیرپای راننده و گیرکردن به پدال‌های گاز، ترمز و کلاچ وجود دارد، اجتناب کنید.**
- **از قرار دادن مواد قابل اشتعال و داغ در محفظه‌های روی درب خودداری کنید.**

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

جعبه پول خرد

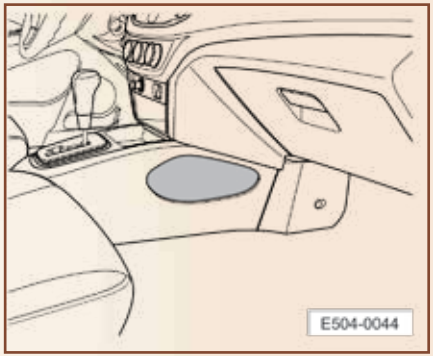


جعبه پول‌خرد در قسمت پایین غربیلک فرمان و در سمت چپ آن قرار گرفته است. درب آن را به سمت خودتا بکشید تا باز شود و برای بستن آن، درب را به سمت داخل فشار دهید.

هشدار!

- **هم‌زمان با رانندگی از جعبه پول‌خرد استفاده نکنید.**

محفظه بغل پای سرنشین جلو



این محفظه در زیر داشبورد و در سمت راست کنسول وسط و کنار پای سرنشین جلو راست تعبیه شده است که برای قراردادن اشیا کوچک مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کیف پشت صندلی جلو

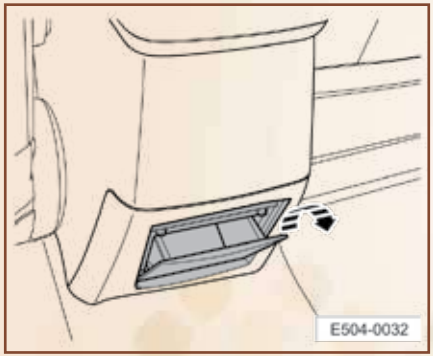
کیف‌هایی در پشت صندلی هر دو صندلی جهت نگه‌داری روزنامه و دفترچه و نظایر آن در نظر گرفته شده است.



گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱-۳۶۵۳۵۰۰۰
ISFCAI.ir

محفظه پشتی کنسول وسط

این محفظه پشت کنسول وسط و در قسمت پایین آن قرار گرفته است و برای نگه‌داری اشیا کوچک نظیر سکه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

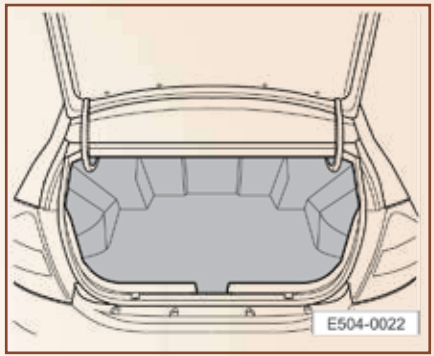


احتیاط

- **از محفظه پشت کنسول وسط به عنوان زیرسیگاری استفاده نکنید.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

صندوق عقب



برای باز کردن درب صندوق‌عقب، دکمه صندوق‌پران را فشار دهید. هم‌چنین می‌توانید با فشاردادن دکمه ریموت کنترل به مدت ۲ ثانیه، درب صندوق را باز کنید.
با استفاده از کلید مکانیکی نیز می‌توانید درب صندوق عقب را باز کنید.
برای بستن درب صندوق، آن را پایین آورده و فشار دهید تا قفل شود.

هشدار!

- **برای جلوگیری از ورود دود اگزوز به داخل کابین، قبل از رانندگی از بسته بودن درب صندوق اطمینان حاصل کنید.**

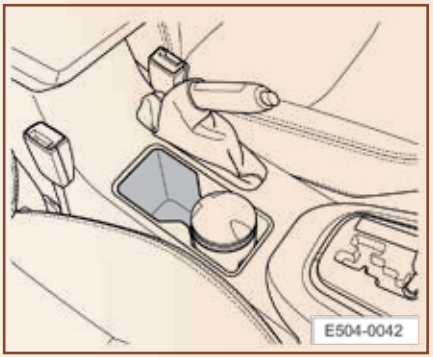
جالیوانی

هشدار!

- **قرار دادن اشیا فلزی و نوک تیز در جالیوانی، ممکن است در زمان تصادف و یا ترمزهای ناگهانی باعث ایجاد جراحت شود.**
- **از گذاشتن نوشیدنی‌های داغ در جالیوانی خودداری کنید، چرا که ممکن است در زمان تصادف و یا تکان خودرو به اطراف پاشیده شده و باعث سوختگی شوند.**
- **نوشیدنی‌ها و مایعات را در ظرف‌های مناسب بریزید تا در صورت ریخته شدن باعث آسیب‌دیدگی و کثیف‌شدن تزیینات داخلی خودرو نشود.**

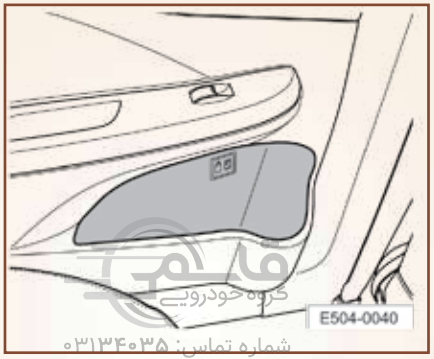
ISFCAR.ir

جالیوانی روی کنسول وسط



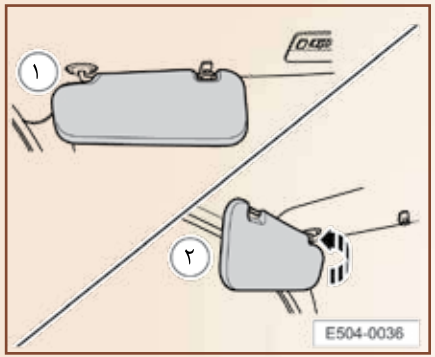
این جالیوانی در سمت راست اهرم ترمزدستی و بر روی کنسول وسط واقع شده است.

جالیوانی روب درب عقب



جالیوانی مخصوص سرنشینان عقب، بر روی درب‌های عقب تعبیه شده است.

آفتاب‌گیر



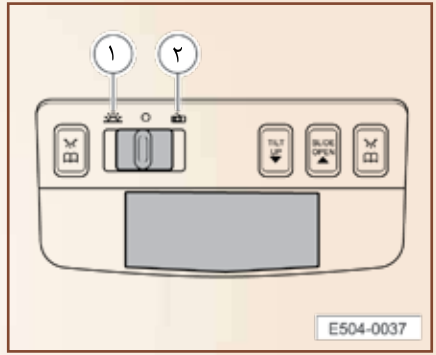
۱- آفتاب‌گیر را پایین آورده و در موقعیت ① قرار دهید تا مانع تابش نور آفتاب از روبه‌رو شود.

۲- برای جلوگیری از تابش نور آفتاب از سمت درب، آفتابگیر را به موقعیت ② بچرخانید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

مجموعه چراغ سقف

چراغ سقف



کلید چراغ سقف دارای ۳ موقعیت به شرح ذیل است:

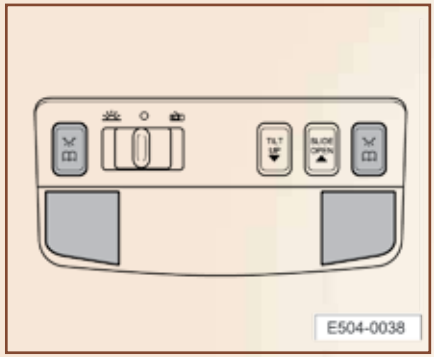
- اگر کلید در موقعیت ① قرار داشته باشد، چراغ سقف به‌طور دایم روشن می‌ماند.
- اگر کلید در موقعیت وسط قرار گیرد، چراغ سقف خاموش خواهد شد.
- اگر کلید در موقعیت ② قرار داده شود، ۳ حالت به شرح زیر اتفاق خواهد افتاد:

۱- به محض باز شدن یکی از درب‌ها، چراغ روشن شده و به مدت ۱۸ ثانیه در این حالت باقی خواهد ماند. اگر درب در این مدت بسته شود، چراغ نیز خاموش خواهد شد.

۲- اگر در طول مدت روشن ماندن چراغ سقف، سویچ را در داخل مغزی قرار داده و باز کنید، چراغ سقف بلافاصله خاموش خواهد شد.

۳- در صورتی که درب‌ها بسته باشند و سویچ نیز باز باشد، به محض باز شدن یکی از درب‌ها چراغ سقف روشن شده و با بسته شدن آن خاموش خواهد شد.

چراغ مطالعه



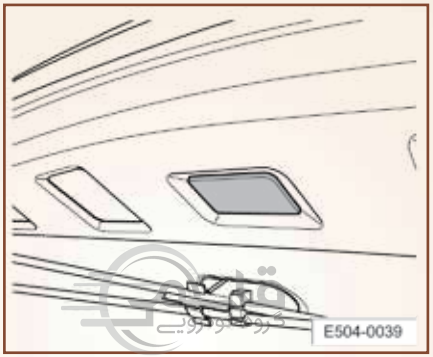
دو عدد چراغ مطالعه در طرفین مجموعه چراغ سقف وجود دارد، با فشار دادن هر کدام از کلیدها، چراغ مطالعه همان سمت روشن خواهد شد. برای خاموش کردن آن، کلید مربوطه را مجددا فشار دهید.

گروه خودرویی قاصمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۳۴۰۳۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

- **قبل از ترک خودرو، کلیه چراغ‌های داخلی و بیرونی را خاموش کنید تا باتری خودرو خالی نشود.**

چراغ صندوق عقب



شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵

در صورت فشرده شدن کلید صندوق‌پران، این چراغ جهت روشن نمودن فضای صندوق عقب، روشن خواهد شد و با بسته شدن درب صندوق خاموش خواهد شد.

احتیاط

- درب صندوق را به مدت طولانی باز نگذارید تا باتری خودرو ضعیف یا خالی نشود.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

فهرست	صفحه
◀ **سیستم کمکی پارک (آپشن)**	۱۰۶
◁ رادار دنده عقب (آپشن)	۱۰۶

فهرست	صفحه
◀ **سیستم تهویه مطبوع**	۱۱۲
◁ پنل کنترل و اجزا آن	۱۱۲
◁ عملکردهای پنل کنترل	۱۱۴
◁ توزیع هوا	۱۱۷

فهرست	صفحه
◀ **سیستم صوتی**	۱۲۱
◁ رادیو	۱۲۱
◁ رادیو و پخش CD	۱۲۷
◁ مسیریاب و سیستم پخش DVD (آپشن)	۱۳۶
◁ آنتن	۱۴۷
◁ کنترل‌های روی فرمان	۱۴۷

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

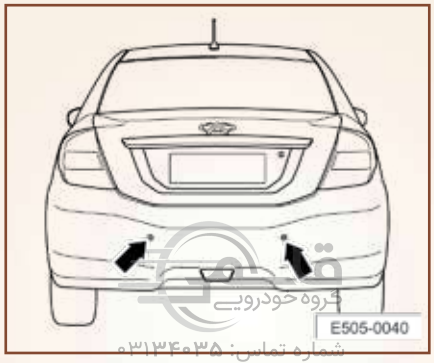
سیستم کمکی پارک

(آپشن)

سیستم کمکی پارک از دو جز اصلی رادار دنده عقب و دوربین تشکیل یافته است.

این سیستم در زمان پارک‌کردن خودرو به کمک شما خواهد آمد. یک بوق اخطار و تصاویر دوربین دنده عقب اطلاعات مربوط به موانع واقع در قسمت عقب خودرو را به شما ارایه خواهند داد. این سیستم از طریق نمایش نقاط کور، ایمنی رانندگی شما را در زمان پارک‌کردن خودرو بهبود خواهد بخشید.

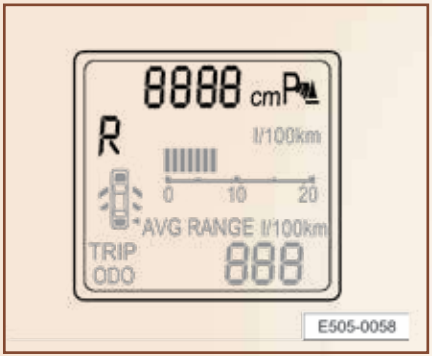
رادار دنده عقب (آپشن)



قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
IRCAR.ir

دو عدد سنسور دنده عقب با قابلیت تشخیص موانع در شعاع ۱/۵ متری خودرو بر روی سپر عقب نصب شده‌اند.

با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت "R" (دنده عقب)، رادار دنده عقب به‌طور خودکار فعال خواهد شد.



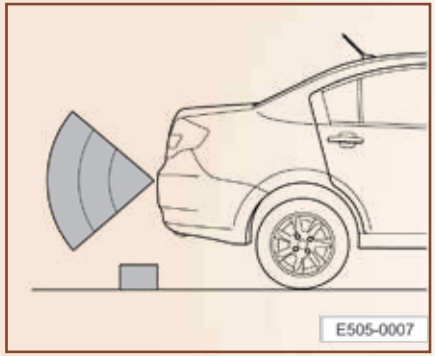
زمانی‌که رادار دنده عقب مانعی در محدوده ۱/۵ متری خود شناسایی کنند، اطلاعات مربوط به آن همراه بوق اخطار در نمایشگر LCD که در وسط صفحه کیومترشمار واقع شده است، نمایش داده خواهد شد.

سنسورهای دنده عقب	فاصله با مانع	حالت بوق اخطار
چپ یا راست L/R	کمتر از ۱۵۰سانتی‌متر	بوق متناوب و آهسته
چپ یا راست L/R	کمتر از ۹۰ سانتی‌متر	بوق متناوب و آهسته
چپ یا راست L/R	کمتر از ۶۰ سانتی‌متر	بوق متناوب و سریع
چپ یا راست L/R	کمتر از ۳۵ سانتی‌متر	بوق ممتد و نمایش عبارت "STOP" در نمایشگر LCD

موانع غیر قابل تشخیص برای سنسورهای دنده عقب



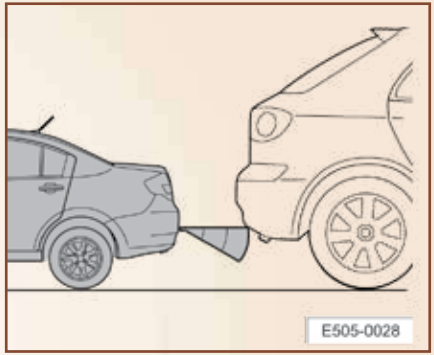
سنسورهای دنده عقب اجسامی نظیر سیم،کابل، تور و مانند آن‌ها را نمی‌توانند تشخیص دهند.



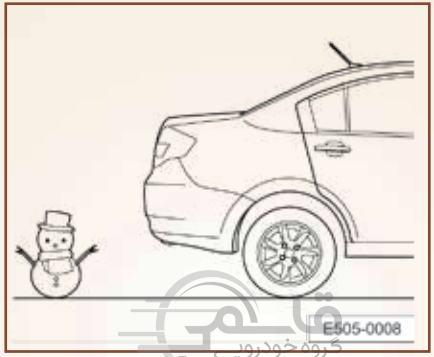
موانعی از قبیل تخته‌سنگ و الوار چوبی که دارای ارتفاع کمی باشند، توسط سنسورهای دنده عقب قابل تشخیص نیستند.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

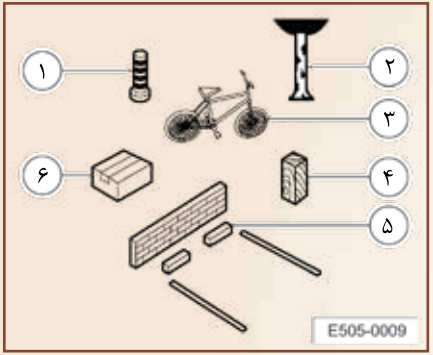
Modiran Vehicle Manufacturing Co.



خودروهای شاسی بلند توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی‌شوند.



سنسورهای دنده عقب اجسام نرم و اسفنجی مانند برف، ابر و نظایر آن‌ها را که امواج فراصوتی را از خود عبور می‌دهند، نمی‌توانند تشخیص دهند.

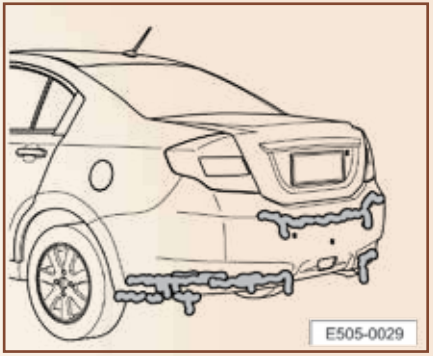


۱- ستون کم ارتفاع	۲- درخت کوچک
۳- دوچرخه	۴- اجسام نوک تیز و گوشه‌دار
۵- آستانه درب و تیرپایه	۶- موانع موج‌دار

اجسام مطابق شکل بالا برای سنسورهای عقب قابل تشخیص نمی‌باشند.

فاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR

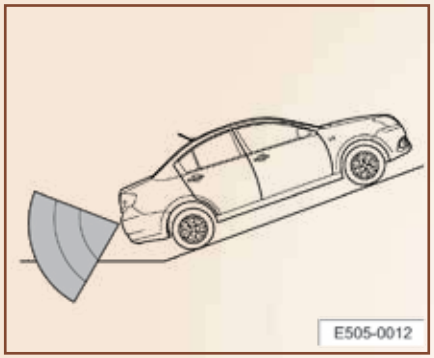
شرایط ارسال اطلاعات اشتباه



در صورتی که سطح سنسورهای دنده عقب یخ زده باشد، اطلاعات ارسالی احتمالا اشتباه خواهد بود.

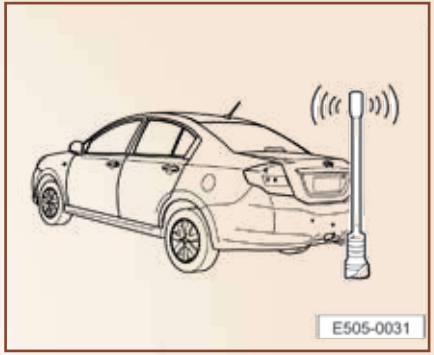


اگر سطح سنسورهای دنده عقب با گل و لای و یا برف پوشیده شده باشد. ممکن است اطلاعات ارسالی سنسورها اشتباه باشد.



در مکان‌هار داری شیب، اطلاعات ارسالی سنسورها می‌تواند اشتباه باشد.

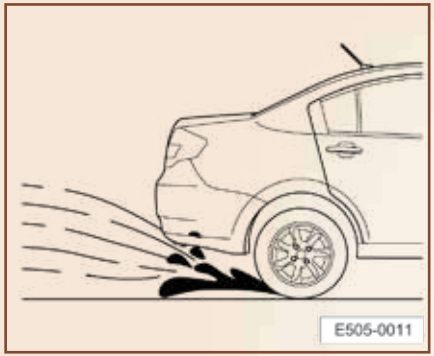
قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir



اگر سنسورهای دنده عقب در معرض امواج رادیویی با فرکانس بالا قرار گیرند و یا روی خودرو آنتن قوی نصب شده باشد، احتمال اشتباه بودن اطلاعات ارسالی وجود خواهد داشت.



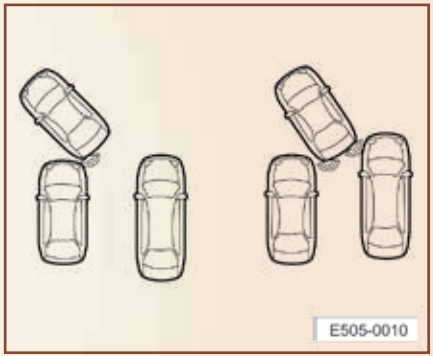
در صورتی که وسایل یا دستگاههایی در اطراف خودروی شما تولید امواج صوتی قوی بکنند، مانند صدای بوق خودروهای دیگر، صدای موتور کامیون‌ها، یا صدای اگزوز غیرعادی، احتمال اشتباه بودن اطلاعات ارسالی سنسورهای دنده عقب وجود خواهد داشت.



در جاده‌های بارانی و یا برفی ممکن است سیستم کمیک پارک پیغام خطا بدهد.
در صورتی که سیستم کمکی پارک در مواجهه با موانع پیغام خطا دهد، بررسی کنید که آیا سنسورهای روی سپر به مدت طولانی در معرض آب گرم و یا آب خیلی سرد قرار گرفته است؟

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir

در صورت مشاهده ایراد در کارکرد سیستم کمکی پارک، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نماید.



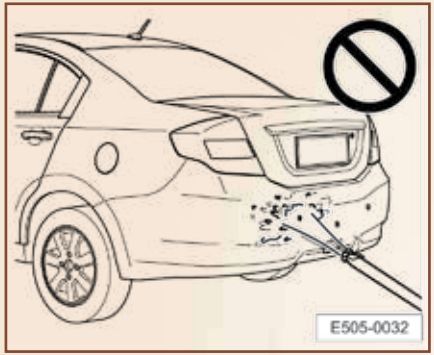
احتیاط

- **اگر موانع زیادی در اطراف خودرو وجود داشته باشند، نزدیکترین مانع به سنورهای دنده عقب شناسایی خواهند شد.**

شستشوی سنسورهای دنده عقب

هنگام شستشوی خودرو، مواد اضافی و گل‌ولای روی سنسورها را توسط پارچه و یا با پاشش آب کم‌فشار تمیز کنید.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir



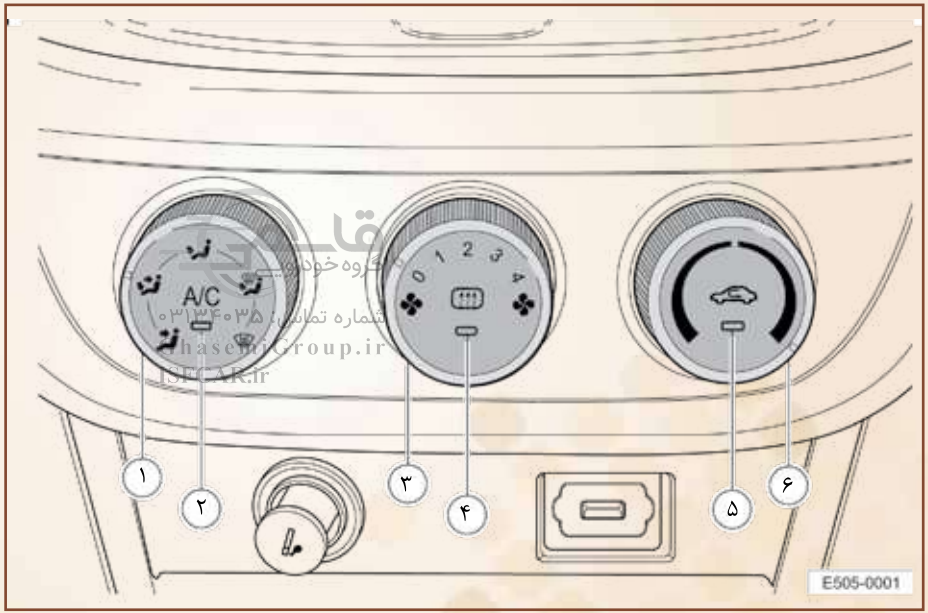
احتیاط

- **برای جلوگیری از آسیب‌دیدن سنسورهای دنده عقب، به آن‌ها فشار وارد نکنید و برای شستن آن‌ها از آب پر فشار استفاده نکنید.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

سیستم تهویه مطبوع

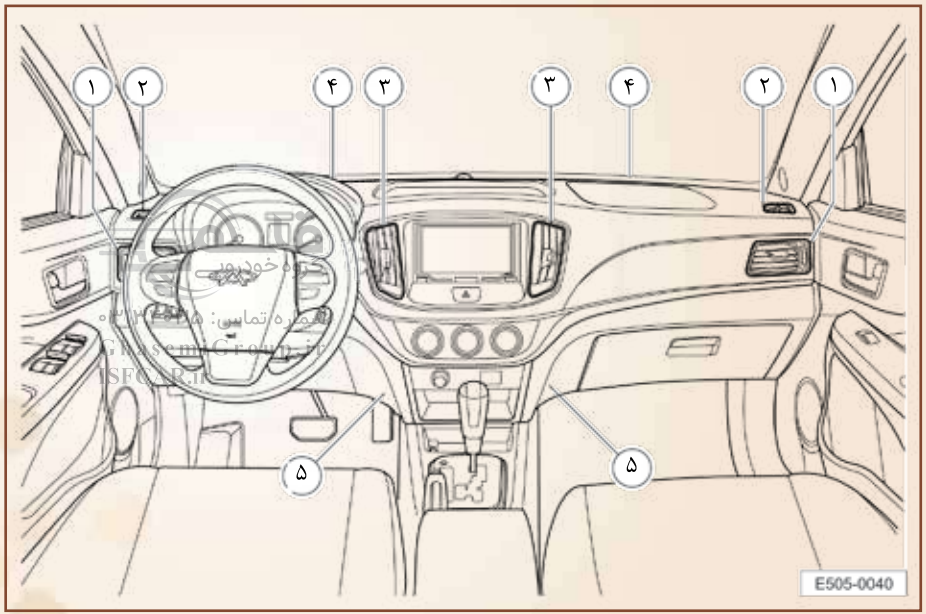
پنل کنترل و اجزا آن



۱- کلید انتخاب و تعویض دریچه‌ها
۲- کلید کولر (A/C)
۳- کلید تنظیم سرعت فن
۴- کلید گرمکن شیشه عقب و آینه‌های برقی
۵- کلید گردش هوای داخل/ خارج
۶- کلید تنظیم دما

گروه خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
haseriGroup.ir
IRCAR.ir

دریچه‌های هوا

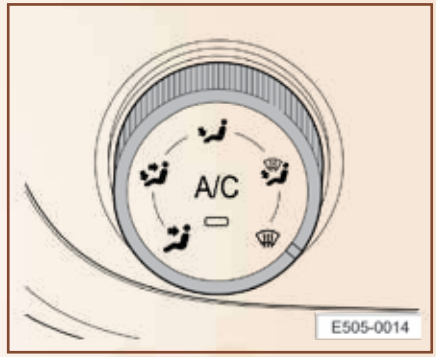


۱- دریچه هوای کناری
۲- دریچه بخارگیر شیشه درب
۳- دریچه هوای وسط
۴- دریچه بخارگیر شیشه جلو
۵- دریچه هوای زیرپا

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

عملکردهای پنل کنترل

کلید تعویض دریچه‌ها



با استفاده از این کلید می توانید دریچه‌های مورد نظر خود جهت خروج هوا را انتخاب کنید.

دریچه هوای وسط داشبورد و دریچه‌های کناری داشبورد

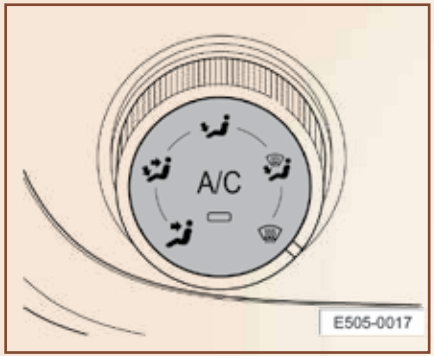
دریچه‌های وسط و کناری، همراه با دریچه‌های زیرپا

دریچه هوای زیرپا

دریچه هوای زیرپا به همراه دریچه بخارگیر شیشه جلو و دریچه‌های بخارگیر شیشه درب‌ها

دریچه بخارگیر شیشه جلو و دریچه‌های بخارگیر شیشه درب‌ها

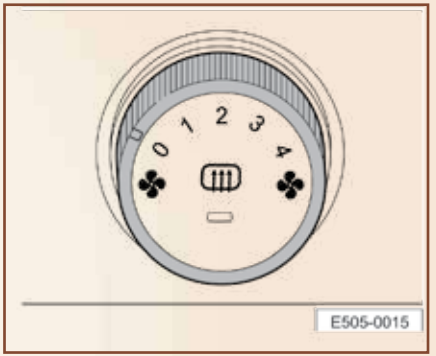
کلید کولر (A/C)



در صورت روشن بودن موتور و روشن بودن فن کولر، اگر کلید A/C را فشار دهید، کولر شروع به‌کار خواهد کرد. چراغ روی کلید نیز روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید، کولر و چراغ روی کلید خاموش خواهند شد.

گروه خودرو ایران
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
www.iran-khodro.com
IKCO.IR

کلید تنظیم سرعت فن



سرعت و حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را توسط این کلید می‌توانید تنظیم کنید. این کلید دارای ۵ وضعیت صفر، ۱،۲،۳،۴ می‌باشد که در وضعیت صفر، فن و به تبع آن سیستم کولر خاموش است. با قرار گرفتن کلید روی وضعیت ۱، کولر روشن شده و فن با سرعت پایین‌تر شروع به‌کار خواهد کرد. برای افزایش سرعت وزش باد، کلید را روی اعداد بزرگتر تنظیم کنید.

با تنظیم کلید روی عدد ۴ فن با حداکثر سرعت کار خواهد کرد.

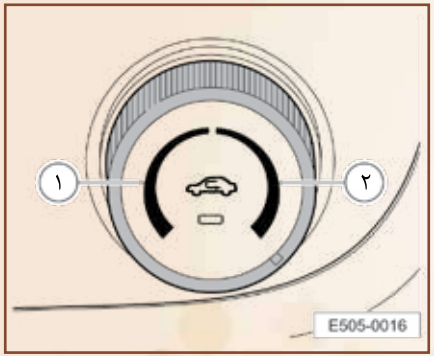
کلید گرمکن شیشه عقب و آینه‌های برقی



گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۵۵۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

با فشاردادن این کلید ضمن روشن‌شدن چراغ روی کلید، گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی نیز فعال خواهند شد. با فشار مجدد کلید، چراغ روی کلید و گرمکن شیشه عقب خاموش می‌شود. گرمکن شیشه عقب دارای تایمر می‌باشد و هر ۱۵ دقیقه یک‌بار به‌طور خودکار خاموش و روشن شود.

کلید تنظیم دما

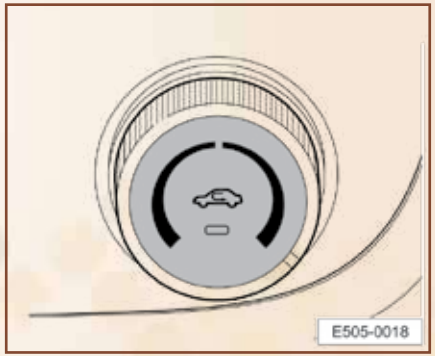


۱- سرد (ناحیه آبی‌رنگ)
۲- گرم (ناحیه قرمزرنگ)

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

دمای دلخواه خود را می‌توانید با استفاده از این کلید تنظیم کنید.
برای انتخاب هوای خنک، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و برای انتخاب هوای گرم،کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کلید گردش هوای داخل/خارج



برای تعیین و تغییر دادن حالت چرخش هوای سیستم تهویه مطبوع از این کلید استفاده کنید.

اگر کلید را فشار دهید، چراغ روی آن روشن شده وسیستم تهویه مطبوع اقدام به چرخش هوای داخل کابین خواهند نمود و هیچ هوایی از بیرون وارد نخواهد شد. اگر کلید را مجددا فشار دهید، چراغ روی آن خاموش شده وسیستم تهویه مطبوع اجازه ورود و چرخش هوای تازه از بیرون را خواهد داد.

هشدار!

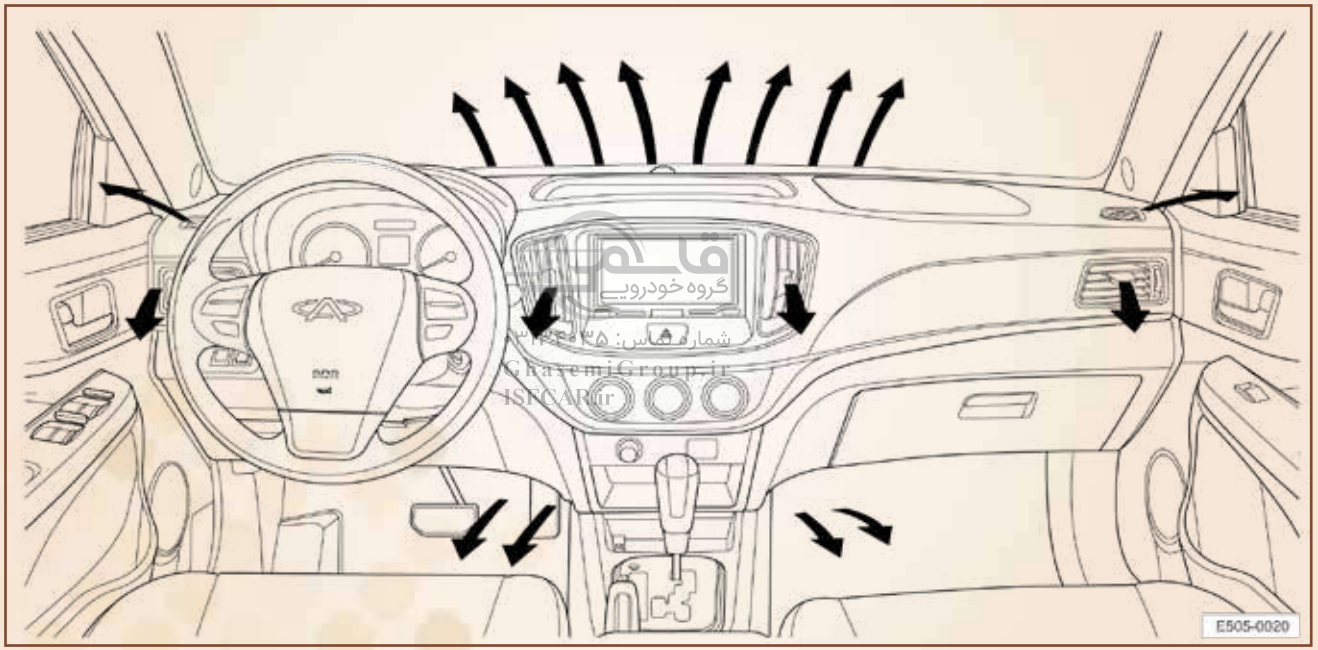
- **در زمان استفاده از کولر، اگر هوای بیرون مرطوب باشد، از دریچه‌های و استفاده نکنید، چرا که اختلاف دمای بین هوای بیرون و شیشه‌ها، باعث بخارگرفتگی آن‌ها خواهد شد.**

احتیاط

- **در محیط‌های دارای گرد و غبار از حالت گردش هوای داخل استفاده کنید تا از ورود گرد و غبار به داخل سیستم تهویه مطبوع و داخل کابین جلوگیری شود.**
- **اگر از حالت گردش هوای داخل استفاده می‌کنید از استعمال دخانیات اجتناب کنید.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

توزیع هوا



گروه خودرویی
شماره تماس: ۳۲۴۰۳۵
KhaemiGroup.ir
ISPCAR.ir

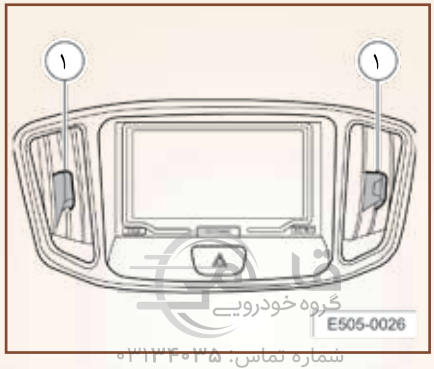
تنظیم جهت وزش باد دریچه‌ها

جهت وزش باد دریچه‌ها را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی دریچه‌ها تنظیم کرد.

توجه

- **برای کسب بهترین حالت وزش باد، کلیه دریچه‌ها را باز کنید و مطمئن شوید که دکمه‌های کشویی آن در حالت وسط قرار گرفته باشند.**

دریچه هوای وسط

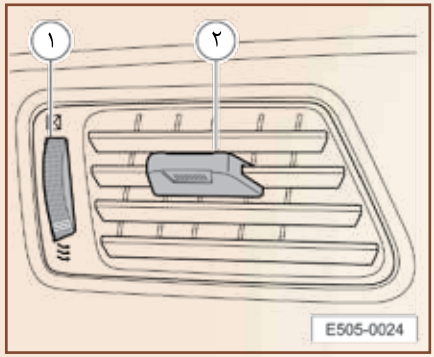


گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۲۱۱۲۴۰۲۲۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱- دکمه‌های کشویی

جهت و مسیر وزش باد خروجی از دریچه هوای وسط را می توان با حرکت دادن دکمه‌های کشویی ① تنظیم نمود.

دریچه هوای چپ



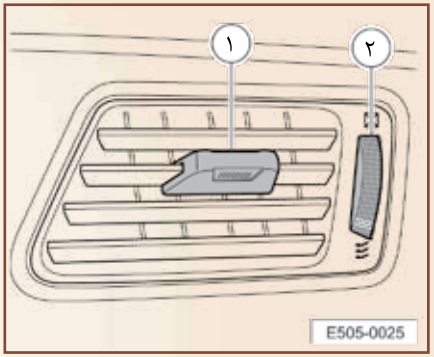
۱- دکمه چرخان ۲- دکمه کشویی

با چرخاندن دکمه چرخان ① به سمت بالا یا پایین دریچه هوای چپ باز و بسته می‌شود.

جهت وزش باد را با حرکت دادن دکمه کشویی ② به چپ و راست تنظیم کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

دریچه هوای راست



۱- دکمه کشویی **۲- دکمه چرخان**

با چرخاندن دکمه چرخان ② به سمت بالا یا پایین دریچه هوای سمت راست باز یا بسته می‌شود.
جهت وزش باد را با حرکت دادن دکمه کشویی ① به چپ و راست تنظیم کنید.

نحوه استفاده از تهویه مطبوع در شرایط هوایی گرم و سرد

اگر خودرویتان را در هوای گرم و زیر نور خورشید به مدت طولانی پارک کرده باشید، دمای هوای داخل اتاق به شدت افزایش خواهد یافت. برای کاهش دمای هوای داخل اتاق:

- ابتدا شیشه‌ها را باز کنید.
- فن تهویه مطبوع را روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.
- کلید کولر (A/C) را فعال کرده و حالت گردش هوای خارج را انتخاب کنید.
- کلید تنظیم دما را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و خنک‌ترین دما را انتخاب کنید.

پس از آن‌که دمای داخل اتاق به اندازه مورد نظر شما رسید، شیشه‌ها را ببندید و تنظیمات دلخواه خود را اعمال کنید.

اگر خودرویتان را در هوای سرد به مدت طولانی پارک کرده باشید، ممکن است سطح شیشه جلوی خودرو یخ زده باشد. برای زدودن یخ‌های روی شیشه:

- موتور را روشن کنید.
- فن تهویه مطبوع را روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.
- حالت گردش هوای داخل را انتخاب کنید.
- کلید تنظیم دما را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و گرمترین دما را انتخاب کنید.

پس از ذوب شدن یخ‌ها، به مدت طولانی از حالت گردش هوای داخل استفاده نکنید، چرا که باعث بخارگرفتگی شیشه‌ها خواهد شد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

توجه

- هنگام استفاده از تهویه مطبوع، کلیه درب‌ها و شیشه را ببندید تا سیستم حداکثر کارایی خود را داشته باشد.
- در زمان استفاده از کولر، مقداری آب در اطراف اوپراتور کولر جمع شده و از طریق لوله تخلیه، به زیر خودرو تخلیه می‌شود. بنابراین مشاهده مقداری آب در زیر خودرو طبیعی بوده و نشانه وجود ایراد نمی‌باشد.
- برای از بین بردن بوی بد تهویه مطبوع، حداقل یک‌بار در ماه باید کولر خودرو را روشن کنید. برای این‌کار سرعت فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت قرار داده و شیشه‌ها را باز کنید و اجازه دهید کولر به مدت ۱۰ دقیقه روشن بماند.
- با روشن شدن کولر، مقداری از قدرت تولیدی موتور صرف راه‌اندازی آن می‌شود و هم‌چنین مصرف سوخت نیز مقداری افزایش می‌یابد.

احتیاط

- در سربالایی‌های طولانی و یا در ترافیک‌های سنگین، استفاده از کولر ممکن است باعث داغ شدن موتور شود. در این گونه شرایط کولر را خاموش کنید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۳۴۰۲۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

هشدار!

- سیستم تهویه مطبوع حاوی گاز کولر تحت فشار بالا می‌باشد. هر گونه سرویس و تعمیر بر روی آن باید توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت گیرد.

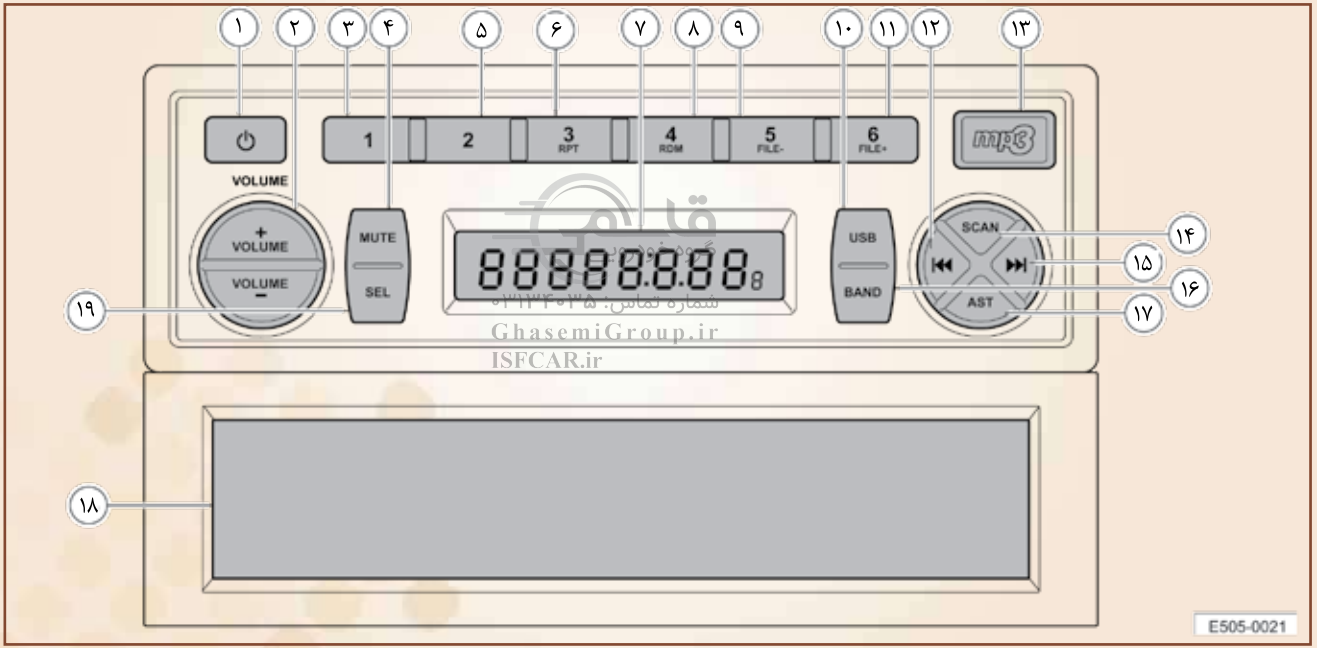
حفاظت از محیط زیست

- گاز کولر خودروی شما سازگار با محیط زیست بوده و برای لایه ازن مضر نمی‌باشد، با این‌حال تاثیر بسیار اندکی بر روی پدیده گرم شدن زمین دارد. بنابراین باید در زمان سرویس قوانین حفاظت از محیط زیست مورد توجه قرار گیرد.

سیستم صوتی

رادیو

دکمه‌های کنترل



GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱- دکمه روشن/خاموش
۲- دکمه تنظیم صدا
۳- ایستگاه رادیویی ۱
۴- دکمه قطع صدا
۵- ایستگاه رادیویی ۲
۶- ایستگاه رادیویی ۳ و PRT
۷- صفحه نمایش
۸- ایستگاه رادیویی ۴ و RDM
۹- ایستگاه رادیویی ۵ و - FILE
۱۰- دکمه انتخاب مد USB
۱۱- ایستگاه رادیویی ۶ و + FILE
۱۲- جستجوی سریع فرکانس‌ها
۱۳- نماد MP۳
۱۴- دکمه اسکن فرکانس‌ها
۱۵- جستجوی سریع فرکانس‌ها
۱۶- دکمه انتخاب باند رادیویی
۱۷- دکمه AST
۱۸- محفظه نگه‌داری اشیا
۱۸- دکمه SEL

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

عملکرد دکمه‌های رادیو

۱- دکمه روشن/خاموش (ON/OFF)
دکمه را فشار دهید تا رادیو روشن شود.
برای خاموش کردن رادیو، دکمه را یک بار دیگر فشار دهید.

۲- دکمه تنظیم صدا (VOLOME)
دکمه + را برای افزایش حجم صدا و دکمه – را برای کاهش حجم صدا فشار دهید.

۳- ایستگاه رادیویی ۱
برای گوش‌دادن به ایستگاه رادیویی ۱ که قبلا ذخیره شده است، دکمه را فشار دهید.

۴- دکمه قطع صدا (MUTE)
۱) در حالت رادیو برای قطع صدا
۲) در حالت USB برای ایجاد وقفه (PAUSE) در اجرای آهنگ

تنظیم ساعت
دکمه MUTE را چند ثانیه فشار داده و نگه دارید تا وارد منوی تنظیم ساعت شوید. دوباره دکمه MUTE را چند ثانیه فشار دهید تا عدد مربوط به ساعت شروع به چشمک زدن کند. با استفاده از دکمه‌های +/- VOL ساعت را تنظیم کنید. حال دکمه SEL را فشار دهید تا عدد ساعت ثبت شده و عدد مربوط به دقیقه شروع به چشمک زدن نماید. مجددا با استفاده از دکمه +/- VOL عدد دقیقه را تنظیم کنید.۵ ثانیه صبر کنید تا سیستم به‌طور خودکار ساعت را ذخیره کند.

گروه غیاثی خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۵- ایستگاه رادیویی ۲
برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ۲ که قبلا ذخیره شده است، دکمه را فشار دهید.

۶- ایستگاه رادیویی ۳ و PRT
- در حالت رادیو برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ۳ که قبلا ذخیره شده است، دکمه را فشار دهید.
- در حالت USB، برای تکرار شدن آهنگ، دکمه را فشار دهید.

۷- صفحه نمایش
ساعت، اطلاعات ایستگاه رادیویی و ... را نمایش می‌دهد

۸- ایستگاه رادیویی ۴ و RDM
- در حالت رادیو، برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ۴ که قبلا ذخیره شده است، دکمه را فشار دهید.
- در حالت USB، برای پخش آهنگ‌ها به‌صورت تصادفی (راندومی) دکمه را فشار دهید.

۹- ایستگاه رادیویی ۵ و – FILE
- در حالت رادیو، برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ۵ که قبلا ذخیره شده است، دکمه را فشار دهید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

• در حالت USB، برای انتخاب پوشه قبلی آهنگ‌ها، دکمه را فشار دهید.

۱۰- دکمه انتخاب مد (حالت) USB

۱۱- ایستگاه رادیویی ۶ و +FILE

• در حالت رادیو، برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ۶ که قبلا ذخیره شده است، دکمه را فشار دهید.

• در حالت USB، برای انتخاب پوشه بعدی آهنگ‌ها، دکمه را فشار دهید.

۱۲- جستجوی سریع فرکانس‌ها

• در حالت رادیو، با یک‌بار فشار دادن این دکمه، سیستم رادیو به‌طور خودکار فرکانس قبلی را پیدا خواهد کرد. اگر دکمه را فشار داده و بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید، سیستم رادیو فرکانس‌های رادیو را به‌طور سریع جستجو خواهد کرد.

در حالت‌های USB، با یک‌بار فشار دادن این دکمه آهنگ قبلی اجرا خواهد شد. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، آهنگ در حال اجرا به‌طور سریع به عقب خواهد رفت.

۱۳- نماد MP۳

۱۴- دکمه اسکن فرکانس‌ها و آهنگ‌ها

در حالت USB با فشار دادن این دکمه، هر یک از آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه اجرا شده و مرور خواهند شد.

در حالت رادیو، با فشار دادن این دکمه، کلیه ایستگاههای رادیویی به مدت ۵ ثانیه اجرا شده و مرور خواهند شد. برروی هر کدام از ایستگاهها دکمه‌های ۱،۲،۳،۴،۵،۶ را فشار داده و نگه دارید، تا ایستگاه رادیویی مذکور با همان شماره ذخیره شود.

۱۵- جستجوی سریع فرکانس‌ها

• در حالت رادیو، با یک‌بار فشار دادن این دکمه، سیستم رادیو به‌طور خودکار فرکانس بعدی را پیدا خواهد کرد. اگر دکمه را فشار داده و بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید، سیستم رادیو فرکانس‌های رادیو را به‌طور سریع جستجو خواهد کرد.

• در حالت USB، با یک‌بار فشار دادن این دکمه، آهنگ بعدی اجرا خواهد شد. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، آهنگ در حال اجرا به‌طور سریع به جلو خواهد رفت.

۱۶- دکمه انتخاب باند رادیویی

برای انتخاب باند رادیویی، این دکمه را فشار دهید. ترتیب باندهای رادیویی به صورت زیر است.

FM۱→FM۲→FM۳→AM۱→AM۲

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱-۳۶۲۳۶۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱۷- دکمه AST

با فشار دادن این دکمه، ۱۶ ایستگاه رادیویی در باندهای FM و AM که دارای قوی‌ترین موج هستند، به‌طور خودکار دخیره خواهند شد. پس از اتمام ذخیره‌سازی ایستگاه‌ها، ایستگاه شماره ۱ شروع به‌کار خواهد کرد.

۱۸- محفظه نگه داری اشیا

۱۹- دکمه تنظیمات (SEL)

دکمه SEL را فشار داده و چند ثانیه نگه دارید تا سیستم وارد قسمت تنظیمات شود. حال با هر بار فشار دادن لحظه‌ای دکمه می‌توانید منوهای مختلف قابل تنظیم را مشاهده کنید. روی منوی دلخواه دکمه VOL +/- را فشار دهید تا به تنظیم دلخواه خود برسید.

استفاده از رادیو

۱- دکمه ON/OFF را فشار دهید تا رادیو روشن شود.

۲- دکمه BAND را فشار دهید و باند رادیویی مورد نظرتان را انتخاب کنید.

۳- برای جستجوی فرکانس‌ها، دکمه ⏭ یا ⏮ را فشار دهید.

روی ایستگاههای دلخواه دکمه‌های ۱ تا ۶ را فشار داده و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا ایستگاهها ذخیره شوند.

با فشار دادن دکمه SEL تنظیمات مورد نظر خود را انجام دهید.

فاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

استفاده از USB

۱- دکمه ON/OFF را برای روشن شدن فشار دهید.

۲- USB را در پورت USB وارد کنید. پورت USB در سمت راست فندک قرار دارد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۳- در طول استفاده از USB، فرمت و شماره آهنگ در صفحه نمایش رادیو قابل مشاهده خواهد بود.

۴- برای توقف موقتی آهنگ، در حال اجرا دکمه MUTE را فشار دهید و برای ادامه یافتن آهنگ مجددا دکمه MUTE را فشار دهید.

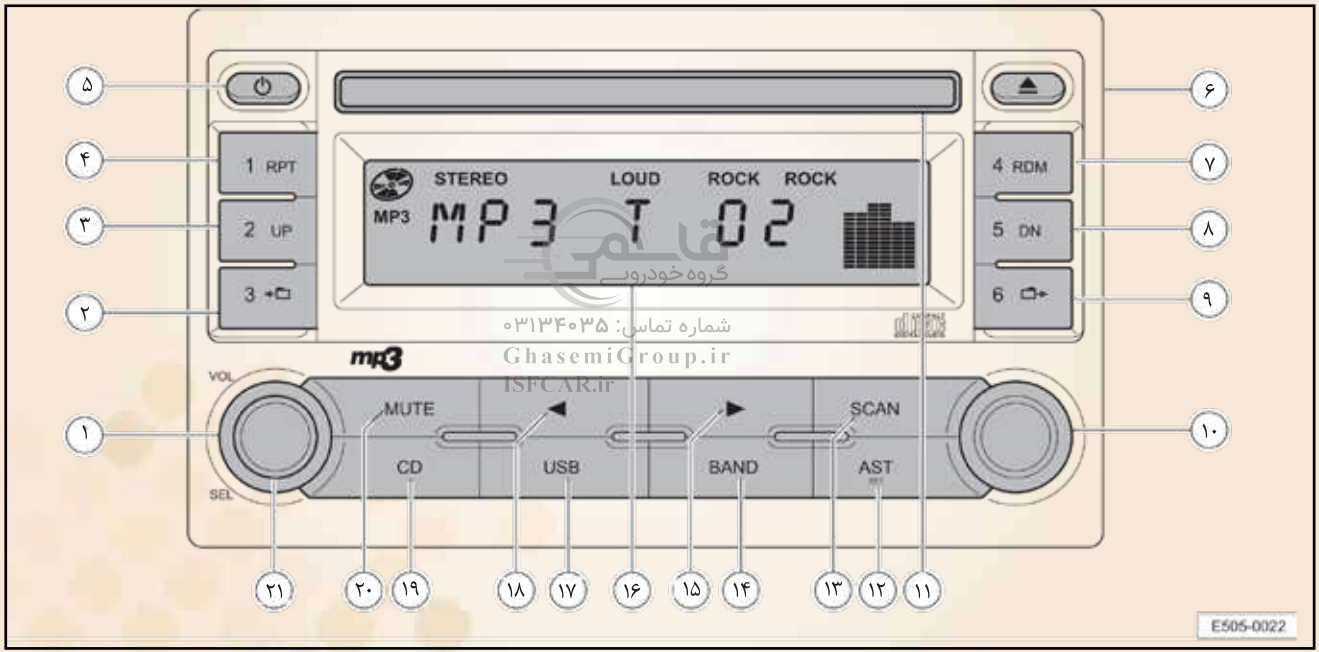
احتیاط

- **این سیستم فقط فایل‌های صوتی با فرمت MP۳ را اجرا می‌کند.**
- **در صورت ویروسی بودن USB، از آن استفاده نکنید.**
- **زمانی‌که USB در حال اجراست، آن را بیرون نکشید، در غیر این‌صورت ممکن است قسمتی از اطلاعات آن پاک شود. ابتدا حالت سیستم را به رادیو تغییر دهید سپس USB را بیرون بکشید .**

شماره تماس: ۰۹۱۲۴۵۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

رادیو و پخش CD

دکمه‌های کنترل



گروه خودروسازی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱- دکمه VOL
۲- ایستگاه رادیویی ۳ و انتخاب پوشه قبلی آهنگ‌ها
۳- ایستگاه رادیویی ۲ و انتخاب ۱۰ آهنگ قبلی
۴- ایستگاه رادیویی ۱ و تکرار آهنگ (RPT)
۵- دکمه روشن / خاموش (ON/OFF)
۶- دکمه خارج کردن CD
۷- ایستگاه رادیویی ۴ و اجرای تصادفی آهنگ (RDM)
۸- ایستگاه رادیویی ۵ و انتخاب ۱۰ آهنگ بعدی
۹- ایستگاه رادیویی ۶ و انتخاب پوشه بعدی آهنگ‌ها
۱۰- تنظیم دستی امواج
۱۱- محل وارد کردن CD
۱۲- دکمه تنظیمات (AST)
۱۳- دکمه اسکن فرکانس‌ها و آهنگ‌ها
۱۴- دکمه انتخاب باند رادیویی
۱۵- دکمه انتخاب فرکانس و آهنگ بعدی
۱۶- صفحه نمایش
۱۷- دکمه مد USB
۱۸- دکمه انتخاب فرکانس و آهنگ قبلی
۱۹- دکمه مد CD
۲۰- دکمه قطع صدا (MUTE)
۲۱- دکمه تنظیمات در حالت CD

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

سیستم صوتی فقط در زمان‌هایی که سویچ در موقعیت ONو یا ACC باشد، قابل روشن شدن است. دکمه POWER را فشار دهید تا سیستم روشن شود.

استفاده از CD خوان

۱- دکمه POWER یا ON/OFF را فشار دهید تا سیستم روشن شود.

۲- پس از وارد شدن CD در محل خود، صفحه نمایش عبارت "READING" را نمایش خواهد داد و سیستم به جستجوی آهنگ‌ها خواهد پرداخت. پس از اتمام جستجو، آهنگ‌های CD اجرا خواهند شد.

۳- صفحه نمایش، پس از شروع اجرای آهنگ موارد زیر را نمایش می‌دهد.
نوع CD، شماره آهنگ در حال اجرا و زمان سپری شده از آهنگ در حال اجرا

۴- برای قطع شدن صدای سیستم، دکمه MUTE را فشار دهید و برای برقراری مجدد صدا، دکمه را یک‌بار دیگر فشار دهید.

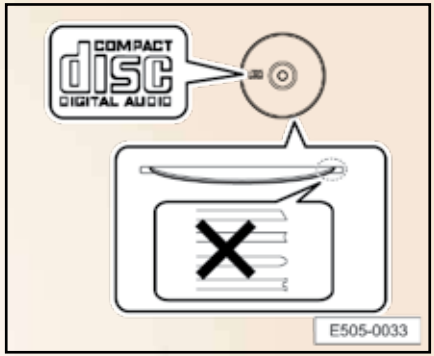
۵- زمانی‌که CD در حال اجراست، اگر دکمه SCAN را فشار دهید، ۱۰ ثانیه اول کلیه آهنگ‌های موجود در CD جهت مرور، اجرا خواهند شد. برای متوقف کردن این حالت، دکمه SCAN را مجددا فشار دهید.

۶- برای خروج CD دکمه CD EJECT را فشاردهید.

احتیاط

- **در شرایط آب و هوایی رطوبت‌دار، ممکن است سیستم صوتی به‌درستی کار نکند، در این حالت CD را خارج کرده و پس از خشک شدن سیستم مجددا از آن استفاده کنید.**
- **در جاده‌های ناهموار و دارای دست‌انداز، ممکن است سیستم صوتی کارکرد عادی خود را موقتا از دست بدهد.**
- **اگر دمای هوای داخل کابین بیش از اندازه بالا رود، احتمالا CD خوان کار نخواهد کرد.**
- **CDها را در مقابل تابش مستقیم نور آفتاب قرار ندهید.**
- **CDهای با کیفیت پایین، کثیف، خط و خش‌دار و آسیب دیده به‌درستی خوانده نخواهند شد.**

قاسمی گروه خودرویی
GhasemiGroup.ir



از CDهایی که دارای شرایط زیر می‌باشند استفاده نکنید. در غیر این‌صورت ممکن است به CD خوان آسیب وارد شود.

- CD های ۸ سانتی‌متری (۳/۱ اینچی)
- CDهایی که حالت مدور و دایره‌ای نداشته باشند.
- CDهایی که دارای برچسب کاغذی هستند
- CDهای خط و خش‌دار، آسیب دیده و لب‌پریده.

توجه

- **وقتی که CD داخل دستگاه قرار دارد، دکمه EJECT را بزنید تا ضمن خارج شدن CD، سیستم وارد حالت رادیو شود. اگر CD خارج شده را در عرض ۵ ثانیه کاملا بیرون نکشید، به‌طور خودکار مجددا به داخل دستگاه خواهد رفت ولی سیستم در حالت رادیو باقی خواهد ماند.**
- **اگر داخل دستگاه CD وجود نداشته باشد و دکمه EJECT را فشار دهید، عبارت "NO DISK" در صفحه نمایش سیستم ظاهر خواهد شد.**

اجرای تصادفی آهنگ (RDM)

اگر در زمان اجرای CD، دکمه "۴/RDM" را فشار دهید تا آهنگ‌ها به‌طور تصادفی انتخاب و اجرا شوند. برای خروج از این حالت و برگشت به حالت نرمال، مجددا دکمه را فشار دهید.

تکرار آهنگ (RPT)

برای تکرار شدن آهنگ در حال اجرا، دکمه "۱/RPT" را فشار دهید. برای متوقف شدن این حالت، دکمه را یک‌بار دیگر فشار دهید.

جستجوی آهنگ مورد نظر

در زمان اجرای آهنگ، دکمه ▷ را برای انتخاب آهنگ‌های بعدی و دکمه ◁ را برای انتخاب آهنگ‌های قبلی فشار دهید.

انتخاب پوشه آهنگ‌ها

۱- در حالت CD و USB دکمه "۳" را فشار دهید تا پوشه قبلی آهنگ‌ها انتخاب شود.

۲- در حالت CD و USB دکمه "۶" را فشار دهید تا پوشه بعدی آهنگ‌ها انتخاب شود.

۳- در حالت CD و USB دکمه "۲/UP" را فشار دهید تا ۱۰ آهنگ قبلی انتخاب شوند.

۴- در حالت CD و USB دکمه "۵/DN" را فشار دهید تا ۱۰ آهنگ بعدی انتخاب شوند.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

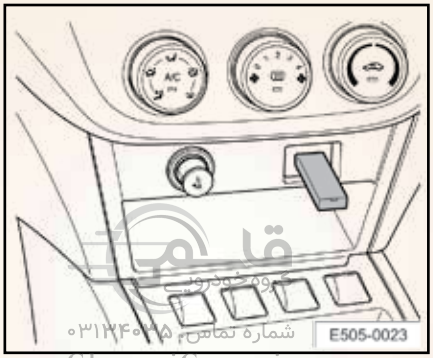
توجه

• اگر تعداد آهنگ های موجود در CD یا USB کمتر از ۱۰ آهنگ باشد، حالت‌های ذکر شده عملی نخواهند بود.

حرکت سریع بر روی یک آهنگ

زمانی‌که CD در حال اجراست، دکمه‌های ▷ و ◁ را فشار داده و نگه دارید تا آهنگ در حال اجرا به‌طور سریع جلو و یا عقب برود. وقتی که به نقطه مورد نظر از آهنگ رسیدید، دکمه را رها کنید تا آهنگ به‌طور عادی ادامه کار دهد.

نحوه استفاده از USB



قاسمی گروپ خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۲۴۰۰۰۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

زمانی که سیستم روشن است، USB را در محل خود وارد کنید. پس از ظاهر شدن عبارت "USB READ" در صفحه نمایش، سیستم اقدام به جستجوی آهنگ‌های موجود در USB خواهد نمود.

اجرای آهنگ‌های USB

نحوه اجرا و تنظیم آهنگ‌ها در حالت USB، مشابه با حالت CD می‌باشد.

احتیاط

• در زمان وارد کردن USB در پورت آن،به جهت وارد شدن آن دقت کنید تا USB و یا پورت آن دچار آسیب‌دیدگی نشوند.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

توجه

- **سیستم آهنگ‌های USB را به ترتیبی که در داخل USB قرار دارند، اجرا خواهد کرد.**
- **ممکن است برخی USBهای متفرقه و با کیفیت پایین توسط سیستم اجرا نشوند.**
- **اگر سیستم صوتی آهنگ‌های یک پوشه را نتواند شناسایی کند، به‌طور خودکار به پوشه بعدی خواهد رفت.**
- **سیستم قابلیت خواندن کلیه فایل‌های با فرمت MP۳ و WMA را دارد. با این حال اگر نتوانست یک فایل را اجرا کند، خودتان آهنگ بعدی را انتخاب کنید.**

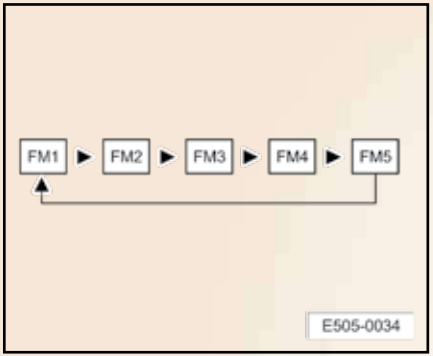
نحوه استفاده از رادیو

ذخیره‌سازی ایستگاه‌های رادیویی

رادیوی این سیستم ، قابلیت ذخیره‌سازی ۱۸ ایستگاه رادیویی FM (۶ ایستگاه در هر یک از باندهای FM۱، FM۲ و FM۳) و ۱۲ ایستگاه رادیویی AM (۶ ایستگاه در هریک از باندهای AM۱ و AM۲) را دارد.

۱- در حالت رادیو با فشار دادن متوالی دکمه "BAND" باند رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید. باند رادیویی پیش‌فرض رادیو، FM۱ می‌باشد.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir



۲- در حالت رادیو، دکمه‌های ◁ و یا ▷ را فشار دهید تا سیستم به‌طور خودکار واضح‌ترین ایستگاه رادیویی بعدی و یا قبلی را پیدا کند. در این حالت صدای رادیو به‌طور خودکار قطع خواهد شد و دکمه‌های MUTE و یا VOL غیر فعال خواهند بود.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۳- در حالت رادیو،اگر دکمه "AST/SET" را فشار دهید، ۶ ایستگاه رادیویی که در باند انتخاب شده دارای قوی‌ترین امواج هستند، اسکن و ذخیره خواهند شد. شما با استفاده از دکمه‌های شماره دار می توانید ایستگاهها را با شماره مورد نظر خود ذخیره کنید.

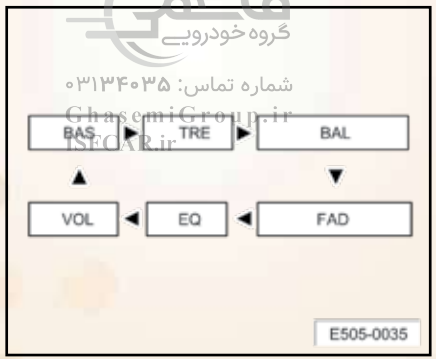
۴- در حالت رادیو، اگر دکمه "SCAN" را بزنید، سیستم از فرکانسی که در حال اجراست، شروع به اسکن ایستگاههای رادیویی خواهند نمود. پس از پیداشدن اولین ایستگاه سیستم اجازه می‌دهد تا آن ایستگاه به مدت ۱۰ ثانیه اجرا شود. پس از این مدت، دوباره به سراغ ایستگاه بعدی خواد رفت و مراحل بالا به‌طور مداوم تکرار خواهد شد. بر روی هر ایستگاهی که دلخواه شما بود،می‌توانید با فشار دادن دکمه‌های شماره‌دار، ایستگاه را با شماره مورد نظر خود ذخیره کنید.

تنظیم صدا (VOL)

با چرخاندن دکمه "VOL" در جهت و یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت، می‌توانید میزان بلندی صدای خروجی را مابین صفر و ۴۰ تنظیم کنید.

حالت پخش صدا

با فشار دادن متوالی دکمه "SEL" می‌توانید حالت پخش صدا را مطابق با تصویر زیر تغییر دهید.



قاسمی
گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISEGAR.ir

صدای بم (BAS)

پس از انتخاب حالت "BAS" با چرخاندن دکمه "VOL" میزان بمی صدا را بین ۷+ و ۷- تنظیم کنید.

صدای زیر (TRE)

پس انتخاب حالت "TRE" با چرخاندن دکمه "VOL"، میزان زیری صدا را بین ۷+ و ۷- تنظیم کنید.

توزیع صدا بین بلندگوهای چپ و راست (BAL)

پس از انتخاب حالت "BAL" با چرخاندن دکمه "VOL" میزان بلندی صدای خروجی از بلندگوهای چپ و راست را بین "L۷" و "R۷" تنظیم کنید.

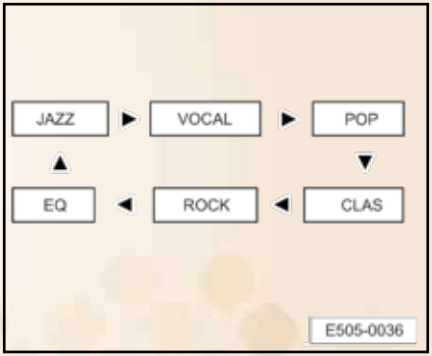
توزیع صدا بین بلندگوهای جلو و عقب (FAD)

پس از انتخاب حالت "FAD" با چرخاندن دکمه "VOL" میزان بلندی صدای خروجی از بلندگوهای جلو و عقب را بین "F۷" و "R۷" تنظیم کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

شیوه پخش صدا (EQ)

پس از انتخاب حالت "EQ" با چرخاندن دکمه "VOL"، شیوه پخش صدا را مطابق با ترتیب نشان داده شده در شکل زیر می‌توانید تغییر دهید:



بلندی صدا

بلندی صدای خروجی را می‌توانید با استفاده از دکمه "LOUD" روشن و یا خاموش (ON,OFF) کنید.

سایر تنظیمات

قطع صدا (MUTE)

۱- در حالت رادیو، دکمه "MUTE" را فشار دهید تا صدای رادیو قطع شود. در این حالت عبارت "MUTE" در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

۲- دکمه را یک‌بار فشار دهید و یا دکمه "VOL" را بچرخانید تا صدای رادیو مجددا به گوش برسد.

۳- در حالت CD یا USB، دکمه "MUTE" را فشار دهید تا صدای آهنگ قطع شود. در این حالت عبارت "MUTE" در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

۴- دکمه را مجددا فشار دهید و یا دکمه "VOL" را بچرخانید تا صدای آهنگ مجددا به گوش برسد.

تغییر حالت سیستم

دکمه CD را فشار دهید تا سیستم وارد حالت خواندن CD شود. اگر سیستم در حالت رادیو و یا USB باشد نیز می‌توانید با زدن این دکمه وارد حالت CD شوید.

اگر دکمه USB را بزنید، سیستم وارد حالت USB خواهد شد. اگر سیستم در حالت رادیو و یا CD باشد نیز می توانید با زدن این دکمه وارد حالت USB شوید.

تنظیمات

دکمه "AST/SET" را فشار داده و چند ثانیه نگه دارید تا سیستم وارد قسمت تنظیمات خود شود.

در این قسمت منوهای TIME، RADIO، SRCH، LOGI و VOLUME را می‌توانید با استفاده از دکمه "TUNE" تنظیم کنید.

ISFCAR.ir

۱- ساعت (TIME)

ساعت را می‌توانید در ۳ وضعیت خاموش، ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته تنظیم کنید. زمانی‌که سیستم روشن است دکمه "AST" را فشار داده و چند ثانیه نگه دارید تا عبارت TIME [OFF, ۱۲H, ۲۴H] ظاهر شود. دکمه "TUNE" را بچرخانید و وضعیت دلخواه برای ساعت را انتخاب کنید، سپس دکمه "AST" را فشار دهید تا عدد مربوط به ساعت به حالت چشمک‌زن درآید. با چرخاندن دکمه "TUNE" ساعت را تنظیم کنید. دکمه "AST" را مجددا فشار داده و نگه دارید تا عدد مربوطه به دقیقه به حالت چشمک‌زن درآید. با چرخاندن دکمه "TUNE" دقیقه را نیز تنظیم کنید.

توجه

- **پس از تنظیم کردن ساعت و دقیقه، اگر به مدت ۵ ثانیه هیچ اقدامی انجام ندهید، سیستم به‌طور خودکار به حالت عادی بازگشته و ساعت را طبق تنظیم شما ذخیره خواهد کرد. پس از تنظیم ساعت، صفحه نمایش اقدام به نمایش ساعت خواهد نمود حتی اگر CD یا رادیو یا USB در حال اجرا باشد.**

۲- رادیو (RADIO)

با چرخاندن دکمه "TUNE" می‌توانید رادیو را بر روی یکی از وضعیت‌های ASIAN, LATAN, AMERICA, EUROPE قرار دهید.

۳- جستجو بر اساس قدرت امواج SRCH [LO,DX]

اگر جستجو را بر روی LO تنظیم کنید، ایستگاههای رادیویی که امواج قوی‌تری دارند دریافت و ذخیره خواهند شد.

۴- LOGI [OFF, ON]

اگر بر روی ON تنظیم شود. پس از خارج کردن سویچ، می‌توانید به مدت ۱ ساعت از سیستم صوتی استفاده کنید. در خودروهای نو، این قابلیت بر روی OFF قرار داده شده است.

۵- در قسمت تنظیمات و در بخش مربوط به VOLUME، می‌توانید صدای سیستم صوتی برای لحظه روشن را تنظیم کنید. اگر در لحظه خاموش کردن سیستم، صدای آن خیلی بالا باشد، ممکن است در زمان روشن شدن مجدد، این سطح صدا باعث آزار گوش‌هایتان شود. بنابراین می‌توانید با این تنظیمات، صدای دلخواه برای لحظه روشن شدن را تنظیم کنید. در خودروهای نو این حالت بر روی عدد ۲۰ تنظیم شده است.

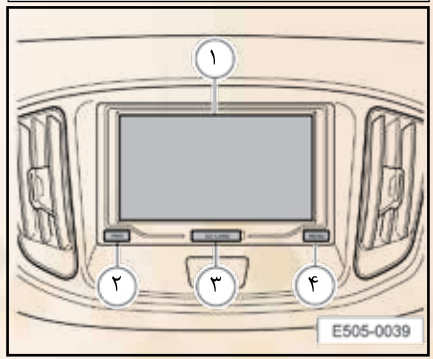
گروه خودرویی
تلفن تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
Ghasemi-auto.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

مسیریاب و سیستم پخش DVD (آپشن)

هشدار!

• سیستم DVD را در هنگام رانندگی روشن و یا تنظیم نکنید. در صورت نیاز ابتدا خودرو را در یک مکان مناسب پارک کنید.



۱- صفحه نمایش
۲- دکمه روشن / خاموش و قطع صدا (MUTE)
۳- محل کارت حافظه
۴- دکمه منو

۱- صفحه نمایش

احتیاط

• در صورت کثیف شدن صفحه لمسی سیستم، آن را به‌وسیله پارچه نرم و اسپری‌های مخصوص تمیز کنید. استفاده از پارچه زبر و یا تمیز کننده‌های غیرمجاز باعث آسیب‌دیدگی صفحه لمسی خواهد شد.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhaemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۲- دکمه روشن/ خاموش و قطع صدا (PWR)

زمانی که سویچ در موقعیت ACC قرار دارد، با فشار دادن این دکمه می‌توانید سیستم را روشن و با فشار دادن مجدد، خاموش کنید.

اگر سیستم در حال کار باشد. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "PWR"، صدای سیستم قطع شده و با فشار مجدد دکمه، صدای سیستم برقرار خواهد شد.

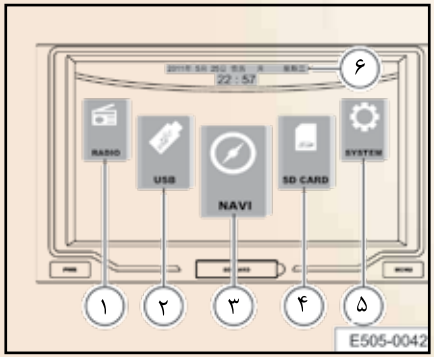
۳- محل وارد کردن کارت حافظه

۴- دکمه منو (MENU)

در هر مرحله از کارکرد سیستم با فشار دادن دکمه "MUTE" می توانید به صفحه اصلی بازگردید.
اگر دکمه "MENU" را چند ثانیه فشار دهید، می‌توانید نور زمینه سیستم را روشن و یا خاموش کنید.

عملکردهای صفحه اصلی

۱- آیکون رادیو
با لمس کردن این آیکون، سیستم وارد حالت



Modiran Vehicle Manufacturing Co.

رادیو خواهد شد.

۲- آیکون USB

با لمس کردن این آیکون، سیستم وارد حالت USB خواهد شد.

۳- آیکون سیستم مسیریاب (آپشن)

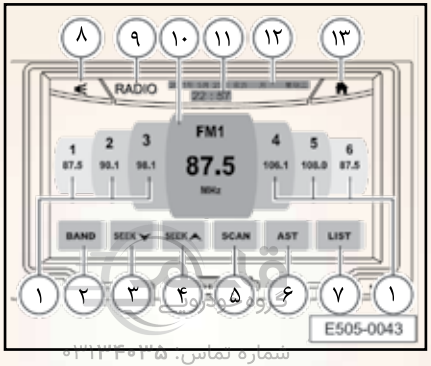
۴- آیکون کارت حافظه (SD Card)

با لمس کردن این آیکون، سیستم وارد حالت کارت حافظه خواهد شد.

۵- آیکون تنظیمات

۶- محل نمایش تاریخ

نحوه استفاده از رادیو



۱- محل نمایش ایستگاههای رادیویی

۲- دکمه انتخاب باند رادیویی (BAND)

با لمس آیکون "BAND" می‌توانید باندهای رادیویی را به ترتیب زیر مشاهده و انتخاب کنید:

FM۱ ← FM۲ ← FM۳ ← AM۱ ← AM۲

۳- جستجوی دستی فرکانس پایین‌تر

آیکون "SEEK ﹀" را یک‌بار فشار دهید تا فرکانس پایین‌تر انتخاب شود.

اگر آیکون را فشار داده و نگه دارید سیستم از فرکانس بالاتر به پایین‌تر شروع به جستجوی ایستگاه رادیویی می‌کند. به محض پیدا شدن اولین ایستگاه جستجو متوقف شده و ایستگاه مذکور شروع به‌کار خواهد کرد.

۴- جستجوی دستی فرکانس بالاتر

آیکون "SEEK ﹀" را یک‌بار فشار دهید تا فرکانس بالاتر انتخاب شود.

اگر آیکون را فشار داده و نگه‌دارید، سیستم از فرکانس پایین‌تر به بالاتر شروع به جستجوی ایستگاه رادیویی می‌کند. به محض پیدا شدن اولین ایستگاه، جستجو متوقف شده و ایستگاه مذکور شروع به‌کار خواهد کرد.

شماره تماس: ۰۲۱۲۲۴۰۲۲۵
Ghasemi@Gmail.com
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۵- جستجوی خودکار ایستگاههای رادیویی

آیکون "SCAN" را فشار دهید تا سیستم شروع به جستجوی سریع ایستگاههای رادیویی قابل دریافت نماید. ایستگاههای دریافت شده به مدت ۱۰ ثانیه پخش خواهند شد که می‌توانید با فشار دادن یکی از دکمه‌های ۱ تا ۶، ایستگاههای مورد نظر را به دلخواه خود ذخیره کنید.

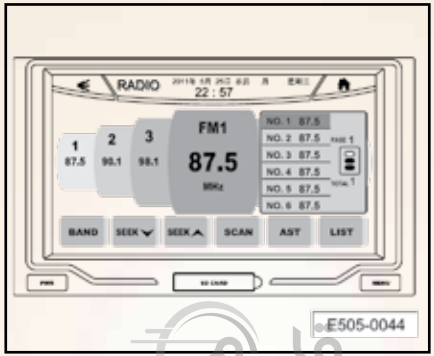
۶- AST

با فشار دادن آیکون "AST" سیستم به‌طور خودکار به جستجوی ایستگاههای رادیویی قابل دریافت در کلیه باندهای AM۲, AM۱, FM۳, FM۲, FM۱ خواهد پرداخت.

۳۰ ایستگاه رادیویی قابل ذخیره شدن در این جستجو است.

۷- آیکون "LIST"

با لمس کردن این آیکون، لیست ایستگاههای رادیویی را می‌توانید مشاهده و یا مخفی کنید.



روی آیکون هر ایستگاهی که کلیک کنید، شروع به پخش شدن خواهد کرد.

با استفاده از آیکون بالا / پایین می‌توانید صفحات لیست را عوض کنید.

با لمس آیکون "HIDE"، لیست ایستگاهها مخفی می‌شود.

۸- آیکون صدا

ابتدا آیکون مربوط به صدا را فشار دهید و سپس با استفاده از دکمه‌های - / + میزان بلندی صدا را تنظیم کنید.

برای قطع شدن صدا دکمه "MUTE" را یک‌بار فشار دهید، و برای برقراری مجدد صدا، دکمه را یک‌بار دیگر فشار دهید.

۹- محل نمایش حالت استفاده از سیستم (به‌طور مثال رادیو، USB و ...)

۱۰- محل نمایش فرکانس ایستگاه رادیویی در حال پخش

۱۱- ساعت

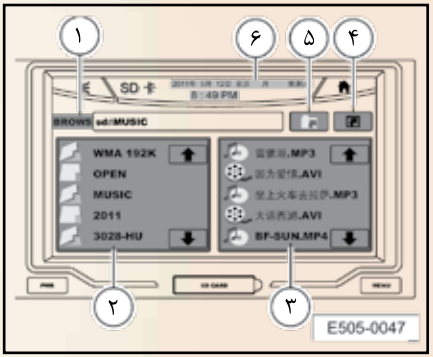
۱۲- محل نمایش تقویم

۱۳- آیکون بازگشت

برای بازگشتن به صفحه اصلی، این آیکون را فشار دهید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

نحوه استفاده از کارت حافظه و USB



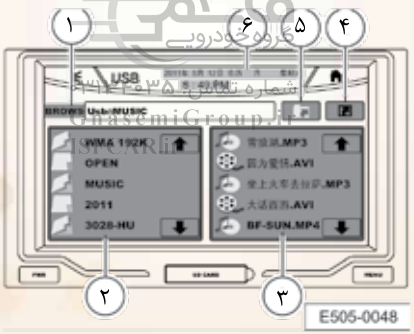
۱- مسیر فایل

محل نمایش مسیر فایل در حال پخش

۲- لیست پوشه

محل نمایش فهرست پوشه‌های کارت حافظه یا USB

با استفاده از دکمه‌های بالا / پایین می‌توانید صفحات فهرست را عوض کنید.



۳- لیست فایل

محل نمایش فهرست فایل‌های موجود در پوشه انتخاب شده

روی هر فایلی که کلیک کنید، شروع به پخش خواهد کرد.

با استفاده از دکمه‌های بالا / پایین که در این قسمت قرار دارند، می‌توانید فایل‌های مورد نظر را برای پخش شدن انتخاب کنید.

۴- بازگشت به صفحه اصلی

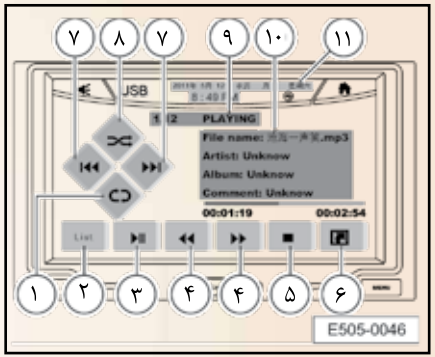
با فشار دادن این آیکون، به صفحه اصلی پوشه باز خواهید گشت.

۵- برای بازگشت به صفحه اصلی کارت حافظه و یا USB این آیکون را فشار دهید.

۶- محل نمایش تقویم

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

نحوه استفاده از فایل‌های صوتی Audio



۱- تکرار آهنگ

برای تکرار شدن آهنگ این دکمه را فشار دهید با فشار مجدد دکمه، حالت تکرار لغو خواهد شد.

۲- لیست فایل‌ها

با لمس کردن "LIST" فهرست فایل های موجود نمایش داده خواهد شد.

با استفاده از دکمه‌های بالا / پایین می‌توانید فایل مورد نظر را انتخاب کنید.

۳- Play / pause

در زمان پخش آهنگ اگر این دکمه را فشار دهید پخش آهنگ متوقف شده و عبارت "Pause" در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

در حالت توقف آهنگ، اگر مجددا دکمه را بزنید، عبارت "Play" در صفحه نمایش ظاهر شده و پخش آهنگ ادامه خواهد یافت.

۴- حرکت سریع رو به جلو و رو به عقب

برای حرکت سریع آهنگ رو به جلو و یا رو به عقب از این دکمه‌ها استفاده کنید.

با پنج سرعت به شرح ذیل می‌توانید فایل‌ها را به جلو و یا عقب ببرید:

X۱ → X۲ → X۳ → X۴ → X۵

۵- توقف آهنگ

برای توقف آهنگ و لغو پخش آن این دکمه را لمس کنید.

۶- بازگشت

برای بازگشت به صفحه فهرست فایل ها این آیکون را فشار دهید.

۷- آهنگ بعدی / قبلی

با فشار دادن این آیکون‌ها، آهنگ بعدی و یا قبلی را می توانید انتخاب کنید.

۸- پخش تصادفی آهنگ

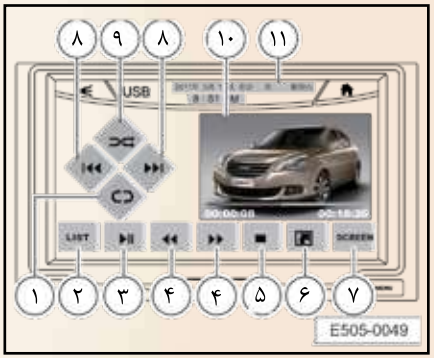
برای پخش شدن آهنگ‌ها به‌صورت تصادفی،این آیکون را لمس کنید و برای لغو این حالت مجددا این آیکون را فشار دهید.

GhasemiGroup.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۹- محل نمایش وضعیت فایل در حال پخش
۱۰- محل نمایش اطلاعات فایل در حال پخش
۱۱- محل نمایش تقویم

نحوه استفاده از فایل‌های ویدیویی



۱- تکرار
برای تکرار یک ویدیو این آیکون را فشار دهید. برای لغو این حالت یک‌بار دیگر آیکون آن را فشار دهید.

۲- لیست ویدیوها
برای نمایش داده شدن لیست ویدیوهای موجود (مطابق با شکل زیر) آیکون "LIST" را فشار دهید.



با استفاده از دکمه‌های بالا / پایین ویدیویی مورد نظرتان را انتخاب کنید.

۳- Play / Pause
در حال پخش یک ویدیو اگر این آیکون را فشار دهید، پخش ویدیو به‌طور موقت متوقف خواهد شد و عبارت "Pause" در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

اگر آیکون را یک‌بار دیگر فشار دهید، پخش ویدیو از محل توقف آن ادامه خواهد یافت و عبارت "Play" در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

۴- حرکت رو به جلو و عقب
با فشار دادن این آیکون‌ها می‌توانید ویدیوها را به طور سریع به جلو و یا عقب بکشید. پنج سرعت به شرح ذیل برای حرکت سریع ویدیوها قابل انتخاب می‌باشد:

X۱ → X۲ → X۳ → X۴ → X۵

۵- توقف پخش
با فشار دادن این آیکون، ویدیو متوقف شده و پخش آن لغو خواهد شد.

۶- بازگشت
با فشار دادن این آیکون به صفحه فهرست ویدیوها باز خواهید گشت.

۷- تنظیم تصویر
آیکون "SCREEN" را فشار دهید تا منوی مربوط به تنظیمات تصویر (مطابق با شکل صفحه بعد) ظاهر شود.

GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.



۱) وضوح تصویر
بر روی دکمه‌های فلش چپ و راست فشار دهید تا وضوح رنگ تصاویر را به دلخواه خود تنظیم کنید.
محدوده تنظیم از ۵۰- تا ۵۰+ می‌باشد.

۲) جلوه رنگ
بر روی دکمه‌های فلش چپ و راست فشار دهید تا جلوه رنگ تصاویر را به دلخواه خود تنظیم کنید.
محدوده تنظیم از ۵۰- تا ۵۰+ می‌باشد.

۳) میزان رنگ
بر روی دکمه‌های فلش چپ و راست فشار دهید تا میزان رنگ تصاویر را به دلخواه خود تنظیم کنید.
محدوده تنظیم از ۵۰- تا ۵۰+ می‌باشد.

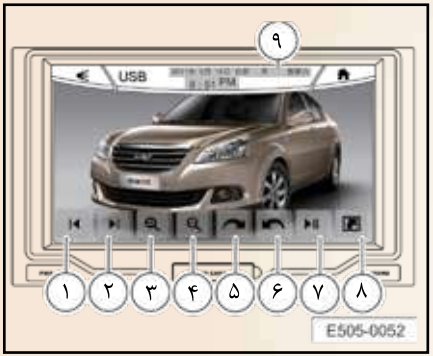
۸- ویدیوی بعدی / قبلی
برای انتخاب و پخش ویدیوهای بعدی یا قبلی از این آیکون‌ها استفاده کنید.

۹- پخش تصادفی
برای پخش‌شدن ویدیوها به‌صورت تصادفی بر روی این آیکون فشار دهید. برای لغو شدن این حالت، مجددا آیکون را فشار دهید.

۱۰- محل مخصوص پخش تصاویر

۱۱- محل نمایش تقویم

نحوه استفاده از فایل‌های تصویری (آلبوم عکس)



۱- تصویر قبلی
برای نمایش داده شدن تصویر قبلی، بر روی این آیکون فشار دهید.

۲- تصویر بعدی
برای نمایش داده شدن تصویر بعدی، بر روی این آیکون فشار دهید.

ISFCAR.ir

بزرگ‌نمایی تصویر

برای مشاهده تصاویر با سایز بزرگ‌تر، بر روی آیکون شماره ۳ فشار دهید. با فشار دادن متوالی آیکون می‌توانید تصاویر را در چهار سطح بزرگ‌تر مشاهده نمایید.

ZOOM X۲ ← ZOOM X۳ ←
ZOOM X۴ ← ZOOM X۵

۴- کوچک کردن تصاویر

برای کوچک‌تر کردن تصاویر، بر روی دکمه شماره ۴ فشار دهید. در چهار سطح می‌توانید تصاویر را کوچک کنید.

ZOOM X۵ ← ZOOM X۴ ← ZOOM X۳ ← ZOOM X۲ ← ZOOM OFF

۵- چرخاندن تصویر راست

برای چرخاندن تصاویر به سمت راست و به اندازه ۹۰ درجه، آیکون شماره ۵ را فشار دهید

۶- چرخاندن تصویر به چپ

برای چرخاندن تصاویر به سمت چپ و به اندازه ۹۰ درجه، آیکون شماره ۶ را فشار دهید.

۷- توقف نمایش تصویر

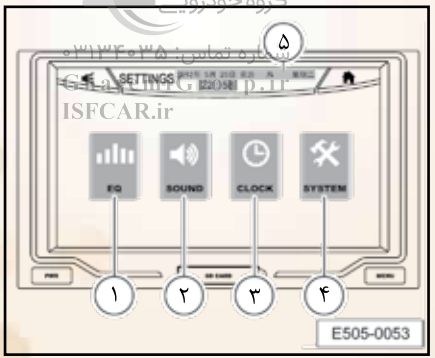
با فشار دادن آیکون Play / Pause نمایش تصاویر متوقف شده و با فشار مجدد آن، نمایش تصاویر از محل توقف ادامه خواهد یافت.

۸- بازگشت

با فشار دادن این آیکون، به صفحه اول باز خواهد گشت.

۹- محل نمایش تقویم

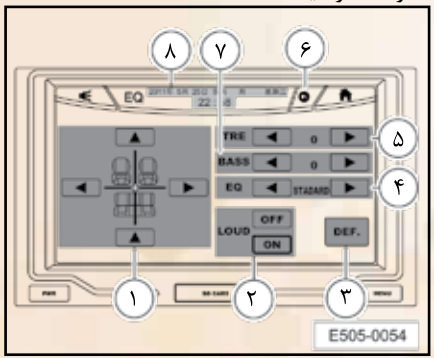
تنظیمات



۱- تنظیم جلوه‌ها
۲- تنظیم صدا
۳- تنظیم ساعت
۴- تنظیم سیستم
۵- محل نمایش تقویم

تنظیم جلوه‌ها

با فشار دادن این آیکون وارد صفحه تنظیم جلوه‌ها خواهید شد.



۱- تنظیم توازن صفحه

با استفاده از فلش‌های بالا و پایین و چپ و راست، حالت نمایش صفحه را تنظیم کنید.

ISFCAR.ir
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

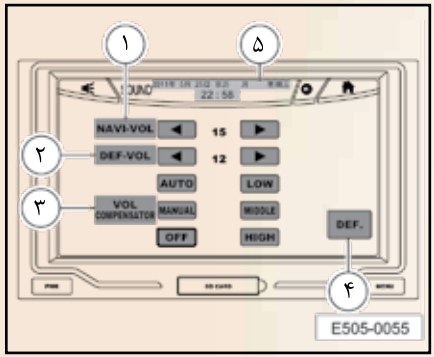
۲- بلندی صدا
با استفاده از آیکون Loud ON/OFF بلندی صدا را تنظیم کنید.
۳- تنظیمات پیش‌فرض
با فشار دادن این آیکون کلید تنظیماتی که انجام داده‌اید به حالت اول خود باز خواهد گشت.
۴- شیوه پخش صدا
فلش‌های چپ و یا راست را فشار دهید تا شیوه پخش صدا را به دلخواه از بین Classical, popolar, Standard, Jaz, Rock و یا Custom (تنظیمات دلخواه خود) انتخاب کنید.
۵- زیری صدا
با استفاده از فلش‌های چپ و راست مربوطه، زیری صدا را می‌توانید افزایش یا کاهش دهید. محدوده تنظیم برای ریزی صدا از ۷- تا ۷+ می‌باشد.

۶- بازگشت به صفحه قبلی
برای بازگشت به صفحه قبلی، بر روی این آیکون فشار دهید.
۷- بمی صدا
با استفاده از فلش‌های چپ و راست مربوطه، میزان بمی صدا را می توانید افزایش یا کاهش دهید. محدوده تنظیم برای این حالت از ۷- تا ۷+ می‌باشد.
۸- محل نمایش تقویم

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

تنظیم صدا

با فشار دادن آیکون مربوطه وارد منوی تنظیم صدا خواهید شد.



۱- میزان حجم صدا

با فشار دادن فلش‌های چپ و راست میزان حجم صدای خروجی را افزایش یا کاهش دهید. محدوده تنظیم از صفر تا ۳۱ می‌باشد. حجم صدای اولیه سیستم بر روی ۱۵ تنظیم شده است.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۲- حجم صدای پیش‌فرض

با استفاده از فلش‌های چپ و راست مربوطه میزان حجم صدای سیستم برای لحظه پس از استارت موتور را می‌توانید تنظیم کنید.
به‌صورت پیش‌فرض بر روی ۱۲ تنظیم شده است.

۳- تنظیم هماهنگی صدا با سرعت خودرو

اگر این حالت را بر روی Auto تنظیم کنید، میزان حجم صدای خروجی سیستم متناسب با سرعت خودرو به طور خودکار تنظیم خواهد شد.
اگر این حالت را بر روی Manual تنظیم کنید، می‌توانید یکی از گزینه‌های Mid, High و یا Low را انتخاب کنید.
در صورت عدم تمایل به استفاده از این قابلیت، این حالت را بر روی OFF تنظیم کنید.

توجه

- **در زمان حرکت خودرو با سرعت‌های بالا، سیستم با استفاده از اطلاعات مربوط به فشار هوا اقدام به تصحیح میزان حجم صدای خروجی بلندگوها خواهد کرد تا باعث حفظ تعادل در شنوایی سرنشینان شود.**

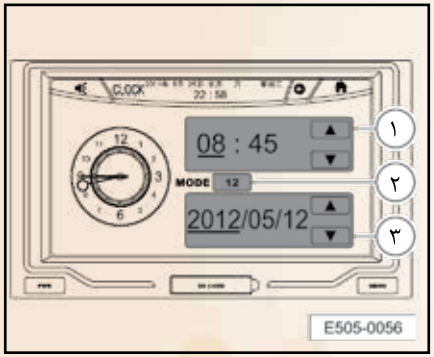
۴- تنظیمات پیش‌فرض

با فشار دادن این آیکون، کلید تنظیمات صورت پذیرفته در این قسمت به حالت اولیه و پیش‌فرض خود باز خواهد گشت.

۵- محل نمایش تقویم

تنظیم ساعت

آیکون مربوطه را فشار دهید تا وارد منوی تنظیم ساعت شوید.



۱- تنظیم ساعت

بر روی عدد ساعت فشار دهید و با استفاده از فلش‌های بالا و پایین، عدد مربوط به ساعت را تنظیم کنید. با هر بار فشار فلش‌ها عدد ساعت یک عدد افزایش خواهد یافت.

ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

با فشار بر روی عدد مربوط به دقیقه و با استفاده از فلش‌های بالا و پایین، عدد مربوط به دقیقه را افزایش یا کاهش دهید.

۲- حالت ساعت

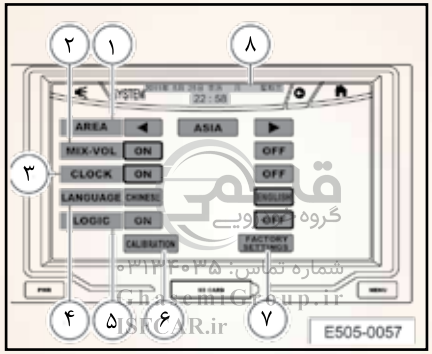
با استفاده از این آیکون، حالت ساعت را می‌توانید ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته بکنید.

۳- تنظیم تقویم

در صورت لمس یا فشار دادن عدد مربوطه به سال، ماه و یا روز و با استفاده از فلش‌های بالا و پایین می‌توانید هر کدام از آن‌ها را تنظیم کنید.

تنظیم سیستم

با فشار دادن آیکون مربوطه وارد منوی تنظیم سیستم خواهید شد.



۱- منطقه

با استفاده از فلش‌های چپ و راست، سیستم رادیو را بر روی یکی از مناطق موجود در منو (اروپا، آمریکا، آسیا و ...) تنظیم کنید.

۲- ترکیب صدا

با روشن (ON) کردن این حالت، صدای سیستم GPS از طریق بلندگوهای جلو پخش خواهد شد و صدای مربوط به رادیو و CD و یا USB از بلندگوهای عقب پخش خواهد شد.

۳- ساعت

با استفاده از آیکون‌های ON و OFF مربوط به این گزینه، می‌توانید نمایش و یا عدم نمایش ساعت را انتخاب کنید.

۴- زبان

دو زبان چینی و انگلیسی برای این سیستم قابل تنظیم است.

قائم گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۳۵۰۲۳۵
GhaemGroup.ir
ISFAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۵- Logic

در صورتی که گزینه Logic را بر روی OFF تنظیم کنید، شما می‌توانید در زمان خاموش بودن سویچ و موتور به مدت یک ساعت از سیستم استفاده کنید.

۶- کالیبره‌کردن صفحه نمایش

با فشار این آیکون، صفحه نمایش کالیبره خواهد شد.

۷- تنظیمات کارخانه‌ای

با فشار دادن آیکون مربوطه، کلید تنظیمات سیستم به حالت اولیه و کارخانه‌ای خود باز خواهد گشت.

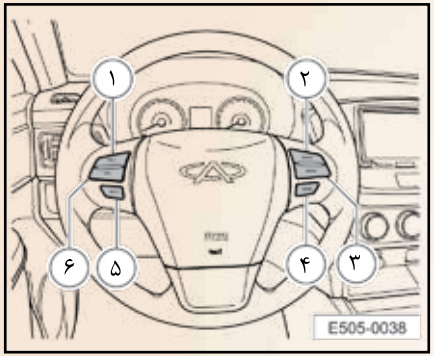
۸- محل نمایش تقویم

آنتن



آنتن در قسمت عقبی سقف قرار گرفته است.
در صورت نیاز می‌توانید با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت آنتن را باز کنید.

دکمه‌های کنترل روی فرمان



۱- افزایش صدا (VOL +)
۲- آهنگ قبلی و TUNE
۳- آهنگ بعدی و TUNE
۴- کلید انتخاب حالت
۵- قطع صدا (MUTE)
۶- کاهش صدا (VOL -)

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۲۰۲۵
GhasemiGroup.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

فهرست	صفحه
◀ **سوییچ**	۱۵۰
◁ سوییچ ریموت‌دار / سوییچ یدکی	۱۵۱
◁ سوییچ هوشمند (آپشن)	۱۵۱
◀ **ریموت قفل مرکزی (آپشن)**	۱۵۳
◁ ریموت کنترل	۱۵۴
◁ شناسایی سوییچ	۱۵۶
◁ تعویض باتری ریموت	۱۵۷
◀ **سیستم هوشمند شناسایی ریموت (آپشن)**	۱۵۸
◁ محدوده عملکرد	۱۶۰
◁ باز کردن و قفل کردن درب‌ها با ریموت هوشمند	۱۶۱
◁ نحوه عملکرد سیستم ریموت هوشمند	۱۶۳

فهرست	صفحه
◀ **قفل مرکزی**	۱۶۵
◁ قفل کردن درب‌ها با سوییچ مکانیکی	۱۶۶
◁ قفل کردن درب‌ها با دکمه قفل دستگیره داخلی	۱۶۶
◁ قفل کردن درب‌ها با کلید قفل مرکزی	۱۶۶
◁ قفل کودک	۱۶۷
◁ موقعیت‌های باز بودن درب‌ها	۱۶۸
◀ **دزدگیر (آپشن)**	۱۶۹
◁ چشمی دزدگیر	۱۶۹
◀ **درب موتور**	۱۷۰
◁ باز کردن درب موتور	۱۷۰
◁ بستن درب موتور	۱۷۱

فهرست	صفحه
◀ **درب صندوق عقب**	۱۷۲
◁ باز کردن درب صندوق	۱۷۲
◁ بستن درب صندوق	۱۷۳
◀ **درب باک**	۱۷۴
◁ درب بیرونی باک	۱۷۴
◁ درب لوله ورودی باک	۱۷۵
◀ **غربیلک فرمان**	۱۷۶
◀ **آینه‌ها**	۱۷۷
◁ آینه وسط	۱۷۷
◁ آینه‌های جانبی	۱۷۸
◀ **ترمز دستی**	۱۷۹

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

سوییچ

این خودرو مجهز به یک سوییچ ریموت‌دار و یک سوییچ یدک بدون ریموت می‌باشد.

همراه سوییچ یک شماره شناسایی نیز وجود دارد، لطفا این شماره شناسایی را نزد خود نگه دارید، زیرا زمانی‌که نیاز به تعریف سوییچ دیگر باشد به این کد شناسایی نیاز خواهد شد.

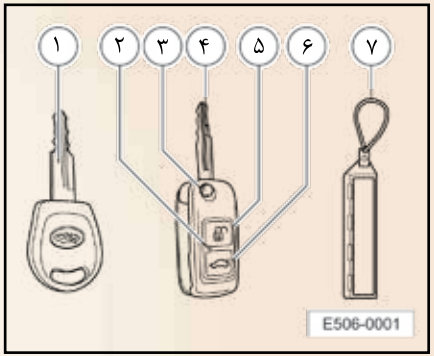
زمانی‌که یکی از سوییچ‌های شما گم شود یا نیاز به یک سوییچ اضافی داشته باشید می‌بایست شماره شناسایی سوییچ قبلی را همرا داشته باشید.

هشدار!

- **قبل از استفاده از خودرو مطمئن باشید که ریموت هوشمند نزد شما می‌باشد.**
- **از ضربه زدن به ریموت خودداری کنید.**
- **از نفوذ مایعات یا آب به ریموت جدا ممانعت به‌عمل آورید در غیر این‌صورت باعث آسیب دیدن و سوختن قطعات الکترونیکی ریموت خواهد شد.**
- **از قرار دادن طولانی‌مدت ریموت در مکانی که دمای آن در حدود ۶۰ درجه سانتی‌گراد (۱۴۰° F) می‌باشد پرهیز کنید.**
- **از قرار دادن ریموت در محل‌هایی که دارای امواج الکترومغناطیس زیاد می‌باشد خودداری کنید. زیرا باعث اختلال در عملکرد ریموت و آسیب دیدن قطعات الکترونیکی خواهد شد.**

ISFCAR.ir

سوییچ ریموت‌دار / سوییچ یدکی



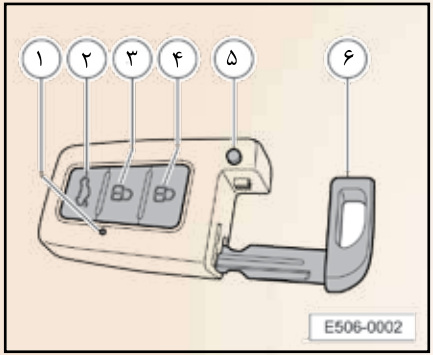
۱- سوییچ یدک
۲- چراغ آلارم ریموت
۳- دکمه ضامن
۴- کلید مکانیکی
۵- دکمه قفل / باز ریموت
۶- دکمه صندوق‌پران ریموت
۷- پلاک شناسایی سویچ

سوییچ ریموت‌دار متشکل از دو قسمت کلید مکانیکی و ریموت کنترل می‌باشد. برای استفاده از کلید مکانیکی، دکمه ضامن موجود در قسمت بالا و چپ ریموت را فشار دهید تا کلید تاشو مکانیکی باز شود. برای بستن یا تا کردن کلید مکانیکی، مجددا دکمه ضامن را فشار دهید و کلید را به سمت موقعیت خود در ریموت حرکت دهید تا به‌طور کامل بسته شود.

کلید مکانیکی خودروی شما قابلیت قفل کردن درب‌ها و درب صندوق را داراست.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

سوییچ هوشمند (آپشن)



۱- چراغ آلارم ریموت
۲- دکمه صندوق پران سوییچ هوشمند
۳- دکمه بازکن درب سوییچ هوشمند
۴- دکمه قفل‌کن درب سوییچ هوشمند
۵- دکمه ضامن
۶- کلید مکانیکی

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

شما فقط قادر خواهید بود با سوییچی که به خودروی شما معرفی شده است، خودرو را راه‌اندازی کنید و برانید. هر خودرو فقط قابلیت معرفی یک سوییچ هوشمند را داراست بنابراین در حفظ و نگهداری سوییچ هوشمند دقت کنید. اگر سوییچ صدمه ببیند یا گم شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار!

- **اگر سوییچ هوشمند شما گم شد یا سرقت گردید توصیه می‌شود با مراجعه به نمایندگی، کد شناسایی سوییچ را در سیستم مدیران خودرو پاک کنید تا امکان استفاده از سوییچ گم شده توسط سارقان نباشد.**

سوییچ هوشمند نیز شامل کلید مکانیکی است و زمانی‌که باتری ریموت دشارژ شود و قابلیت عملکرد نداشته باشد به‌کار برده می‌شود. برای استفاده از کلید مکانیکی ⑥ دکمه ضامن ⑤ را فشار دهید تا کلید از موقعیت خود در روی ریموت جدا شود. برای برگرداندن کلید مکانیکی ⑥ به موقعیت خود در روی ریموت کافیست که دکمه ضامن⑤ را فشار دهید و کلید را تا کنید.

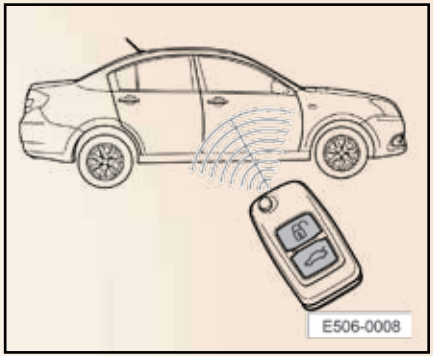
احتیاط

کلید مکانیکی در ریموت بهتر است به حالت تاشو باشد.

قاسمی
گروه خودرویی
GhasemiGroup
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

ریموت قفل مرکزی (آپشن)



با استفاده از ریموت کنترل و ارسال امواج رادیویی، درب‌ها قفل یا باز می‌شوند. محدوده عملکرد ریموت بستگی به فضایی که خودرو در آن‌جا پارک شده و اشیایی که در اطراف خودرو هستند دارد.

عمل کردن ریموت با روشن شدن لحظه‌ای چراغ‌های فلاشر و صدای آژیر قابل مشاهده می‌باشد.

اگر باتری ریموت ضعیف شود، فاصله عملکرد ریموت کوتاهتر می‌شود. با فشردن هر یک از دکمه های ریموت چراغ آلارم چشمک می‌زند. اگر چراغ آلارم روشن نشود و یا چشمک نزند نشان دهنده ضعیف و دشارژ شدن باتری می‌باشد. و در این حالت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا باتری ریموت را تعویض کنند.

برای یک خودرو حداکثر دو عدد ریموت قابل معرفی می باشد.

ریموت تحت یکی از شرایط زیر ممکن است عمل نکند:

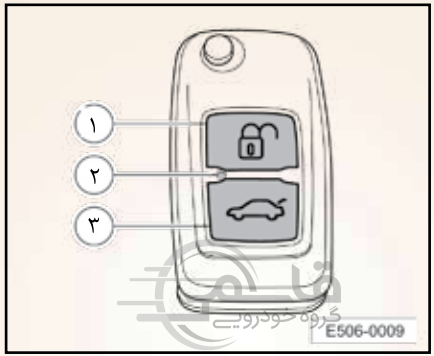
- مسافت بین شما و خودرویتان بیش از محدوده تعریف شده برای عملکرد ریموت باشد.
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.

قاسمی گروپ
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISPCAR.ir

احتیاط

- **برای تمیز کردن قاب ریموت از حلال قوی استفاده نکنید زیرا ممکن است به ریموت آسیب وارد شود.**
- **از غوطه‌ور کردن ریموت در داخل مایعات و آب خودداری کنید.**
- **از فشار دادن بیش از حد دکمه‌های ریموت خودداری کنید.**
- **از قرار دادن ریموت در نقاطی که دارای امواج الکترومغناطیس زیادی می‌باشد خودداری کنید زیرا ممکن است به قطعات الکترونیکی ریموت صدمه وارد شود.**
- **اگر درب خودرو نیمه‌باز مانده باشد توسط ریموت قفل نخواهد شد.**

ریموت کنترل



گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR

۱- دکمه قفل/ باز

۲- چراغ آلارم ریموت

۳- دکمه صندوق پران

از ریموت کنترل فقط برای قفل کردن و باز کردن قفل مرکزی از راه دور استفاده می‌شود. هر مرتبه که دکمه  یا  را فشار دهید چراغ آلارم روی ریموت کنترل سه مرتبه چشمک می‌زند. اگر دکمه‌های  یا  را به‌طور متوالی فشار دهید، چراغ آلارم ریموت نیز به‌صورت متوالی روشن خواهند ماند تا زمانی‌که دکمه‌ها را رها کنید.

احتیاط

- **اگر چراغ آلارم ریموت روشن نشد و یا چشمک نزد، باتری ریموت ضعیف شده یا خالی کرده است.**

اگر همه درب‌ها قفل باشند با فشردن دکمه  همه درب‌ها باز می‌شوند.

اگر همه درب‌ها باز باشند با فشردن دکمه  همه درب‌ها قفل می‌شوند.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

وقتی که همه درب‌ها با ریموت باز شوند چراغ‌های فلاشر به نشانه باز شدن درب‌ها دو مرتبه چشمک می‌زنند. اگر دکمه چراغ سقف (مطالعه) در موقعیت باشد، روشن خواهد شد. از این هنگام اگر شما درب خودرو را باز نکنید چراغ سقف به‌طور اتوماتیک ۶۰ ثانیه بعد خاموش می‌شوند و همه درب‌ها نیز به‌طور اتوماتیک ۶۰ ثانیه بعد قفل می‌شوند. اگر شما در مدت ۱۸ ثانیه اقدام به قفل کردن درب‌ها با ریموت بکنید چراغ سقف بلافاصله خاموش می‌شود.

اگر همه درب‌ها با ریموت قفل شوند، چراغ‌های فلاشر یک مرتبه چشمک می‌زنند و آژیر نیز یک مرتبه صدا می‌دهد تا مشخص شود که همه درب‌ها قفل شده‌اند. در این حالت اگر شیشه‌ها پایین باشند به‌طور خودکار بسته می‌شوند.

اگر یکی از درب‌ها به‌طور کامل بسته نشده باشد. بلافاصله پس از قفل کردن درب‌ها، درب‌ها باز می شوند و چراغ‌های فلاشر دو مرتبه چشمک می‌زنند تا راننده متوجه قفل نشدن درب‌ها شود.

اگر همه درب‌ها بسته باشند ولی درب صندوق یا درب موتور باز باشد، با فشردن دکمه همه درب‌ها قفل می‌شوند ولی اگر شیشه‌ها پایین باشند، به‌طور اتوماتیک بسته نخواهند شد (بالا نمی‌روند).

پس از قفل کردن همه درب‌ها با ریموت، اگر با کلید مکانیکی اقدام به باز کردن درب صندوق عقب یا یکی از درب‌های جلو کنید چراغ‌های فلاشر ۲۸ ثانیه به‌طور متوالی چشمک خواهند زد و بوق آژیر نیز ۲۸ ثانیه به‌صدا در خواهد آمد.

اگر هیچ اقدامی جهت متوقف کردن وضعیت فوق تشخیص داده نشود سیستم ضد سرقت به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود.

اگر جهت متوقف کردن وضعیت موجود اقدامی صورت گیرد، سیستم ضد سرقت وارد حالت یا مد اشتباه در چشمک زدن می‌شود.

برای کنسل کردن این حالت یک مرتبه دکمه ریموت را فشار دهید. اگر قصد دارید درب صندوق را باز کنید، دکمه ریموت را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا درب صندوق عقب اتوماتیک باز شود. در این حالت چراغ‌های فلاشر دو مرتبه چشمک می‌زنند تا نشان دهند که درب صندوق باز شده است.

زمانی‌که درب‌ها توسط ریموت قفل شده‌اند، عامل ناشناسی جهت باز شدن درب صندوق تشخیص داده شود چراغ‌های فلاشر به‌طور ممتد چشمک می‌زنند و بوق آژیر نیز مدام آلارم می‌دهد تا زمانی‌که دکمه ریموت فشرده شود. در این حالت همه درب‌ها باز می‌شوند که جهت قفل شدن آن‌ها یک‌بار دیگر باید دکمه ریموت را فشار دهید.

احتیاط

- **پس از قفل کردن درب‌ها با ریموت از بسته شدن همه درب‌ها مطمئن شوید.**

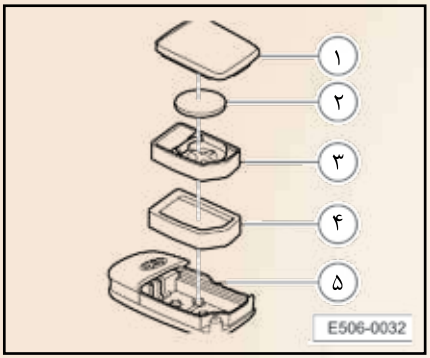
شناسایی سوییچ

کاربرد پروسه شناسایی سوییچ باعث افزایش امنیت خودروی شما خواهد شد.

کنترل یونیت‌های ضد سرقت (Immo) و موتور (ECU) سیستم ضد سرقت را تشکیل می‌دهند. اگر سوییچ خودرو به سیستم ضد سرقت معرفی نشده باشد یا اشتباه تعریف شده باشد امکان روشن کردن خودرو را نخواهد داشت. بنابراین با وجود این سیستم امکان سرقت خودروی شما بسیار کم می‌شود.

اگر سوییچ یا ریموت خودروی شما مفقود گردید بلافاصله به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا سوییچ جدیدی برای خودرو معرفی شود. در این صورت سوییچ قدیمی غیر قابل استفاده خواهد شد.

تعویض باتری ریموت



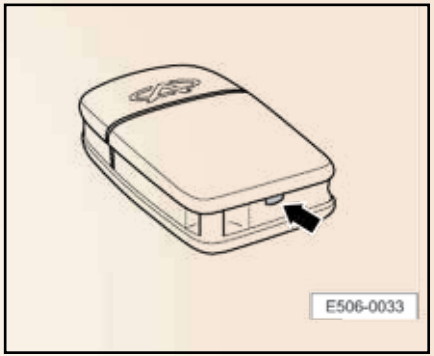
۱- درپوش قاب ریموت
۲- باتری
۳- کیت یا برد ریموت
۴- محافظ و آب‌بند
۵- قاب ریموت

مدل باتری: CR۲۰۳۲

گروه خودرویی
Ghasemi Group
ISECAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

تعویض باتری ریموت



۱- درپوش قاب ریموت را با اهرم کردن پیچ گوشتی تخت باریک که سر آن دستمال نرم پیچیده شده است، از شیار انتهایی آن جدا کنید.

۲- برد ریموت را خارج کنید و باتری کهنه را از درون برد بیرون آورید.
باتری جدید را جایگزین کنید. قطب مثبت باتری باید به سمت پایین قرارگیرد.
۳- مراحل بستن عکس مراحل باز کردن می‌باشد.

احتیاط

- **هنگام تعویض باتری مراقب باشید تا محافظ آب‌بند آن آسیب نبیند. در غیر این صورت آب و گرد و خاک به راحتی به برد ریموت نفوذ می‌کند و عملکرد آن را تحت تاثیر قرار می‌دهد.**

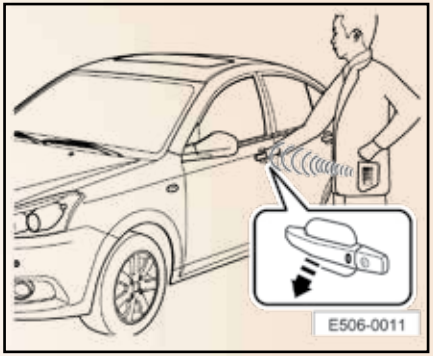
حفاظت از محیط زیست

- **روش غلط در نحوه منحدم کردن باتری باعث آلوده کردن محیط زیست خواهد شد.**

گروه خودرویی قاسمی
۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

سیستم هوشمند شناسایی ریموت (آپشن)



هشدار!

- **امواج رادیویی سیستم هوشمند شناسایی ریموت می‌تواند باعث تداخل در کارکرد تجهیزات الکتریکی جانبی شود.**

در خودرویی که مجهز به سیستم هوشمند شناسایی ریموت باشد، برای باز کردن درب‌ها نیازی نیست ریموت را از جیب یا کیف بیرون آورید، بلکه با فشردن دکمه کوچک روی دستگیره درب راننده تقاضای باز شدن درب‌ها توسط سیستم ریموت هوشمند شناسایی می‌شود و درب‌ها باز می‌گردند. شرایط محیط ممکن است در عملکرد این سیستم تاثیرگذار باشد.

قبل از استفاده از سیستم ریموت هوشمند، به نکات زیر توجه کنید

هشدار!

- **از همراه داشتن ریموت هوشمند مطمئن شوید. (قبل از استفاده از خودرو).**
- **از جا گذشتن ریموت هوشمند هنگامی‌که خارج ار خودرو هستید جدا خودداری کنید.**
- **مراقب باشید تا ریموت هوشمند ضربه نخورد.**

- **مراقب باشید تا آب یا مایعات دیگر داخل ریموت نفوذ نکند. در غیر این‌صورت قطعات الکترونیکی آن آسیب خواهد دید.**
- **از قرار دادن ریموت هوشمند در محلی که دمای آن بیشتر از ۶۰ درجه سانتی‌گراد است خودداری کنید.**
- **از قرار دادن ریموت در نقاطی که دارای امواج الکترومغناطیسی است خودداری کنید. چون باعث صدمه دیدن قطعات الکترونیکی و تداخل در کارکرد آن‌ها خواهد شد.**

ارتباط ریموت هوشمند با خودرو از طریق امواج رادیویی می‌باشد و زمانی‌که فعال می‌شود امواج رادیویی ضعیفی را ارسال و دریافت می‌کند.

شرایط زیر ممکن است در کارکرد سیستم تداخل ایجاد کند:

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISPCARIR

- **هنگامی‌که نزدیک محلی باشید که دارای امواج رادیویی قوی باشد. مثل دکل‌های حاوی آنتن‌های ماهواره‌ای، ایستگاههای رادیویی و تلویزیونی...**
- **موقع استفاده از تجهیزاتی نظیر موبایل، رادیو و بی‌سیم.**
- **زمانی‌که ریموت در تماس یا احاطه شده با فلزات باشد.**
- **مواقعی که از ریموت‌های دیگری که با امواج رادیویی کار می‌کنند استفاده شود.**
- **هنگامی‌که ریموت نزدیک وسایل الکترونیکی مثل کامپیوتر و ... باشد.**

در چنین شرایطی، یا از کلید مکانیکی استفاده کنید و یا ریموت هوشمند را از عوامل تاثیرگذار دور کنید.

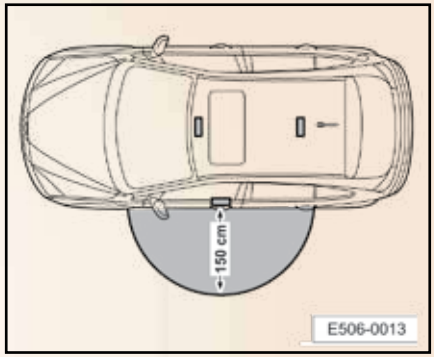
عمر مفید باتری نیز بستگی به شرایط استفاده از آن دارد، تقریبا عمر مفید باتری ۲ سال می‌باشد. در صورت ضعیف‌شدن باتری، آن را تعویض کنید.

فقط یک ریموت هوشمند برای هر خودرو قابل تعریف می‌باشد. در صورت مفقود شدن و یا صدمه دیدن ریموت، هرچه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

شما می‌توانید با توجه به شرایط خودتان، قابلیت عملکرد ریموت هوشمند را غیرفعال کنید. برای غیرفعال کردن آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

محدوده عملکرد



برای عملکرد ریموت هوشمند، حداکثر فاصله ریموت تا خودرو نباید بیشتر از ۱۵۰ سانتی‌متر باشد.

دکمه روی دستگیره درب راننده تحت شرایط زیر ممکن است عمل نکند:

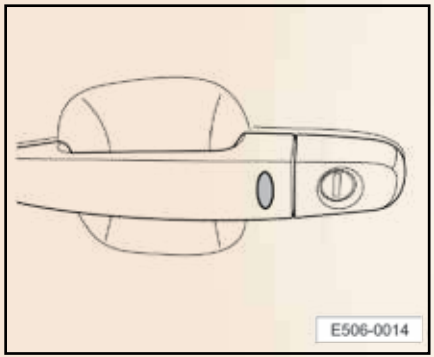
- سوییچ در موقعیت ACC یا ON باشد.
- کلید مکانیکی در مغزی سوییچ قرار گرفته باشد.
- ریموت هوشمند داخل خودرو باشد.
- ریموت هوشمند در محدوده عملکرد نباشد.
- باتری ریموت هوشمند ضعیف شده باشد.

ریموت هوشمند فقط زمانی‌که در محدوده عملکرد (فاصله ۱۵۰ سانتی‌متری) باشد فعال خواهد شد.

در صورت ضعیف شدن باتری یا وجود امواج رادیویی قوی، فاصله عملکرد کوتاهتر می‌شود و دقت کارکرد ریموت هوشمند کاهش می‌یابد.

اگر ریموت هوشمند خیلی نزدیک به شیشه یا دستگیره درب باشد، ممکن است دکمه روی دستگیره درب راننده عمل نکند.

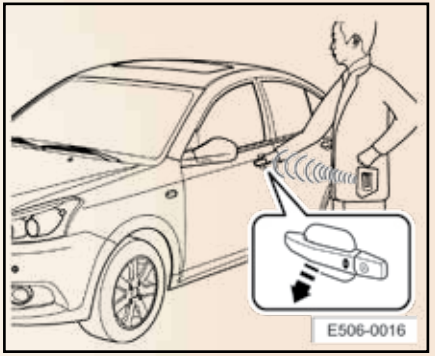
اگر ریموت هوشمند در محدوده عملکرد باشد، هر کسی می‌تواند با فشردن دکمه روی دستگیره درب، درب‌ها را باز کند. حتی کسی که سوییچ یا ریموت را هم ندارد.



ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

باز کردن و قفل کردن درب‌ها با ریموت هوشمند



قفل کردن درب‌ها

۱- ریموت هوشمند را همراه داشته باشید.
۲- همه درب‌ها را ببندید.
۳- دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، چراغ‌های فلاشر یک مرتبه روشن می‌شوند و صدای بوق آژیر نیز یک مرتبه به صدا در می‌آید. در این حالت همه درب‌ها قفل می‌شوند.
۴- جهت اطمینان از قفل شدن درب‌ها دستگیره را بکشید.

احتیاط

- **پس از قفل کردن درب‌ها، دستگیره درب را بکشید و بررسی کنید که درب قفل شده است یا خیر.**
- **دکمه ارسال درخواست در روی دستگیره درب راننده فقط هنگامی کار می‌کند که ریموت هوشمند همراهتان باشد.**

قاسمی خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISECAR.ir

وقتی که ریموت هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد:

برای جلوگیری از قفل شدن تصادفی درب‌ها وقتی که ریموت هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد، سیستم هوشمند تشخیص ریموت دارای قابلیت جلوگیری از قفل شدن درب‌ها می‌باشد.

- وقتی که درب راننده باز باشد یا ریموت هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد، قفل شدن درب‌ها با فشردن دکمه‌های قفل دستگیره داخلی و قفل مرکزی غیر ممکن خواهد بود.
- وقتی که درب راننده باز باشد، قفل کردن درب‌ها به‌وسیله دکمه قفل ریموت هوشمند یا دکمه روی دستگیره بیرونی درب غیر ممکن خواهد بود.

وقتی که همه درب‌ها بسته باشند و ریموت هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد یا اینکه سوییچ در موقعیت LOCK قرار نگرفته باشد، قفل شدن درب‌ها غیر ممکن خواهد بود. هم‌چنین در این حالت بوق آلارم جهت هشدار به‌صدا درمی‌آید تا راننده را از این وضعیت آگاه نماید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

احتیاط

سیستم هوشمند تشخیص ریموت تحت شرایط زیر نمی‌تواند از قفل شدن تصادفی درب ها جلوگیری کند:

- **ریموت هوشمند روی داشبورد قرار گرفته باشد.**
- **ریموت هوشمند در طاقچه صندوق عقب قرار گرفته باشد.**
- **ریموت هوشمند داخل جعبه داشبورد قرار گرفته باشد.**
- **ریموت هوشمند داخل باکس رودری‌ها قرار گرفته باشد.**
- **ریموت هوشمند در نزدیکی زاپاس‌بند (صندوق عقب) باشد.**
- **ریموت هوشمنددر مجاورت فلزات قرار گرفته باشد.**
- **ریموت هوشمند داخل جعبه فلزی قرار گرفته باشد.**

باز کردن درب‌ها

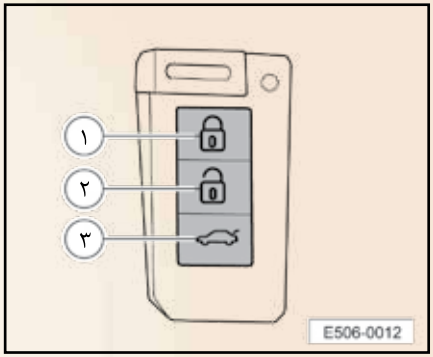
۱- ریموت هوشمند را همراه داشته باشید.
۲- دکمه روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید.
۳- چراغ‌های فلاشر دو مرتبه چشمک می‌زنند و بوق آژیر به‌صدا در می‌آید.
۴- همه درب‌ها باز خواهند شد.

۳۰ ثانیه پس از فشردن دکمه باز کردن، همه درب‌ها و درب صندوق به‌طور اتوماتیک قفل می‌شوند مگر این‌که:

- یکی از درب ها باز شود.
- سوییچ در موقعیت ON قرار گرفته باشد.
- کلید مکانیکی در مغزی سوییچ قرار بگیرد.

گروه خودرویی ایساکار
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
ISFCAR.ir

نحوه عملکرد سیستم ریموت هوشمند



۱- دکمه قفل کردن
۲- دکمه باز کردن
۳- دکمه صندوق پران

همه درب‌ها با فعال کردن یا فشردن دکمه قفل ریموت هوشمند قفل می‌شوند.
ریموت هوشمند تحت شرایط زیر ممکن است عمل نکند.

- ریموت هوشمند در خارج از محدوده عملکرد باشد.
- سوییچ در موقعیت ACC یا ON باشد.
- کلید مکانیکی در مغزی سوییچ قرار گرفته باشد.
- باتری ریموت هوشمند دشارژ یا ضعیف شده باشد.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۹۳۱۳۰۰۱۰۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

• هنگام قفل کردن درب‌ها با ریموت هوشمند مطمئن باشید کلید مکانیکی داخل خودرو جا نمانده باشد.

قفل کردن درب‌ها

۱- سوییچ را در موقعیت LOCK قرار دهید.

۲- همه درب‌ها را ببندید.

۳- دکمه ریموت هوشمند را فشار دهید.

۴- چراغ‌های فلاشر یک مرتبه چشمک می‌زنند و بوق آژیر نیز یک مرتبه به صدا در می‌آید.

۵- یکی از دستگیره درب‌ها را جهت اطمینان از قفل شدن درب‌ها بکشید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

باز کردن درب‌ها

۱- دکمه ریموت هوشمند را فشار دهید.

۲- چراغ‌های فلاشر دو مرتبه چشمک می‌زنند و بوق آژیر نیز دو مرتبه به صدا در می‌آید.

۳- همه درب‌ها باز می‌شوند.

۴- اگر یکی از شرایط زیر مهیا نباشد، همه درب‌ها یک دقیقه پس از باز شدن با ریموت به‌طور اتوماتیک قفل می‌شوند:

- یکی از درب‌ها باز شود
- سوییچ در موقعیت ON قرار بگیرد.
- کلید مکانیکی در مغزی سوییچ باشد.

وقتی که کلید چراغ داخل اتاق در موقعیت باشد، چراغ سقفی به مدت ۱۸۰ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.

چراغ سقفی بلافاصله و بدون نیاز به ۱۸ ثانیه وقفه خاموش می‌شود به شرطی که:

- چرخاندن سوییچ به موقعیت ON
- قفل کردن درب‌ها با ریموت کنترل
- خاموش کردن چراغ سقفی

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

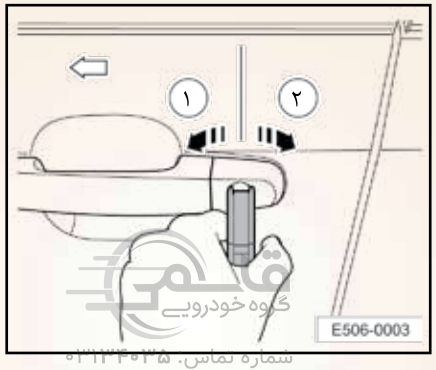
قفل مرکزی

درب سمت راننده با استفاده از کلید مکانیکی قابلیت قفل شدن و باز شدن از بیرون را دارد.

هشدار!

- **قبل از باز کردن درب‌ها، به اطراف خود توجه کنید تا از بروز سانحه پیشگیری شود.**
- **کودکان و معلولین را در خودرو تنها رها نکنید، زیرا ممکن است به‌طور ناخواسته یکی از سوییچ‌ها یا کلیدها را فعال کنند و خسارات جبران ناپذیری پیش آید.**
- **هنگام رانندگی و در صورت وجود کودک در خودرو، قفل کودک را فعال کنید تا از باز شدن درب‌ها توسط آن‌ها جلوگیری شود.**

قفل کردن درب‌ها با سوییچ مکانیکی



قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۹۱۲۳۴۰۲۲۵
GhasemiGroup.ir

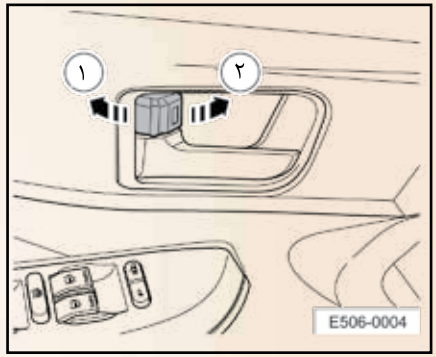
کلید مکانیکی را وارد مغزی سوییچ درب سمت راننده کنید و کلید را در جهت ساعتگرد ② بچرخانید تا هر ۴ درب قفل شوند.

باز کردن

کلید مکانیکی را در مغزی سوییچ درب سمت راننده قرار دهید و کلید را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت ① بچرخانید تا قفل هر ۴ درب باز شود.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

قفل کردن درب‌ها با دکمه قفل دستگیره داخلی



قفل کردن درب راننده

هنگامی که همه درب‌ها بسته باشند، با فشردن دکمه قفل روی دستگیره به سمت داخل ② همه درب‌ها قفل می‌شوند. اگر فقط یکی از درب ها باز باشد، پس از فشردن دکمه قفل روی دستگیره (موقعیت②)، دکمه به حالت اولیه خود برگشت می‌کند و امکان قفل شدن درب‌ها میسر نخواهد شد.

احتیاط

- **در صورت قفل کردن درب‌ها با دکمه قفل روی دستگیره داخلی، از جا گذاشتن کلید مکانیکی داخل خودرو خودداری کنید.**

باز کردن قفل درب راننده

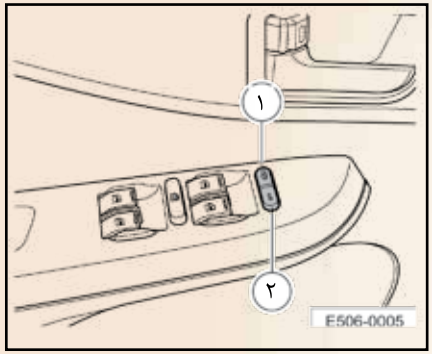
با فشردن دکمه قفل روی دستگیره داخلی به موقعیت ① (به سمت بیرون) همه درب‌ها باز می‌شوند.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

توجه

- **دکمه قفل روی دستگیره داخلی درب‌های سمت سرنشینان فقط می‌تواند درب مرتبط را قفل یا باز کند و امکان قفل شدن همه درب‌ها امکان‌پذیر نمی باشد.**

قفل کردن درب‌ها با کلید قفل مرکزی



کلید قفل مجموعه قفل مرکزی قابلیت قفل کردن و باز کردن همه درب‌ها را داراست.

باز کردن

برای باز کردن قفل درب‌ها،کلید را مطابق شکل به سمت موقعیت ② فشار دهید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

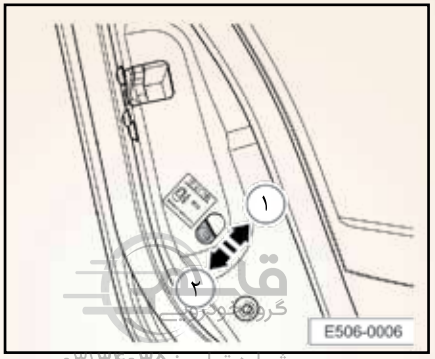
قفل کردن

برای قفل شدن درب‌ها، کلید را به سمت موقعیت ① فشار دهید.

احتیاط

• اگر یکی از درب‌ها باز باشد کلید قفل مرکزی نمی‌تواند درب‌ها را قفل کند. حتی اگر سوییچ بسته باشد، باز هم کلید قفل مرکزی عمل می کند.

قفل کودک



هر دو درب عقب مجهز به قفل کودک می‌باشند. برای فعال کردن قفل کودک، دکمه ضامن را مطابق شکل در جهت فلش ① بکشید. برای غیرفعال کردن نیز کافیست دکمه را در جهت فلش ② بکشید.

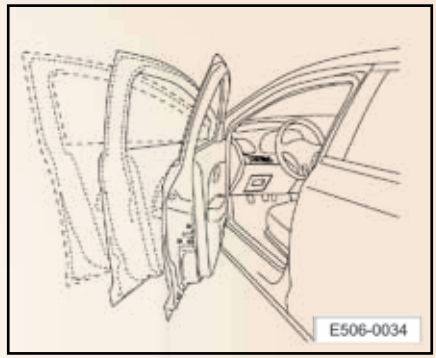
وقتی که قفل کودک فعال شود درب عقب با دستگیره داخلی باز نمی‌شوند.

هشدار!

• کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
IRSG.IR

موقعیت‌های باز بودن درب‌ها



وقتی که درب خودرو باز شود، برای بازماندن درب سه موقعیت تنظیم شده است و شما می‌توانید بر اساس نیازتان درب را در یکی از موقعیت‌های مناسب باز نگه دارید.

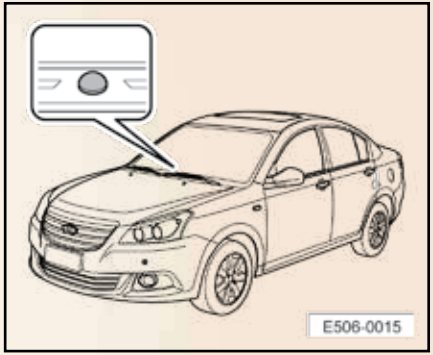
اگر یکی از درب‌ها خوب بسته نشده باشد وقتی که سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد بوق هشدار جهت مطلع ساختن راننده به صدا در می‌آید.

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

دزدگیر (آپشن)

چشمی دزدگیر



چشمی دزدگیر در قسمت بالای داشبورد قرار گرفته است تا وضعیت سیستم دزدگیر را نمایش دهد. وقتی که سیستم در حالت نرمال باشد چشمی یا چراغ هشدار به آرامی چشمک می‌زند ولی هنگامی‌که دزدگیر فعال شود چشمک زدن چراغ با سرعت بیشتری خواهد بود.

برای فعال شدن سیستم دزدگیر باید شرایط زیر برقرار باشد:

- سوییچ از مغزی خارج شده باشد.
- کلیه درب‌ها به‌طور محکم بسته شده باشند.
- قفل مرکزی توسط ریموت فعال شود و درب‌ها قفل گردد.

هنگام فعال شدن سیستم دزدگیر، چراغ‌های فلاشر یک مرتبه چشمک می‌زنند و بوق آژیر نیز یک‌بار به صدا درمی‌آید.

پس از فعال کردن سیستم دزدگیر، چشمی روشن می‌شود و با سرعت کم چشمک می‌زند.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

- **وقتی درب‌ها با کلید مکانیکی قفل شوند سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد.**
- **اگر چشمی به‌طور دایم روشن بماند، هرچه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا سیستم بررسی گردد. هنگام مراجعه به نمایندگی کلیه کلیدها را به همراه داشته باشید.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

درب موتور

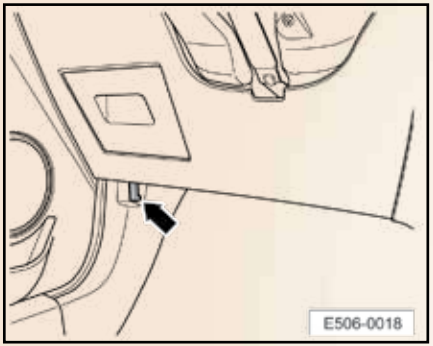
هشدار!

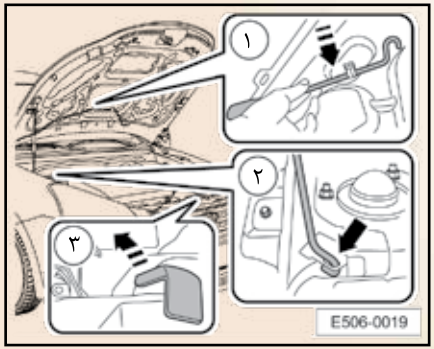
- قبل از شروع رانندگی درب موتور باید به‌طور محکم بسته شود و چفت گردد در غیر این‌صورت ممکن است حین حرکت باز شود و منجربه تصادف و ایجاد خسارت گردد.
- در صورت مشاهده بخار آب یا دود از محفظه موتور، بلافاصله درب موتور را باز نکنید و هرچه سریعتر کمک درخواست کنید تا آتش را خاموش کنند. در این مواقع فاصله خود را با خودرو حفظ نمایید تا از ایجاد صدمات جسمانی پیشگیری کنید.

- قبل از قرار دادن میله یا جک درب موتور در زیر آن، به قسمت‌های داغ موتور دست نزنید. به علت کارکردن موتور بسیاری از قطعات داغ می‌باشند و در صورت تماس دست با آن‌ها ممکن است سوختگی ایجاد شود.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

باز کردن درب موتور





۱- خودرو را در یک مکان مناسب پارک نمایید و اهرم ترمز دستی را بکشید، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید و سوییچ را ببندید.

۲- ضامن یا اهرم آزاد کننده قفل درب موتور در زیر داشبورد (سمت راننده) را بکشید تا درب موتور به آرامی باز شود.

۳- ضامن قفل را در جهت نشان داده شده در شکل ③ بین درب موتور و سینی رادیاتور به سمت بالا فشار دهید و درب موتور را باز کنید.

۴- میله نگه‌دارنده درب موتور را از شیار① خارج کنید و آن را در تکیه‌گاه نشان داده شده در شکل ② قرار دهید تا ثابت شود.

بستن درب موتور

برای بستن درب موتور، ابتدا میله نگه‌دارنده را از تکیه‌گاه ② خارج کنید و در شیار ① قرار دهید و از ثابت شدن آن مطمئن شوید. درب موتور را به سمت پایین حرکت دهید و در فاصله ۲۰ تا ۳۰ سانتی‌متر مانده به سینی رادیاتور، آن را رها کنید تا به‌طور محکم بسته شود و کاملا چفت گردد.

احتیاط

- **از بسته شدن و قفل بودن درب موتور مطمئن شوید.**

قاسم گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

درب صندوق عقب

هشدار!

- قبل از رانندگی از بسته شدن صحیح درب صندوق مطمئن شوید.
- وقتی که کودکان در اطراف خودرو در حال بازی کردن هستند مراقب باشید درب صندوق به‌طور تصادفی بسته نشود تا از ایجاد صدمه به آن‌ها پیشگیری شود.

باز کردن درب صندوق عقب

باز کردن با ریموت کنترل

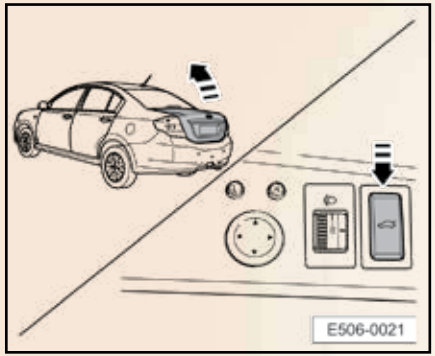


با فشردن دکمه ریموت یا ریموت هوشمند و نگه‌داشتن آن در حدود ۲ ثانیه، درب صندوق باز خواهد شد.

احتیاط

- ریموت کنترل برای باز کردن درب باید در فاصله مناسب و محدوده عملکرد قرار داشته باشد.

باز کردن با دکمه ضامن



دکمه نشان داده در شکل را فشار دهید تا درب صندوق باز گردد.

احتیاط

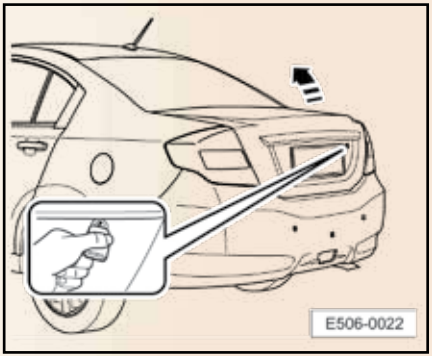
- زمانی‌که خودرو پارک شده است و ثابت است دکمه ضامن آزاد کننده قفل درب صندوق را فشار دهید.

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

توجه

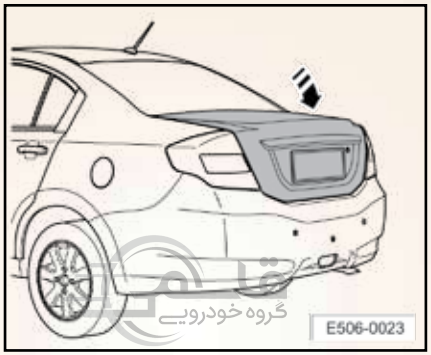
- **وقتی که سرعت خودرو به بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد دکمه صندوق پران غیرفعال می‌شود.**

باز کردن با کلید مکانیکی



کلید مکانیکی را در مغزی سوییچ درب صندوق قرار دهید و در جهت ساعتگرد بچرخانید تا درب صندوق باز شود.

بستن درب صندوق عقب



گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir

برای بستن درب صندوق، آن را به سمت پایین فشار دهید تا به‌طور کامل بسته شود.

درب باک

هشدار!

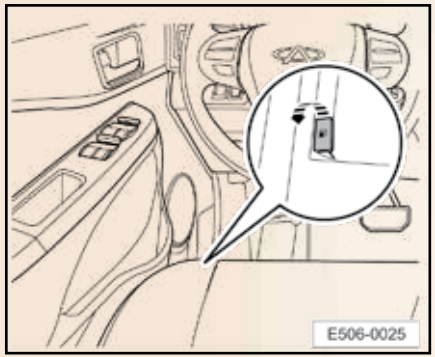
- در فصل تابستان با توجه به گرمای هوا، فشار داخل باک زیاد می‌باشد بنابراین برای جلوگیری از ریختن بنزین به بیرون، ابتدا درب باک را کمی باز کنید تا فشار هوای داخل باک تخلیه شود و سپس آن را به‌طور کامل باز کنید. هنگام پرکردن باک، مطمئن شوید خودرو کاملا متوقف است و موتور خاموش می‌باشد.
- از کشیدن سیگار به شدت پرهیز کنید.
- از قطعات اصلی و شرکتی استفاده کنید

احتیاط

- در صورت ریختن بنزین روی رنگ خودرو آن را با آب تمیز بشویید تا به رنگ بدنه آسیب نرسد.
- اگر بنزین با پوست دست شما تماس داشته باشد هرچه سریع‌تر آن را با آب و صابون بشویید و در صورت نیاز به پزشک مراجعه کنید.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

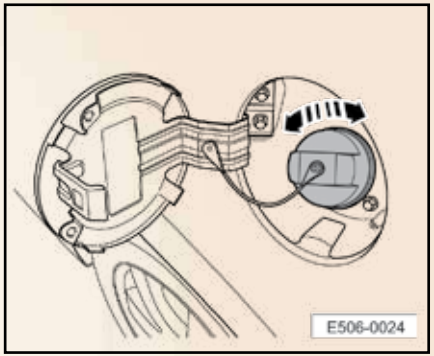
اهرم آزاد کننده درب باک



اهرم آزاد کننده درب باک در جلوی صندلی راننده و سمت چپ قرار گرفته است. برای باز کردن درب باک اهرم را به سمت بالا بکشید تا درب باز شود.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

درب لوله ورودی باک



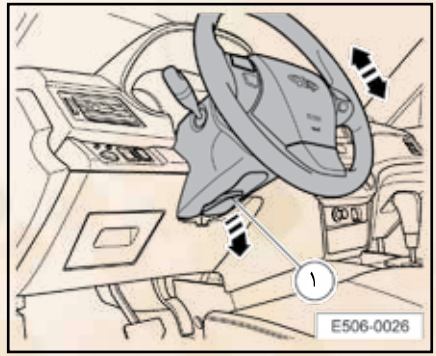
درب لوله ورودی باک از نوع پیچی و رزوه‌دار می‌باشد. برای باز کردن، آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از پرکردن باک، درپوش را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا دو مرتبه صدای کلیک دهد. سپس درب بیرونی باک به‌طور محکم بسته شود.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

غربیلک فرمان

هشدار!

- **هنگام رانندگی از تنظیم کردن غربیلک و تلسکوپی جدا خودداری کنید. زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.**



تنظیم غربیلک فرمان و تلسکوپی

اهرم ① را در جهت نشان داده شده در شکل بکشید و موقعیت غربیلک را در جهت دلخواه بالا یا پایین با توجه به نیاز خود تنظیم کنید.
اهرم ① را در موقعیت قبلی خود قرار دهید تا تلسکوپی در وضعیت تنظیم شده ثابت شود.

احتیاط

- **قبل از تنظیم موقعیت غربیلک فرمان و تلسکوپی، ابتدا موقعیت صندلی را تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش صندلی در فصل تجهیزات ایمنی و صندلی‌ها مراجعه کنید.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

آینه‌ها

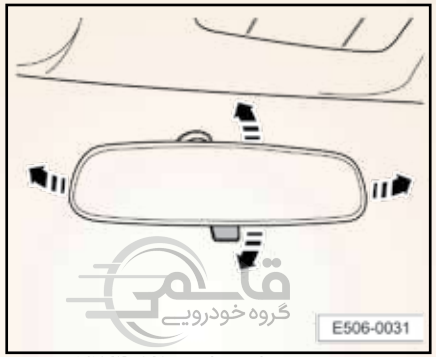
هشدار!

- قبل از شروع رانندگی آینه‌ها را تمیز کنید و زاویه آن‌ها را در بهترین موقعیت با توجه به شرایط رانندگی خود تنظیم کنید.
- از تنظیم کردن آینه‌ها هنگام رانندگی خودداری کنید در غیر این‌صورت کنترل خودرو را از دست خواهید داد و منجر به تصادف خواهد شد.

احتیاط

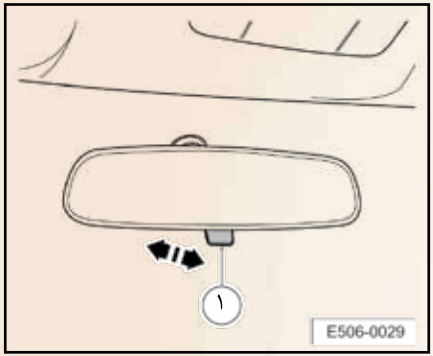
- برای تنظیم کردن آینه‌ها، آن‌ها را به آرامی تکان دهید تا منجر به صدمه دیدن آن‌ها نشود.

آینه وسط



قائمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhaemiGroup.ir
ISFCAR.ir

برای تنظیم آینه وسط از گوشه‌های آن بگیرید و به آرامی در جهت دلخواه تنظیم کنید.



در صورت رانندگی در شب و انعکاس نور چراغ خودروهای پشت سر، برای مات کردن آینه وسط اهرم ① را در جهات نشان داده شده در شکل حرکت دهید.

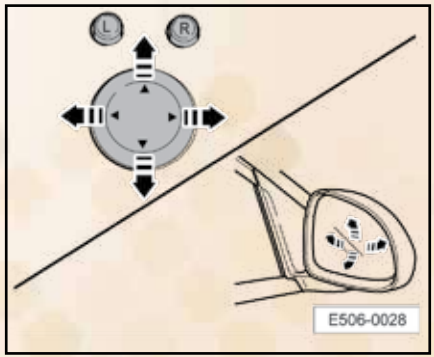
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

آینه‌های جانبی

هشدار!

- **هنگام تنظیم آینه‌های برقی جانبی و عمل کردن موتور از لمس کردن آینه‌ها خودداری کنید.**
- **قبل از شروع رانندگی، آینه‌های جانبی را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.**

کلید تنظیم آینه‌های جانبی



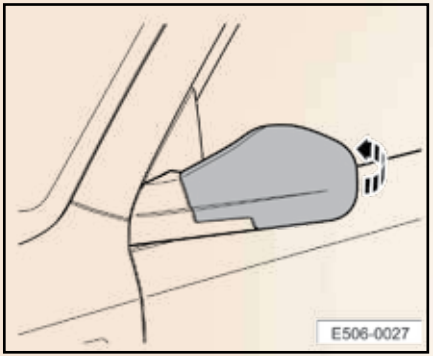
برای تنظیم کردن آینه‌های برقی جانبی، باید سوییچ در موقعیت ACC و یا ON باشد تا دکمه‌های تنظیم آینه‌ها کار کنند.

با فشردن دکمه L، آینه‌ی سمت راننده برای تنظیم شدن انتخاب می‌شود. و با فشردن دکمه R آینه‌ی سمت راست برای تنظیم انتخاب می‌شود.

پس از فشردن دکمه‌های R یا L، یکی از کلیدهای بالا، پایین، راست یا چپ را فشار دهید تا آینه را در جهت دلخواه و موقعیت مناسب که دید بهتری داشته باشد تنظیم کنید. پس از تنظیم شدن آینه، دکمه مخالف انتخاب قبلی (مثلا R یا L) را فشار دهید تا کلید تنظیم آینه ریست شود.

GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

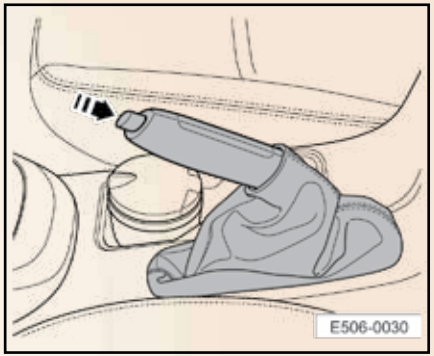
تا کردن آینه



برای تا کردن آینه‌ی جانبی، آن را در جهت نشان داده شده در شکل حرکت دهید. (به سمت داخل فشار دهید)

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

ترمز دستی



اهرم ترمز دستی در کنسول وسط و سمت راست صندلی راننده قرار گرفته است. وقتی که سوییچ باز باشد، بلافاصله پس از کشیدن اهرم، چراغ هشدار بالابودن ترمزدستی در پنل صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

برای فعال شدن ترمز دستی باید اهرم را به سمت بالا بکشید.

برای آزاد کردن ترمزدستی نیز ابتدا کمی اهرم را به سمت بالا حرکت دهید و دکمه ضامن روی اهرم را فشار دهید و اهرم را به‌طور کامل به سمت پایین حرکت دهید تا ترمزدستی آزاد گردد و چراغ هشدار خاموش شود.

سیستم ترمزدستی بر روی چرخ‌های عقب تعبیه شده است. هنگام کشیدن اهرم ترمزدستی اگر پا را روی پدال ترمز قرار دهید موجب می‌شود که نیروی لازم جهت بالابردن اهرم افزایش یابد.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

- **برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو هنگام پارک کردن یا از پارک خارج شدن از دسته دنده برای درگیرکردن خودرو به جای ترمزدستی استفاده نکنید. از اهرم ترمزدستی استفاده کنید. سایر سرنشینان نباید اهرم ترمزدستی را لمس کنند و آن را تکان دهند. آزادکردن تصادفی اهرم باعث می شود که خودرو در شیب‌ها شروع به حرکت کند و باعث به‌وجود آمدن حوادث ناگوار گردد.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

فهرست	صفحه
◀ قبل از روشن‌کردن خودرو	۱۸۲
◀ احتیاط‌های لازم هنگام استارت زدن و رانندگی	۱۸۳
◁ گازهای خروجی اگزوز (منواکسیدکربن)	۱۸۳
◁ کاتالیزور اگزوز	۱۸۴
◀ رانندگی با حفظ احتیاط	۱۸۵
◁ استارت زدن خودروی سرد	۱۸۵
◁ حمل بار	۱۸۵
◁ رانندگی در جاده خیس و لغزنده	۱۸۵
◁ احتیاط‌های لازم هنگام رانندگی در زمستان	۱۸۵
◀ سوییچ	۱۸۶
◁ سوییچ بدون کارت هوشمند	۱۸۶
◁ سوییچ با کارت هوشمند	۱۸۶
◁ قفل فرمان	۱۸۸
◁ چراغ دور مغزی سوییچ (آپشن)	۱۸۸
◁ موقعیت‌های سوییچ معمولی	۱۸۹
◁ موقعیت‌های کلید سوییچ هوشمند (آپشن)	۱۸۹
◀ استارت زدن موتور	۱۹۰
◁ مدل بدون سوییچ هوشمند	۱۹۰
◁ سیستم سوییچ هوشمند (آپشن)	۱۹۱
◀ رانندگی با خودرو	۱۹۲
◁ رانندگی با گیربکس اتوماتیک	۱۹۲
◁ رانندگی با گیربکس دستی	۱۹۷
◀ پارک کردن خودرو	۱۹۸
◁ مراحل پارک کردن خودرو	۱۹۸
◁ آزاد کردن اهرم ترمز دستی	۲۰۰
◀ فرمان هیدورلیک	۲۰۱
◀ سیستم ترمز	۲۰۲
◁ نحوه عملکرد سیستم ترمز	۲۰۲
◁ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۲۰۳
◀ رانندگی تحت شرایط سخت	۲۰۵
◀ رانندگی با شرایط اقتصادی	۲۰۸

گروه خودرو قاسمی
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

قبل از روشن‌کردن خودرو

- هرگونه نشتی روغن یا مایعات دیگر را چک کنید.
- تمیز بودن کلیه آینه‌ها، شیشه‌ها و چراغ‌ها را بررسی کنید.
- شکل ظاهری تایرها را بررسی کنید که در شرایط خوبی باشند. مقدار باد تایرها را نیز چک کنید.
- اطراف خودرو را بررسی کنید تا هیچ مانعی وجود نداشته باشد.
- از بسته بودن درب موتور و درب صندوق مطمئن شوید.
- صندلی و پشت‌سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و در صورتی‌که سرنشین‌های دیگر نیز در خودرو حضور دارند از آن‌ها بخواهید تا کمربندهای ایمنی خود را ببندید.
- آینه‌های داخلی و بیرونی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- سوییچ را باز کنید و به چراغ‌های چک و علائم هشدار در پنل صفحه کیلومتر توجه کنید و از عملکرد صحیح آن‌ها مطمئن شوید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط‌های لازم هنگام استارت زدن و رانندگی

هشدار!

- بار و اشیا موجود در خودرو را در جای ایمن قرار دهید تا از تکان خوردن و حرکت آن‌ها جلوگیری شود. ارتفاع بار نباید بیشتر از ارتفاع پشتی صندلی باشد تا از بروز آسیب هنگام ترمزگیری شدید و یا تصادف پیشگیری شود.

گازهای خروجی اگزوز (منواکسیدکربن)

هشدار!

- از استنشاق گازهای خروجی اگزوز خودداری کنید. این گازها شامل منو اکسیدکربن که بی‌رنگ و بی‌بو است نیز می‌باشد. گاز منواکسیدکربن برای انسان بسیار مضر می‌باشد. چون باعث بیهوشی و نهایتا منجر به مرگ می‌شود.
- اگر احساس کردید که گازهای اگزوز وارد خودرو می‌شود، همه شیشه‌ها را پایین آورده، رانندگی کنید و فورا خودرو را بررسی کنید.
- از روشن گذاشتن خودرو در فضاهای بسته نظیر پارکینگ مسقف خودداری کنید.

- هنگام رانندگی، درب صندوق عقب را ببندید در غیر این صورت، گازهای خروجی اگزوز وارد اتاق می‌شود.
- در صورتی‌که مجبور هستید با درب صندوق باز رانندگی کنید، موارد ذیل را رعایت کنید:
- کلیه شیشه‌ها را پایین بیاورید.
- دریچه سیستم تهویه مطبوع را در حالت انتخاب هوای آزاد قرار دهید و فن را با دور تند روشن کنید

ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

احتیاط

- سیستم اگزوز و بدنه خودرو تحت شرایط زیر باید توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مورد بررسی قرار گیرد:
- هنگامی‌که احساس می‌کنید گازهای خروجی اگزوز وارد اتاق می‌شوند.
- تغییر صدای سیستم اگزوز
- آسیب دیدن شاسی و یا بدنه

کاتالیزور اگزوز

هشدار!

- گازهای خروجی از اگزوز دمای بالایی دارند، جهت پیشگیری از هر گونه اتفاق ناگوار، افراد و حیوانات را از سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- از پارک‌کردن خودرو در مجاورت مواد قابل اشتعال اجتناب کنید، زیرا ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵

کاتالیزور اگزوز برای کنترل و کاهش آلایندگی خودرو در سیستم اگزوز نصب شده است.
از تمامی شرایطی که ممکن است باعث ایجاد احتراق ناقص و ورود آن به کاتالیست شود پیشگیری کنید، به ویژه هنگامی‌که موتور هنوز گرم می‌باشد.

احتیاط

- از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

رانندگی با حفظ احتیاط

پیش شرایط رانندگی صحیح، حفظ ایمنی و راحتی می‌باشد. راننده باید نسبت به نوع رانندگی با توجه به شرایط محیطی آگاه باشد.

استارت زدن خودروی سرد

هنگامی‌که موتور سرد باشد در حالت دور درجا با دور بالاتری کار می کند، بنابراین تعویض دنده باید با دقت بیشتری صورت گیرد.

حمل بار

وجود بار در خودرو حین رانندگی باعث می‌شود که پارامترهای مختلف هندسی، فیزیکی و ... تغییر یابد بنابراین در چنین شرایطی باید نوع رانندگی و سرعت خودرو را نسبت به شرایط منطبق نماید.

رانندگی در جاده خیس و لغزنده

- با دقت رانندگی کنید.
- از شتاب‌گیری و ترمزگیری ناگهانی پرهیز کنید.
- از تغییر مسیر و چرخاندن تند فرمان خودداری کنید.
- از پیچیدن ناگهانی اجتناب نمایید.
- فاصله طولی مطمئن را با خودروهای جلویی حفظ نمایید.

برای آگاهی از جزییات بیشتر به بخش رانندگی در شرایط سخت در همین فصل رجوع کنید.

قائم گروه خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhaemiGroup.ir
ISFCAR.ir

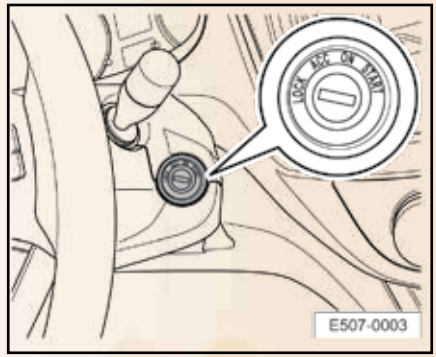
احتیاط‌های لازم در حین رانندگی در زمستان

- با دقت رانندگی کنید.
- از شتاب‌گیری و توقف ناگهانی اجتناب نمایید.
- از تغییر مسیر ناگهانی و چرخاندن تند فرمان خودداری کنید.
- از پیچیدن ناگهانی پرهیز کنید.
- فاصله طولی مطمئنه را با خودروهای جلویی حفظ نمایید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

سوییچ

سوییچ بدون کارت هوشمند

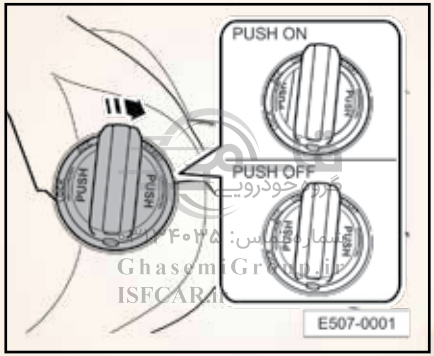


بستن سوییچ

برای بستن سوییچ، کلید را به سمت داخل فشار دهید و بچرخانید تا از موقعیت ACC در موقعیت LOCK قرار گیرد. تا زمانی‌که کلید در موقعیت LOCK قرار نگیرد امکان خارج‌شدن از مغزی میسر نخواهد بود.

وقتی که سوییچ را از مغزی خارج می‌کنید، در مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را درحالت پارک (P) قرار دهید.

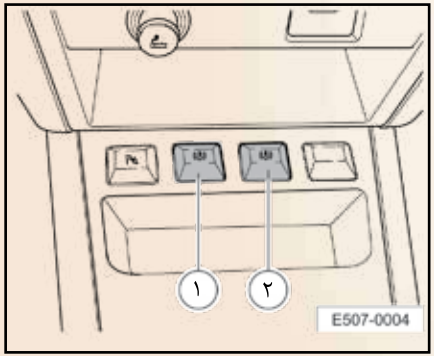
سوییچ با کارت هوشمند



هنگامی‌که سوییچ هوشمند (کارت) در محدوده عملکرد آنتن قرار بگیرد، شما می‌توانید بدون استفاده از سوییچ مکانیکی، سوییچ را بچرخانید و خودرو را روشن کنید.

توجه

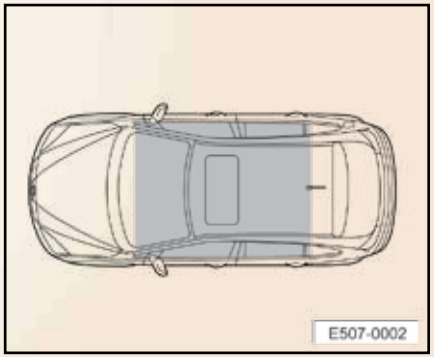
- **برای استفاده از سیستم سوییچ هوشمند، نیازی به خارج کردن کارت از جیب یا کیف نیست و خودرو استارت خواهد خورد.**
- **امواج و فرکانس‌های موجود در محیط می‌تواند در عملکرد سیستم اختلال ایجاد نماید.**



۱- نشانگر سبز ۲- نشانگر قرمز

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

هنگامی‌که کارت هوشمند در محدوده عملکرد قرار بگیرد و به سیستم معرفی شده باشد، نشانگر سبز ① موجود در کنسول روشن می‌شود. در این حالت شما می‌توانید با چرخاندن سوییچ، موتور را روشن کنید.
هنگامی‌که کارت هوشمند در محدوده عملکرد قرار بگیرد ولی به سیستم معرفی نشده باشد، نشانگر قرمز ② موجود در کنسول روشن می‌شود. در این حالت شما نمی‌توانید با چرخانیدن سوییچ موتور را روشن کنید.



برای روشن شدن خودرو، کارت هوشمند باید در داخل خودرو باشد و اگر کارت خارج از اتاق خودرو باشد از محدوده فرکانس آنتن خارج می‌شود و امکان روشن شدن خودرو میسر نخواهد بود.

احتیاط

- **صندوق عقب خودرو در محدوده عملکرد سوییچ هوشمند نیست ولی امکان دارد در این حالت سوییچ عمل کند.**
- **اگر سوییچ هوشمند نزدیک درب خودرو یا شیشه و خارج از خودرو باشد امکان دارد که عمل نماید و خودرو استارت بخورد.**

- **هنگامی‌که باتری سوییچ هوشمند ضعیف شده باشد یا امواج الکترومغناطیسی قوی در نزدیکی محدوده عملکرد سوییچ قرار داشته باشد، فاصله عملکرد سوییچ کوتاه خواهد شد و حتی ممکن است عمل نکند.**
- **اگر سوییچ هوشمند در محدوده عملکرد خود قرار داشته باشد، هرکس دیگری حتی اگر سوییچ نزد وی نباشد می‌تواند خودرو را روشن کند.**

گروه خودرویی قائم
Ghaemi Group
ISFCAR.ir
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

بستن سوییچ

۱- سوییچ را به سمت داخل فشار دهید و آن را در موقعیت "LOCK" قرار دهید تا سوییچ بسته شود.

قفل فرمان

قفل کردن غربیلک فرمان

۱- سوییچ را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.

۲- سوییچ مکانیکی را از مغزی خارج کنید.

توجه

• در سیستم سوییچ هوشمند به کلید مکانیکی نیاز نیست و انجام این مرحله لازم نمی‌باشد.

۳- غربیلک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید تا قفل شود.

خارج کردن غربیلک از حالت قفل

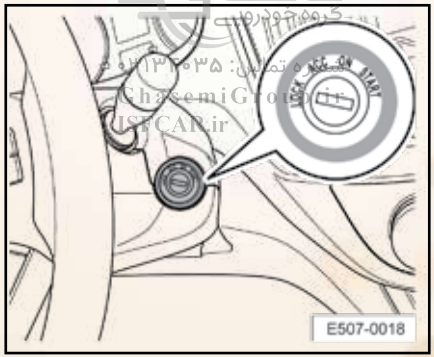
۱- سوییچ مکانیکی را در مغزی سوییچ قرار دهید.

توجه

• در سیستم سوییچ هوشمند به کلید مکانیکی نیاز نیست و انجام این مرحله لازم نمی‌باشد.

۲- در حالی‌که غربیلک را به آرامی به سمت چپ و راست حرکت می‌دهید سوییچ را باز کنید.

چراغ دور مغزی سوییچ (آپشن)



دور مغزی سوییچ این خودرو چراغ قرار داده شده تا هنگام تاریکی به راحتی به مغزی دسترسی داشته باشید و آن را پیدا کنید.

هنگامی‌که درب سمت راننده باز شود این چراغ روشن می‌شود.

- اگر هیچ عملی صورت نگیرد چراغ دور مغزی سوییچ به مدت ۱۵ دقیقه روشن می‌ماند و سپس به‌طور خودکار خاموش می‌شود.
- اگر درب سمت راننده بلافاصله بسته شود چراغ به مدت ۸ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- اگر سوییچ مکانیکی وارد مغزی سوییچ شود و به موقعیت "ON" چرخانده شود، چراغ دور مغزی بلافاصله خاموش می‌شود.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

توجه

- **هنگامی‌که سوییچ در وضعیت "ON" باشد چراغ دور مغزی سوییچ خاموش خواهد شد و فرقی نمی‌کند که درب سمت راست راننده باز یا بسته باشد.**

موقعیت‌های سویچ معمولی

LOCK

سوییچ فقط هنگامی‌که در وضعیت "LOCK" قرار گرفته باشد از مغزی خارج می‌شود.
قفل فرمان نیز در این حالت چفت می‌شود و فرمان قفل می‌گردد.
زمانی‌که سوییچ در موقعیت LOCK قرار دارد و از مغزی خارج نگردد و درب سمت راننده باز باشد، بوق هشدار زده می‌شود.

ACC

در این وضعیت، در حالی‌که سوییچ بسته است و موتور خاموش، تجهیزات جانبی از قبیل رادیو و ... قابل روشن‌شدن می‌باشند.

ON

در این وضعیت و در حالت موتور خاموش، کلیه سیستم‌ها وصل می‌شود.

START

در این وضعیت، موتور استارت زده می‌شود و پس از استارت خوردن خودرو و رها کردن سوییچ، سوییچ به‌طور خودکار در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد.

موقعیت‌های کلید سوییچ هوشمند (درصورت تجهیز)

PUSH-OFF (وضعیت خاموش کلید)

قفل فرمان در این حالت چفت می‌شود و فرمان قفل می‌گردد.

PUSH-ON (وضعیت روشن بودن کلید)

در صورتی‌که کارت یا سوییچ هوشمند در اختیار باشد، کلید امکان چرخیدن خواهد داشت.

احتیاط

- **بلافاصله پس از استارت خوردن خودرو، سوییچ را رها کنید.**

ISFCAR.ir

استارت زدن موتور

هشدار!

- **با توجه به این‌که گازهای خروجی از اگزوز سمی و مضر می‌باشند از روشن نگه‌داشتن طولانی‌مدت خودرو در حالت دور درجا در فضاهای بسته یا گاراژ خودداری کنید.**

- **هرگز بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید، حتی اگر خودرو روشن نشد، ۱۵ ثانیه صبر کنید و مجددا استارت بزنید در غیر این‌صورت استارت آسیب خواهد دید.**
- **زمانی‌که خودرو تازه روشن شده است و هنوز سرد است گاز ندهید.**
- **برای استارت زدن، خودرو را هل ندهید.**
- **در صورت نیاز به کابل و باتری کمکی جهت استارت زدن، به بخش احتیاط‌ها و دستورالعمل‌ها در فصل موارد اضطراری رجوع کنید.**
- **اگر پس از سه مرتبه استارت متوالی خودرو روشن نشد با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.**

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCA.ir

مدل بدون سوییچ هوشمند

۱- مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.

مدل مجهز به گیربکس دستی:
دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

۲- سوییچ را به سمت موقعیت START بچرخانید تا خودرو استارت بخورد.

۳- بلافاصله پس از استارت خوردن خودرو، سوییچ را رها کنید.

اگر خودرو روشن شد ولی پس از لحظاتی خاموش گردید، مرحله ۲ را مجددا تکرار کنید.

سیستم سوییچ هوشمند (آپشن)

استارت بدون سوییچ مکانیکی

احتیاط

• قبل از استارت زدن مطمئن شوید که کارت یا سوییچ هوشمند در محدوده عملکرد قرار داشته باشد و هم‌چنین به سیستم معرفی شده باشد. در این حالت چراغ سبز موجود در کنسول باید روشن شود.

در سیستم سوییچ هوشمند نیازی نیست کلید مکانیکی وارد مغزی گردد تا خودرو روشن شود. (بدون سوییچ مکانیکی خودرو روشن می‌شود).

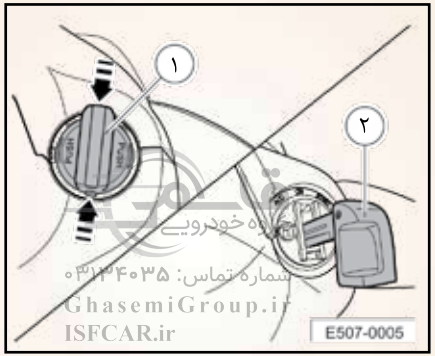
۱- دکمه استارت را به داخل فشار دهید و به سمت موقعیت ON بچرخانید.

۲- پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

۳- دکمه استارت را به سمت موقعیت START بچرخانید و موتور را روشن کنید.

۴- بلافاصله پس از استارت خوردن خودرو، سوییچ را رها کنید.

استارت اضطراری



شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

وقتی که سیستم هوشمند خطا داشت و عمل نکرد، مراحل زیر را انجام دهید:

۱- دو طرف دکمه استارت را به سمت داخل فشار دهید و دکمه را از محل خود خارج کنید (۱).

۲- سوییچ مکانیکی (۲) را وارد مغزی کنید.

۳- سوییچ را در جهت START بچرخانید و خودرو را روشن کنید.

۴- سایر مراحل مطابق مدل‌های بدون سوییچ هوشمند می‌باشد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

رانندگی با خودرو

رانندگی با گیربکس اتوماتیک

گیربکس متغیر پیوسته (CVT) در خودروی شما به‌صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا با بیشترین قدرت تولیدی و نرمی حرکت رانندگی کنید.

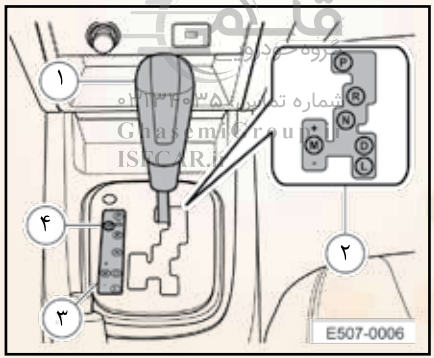
مراحل زیر برای آشنایی با کارکرد این نوع گیربکس ذکر شده است:

۱- پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و دسته‌دنده را از موقعیت P یا N حرکت دهید و در موقعیت D قرار دهید.

۲- اهرم ترمزدستی را آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

هشدار!

- **همیشه هنگامی‌که موتور خاموش است، صرف‌نظر از موقعیت دسته‌دنده اهرم ترمزدستی را بکشید، در غیر این‌صورت ممکن است خودرو حرکت کرده و منجربه آسیب جسمی و مالی شود.**



۱- دسته‌دنده

۲- دیاگرام انتخاب دنده

۳- پنل نمایشگر تعویض دنده

۴- دکمه انتخاب مد زمستان

گیربکس اتوماتیک موجود در خودروی شما شامل دنده P(پارک)، R(دنده عقب)، N(خلاص)، D(دنده حرکت مستقیم)، M(تعویض دنده دستی) و L(دنده سنگین).

هر کدام از دنده‌های فوق در پنل کنسول وسط ③ مشخص گردیده‌اند. همچنین مد (حالت) زمستان در این گیربکس طراحی شده است و توسط دکمه پنل کنسول وسط ④ قابل فعال و غیر فعال شدن می‌باشد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

با تغییر وضعیت دسته‌دنده ①، دنده‌های گیربکس تغییر می‌کنند. برای مشاهده مشخصات وضعیت دنده‌ها به دیاگرام انتخاب دنده ② رجوع کنید.
هنگام رانندگی بر اساس نیاز خود، دنده مورد نیاز به شما کمک می‌کندتا با اهداف، ماهیت و نحوه عملکرد دنده‌های مختلف آشنا شوید و انتخاب درستی انجام دهید.
قبل از اقدام به رانندگی، مطمئن شوید از اطلاعات ذیل آگاهی دارید.

P (پارک):
وقتی که دسته‌دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد دنده‌های گیربکس به‌طور مکانیکی قفل می‌شوند. دسته دنده فقط هنگامی در موقعیت P قرار می‌گیرد که خودرو ساکن باشد.

احتیاط

- **دسته‌دنده را فقط هنگامی که خودرو ساکن است در موقعیت P قرار دهید و زمانی‌که خودرو در حال حرکت است از قرار دادن دسته دنده در موقعیت P پرهیز کنید.**
- **قبل از خارج‌کردن دسته‌دنده از موقعیتP پدال ترمز بایستی تا انتها فشرده شود و سوییچ در موقعیت ON قرار گرفته باشد.**
- **هرگز از قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت P به‌جای ترمزدستی استفاده نکنید.**

دنده R (دنده عقب)
وقتی که دسته‌دنده در این موقعیت قرار گرفته باشد گیربکس در وضعیت دنده عقب قرار خواهد گرفت. دنده R را فقط در زمانی‌که خودرو ساکن است و در دور درجا کار می‌کند انتخاب کنید.
قبل از انتخاب دنده R پا را روی پدال ترمز قرار دهید و سپس پا را به آرامی از روی پدال ترمز بردارید. وقتی که دسته دنده در موقعیت R قرار گرفته باشد چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

N (خلاص)

وقتی دسته دنده در این موقعیت باشد خودرو در این حالت استارت می‌خورد. زمانی‌که خودرو خلاص حرکت می‌کند (موتورخاموش) و دسته‌دنده در N قرار گرفته باشد می‌توانید مجددا استارت بزنید.

در موقعیتN، نیروی موتور از گیربکس قطع می‌شود.

احتیاط

- **وقتی که دسته‌دنده در موقعیت N قرار دارد مطمئن شوید که اهرم ترمزدستی را کشیده‌اید و پا را روی پدال ترمز قرار داده‌اید. در غیر این‌صورت ممکن است حادثه ناگوار ایجاد شود.**
- **هنگامی‌که خودرو با سرعت بالا در حال حرکت است هرگز دسته‌دنده را در موقعیت N قرار ندهید چون باعث می‌شود که گیربکس آسیب ببیند.**

- **هنگام حرکت خودرو در سرازیری‌ها،گیربکس را در وضعیت N (خلاص) قرار ندهید این عمل موجب می‌شود که گیربکس آسیب ببیند.**

D (حرکت مستقیم):

اگر دسته‌دنده در موقعیت D قرار گرفته باشد، انتخاب دنده سبک یا سنگین با توجه به دور موتور، سرعت خودرو و درخواست راننده به‌طور اتوماتیک انجام می‌شود. دنده انتخاب‌شده در صفحه نمایش پنل کیلومتر نمایش داده می‌شود.

گروه خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

- **قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت D مطمئن شوید که خودرو کاملا متوقف می‌باشد.**

M (تعویض دنده دستی):

در این حالت، راننده می‌تواند به‌طور دستی دنده را افزایش یا کاهش دهد. گیربکس این خودرو دارای ۷ دنده دستی است و شما می توانید در هر حالت دسته دنده را بین M و D حرکت دهید و یکی از آن‌ها را انتخاب کنید.

در روی پنل دسته‌دنده علایم "+" و "ـ" و یا "M+" و "M-" وجود دارد.

- M+: با یک مرتبه فشردن دسته‌دنده به سمت M+، باعث انتخاب یک دنده بالاتر می‌شود.
- M-: با یک مرتبه فشردن دسته‌دنده به سمت M-، باعث انتخاب یک دنده پایین‌تر می‌شود.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

احتیاط

- **زمانی‌که یکی از حالت D، R یا M انتخاب شده است و خودرو ساکن است از شتاب‌گیری سریع اجتناب کنید.**
- **هنگام استفاده از تعویض دنده دستی (M) دنده‌ها را به درستی انتخاب کنید و از حرکت خودرو در دنده مرده (زیاد بودن بار روی موتور) به‌صورت طولانی‌مدت اجتناب کنید.**
- **هم‌چنین در حالت دستی، اگر دور موتور خیلی پایین باشد، گیربکس به‌طور اتوماتیک دنده را کاهش می‌دهد و زمانی‌که خودرو به حد متوقف‌شدن برسد، گیربکس در دنده ۱ قرار می‌گیرد.**

- **هنگام تعویض دنده دستی (M)، زمانی‌که سرعت خودرو و دور موتور منطبق باشند و به محدوده تعریف شده برسند تعویض دنده صورت خواهد پذیرفت، در غیر این‌صورت تعویض دنده دستی انجام نخواهد گرفت.**

دکمه ❄ (حالت زمستان):

حالت زمستان برای حرکت در جاده‌های برفی و خیس طراحی شده است و از لغزیدن خودرو هنگام حرکت در این‌گونه جاده‌ها جلوگیری می‌کند و باعث می‌شود که مانورپذیری افزایش یابد:

GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

انتخاب حالت زمستان:

زمانی‌که دسته دنده در موقعیت ON قرار دارد دکمه حالت زمستان را فشار دهید، در این صورت علامت "WIN" در پنل صفحه کیلومتر روشن خواهد شد و سیستم در حالت زمستان قرار خواهد گرفت.

خاموش کردن حالت زمستان:

دکمه حالت زمستان را مجددا فشار دهید. در این حالت علامت "WIN" در پنل صفحه کیلومتر خاموش می‌شود و سیستم از حالت زمستان خارج می‌گردد.

احتیاط

- **در جاده‌های معمولی از حالت زمستان استفاده نکنید.**

خارج کردن دسته دنده از حالت قفل

برای خارج کردن دسته دنده از حالت قفل زمانی‌که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد مراحل زیر را انجام دهید.

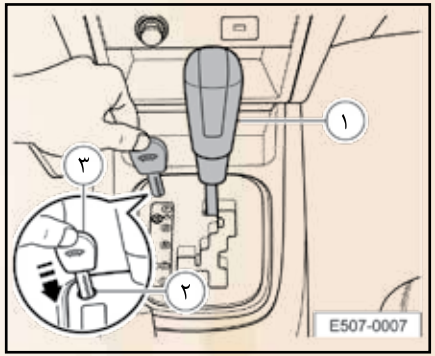
۱- اهرم ترمز دستی را بکشید.

۲- پدال ترمز را فشار دهید و سوییچ را در وضعیت "ON" قرار دهید (سوییچ باز).

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۳- دسته دنده را به سمت وضعیت "N" حرکت دهید تا از حالت قفل آزاد شود.

در موارد اضطراری مراحل زیر را انجام دهید:



اگر در حالت عادی طبق مراحل بالا نتوانستید دسته دنده را از حالت قفل خارج کنید، مراحل زیر را انجام دهید:

۱- اهرم ترمزدستی را بکشید.

۲- سویچ مکانیکی ③ را داخل حفره اضطراری ② وارد کنید تا دکمه اضطراری به سمت پایین فشرده شود، سپس دسته دنده را از موقعیت ① حرکت دهید و در موقعیت N قرار دهید.

اگر شما نتوانستید مراحل بالا را انجام دهید و دسته دنده را از حالت قفل خارج کنید با یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو تماس بگیرید تا مشکل شما را رفع نمایند.

حالت خرابی امن (Fail- Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد حالت خرابی ایمن به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود و اجازه می‌دهد تا خودرو مسافت کوتاهی را به‌صورت اضطراری حرکت کند. در این شرایط چراغ چک (اخطار) گیربکس در پنل صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

هنگام فعال شدن حالت خرابی امن، گیربکس دیگر امکان کارکرد در شرایط طبیعی را نخواهد داشت و بر اساس درخواست راننده، پاسخ‌دهی نخواهد داشت و سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد تا اینکه به کمترین مقدار برسد.

احتیاط

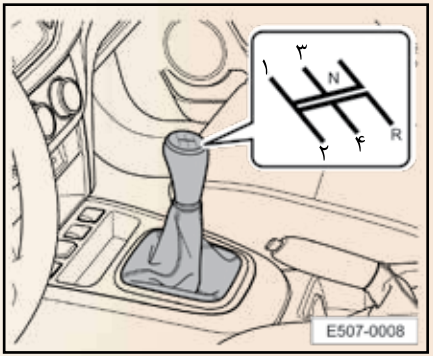
- **در حالت خرابی امن، نباید مسافت طولانی با خودرو حرکت کرد، زیرا باعث آسیب جدی گیربکس خواهد شد.**
- **در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مدیران خودرو مراجعه کنید تا گیربکس را بازدید و سرویس کنند.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

رانندگی با گیربکس دستی

۱- پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و دسته دنده را در موقعیت ۱ یا R (دنده عقب) قرار دهید.

۲- به آرامی پدال گاز را فشار دهید و همزمان پدال کلاچ را رها کنید و اهرم ترمزدستی را آزاد کنید.



احتیاط در رانندگی

برای تعویض دنده سنگین یا سبک، پدال کلاچ را به‌طور فشار دهید و دسته دنده را در دنده مناسب قرار دهید و سپس به آرامی پدال کلاچ را رها کنید.

احتیاط

- **هنگام رانندگی، پا را روی پدال کلاچ نگذارید زیرا ممکن است کلاچ آسیب ببیند.**
- **قبل از اقدام به دنده عقب گرفتن مطمئن شوید که خودرو کاملا متوقف شده باشد.**
- **برای جلوگیری و پیشگیری از معیوب شدن گیربکس، همیشه حین تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.**

- **از محدودیت سرعت مجاز در هر دنده تجاوز نکنید.**
- **حین رانندگی در جاده‌های لغزنده و در صورت نیاز به شتاب‌گیری یا ترمزگیری توجه و دقت زیادی لازم می‌باشد. شتاب‌گیری و ترمزگیری شدید می‌تواند منجر به سر خوردن و کاهش پایداری خودرو و نهایتا به بار آمدن حوادث ناگوار شود.**

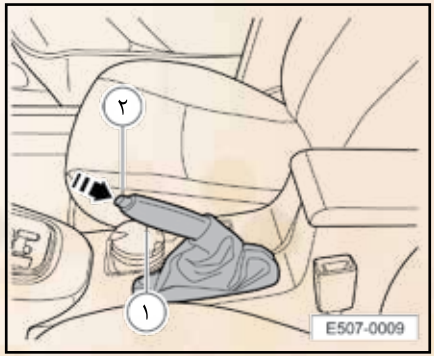
گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۰۳۵
GhasemiGroup.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

پارک کردن خودرو

هشدار!

• خودرو را در مجاورت مواد اشتعال‌پذیر نظیر علوفه خشک، شاخ و برگ خشک، کاغذ و البسه کهنه پارک نکنید. زیرا ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود.



۱- اهرم ترمزدستی
۲- دکمه آزادکننده اهرم ترمزدستی

مراحل پاک‌کردن

۱- پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به‌طور کامل توقف کند.
۲- اهرم ترمزدستی را بکشید.

۳- در مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک:

دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

احتیاط

• وقتی که دسته دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد و سوییچ نیز از مغزی خارج گردد، دسته دنده در موقعیت P قفل می‌شود و حرکت نمی‌کند.

در مدل مجهز به گیربکس دستی:

دسته دنده را در دنده عقب قرار دهید. در صورت پارک خودرو در سربالایی، دسته دنده را در دنده ۱ قرار دهید.

۴- سوییچ را در وضعیت "LOCK" قرار دهید و آن را از مغزی خارج کنید.

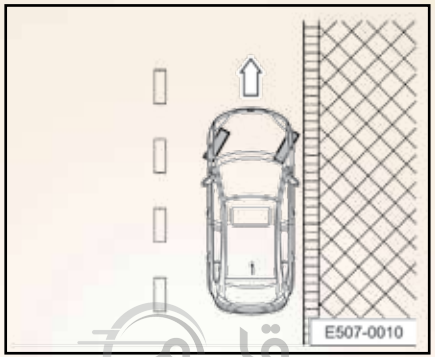
۵- غربیلک فرمان را کمی در جهت راست و چپ بچرخانید تا مطمئن شوید قفل شده است.

هشدار!

• وقتی که خودرو را ترک می‌کنید، مطمئن شوید که آن را خاموش کرده‌اید و سوییچ نزدتان می‌باشد.

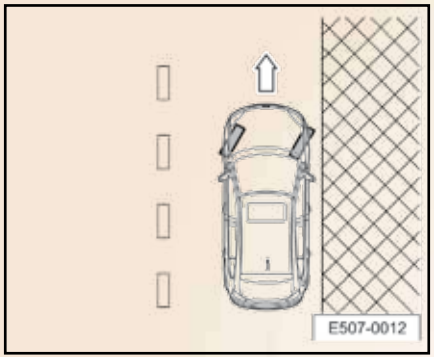
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

- افراد خرسال و سالخورده را در صورت نیاز به مراقبت، در داخل خودرو تنها رها نکنید.
  هم‌چنین حیوانات خانگی را نیز در داخل خودرو رها نکنید، زیرا ممکن است به‌طور ناخواسته کلید یا سویچ فعال شود، منجر به حوادث ناگوار گردد. در هوای گرم، گرمای فضای بسته کابین برای افراد و حیوانات خانگی داخل خودرو بسیار مضر می‌باشد و به سلامتی آن‌ها زیان خواهد زد.



پارک‌کردن خودرو در شیب

هنگام پارک کردن خودرو در شیب، توصیه می‌شود که چرخ ها را به یک سمت بچرخانید (مطابق شکل) تا از حرکت احتمالی خودرو پیشگیری کنید.

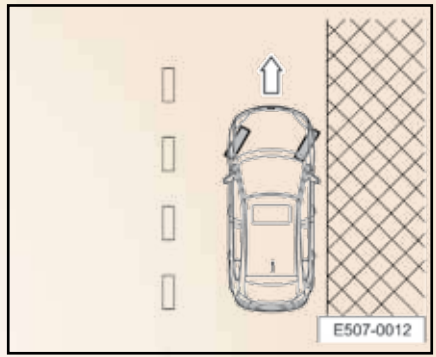


پارک در سرازیری

چرخ‌ها را به سمت لبه جدول پیاده رو بچرخانید و خیلی آهسته خودرو را به جلو برانید تا چرخ با کناره جدول تماس پیدا کند، سپس اهرم ترمزدستی را بکشید.

گروه خودرویی قائم
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
ISFCAR.ir

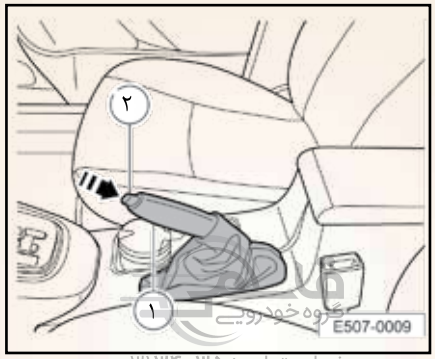
Modiran Vehicle Manufacturing Co.



پارک در سربالایی یا سرازیری بدون وجود حاشیه خیابان

چرخ‌ها را به یک سمت جاده بچرخانید تا در صورت حرکت احتمالی خودرو، به مرکز جاده حرکت نکند. سپس اهرم ترمزدستی را بکشید.

آزادکردن اهرم ترمزدستی



گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
Ghasemi6r.co.ir
ISFCAR.ir

۱- ابتدا اهرم ① را کمی به سمت بالا بکشید، سپس دکمه ضامن ② را به داخل فشار دهید و در نهایت اهرم را به‌طور کامل به سمت پایین حرکت دهید تا کاملا آزاد شود.

۲- خاموش شدن چراغ هشدار ترمزدستی در پنل صفحه کیلومتر را چک کنید. اگر پس از آزادکردن اهرم ترمزدستی چراغ خاموش شود نشان‌دهنده این است که اهرم به‌طور صحیح آزاد شده است. اگر پس از آزاد کردن کامل اهرم هم‌چنان چراغ روشن بماند، ایرادی در سیستم وجود دارد که باید به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا مشکل را برطرف کنند.

احتیاط

• قبل از شروع رانندگی و حرکت خودرو، مطمئن شوید که اهرم ترمزدستی کاملا آزاد شده باشد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

فرمان هیدورلیک

هشدار!

- **حین رانندگی هرگز سوییچ را نبندید یا از مغزی خارج نکنید، در غیر این‌صورت غربیلک فرمان قفل می‌شود و باعث عدم کنترل خودرو و وارد آمدن صدمه به سرنشین و خودرو خواهد شد.**

- **اگر پمپ هیدورلیک فرمان معیوب شود هنگام رانندگی یا حتی روشن بودن موتور در حالت درجا، به نیروی بیشتری نیاز دارید تا غربیلک فرمان را بچرخانید. در این حالت شما قادر خواهید بود تا جهت حرکت خودرو را کنترل کنید ولی به دلیل صرف نیروی زیاد برای چرخاندن غربیلک ممکن است در رانندگی مطمئن و ایمن تاثیر منفی بگذارد.**

احتیاط

- **زمانی که سطح روغن هیدرولیک در مخزن کمتر از مقدار (MIN) می‌باشد، رانندگی نکنید و می‌بایست به مخزن روغن اضافه کنید تا سطح آن به محدوده استاندارد برسد.**

به توصیه‌های زیر توجه کنید:

- زمانی که خودرو روشن شده است یا حتی اگر رانندگی می‌کنید، غربیلک فرمان را بیشتر از ۱۰ ثانیه در انتهای سمت چپ یا راست نگه ندارید.
- به‌طور مرتب سطح روغن هیدورلیک مخزن را چک کنید و اگر مقدار آن کمتر از شاخص MIN بود روغن اضافه کنید تا به محدوده استاندارد برسد.

اگر هنگامی‌که موتور روشن است یا زمانی که رانندگی می‌کنید احساس کردید فرمان سفت شده است، نشانه این است که سیستم فرمان هیدورلیک ایراد دارد و باید خودرو را با سرعت مطمئن به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید تا ایراد هرچه سریعتر برطرف گردد.

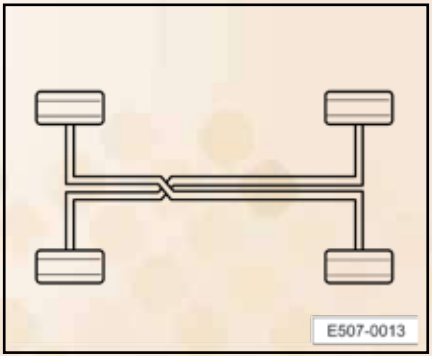
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

سیستم ترمز

سیستم ترمز این خودرو مجهز به ترمز دیسکی برای چرخ‌های جلو و ترمز دیسکی و کاسه‌ای برای چرخ‌های عقب است که از کاسه‌ای برای ترمزدستی استفاده می‌شود.

در این خودرو از سیستم ترمز دوبل با مدار ضربدری، سیستم ABS و بوستر خلائی استفاده شده است.



همان‌طور که در تصویر مشخص است از دو مدار هیدورلیک مجزا استفاده شده است که اگر یک مدار از کار بیافتد، یک مدار فعال خواهد بود که دو چرخ امکان ترمزگیری خواهند داشت. در این حالت هرچه سریعتر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا تعمیرات لازم صورت گیرد.

نحوه عملکرد سیستم ترمز

برای سیستم ترمزی که مجهز به بوستر است، بوستر توسط خلایی که به واسطه مکش موتور ایجاد می‌گردد به نیروی پا که روی پدال اعمال می‌شود کمک می‌کند.

اگر موتور خاموش باشد بوستر از مدار خارج می‌گردد و ترمزگیری سخت می‌شود و نیروی پا که روی پدال اعمال می گردد باید زیاد باشد. هم‌چنین خط ترمز افزایش خواهد یافت.

هنگام رانندگی در سرازیری، با دنده سنگین حرکت کنید تا نیروی ترمزی موتور به نیروی سیستم ترمز کمک کند

سیستم ترمز را به‌طور دوره‌ای و مرتب تعمیر و نگه‌داری کنید تا همیشه در بهترین شرایط باشد و رانندگی ایمنی داشته باشید.

هشدار!

- **هرگز زمانی‌که موتور خاموش است خودرو را حرکت ندهید.**

نحوه ترمزگیری

هنگام رانندگی پا را روی پدال ترمز قرار ندهید، این امر موجب می‌شود که دیسک‌ها داغ شوند و هم‌چنین لنت‌ها خورده شوند و نهایتا منجر به افزایش مصرف سوخت گردد.

حین رانندگی در جاده‌های لغزنده از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید تا از سر خوردن چرخ‌ها جلوگیری شود.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
Ghasemicargroup.ir
ISPCAR.ir

خیس بود اجزا سیستم ترمز

مواقعی که خودرو شسته شود یا در جاده های خیس و پر آب رانندگی کنید، متعلقات سیستم ترمز از قبیل دیسک ها و لنت‌ها نیز خیس شده که باعث می‌شود خط ترمز افزایش یابد و خودرو هنگام ترمزگیری به یک سمت کشیده شود.

احتیاط

برای خشک‌شدن متعلقات سیستم ترمز بهتر است خودرو را مسافتی با سرعت مطمئن برانید و به آرامی ترمزگیری کنید تا حرارت ایجاد شده در دیسک‌ها باعث خشک شدن دیسک،لنت و ... شود. در این حالت از رانندگی با سرعت زیاد اجتناب کنید تا اصطکاک سیستم ترمز به حد مطلوب برسد.

ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا برفی را تضمین کند.
همچنین ABS نمی‌تواند ریسک ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد و نمی‌تواند از تصادف ناشی از رانندگی بی‌احتیاط جلوگیری کند.
همیشه با احتیاط رانندگی کنید و فاصله طولی مناسب را رعایت کنید.

سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند و به راننده کمک می‌کند کنترل بهتری روی فرمان داشته باشد. هم‌چنین باعث می‌شود نیروی ترمزی در چرخ‌های مختلف بر اساس بار خودرو به چرخ‌ها اعمال گردد و بالانس شود و از سر خوردن به‌طور موثر جلوگیری کند.

کارکرد در شرایط عادی

در صورت ترمزگیری اضطراری، راننده صدای کلیک و پالس عملکرد ABS را خواهد شنید، لذا در این شرایط پدال ترمز را رها نکنید و این نحوه عملکرد برای سیستم ABS عادی است.
اگر سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد ممکن است سیستم ABS فعال نشود.
برای اطمینان از ایمنی و رانندگی مطمئن خیلی بیش از حد به سیستم ABS اتکا نکنید و به مقررات و احتیاط‌ها توجه کنید و از آن‌ها پیروی نمایید.

احتیاط

- **در ترمزگیری‌های اضطراری، پدال ترمز را به‌طور محکم فشار دهید، سیستم ABS به‌طور اتوماتیک فعال خواهد شد.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

خود ارزیابی ABS

پس از قرار دادن سوییچ در موقعیت ON، چراغ چک ABS در پنل صفحه کیلومتر به مدت چندین ثانیه روشن می‌شود و سیستم خود ارزیابی را شروع می‌کند. در طول این پروسه شنیدن صدای رله‌ها از جعبه فیوز طبیعی می‌باشد.

اگر پس از باز کردن سوییچ، چراغ چک ABS روشن بماند یا چشمک بزند نشانه وجود ایراد در سیستم است و در این حالت سیستم ترمز به‌صورت عادی عمل می‌کند و بدون ABS کار می‌کند.

اگر چراغ چک ABS و چراغ هشدار سطح روغن ترمز مخزن به‌طور هم‌زمان روشن شد، هرچه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا ایراد سیستم برطرف گردد.

قاسمی
گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

رانندگی تحت شرایط سخت

هشدار!

- **همیشه و در هر شرایطی با احتیاط رانندگی کنید، از شتاب‌گیری و ترمزگیری تند و ناگهانی اجتناب کنید تا از میزان چسبندگی تایر با زمین کاسته نشود و منجر به تصادف شود.**
- **در جاده‌های برفی و پوشیده از یخ، خط ترمز نسبت به جاده‌های معمولی افزایش خواهد یافت، لذا فاصله طولی مناسب را با خودروهای جلویی حفظ کنید و در اسرع وقت ترمزگیری کنید.**

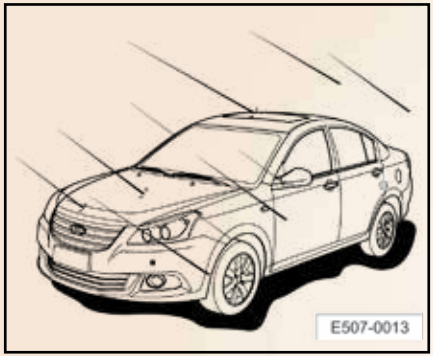
- **قبل از استفاده از خودرو در زمستان و هوای برفی، برف پیرامون خودرو و سیستم اگزوز را بررسی کنید و اطراف را از وجود برف تمیز کنید تا موجب مسدود شدن اگزوز و صدمات ناشی از آن به موتور نشود.**

شرایط آب و هوایی و جاده‌های مختلف مستلزم مقررات جاده‌ای یکسانی می‌باشند. در شرایط آب و هوایی سخت، رانندگی بسیار دشوار خواهد بود، بنابراین نیازمند رعایت مقررات و احتیاط می‌باشد.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir

برای اطمینان از یک رانندگی ایمن لطفا به موارد زیر توجه کنید:

۱- برای سوخت‌گیری در هوای بسیار گرم یا سرد، باک را تا ظرفیت کامل پر نکنید.

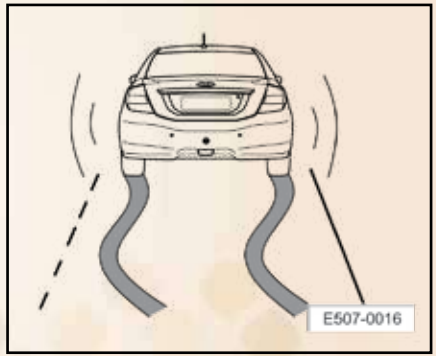


۲- در هوای بارانی و مه‌آلود، با سرعت مطمئن رانندگی کنید و فاصله طولی مناسب را با خودروهای جلویی حفظ کنید. به علت خیس بودن جاده، خط ترمز افزایش پیدا می‌کند.

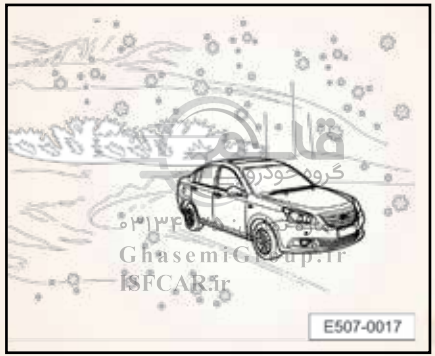
وقتی که هوا مه‌آلود است و دید کافی ندارید چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید و با نور پایین رانندگی کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۳- اصطکاک بین تایر و جاده در جاده های لغزنده و خیس کاهش پیدا می‌کند، در این شرایط احتمال سر خوردن خودرو زیاد می‌باشد.



۴- هنگام رانندگی در جاده‌های برفی، به آرامی برانید و از ترمزگیری و شتاب‌گیری ناگهانی پرهیز کنید و در آغاز حرکت زیاد گاز ندهید تا چرخ‌ها بکسواد نکنند.



در جاده پوشیده از برف و یخ، اصطکاک تایر با جاده در کمترین مقدار است و تاثیر مستقیمی در حرکت خودرو، تغییر جهت حرکت (فرمان‌گیری) و ترمزگیری ایجاد خواهد کرد.

در مدل‌هایی که مجهز به گیربکس اتوماتیک هستند، دکمه حالت زمستان را فعال کنید.



هشدار!

- از رانندگی در مسیرهای با عمق زیاد آب جدا خودداری کنید. زیرا توپی‌های چرخ در آب غوطه‌ور می‌شود. (پاک‌شدن گریس و ایجاد زنگ‌زدگی و ...).
هم‌چنین آب ممکن است وارد متعلقات موتور شود و موجب قفل شدن موتور و ایجاد خسارت زیاد گردد.
رانندگی در آب پر عمق باعث صدمه دیدن شاسی و بدنه نیز می‌شود

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

رانندگی با شرایط اقتصادی

میزان مصرف سوخت، آلودگی محیط، استهلاک موتور، ترمز و تایرها به فاکتورهای زیر بستگی دارد:

- عادت رانندگی و نوع رانندگی
- شرایط آب و هوایی و نوع جاده
- عملکرد کلی خودرو

برای اطمینان از بهینه بودن شرایط کارکرد خودروی خود، موارد زیر را رعایت کنید:

۱- حین رانندگی، آرامش خود را حفظ کنید و برای رانندگی ایمن و مطمئن از شتاب‌گیری و ترمزگیری ناگهانی اجتناب کنید و از گاز دادن و ترمزگرفتن‌های متوالی خودداری کنید.

۲- سرویس‌های دوره‌ای که در این کتابچه به آن اشاره شده است به‌طور مرتب به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

فهرست	صفحه
◀ **تجهیزات هشدار دهنده**	۲۱۰
◁ چراغ فلاشر	۲۱۰
◁ مثلث خطر	۲۱۰
◀ **تایر پنچر**	۲۱۱
◁ توقف خودرو	۲۱۱
◁ ابزار مورد نیاز و تایر زاپاس	۲۱۱
◁ ایجاد مانع برای چرخ‌ها	۲۱۲
◁ باز کردن مهره چرخ پنچر	۲۱۲
◁ نحوه استفاده از جک	۲۱۲
◁ باز کردن چرخ	۲۱۳
◁ بستن چرخ زاپاس	۲۱۴

فهرست	صفحه
◁ جانمایی چرخ کهنه و ابزار آلات	۲۱۵
◀ **اقدامات لازم هنگام روشن شدن چراغ های چک و هشدار**	۲۱۶
◁ چراغ هشدار فشار روغن موتور	۲۱۶
◁ چراغ هشدار سیستم شارژ	۲۱۶
◁ چراغ چک موتور	۲۱۶
◁ چراغ هشدار سطح روغن ترمز	۲۱۷
◁ چراغ اخطار دمای مایع خنک‌کننده موتور و سطح آن	۲۱۷
◀ **فیوزها**	۲۱۹
◁ جعبه فیوز محفظه موتور (۱)	۲۲۰

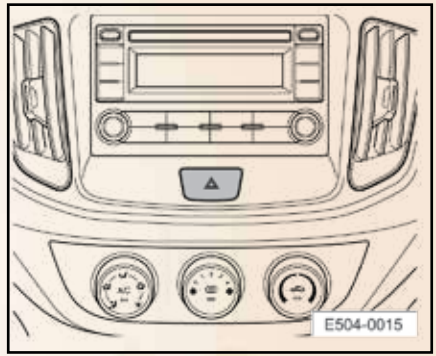
فهرست	صفحه
◁ جعبه فیوز محفظه موتور (۲)، جعبه فیوز داخل اتاق (۳)	۲۲۲
◁ تعویض فیوز	۲۲۳
◀ **باتری**	۲۲۵
◀ **استارت کمکی (باتری به باتری)**	۲۲۶
◀ **جوش آوردن موتور**	۲۲۸
◀ **حمل اضطراری**	۲۲۹
◁ بکسل‌بند	۲۲۹
◁ قبل از حمل	۲۳۰
◁ حمل صحیح	۲۳۱
◁ حمل اشتباه	۲۳۳

GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

تجهیزات هشدار دهنده

چراغ فلاشر



زمانی‌که شما در حین رانندگی به مشکل برخورده‌اید و نیاز دارید که چراغ فلاشر استفاده کنید، کلید فلاشر را فشار دهید تا سایر خودروها سرعت‌شان را کم کنند و فاصله خود را نسبت به خودروی شما حفظ کنند. برای اطلاع از جزییات بیشتر به بخش "کلید فلاشر" در فصل کلیدهای کنترل و داشبورد مراجعه کنید.

احتیاط

- **روشن کردن چراغ فلاشر، باید بر اساس مقررات راهنمایی و رانندگی هر منطقه باشد.**

مثلث خطر



خودروی شما مجهز به یک مثلث خطر می‌باشد که در صندوق عقب قرار گرفته است. برای استفاده، مثلث خطر را از جعبه‌ای که در آن نگه‌داری می‌شود خارج کنید و گوشه‌های آن را به‌هم وصل کنید و سپس روی پایه قرار دهید.
اگر ایراد به‌وجود آمده در خودروی شما به گونه‌ای است که باید خودرو را متوقف نمایید تا ایراد را برطرف کنید برای اعلان هشدار و وضعیت اضطراری باید از مثلث خطر استفاده کنید.
در جاده‌های معمولی، علایم هشداردهنده، باید در فاصله ۵۰ متری از خودروی معیوب قرار گیرد.
علایم هشدار باید در مسیر خودروهایی که در لاین مخالف در حال تردد هستند قرار گیرد.
در بزرگ‌راهها این تجهیزات باید در فاصله ۱۰۰ متری از خودرو قرار گیرند.
در شرایط خاص از قبیل روزهای بارانی، پیچ‌ها، شب هنگام و ... علایم هشدار باید در فاصله ۱۵۰ متری از خودرو و به سمت مسیر مخالف قرار گیرد.

هشدار!

- **مثلث خطر در تقاطع‌ها یا چهارراهها باید به همراه فلاشر استفاده شود.**

گروه خودرویی قاصد
شماره تماس ۰۳۱۳۴۰۲۵
GhasedGroup.ir
ISFCAR.ir

تایر پنچر

هشدار!

- **قبل از تعویض تایر، خودرو را در محل امنی پارک کنید. از پارک کردن خودرو در شیب‌ها یا سطح لغزنده جدا خودداری کنید.**
- **هنگامی‌که خودروهای عبوری در فاصله نزدیکی از خودروی شما در حال تردد هستند. هرگز اقدام به تعویض تایر نکنید و با امداد جاده‌ای تماس بگیرید تا افراد متخصص این کار را انجام دهند.**

در صورتی‌که تایر خودروی شما پنچر شده یا ترکیده است، موارد زیر را انجام دهید:

توقف خودرو

۱- چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.

۲- خودرو را به فضای امنی ببرید.

۳- خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید و اهرم ترمز دستی را بکشید.

۴- موتور را خاموش کنید.

۵- برای مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک:
دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.

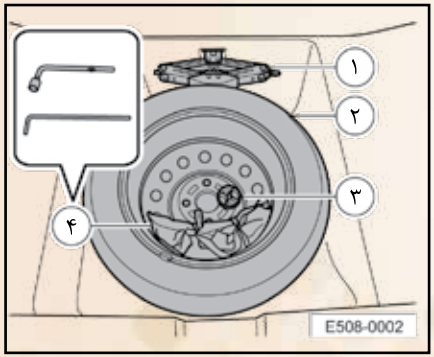
برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی:
دسته دنده را دنده عقب قرار دهید.

۶- سوییچ را از مغزی خارج کنید.

۷- کلیه سرنشینان را از خودرو پیاده کنید.

ابزار مورد نیاز و تایر زاپاس

۱- مثلث خطر را از صندوق عقب بردارید و در موقعیت مناسب قرار دهید. برای جزییات بیشتر به قسمت تجهیزات هشدار دهنده در همین فصل مراجعه کنید.

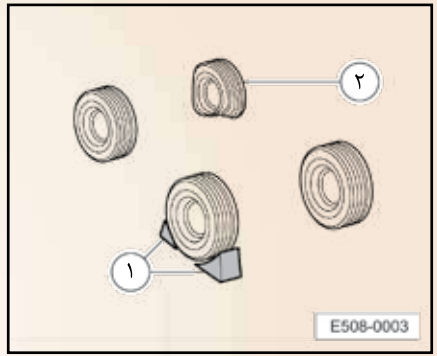


۲- جک① وکیسه ابزار ④ را از صندوق عقب بردارید. مهره نگه‌دارنده تایر زاپاس③ را باز کنید و تایر② را از صندوق خارج کنید.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۲۱۳۴۶۳۵
Ghasemi Group.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

ایجاد مانع برای چرخ‌ها



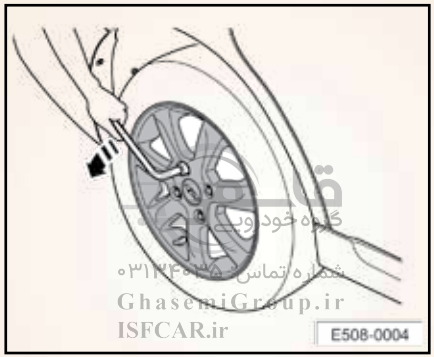
۱- دو تکه مانع مناسب ① را در جلو و عقب چرخ سمت مخالف تایر پنچر ② و به صورت قطری برای جلوگیری از حرکت خودرو وقتی که جک زیر آن زده می شود ایجاد گردد.

هشدار!

- **مطمین باشید که جلوی چرخ مانع قرار داده‌اید، تا از حرکت خودرو و به‌وجود آمدن صدمات جانی و مالی جلوگیری شود.**

باز کردن مهره چرخ پنچر

۱- در صورت وجود قالپاق (آپشن)، آن را از چرخ جدا کنید.



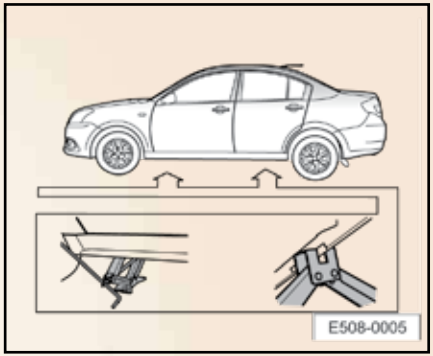
گروه خودرو قاصد
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۴۵۰۰۰
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۲- مهره‌های چرخ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت شل کنید.

نحوه استفاده از جک

هشدار!

- **از استارت‌زدن یا روشن نگه‌داشتن موتور زمانی‌که جک زیر خودرو است خودداری کنید تا از حرکت خودرو و به‌وجود آمدن حادثه ناگوار پیشگیری شود.**
  هنگام قرار دادن جک زیر خودرو، همه سرنشینان را از خودرو پیاده کنید.
- **زمانی‌که خودرو روی جک است از رفتن زیر خودرو جدا خودداری کنید.**
- **از قرار دادن جسم دیگر در زیر یا روی جک اجتناب کنید.**
- **قبل از استفاده از جک، برچسب احتیاط الصاق شده به آن را حتما مطالعه کنید.**
- **تمام هشدارها و احتیاط‌های ارایه شده در این فصل را حتما مطالعه نمایید.**



۱- جک را به‌طور مستقیم در زیر خودرو قرار دهید. قسمت بالای جک باید زیر لبه های برجسته شاسی در جلو و یا عقب قرار گیرد (مطابق شکل).

۲- همه مهره‌های چرخ را توسط آچار چرخ یک یا دو دور در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت شل کنید.

۳- با دقت خودرو را توسط جک بلند کنید به‌طوری‌که تایر کاملا از زمین جدا شود.

احتیاط

- **کل بدنه جک باید در روی سطح صاف و محکم قرار بگیرد.**
- **جک باید در نقطه‌ی مناسبی از زیر شاسی خودرو قرار گیرد.**
- **زمانی که هنوز تایر از زمین جدا نشده است اقدام به باز کردن مهره‌های چرخ نکنید. هنگام باز کردن آن پایتان را زیر چرخ قرار ندهید.**

قائم خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

باز کردن چرخ

۱- مهره‌های چرخ را باز کنید.

۲- چرخ را پیاده کنید.

احتیاط

- **هنگام تعویض چرخ، قسمت بیرونی رینگ را روی زمین قرار ندهید، در این صورت ممکن است سطح رینگ مخدوش گردد.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

بستن چرخ زاپاس

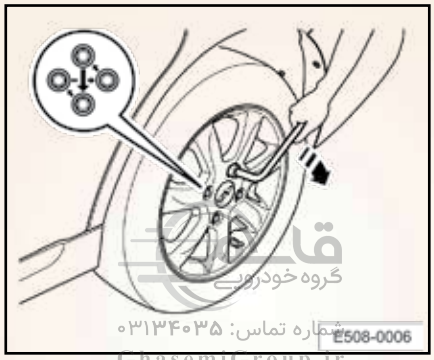
هشدار!

- **از مهره‌های چرخ غیر استاندارد استفاده نکنید. مهره‌ها را به خوبی سفت کنید در غیر این‌صورت ممکن است چرخ آزاد شده و منجر به حوادث ناگوار و تصادف گردد.**
- **از گریس یا روغن برای روانکاری پیچ و مهره چرخ استفاده نکنید زیرا ممکن است موجب شل شدن مهره‌ها شود.**

۱- با دقت چرخ را در توپی قرار دهید و مهره‌ها را با دست سفت کنید.

۲- مهره‌ها را به ترتیب نشان داده در شکل با آچار چرخ سفت کنید.

۳- خودرو را به آرامی پایین آورید تا تایر با زمین تماس پیدا کند.



قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISECAR.ir

۴- مجددا با آچار چرخ مهره‌ها را به ترتیب به‌طور کاملا محکم سفت کنید.

۵- خودرو را به‌طور کامل پایین آورید، و مهره‌های چرخ را مطابق گشتاور توصیه شده سفت کنید.

گشتاور مجاز سفت کردن مهره چرخ:

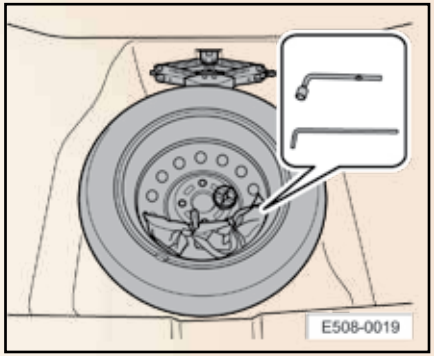
۱۱۰ Nm (۱۱ kg-m)

هشدار!

- **قبل از خارج کردن جک از زیر خودرو، مطمئن شوید خودرو به‌طور کامل پایین آمده است و چرخ‌ها با زمین تماس پیدا کرده‌اند، در غیر این‌صورت خودرو ممکن است نامتعادل شود و باعث بروز حادثه شود.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

جانمایی چرخ کهنه و ابزارآلات



۱- چرخ را در محل خود در کف صندوق عقب قرار دهید به‌طوری‌که رینگ به سمت پایین باشد. سپس مهره نگه‌دارنده چرخ را به‌طور محکم سفت کنید.

۲- ابزارها را در کیسه قرار دهید و کیسه را در محل اصلی خود جانمایی کنید.

۳- جک را جمع کنید و به همراه مثلث خطر در محل مربوطه در صندوق قرار دهید.

۴- درب صندوق را ببندید و چراغ‌های فلاشر را خاموش کنید.

احتیاط

- **پس از تعویض تایر پنچر، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو مراجعه کنید تا هم مهره‌های چرخ را مطابق گشتاور استاندارد سفت نمایند و هم باد تایر را چک کنند و بر اساس مقدار استاندارد تنظیم نمایند.**

هشدار!

- **همیشه پس از استفاده از جک، مثلث خطر، چرخ زاپاس و ابزارها، آن‌ها را در محل مخصوص خود در صندوق با دقت جانمایی کنید در غیر این‌صورت ممکن است در ترمزگیری‌های شدید یا تصادف به جلو پرتاب شوند.**

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISEGAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

اقدامات لازم هنگام روشن‌شدن چراغ های چک و هشدار

چراغ هشدار فشار روغن موتور

در صورت روشن شدن یا چشمک زدن چراغ روغن زمانی‌که موتور روشن می‌شود یا هنگام رانندگی، سریعا موتور را خاموش کنید. خودرو را در یک محل امن پارک کنید و با یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو تماس حاصل نمایید تا به محل مراجعه و ایراد را برطرف نمایند. برای اطلاع از جزییات بیشتر به بخش داشبورد و پنل صفحه کیلومتر مراجعه کنید.

هشدار!

- **اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شد هرچه سریعتر موتور را خاموش کنید و با نمایندگی های مجاز مدیران خودرو جهت رفع عیب تماس حاصل فرمایید.**

چراغ هشدار سیم شارژ

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ (دینام) هنگامی‌که موتور در حال کار کردن است روشن شود، خودرو را در یک محل امن پارک کنید و وضعیت تسمه دینام را بررسی کنید. اگر تسمه پاره شده است یا از روی پولی دینام خارج شده است، فورا با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

برای اطلاع از جزییات بیشتر به بخش تسمه دینام در فصل تعمیر و نگه‌داری مراجعه کنید.

اگر تسمه دینام سالم است و هم‌چنان چراغ هشدار سیستم شارژ روشن است، هرچه سریع‌تر خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو ببرید تا ایراد بررسی و رفع شود.

احتیاط

- **اگر تسمه پاره شد یا از محل خود خارج شده است به رانندگی ادامه ندهید.**

چراغ چک موتور

اگر چراغ چک زمانی‌که موتورکار می‌کند روشن شود، باید به یکی از نمایندگی‌ها مراجعه کنید. در این حالت به وارد زیر توجه کنید:

- با سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.
- از ترمزگیری و شتاب‌گیری ناگهانی بپرهیزید.
- از قرار دادن بار غیر ضروری در خودرو اجتناب کنید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

- **هنگامی‌که چراغ چک موتور روشن شود اگر نسبت به آن بی‌اعتنا باشید و خودرو را سرویس نکنید ممکن است منجر به پایین آمدن عملکرد موتور، افزایش مصرف سوخت و صدمه دیدن سیستم کنترل الکترونیکی موتور شود.**

چراغ هشدار سطح روغن ترمز

اگر حین رانندگی چراغ هشدار سطح روغن ترمز روشن شود، هرچه سریعتر خودرو را در یک مکان امن پارک کنید و سطح روغن موجود در مخزن روغن ترمز را چک کنید. اگر سطح روغن کمتر از شاخص حداقل در روی مخزن باشد، به رانندگی ادامه ندهید تا خودرو توسط متخصص نمایندگی مجاز بازدید و بررسی شود. برای جزییات بیشتر به بخش روغن ترمز در فصل تعمیر و نگه‌داری مراجعه کنید.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

هشدار!

- **هنگامی‌که سیستم ترمز نشتی دارد یا صدمه دیده است هرگز به رانندگی ادامه ندهید**

چراغ اخطار دمای مایع خنک‌کننده و سطح آن

اگر حین رانندگی یا زمانی‌که موتور کار می‌کند چراغ اخطار دمای آب موتور و سطح آن روشن شود هر چه سریع‌تر خودرو را در یک محل امن پارک کنید و با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید تا ایراد مورد بررسی قرار گیرد و رفع گردد. برای اطلاع از جزییات بیشتر به بخش پنل صفحه کیلومتر در فصل داشبورد و کلیدهای کنترل مراجعه کنید.

اگر موتور جوش آورد و شما هم‌چنان به رانندگی ادامه دهید، به موتور آسیب جدی وارد خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به بخش جوش آوردن موتور در همین بخش مراجعه کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

هشدار!

- **زمانی‌که موتور داغ باشد با وجود این‌که خاموش است ممکن است فن‌ها کار کنند. بنابراین از تماس دست با فن‌ها خودداری کنید.**
- **زمانی‌که موتور گرم است، فشار زیادی در مدار خنک‌کننده وجود دارد، بنابراین برای پیشگیری از پرتاب آب داغ به بیرون و ایجاد حوادث ناگوار درب مخزن انبساط یا رادیاتور را باز نکنید.**

چراغ چک گیربکس اتوماتیک (فقط در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک)

در صورت روشن‌شدن چراغ چک گیربکس هنگام رانندگی، هرچه سریع‌تر خودرو را در یک محل امن پارک کنید و با نمایندگی‌های مجاز جهت ارایه سرویس تماس بگیرید.

اگر مجبور هستید تا خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی ببرید و امکان توقف نیست، از موارد زیر پیروی کنید تا از صدمه دیدن گیربکس جلوگیری شود یا مقدار آسیب حداقل باشد.

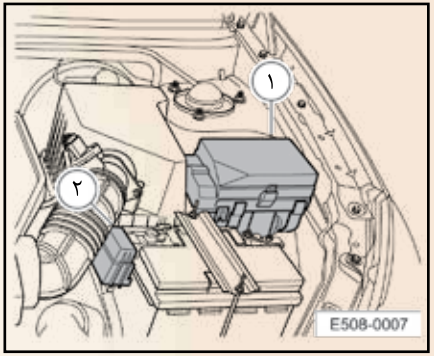
- با سرعت پایین رانندگی کنید.
- از شتاب‌گیری و ترمزگیری شدید بپرهیزید
- در صورت امکان، بار خودرو را کاهش دهید، به‌ویژه هنگام حمل با خودروبر

احتیاط

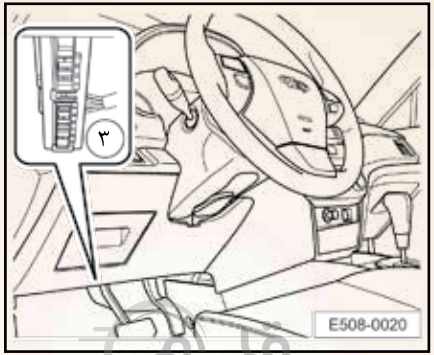
- **اگر پس از روشن شدن چراغ چک گیربکس اتوماتیک نسبت به آن بی‌اعتنا باشید و خودرو را سرویس نکنید ممکن است آسیب جدی به گیربکس وارد شود.**

GhasemiGroup.ir
ISFCAI.ir

فیوزها



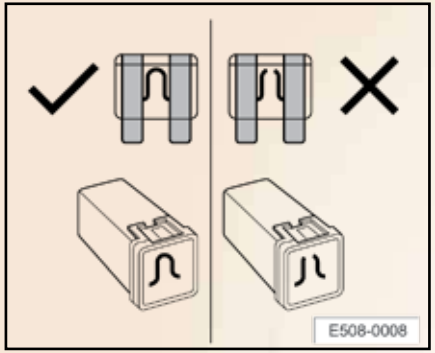
در محفظه موتور دو عدد جعبه فیوز قرار گرفته است: یکی در روی قطب مثبت باتری ② و دیگری در مجاورت هواکش ① با فشردن ضامن‌های نگه‌دارنده، درپوش جعبه فیوز به راحتی جدا می‌شود.



جعبه فیوز داخل اتاق نیز در زیر محفظه تلسکوپی فرمان (سمت راننده) قرار گرفته است. (مطابق شکل)

برای تشخیص فیوز سوخته ، بررسی کنید که آیا رشته فلزی آن جدا شده (سوخته) است یا خیر.

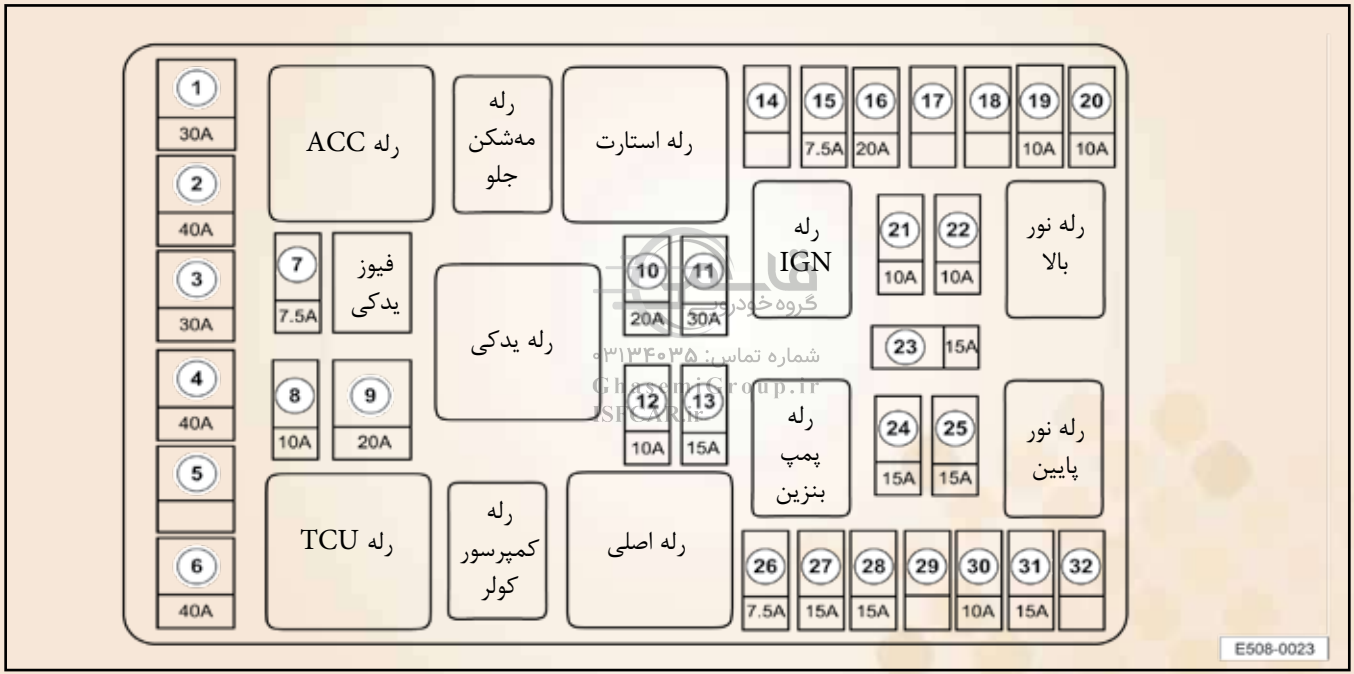
گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhaemGroup.ir
ISFCAR.ir



رنگ فیوز	
رنگ	آمپر
نارنجی	۵
قهوه‌ای	۷/۵
قرمز	۱۰
آبی	۱۵
سبز روشن	۲۰
سبز تیره	۴۰
سفید	۶۰

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

جعبه فیوز داخل محفظه موتور



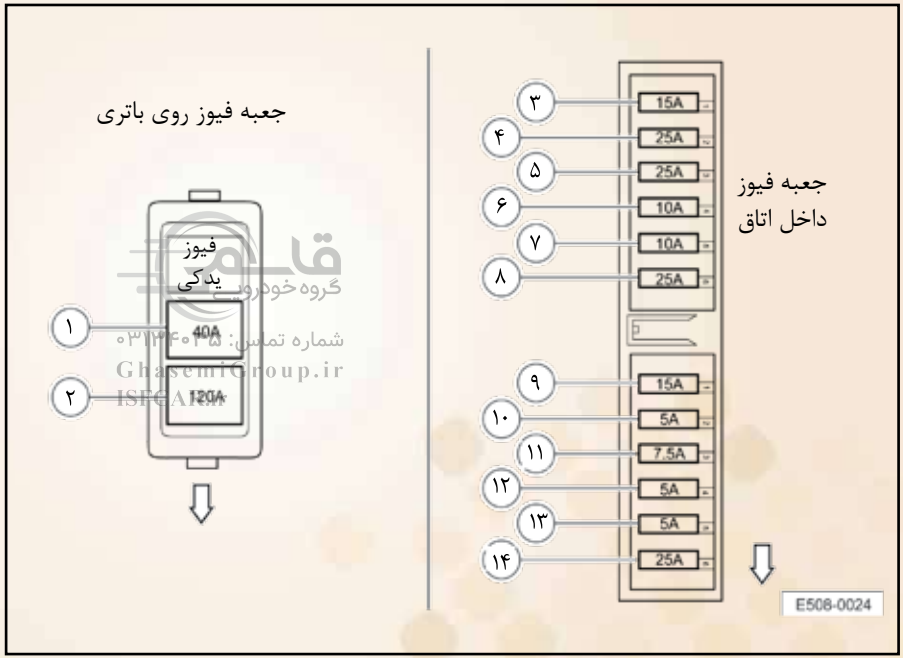
گروه خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISO 9001

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱- ACC (تجهیزات رفاهی و جانبی)
۲- مه‌شکن عقب / سان‌روف
۳- فن بخاری
۴- پمپ ABS
۵- فیوز یدکی
۶- شیرهای ABS
۷- برق مستقیم پنل صفحه کیلومتر/ کانکتور عیب‌یاب / برق مستقیم TCU/ رله ۸۵ TCU
۸- برق سوییچ (IGN) ۱ و ۲ / ایربگ / برق A/C
۹- رله TCU
۱۰- چراغ مه‌شکن جلو
۱۱- استارت
۱۲- A/C
۱۳- پمپ بنزین
۱۴- فیوز یدکی
۱۵- ABS-IG
۱۶- شیشه‌شوی/ برف‌پاک‌کن
۱۷- فیوز یدکی
۱۸- فیوز یدکی
۱۹- پنل صفحه کیلومتر / B۳-BCM برق با سوییچ سنسور سرعت / برق با سوییچ TCU
۲۰- برق مستقیم EMS
۲۱- چراغ نور بالای سمت راست
۲۲- چراغ نور بالای سمت چپ
۲۳- برق مستقیم ضبط
۲۴- چراغ نور پایین سمت راست
۲۵- چراغ نور پایین سمت چپ
۲۶- رله ۸۵ پمپ بنزین / رله ۸۵ دور تند فن / رله ۸۵ دور کند فن
۲۷- انژکتور
۲۸- شیر برقی کنیستر / سنسور موقعیت میل سوپاپ / سنسور حجم هوای ورودی
۲۹- فیوز یدکی
۳۰- سنسور اکسیژن بالا و پایین
۳۱- کویل
۳۲- فیوز یدکی

قاسمی خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiKhodro
ISFCAR.ir

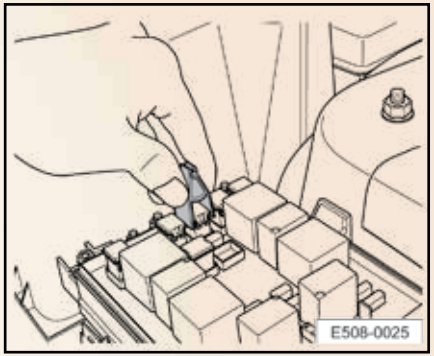
جعبه فیوز روی باتری/ جعبه فیوز داخل اتاق



۱- فیوز فن
۲- فیوز دینام
۳- فیوز فلاشر و راهنما
۴- فیوز شیشه بالابرهای عقب
۵- یدکی
۶- فیوز بوق
۷- فیوز ذخیره برق باتری
۸- فیوز برف پاک‌کن / شیشه‌شوی
۹- فیوز قفل مرکزی
۱۰- فیوز پارک
۱۱- فیوز پارک / IP
۱۲- فیوز استارت
۱۳- فیوز ضبط
۱۴- فیوز شیشه بالابرهای جلو

قاسمی گروه خودرو
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۱۰۵
GhasemiGroup.ir
ISEGATEM

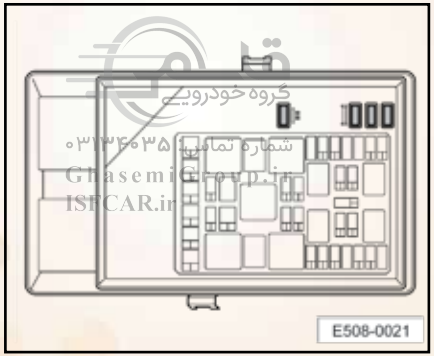
تعویض فیوز



۱- سوییچ را ببندید و کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.
۲- فیوزهای جعبه فیوز اصلی محفظه موتور ① را به‌وسیله فیوزکش بیرون بکشید.
۳- فیوز سوخته را با فیوز سالم با آمپر مشابه تعویض کنید.

احتیاط

- **اگر پس از تعویض فیوز، بلافاصله فیوز سوخت نشان‌دهنده وجود اتصالی در مدار الکتریکی مربوطه می‌باشد که هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.**



نوع قرارگیری فیوزها مطابق تصویر ارایه شده می‌باشد.
در صورتی‌که فیوز یدکی ندارید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید و فیوز با آمپر مشابه تهیه کنید. هم‌چنین ایراد مدار الکتریکی مربوطه را برطرف کنید.

هشدار!

- **هرگز از فیوز با آمپر بالاتر یا پایین‌تر از مقدار استاندارد استفاده نکنید.**
- **در غیر این‌صورت سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی آسیب خواهند دید.**

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۳۳۶۰۳۵۱
Ghasemi-group.ir
ISPCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

باتری

هشدار!

- **الکترولیت باتری خورنده و اسیدی است.**

در صورت ریختن الکترولیت به اطراف و تماس آن با چشم، چشم‌ها را به مدت چند دقیقه با آب تمیز شستشو دهید و فورا به پزشک مراجعه کنید. در صورت تماس الکترولیت با پوست و لباس، ناحیه آلوده را با آب صابون و سپس با آب تمیز شستشو دهید.

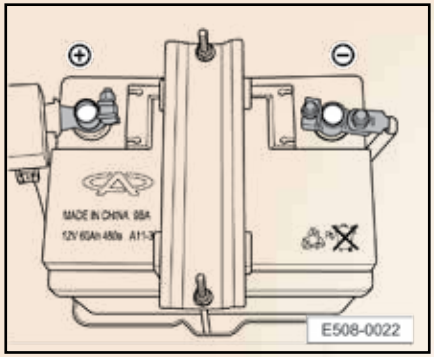
- **کودکان را از باتری دور نگه دارید.**
- **هنگام شارژ باتری، با توجه به این‌که بخارات سمی از باتری به اطراف منتشر می‌شود، کشیدن سیگار، روشن‌کردن آتش و ... در اطراف باتری ممنوع است.**

باز کردن و بستن باتری

هنگام باز و بسته کردن باتری به نکات زیر توجه کنید:

- مشخصات باتری نو باید مشابه باتری کهنه باشد. برای اطلاع از مشخصات دقیق باتری به بخش مشخصات باتری در فصل اطلاعات رجوع کنید یا با نمایندگی‌های مجاز شرکت تماس حاصل فرمایید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir



- سوییچ جرقه را ببندید (خاموش کنید) و کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید. سپس باتری منفی (قطب منفی) را جدا کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

احتیاط

• از قراردادن پیچ‌گوشتی یا جسم فلزی بین قطب های باتری جدا خودداری کنید.

• هنگام بستن سرباتری‌ها، ابتدا سرباتری قطب مثبت را وصل کنید سپس قطب منفی را.

• پس از وصل کردن سرباتری‌ها، کنترل یونیت موتور و گیربکس اتوماتیک باید با کارکرد موتور آداپته شوند.

• پس از نصب باتری، سیستم‌های الکتریکی را تنظیم و راه‌اندازی کنید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

استارت کمکی (باتری به باتری)

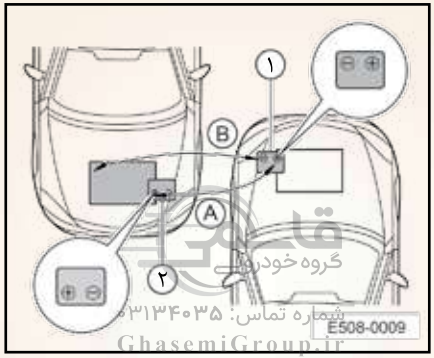
هشدار!

- **در صورت اتصال اشتباه قطب‌های باتری در استارت کمکی، باتری منفجر و باعث به‌وجود آمدن صدمات جبران‌ناپذیر به خودرو و افراد و حتی مرگ می‌شود.**

بنابراین به نکات ایمنی باید توجه کنید.

- **هنگامی‌که در اطراف باتری یا روی باتری کار می‌کنید، همیشه از دستکش استفاده کنید و اشیا فلزی و حتی جواهرآلات نظیر دستنبد و ... را از دست خود خارج کنید و دور نگه دارید.**
- **ولتاژ باتری کمکی نیز باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری کمکی با ولتاژ غیر از ۱۲ ولت باعث صدمه دیدن باتری خواهد شد.**
- **از باتری کمکی خالی برای استارت کمکی استفاده نکنید. زیرا آسیب جدی به باتری وارد خواهد شد.**

سوییچ و کلیه تجهیزات الکتریکی در هر دو خودرو را خاموش کنید و موارد زیر را انجام دهید.



گروه خودرو قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱- باتری کمکی
۲- باتری دشارژ

۱- خودرو را در یک محل مناسب پارک کنید و موتور را خاموش کنید. (خودرو با باتری سالم)

۲- یک سر کابل رابط را به قطب مثبت باتری پر و سر دیگر را به قطب مثبت باتری دشارژ وصل کنید . (کابل A)

۳- یک سر کابل رابط دیگر (کابلB) را به قطب منفی باتری کمکی (پر) وصل کنید و سر دیگر آن را به بدنه خودرو با باتری دشارژ. از وصل کردن یک سر کابل منفی به قسمت‌های محرک خودرو جدا خودداری کنید.

۴- مجددا کابل‌ها را چک کنید تا با قسمت‌های محرک در تماس نباشند.

۵- خودروی کمکی را روشن کنید تا شروع به شارژ باتری کند.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۶- موتور خودرویی که باتری آن دشارژ شده است را روشن کنید. پدال گاز را فشار دهید تا موتور راحت روشن شود. در صورتی‌که استارت خودرن موتور ضعیف است اتصال کابل‌های باتری را مجددا چک کنید و آن‌ها را محکم ببندید.

احتیاط

- **بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. اگر موتور روشن نشد، سوییچ را ببندید و در موقعیت OFF قرار دهید، حداقل به مدت ۱۵ ثانیه صبرکنید و مجددا استارت بزنید.**

۷- پس از روشن‌شدن موتور، ابتدا کابل منفی (B) را از باتری دشارژ جدا کنید سپس از باتری کمکی.

همین‌طور کابل مثبت (A) را از باتری دشارژ و کمکی جدا کنید.

اگر پس از چند مرحله استارت‌زدن، خودرو روشن نشد با یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو تماس بگیرید.

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

جوش آوردن موتور

هشدار!

- **هنگامی‌که موتور گرم است درب مخزن انبساط را باز نکنید. ممکن است آب جوش به بیرون پرتاب شده و آسیب جدی به شما وارد گردد.**
- **برای پیش‌گیری از حوادث ناگوار،هرگز فن‌ها را لمس نکنید و یا دست خود را از اطراف فن دور نگه دارید. چون ممکن است شروع به کار کردن کنند.**
- **در صورت وجود بخار و پرتاب آب داغ به بیرون از سیستم خنک‌کننده موتور، دور از خودرو بایستید تا از سوختگی پیش‌گیری شود.**
- **مراقب باشید تا دست‌ها، لباس، موها و ...با قطعات متحرک خودرو از قبیل فن و تسمه‌ها تماس پیدا نکند.**
- **در صورتی‌که موتور جوش آورده است به رانندگی ادامه ندهید در غیر این‌صورت آسیب جدی به موتور وارد خواهد آمد.**

اگر موتور خودروی شما جوش آورد (چراغ اخطار دمای آب روشن شد) یا احساس کردید که قدرت موتور کم شده است و یا صدای غیرعادی شنیدید، اقدامات ذیل را انجام دهید:

- خودو را در یک محل امن پارک کنید.
- فورا با یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو تماس بگیرید.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhaseriGroup.ir
ISECAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

حمل اضطراری

در صورت حمل خودروی خود، مقررات راهنمایی و رانندگی باید رعایت شود.
استفاده از تجهیرات نامناسب ممکن است به خودروی شما آسیب بزند.
برای آگاهی از روش‌های حمل صحیح که بر اساس توصیه شرکت است به نکات ذیل توجه کنید:

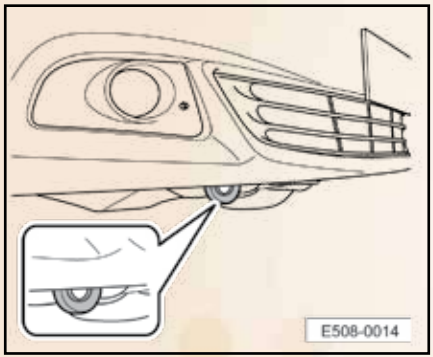
احتیاط

- **قبل از حمل خودرو از کارکرد صحیح گیربکس، فرمان و موتور مطمین شوید. در صورتی‌که هر یک از سیستم‌های فوق معیوب باشد خودرو را باید توسط کریر یا خودروبر حمل کنید.**
- **هنگام حمل از مقررات راهنمایی و رانندگی پیروی کنید.**

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

بکسل‌بند

در جلو و عقب خودروی شما از قلاب یا بکسل‌بند استفاده شده است.

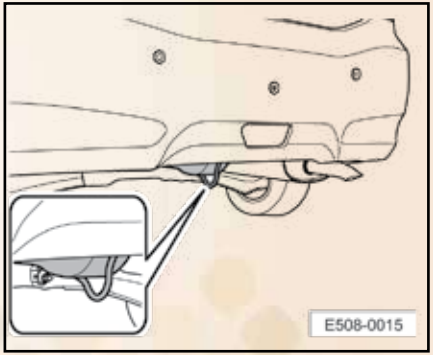


بکسل‌بند جلو در زیر چراغ مه‌شکن قرار گرفته است سیم بکسل را به‌طور مستقیم به قلاب ببندید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

احتیاط

• سیم بکسل باید به درستی بسته شود، قبل از حمل، از نصب صحیح مطمئن شوید.



بکسل‌بند عقب در زیر شاسی و نزدیک سپر عقب قرار گرفته است و به‌طور مستقیم قابل دسترسی است.

بکسل‌بند عقب فقط برای زمانی‌که خودروی دیگر را در مواقع ضروری حمل کنید و بکشید استفاده شده است.

هنگام استفاده از بکسل‌بند عقب و حمل خودرو، در صورت امکان فقط در مسیر مستقیم حرکت کنید.

احتیاط

• اگر سیم بکسل به‌صورت زاویه‌دار به قلاب بسته شده باشد قلاب ممکن است خم شود و دفرمه گردد.

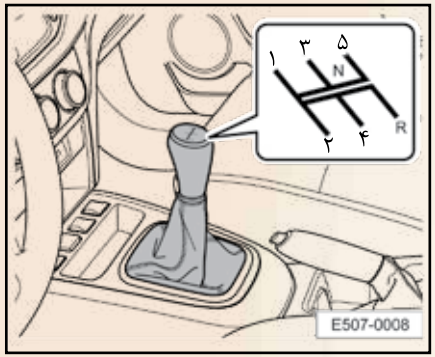
شماره تماس: ۰۹۱۲۳۴۰۵۰۳۸
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

قبل از حمل

• سوییچ را در موقعیت ACC قرار دهید تا از قفل شدن غربیلک فرمان جلوگیری شود. در صورت نیاز به روشن کردن چراغ‌های فلاشر و برف پاک‌کن سوییچ را در موقعیت ON قرار دهید.

• فلاشرها را روشن کنید.

برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی

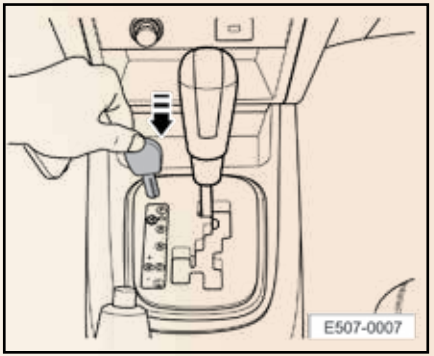


• دسته‌دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

• اهرم ترمزدستی را آزاد کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک



• دسته دنده را در موقعیت"N" قرار دهید. در صورتی‌که نمی‌توانید دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید مراحل زیر را انجام دهید:

درپوش دکمه ضامن قفل دسته دنده را بردارید، سپس سویچ را وارد حفره موجود در پنل دسته دنده کنسول وسط کنید و دکمه ضامن را به سمت پایین فشار دهید تا دسته دنده از موقعیت P خارج گردد.

• اهرم ترمزدستی را آزاد کنید.

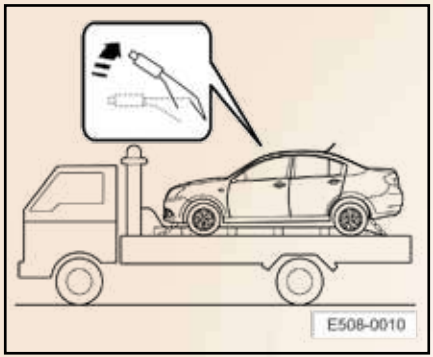
حمل صحیح

هشدار!

• هرگز در خودرویی که حمل می‌شود ننشینید.

• قطعات و متعلقات خودرویی که بایستی حمل شود در صورت صدمه دیدن باید قبل از حمل به‌طور محکم بسته شوند تا از بروز تصادف و ایجاد ترافیک پیش‌گیری شود.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISEGAR.ir



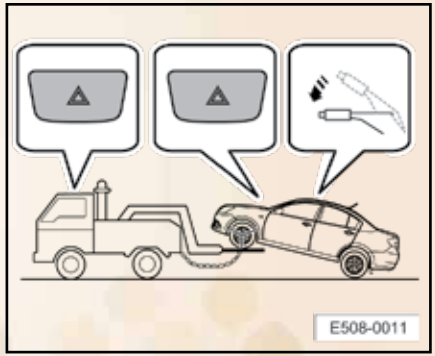
حمل خودرو با قرار دادن کل خودرو در خودروبر

این روش بهترین شیوه ممکن برای حمل خودرو است.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

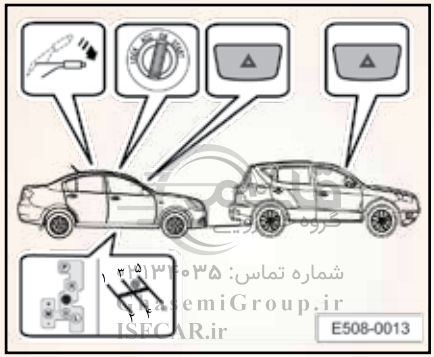
حمل خودرو با بلند کردن چرخ‌های جلو:

در این شیوه چرخ‌های جلو در روی بازوهای یدک‌کش قرار می‌گیرند و چرخ‌های عقب در روی زمین حرکت می‌کنند.



احتیاط

- **در صورت استفاده از این روش، اهرم ترمزدستی را آزاد کنید.**



حمل خودرو با بکسل کردن:

در این شیوه، خودروی معیوب به‌وسیله سیم بکسل که به قلاب یا بکسل‌بند تعبیه شده در قسمت جلو، بسته می‌شود توسط خودروی دیگر حمل می‌شود. از این روش فقط برای مسافت‌های کوتاه و در جاده‌های با اصطکاک مناسب استفاده می‌شود.

هشدار!

- **خودرویی که مجهز به گیربکس اتوماتیک است از طریق سیم بکسل (چهارچرخ روی زمین) یدک‌کش نکنید.**
- **هنگام حمل خودرو با توجه به این‌که موتور خاموش است هر دو سیستم ترمز و فرمان قابلیت عملکرد با خلا و نیروی موتور را ندارند و برای استفاده از آن‌ها باید نیروی زیادی صرف شود که موجب می‌شود مسافت توقف خودرو افزایش یابد بنابراین با سرعت کم خودرو را بکسل کنید.**
- **هنگامی‌که گیربکس، فرمان یا سیستم ترمز یک خودرو معیوب می‌شوند از روش بکسل‌کردن برای حمل استفاده نکنید**

شماره تماس: ۰۳۵-۳۱۳۲۰۳۵
IsemiGroup.ir
ISEGAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

احتیاط

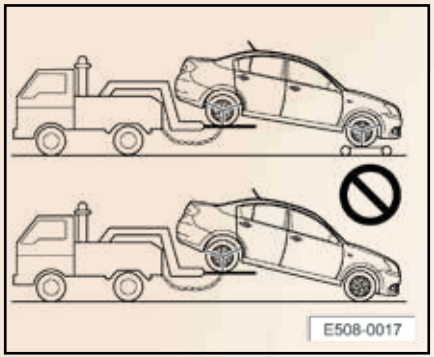
- **در صورتی‌که سیستم‌های فرمان، ترمز، چرخ‌ها و چراغ‌های خودرو سالم باشند و امکان استفاده از روش‌های دیگر برای حمل خودرو موجود نباشد، می‌توانید از شیوه بکسل‌کردن استفاده کنید.**
- **از روش بکسل‌کردن در صورتی‌که مقررات راهنمایی و رانندگی منطقه مربوطه اجازه دهد استفاده کنید.**

حمل اشتباه



قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
Isuzu ARar

در این روش خودروبر به‌وسیله یک بازوی فلزی و قلاب که به مجموعه اکسل عقب یا شاسی بسته می‌شود قسمت عقب خودرو را بلند و آن را حمل می‌کند. استفاده از این شیوه باعث صدمه دیدن سیستم تعلیق یا بدنه خواهد شد. بنابراین از این نحوه حمل استفاده نکنید.



اگر می بایست چرخ‌های عقب را بلند کنید و چرخ های جلو روی زمین حرکت کنند، زیر چرخ‌های جلو باید چرخ کمکی یا ارابه قرار دهید، در غیر این‌صورت گیربکس آسیب جدی خواهد دید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

فهرست	صفحه
◀ محفظه موتور	۲۳۷
◁ موقعیت قطعات	۲۳۷
◁ نکات ایمنی	۲۳۸
◁ روغن موتور	۲۳۹
◁ مایع خنک‌کننده موتور	۲۴۱
◁ روغن گیربکس اتوماتیک (ATF)	۲۴۳
◁ روغن ترمز	۲۴۵
◁ مایع شیشه‌شوی	۲۴۶
◁ روغن هیدورلیک فرمان	۲۴۷
◁ باتری	۲۴۸
◁ دینام	۲۴۹

فهرست	صفحه
◁ قفل درب موتور	۲۴۹
◁ تسمه دینام	۲۴۹
◁ رادیاتور/ کندانسور	۲۵۰
◀ تایر	۲۵۱
◁ فشار باد تایر	۲۵۱
◁ شاخص ساییدگی تایر	۲۵۲
◁ بررسی آج تایر	۲۵۲
◁ تمیز کردن تایرها	۲۵۳
◁ جابه‌جایی تایر	۲۵۳
◁ تعویض تایرها و رینگ‌ها	۲۵۳
◁ تایرهای زمستانی	۲۵۴
◁ زنجیر چرخ	۲۵۵

فهرست	صفحه
◀ سیستم روشنایی	۲۵۶
◁ تمیز کردن چراغ‌ها	۲۵۷
◁ تعویض لامپ‌ها	۲۵۷
◀ مراقبت و نگه‌داری از تجهیزات بیرونی	۲۶۲
◁ تیغه های برف پاک‌کن	۲۶۲
◁ کارواش	۲۶۳
◀ مراقبت و نگه‌داری از تجهیزات داخلی	۲۶۵
◁ موکت کف	۲۶۵
◁ چرم (آپشن)	۲۶۵
◁ کمربند ایمنی	۲۶۶
◁ شیشه‌ها	۲۶۶

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFC

فهرست	صفحه
◀ جلوگیری از زنگ‌زدگی و فرسایش	۲۶۷
◀ پارک طولانی مدت خودرو	۲۶۸
◀ جدول زمان‌بندی سرویس و نگه‌داری	۲۶۹
◁ بازدیدهای روزانه	۲۶۹
◁ بازدیدهای ماهیانه	۲۶۹
◁ تعویض روغن موتور	۲۶۹
◁ سرویس‌های دوره‌ای	۲۷۰
◁ کارت سرویس اولیه در کیلومتر ۵۰۰۰ (در مدت ۶ ماه پس از خرید خودرو)	۲۷۵
◁ چک لیست سرویس اولیه	۲۷۶

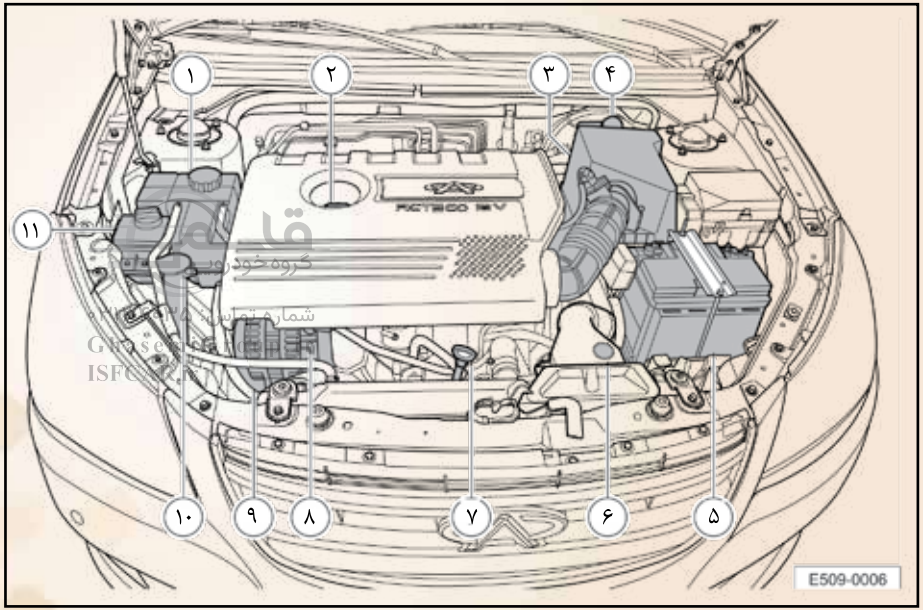
فهرست	صفحه
◁ گواهی انجام سرویس دوره‌ای	۲۷۷
◁ ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ	۲۷۹
◁ ارتباط با خدمات مشتریان	۲۸۱

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

محفظه موتور

موقعیت قطعات



۱- مخزن انبساط رادیاتور
۲- درب روغن موتور
۳- مخزن روغن ترمز
۴- هواکش
۵- باتری
۶- گیج روغن گیربکس اتوماتیک
۷- گیج روغن موتور
۸- دینام
۹- تسمه دینام
۱۰- لوله ورودی مخزن شیشه‌شوی
۱۱- مخزن روغن هیدورلیک فرمان

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

نکات ایمنی

در محفظه‌ی موتور سیستم‌های حساسی وجود دارد. برای پیشگیری از هرگونه حادثه ناگوار نکات ایمنی را با دقت بیشتری رعایت کنید.
قبل از انجام هر اقدامی، مطمین شوید که موارد ذیل را انجام داده‌اید:

دسته دنده را در گیربکس‌های دستی در حالت خلاص و در گیربکس‌های اتوماتیک در موقعیت P (پارک) قرار دهید.

- اهرم ترمزدستی را بکشید.
- موتور را خاموش کنید و سویچ را از مغزی سویچ خارج کنید.
- صبر کنید تا موتور کاملا سرد شود.
- کودکان و حیوانات خانگی را از خودرو دور کنید.
- درب موتور را باز کنید.

هشدار!

- **زمانی‌که موتور هنوز داغ است از باز کردن درب مخزن انبساط یا رادیاتور جلوگیری کنید تا مانع پاشیده شدن آب داغ به سر و صورت شود.**
- **فن‌ها در یک لحظه ممکن است کار بیافتند (هنگام گرم بودن موتور) و باعث صدمه شود.**
- **زمانی‌که موتور داغ است از ریختن روغن به آن خودداری کنید زیرا ممکن است موجب آتش‌سوزی شود.**
- **از تماس با قسمت‌های داغ موتور خودداری کنید.**
- **خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید و اهرم ترمزدستی را بکشید.**

- **پس از انجام کار یا بازدید محفظه موتور، مطمین شوید کلیه ابزارها را از محفظه برداشته‌اید.**

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
ISFCAR.ir

روغن موتور

هشدار!

- **از تماس مستقیم پوست بدنتان با روغن موتور جلوگیری کنید.**

حفاظت از محیط زیست

- **برای منحدم کردن روغن سوخته، روغن جمع‌آوری شده را به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نمایید. از ترکیب روغن سوخته با سایر زباله‌های خانگی جدا خودداری کنید.**

مقدار اندکی روغن در طول مدت استفاده در موتور کم می‌شود و این عادی است.
بازدیدها و سرویس‌های دوره‌ای را به‌طور مرتب انجام دهید. برای اطلاعات بیشتر به بخش جدول سرویس‌های دوره‌ای در همین فصل مراجعه کنید.

بازدید سطح روغن موتور

۱- خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید و اهرم ترمزدستی را بکشید.

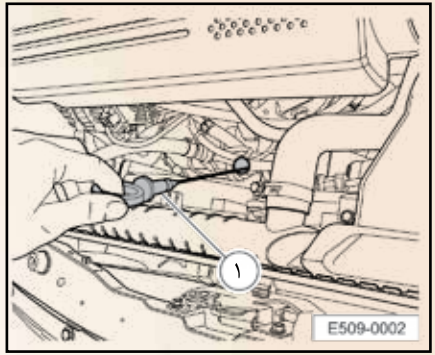
۲- موتور را روشن کنید و اجازه دهید تا در حالت درجا کار کند و به دمای نرمال برسد. (حدود ۵ دقیقه)

۳- موتور را خاموش کنید.

۴- حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا کل روغن به کارتل برگشت کند.

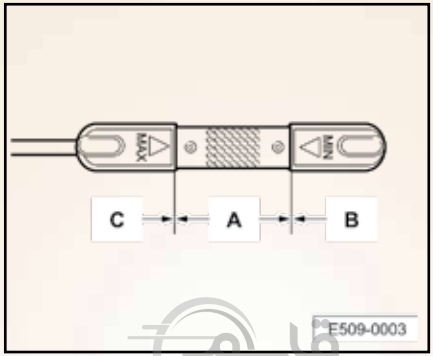
۵- درب موتور را باز کنید.

قاسمی گروه خودرویی
تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir



۶- گیج (Gage) روغن ① را بیرون بکشید و با پارچه تمیز آن را تمیز کنید.

۷- گیج را دوباره در محل خود قرار دهید.



۸- مجددا گیج را بیرون بکشید و سطح روغن را بازدید کنید. سطح روغن باید بین دو شاخص MAX و MIN باشد.

۹- اگر سطح روغن کمتر از شاخص MIN است، مقداری روغن به موتور اضافه کنید یا به سطح شاخص مورد نظر برسد.

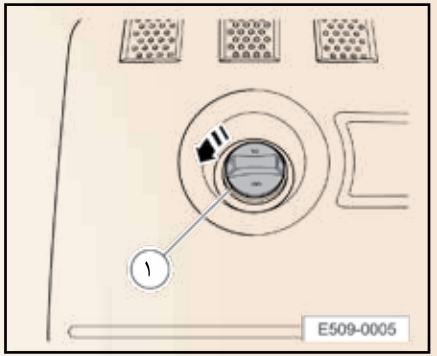
احتیاط

- **کم بودن روغن و هم زیاد بودن روغن با کارکرد طبیعی موتور ناسازگار است و موجب صدمه دیدن آن خواهد شد. سطح روغن باید بین دو شاخص MAX و MIN باشد.**

۱۰- درب موتور را ببندید.

گروه خودرویی
GhasemiGroup
ISFCAR.ir

اضافه کردن روغن به موتور



۱- درب روغن ① را در جهت فلش نشان داده شده بچرخانید.

۲- مقدار روغن مد نظر را به دقت داخل موتور بریزید.

۳- درب روغن ① را ببندید و ۳ دقیقه صبر کنید و مجددا سطح روغن را بررسی کنید. اگر هنوز سطح روغن کمتر از مقدار استاندارد می‌باشد به آن اضافه کنید تا به حد مطلوب برسد.

احتیاط

- از روغنی که شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند استفاده کنید. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور هرگز از روغن‌های متفرقه استفاده نکنید.
- روغن به مقدار استاندارد داخل موتور بریزید.
- اگر سطح روغن خیلی کم می‌باشد به نمایندگی مراجعه کنید.

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

مایع خنک‌کننده موتور

هشدار!

- با توجه به این‌که مایع خنک‌کننده حاوی مواد شیمیایی می‌باشد:
- هنگام ریختن آن داخل سیستم خنک‌کننده موتور مراقب باشید تا با پوست بدن، چشم‌ها تماس نداشته باشد و به روی سایر قطعات محفظه موتور نریزید.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده به مدار، از دستکش استفاده کنید. در صورت تماس مایع خنک‌کننده با پوست یا چشم، هرچه سریع‌تر آن را با آب تمیز بشویید و سپس به پزشک مراجعه کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

مایع خنک کننده خاصیت ضد یخ و ضد خوردگی را داراست. آب با ترکیب مناسب ضد یخ،نه تنها از یخ زدن موتور در زمستان جلوگیری می‌کند بلکه از زنگ‌زدگی مجموعه موتور نیز پیش‌گیری می‌کند.

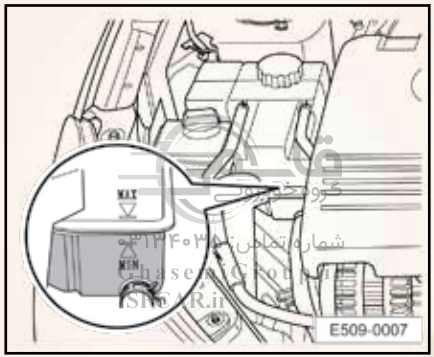
بنابراین از ضد یخی که شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند استفاده کنید.

احتیاط

- **هرگز از مایع خنک‌کننده (ضدیخ) با مشخصات متفاوت استفاده نکنید.**
- **هرگز از آب بدون ضد یخ استفاده نکنید.**

به‌طور مرتب مایع خنک‌کننده موتور را بازدید و بررسی کنید تا از کارکرد نرمال موتور مطمئن شوید.

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور



۱- خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید و اهرم ترمزدستی را بکشید.

۲- مطمئن شوید که موتور خنک شده است. تا زمانی که دمای موتور کاهش یابد صبر کنید.

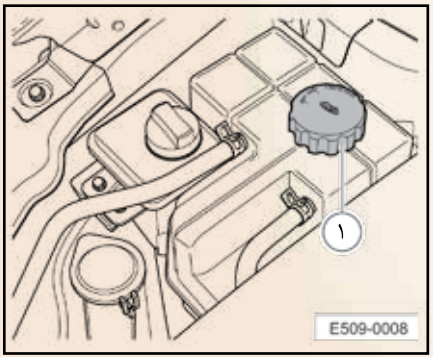
۳- درب موتور را باز کنید.

۴- سطح مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید که بین دو شاخص MAX و MIN باشد.

۵- اگر سح مایع کمتر از MIN است به آن اضافه کنید.

۶- پس از اتمام کار، درب موتور را ببندید.

اضافه‌کردن مایع خنک‌کننده موتور



Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۱- زمانی‌که موتور گرم است، دور درب مخزن انبساط ① دستمال بپیچید و سپس آن را با احتیاط باز کنید.

۲- مایع خنک‌کننده جدید را به مخزن اضافه کنید تا به سطح استاندارد (بین شاخص‌های MAX و MIN) برسد.

۳- درب مخزن را محکم ببندید.

هشدار!

• زمانی‌که موتور روشن است یا خیلی گرم است از باز کردن درب مخزن انبساط جدا خودداری کنید، تا از سرریز و پرتاب آب به بیرون و سوختگی احتمالی پیش‌گیری شود.

تعویض مایع خنک‌کننده

تعویض مایع خنک‌کننده موتور باید توسط افراد متخصص صورت گیرد، لذا برای این‌کار به یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو مراجعه کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک (ATF)

سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید هنگامی‌که موتور روشن است بازدید شود. بنابراین باید کلیه اقدامات ایمنی از قبیل عدم تماس دست یا لباس با قطعات متحرک نظیر فن‌های رادیاتور و تسمه دینام را رعایت کنید.

احتیاط

• به دلیل وجود مواد شیمیایی در روغن گیربکس، از تماس آن به‌طور مستقیم با پوست بدن خودداری کنید.

برای بررسی سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید با کلیه موارد ایمنی و احتیاطی آشنا باشید و آن‌ها را رعایت کنید، در غیر این‌صورت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا آن‌ها این‌کار را انجام دهند.

برای اضافه‌کردن یا تعویض روغن گیربکس اتوماتیک، به یکی از نمایندگی‌ها مراجعه کنید و خودتان اقدام به این کار نکنید تا از صدمه دیدن گیربکس و یا آسیب جسمانی پیش‌گیری شود.

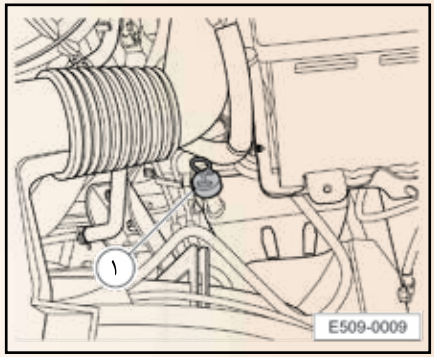
حفاظت از محیط زیست

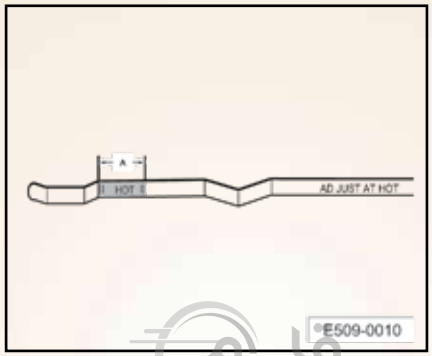
• برای جمع‌آوری و منحدم کردن روغن سوخته گیربکس مطابق مقررات محیط زیست منطقه خودتان اقدام کنید.

GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک





بازدید سطح روغن گیربکس باید هنگام روشن‌بودن موتور با دمای نرمال صورت گیرد و سطح روغن در محدوده HOT گیج باشد.

قبل از بازدید سطح روغن، مطمین باشید شرایط زیر مهیا باشد:

- موتور گرم باشد و دمای مایع خنک‌کننده بین $80^{\circ}c$ ~ ۶۰ باشد.
- خودرو حداقل به مدت ۵ دقیقه پیمایش داشته باشد.
- دمای روغن گیربکس به $80^{\circ}c$ ~ ۶۰ برسد.

نحوه بازدید:

۱- خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید و اهرم ترمزدستی را بکشید.

۲- موتور را روشن کنید.

۳- پدال ترمز را فشار دهید (موتور در دور آرام کار کند).

۴- دسته دنده را در موقعیت‌های مختلف حرکت دهید و در نهایت آن را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.

۵- درب موتور را باز کنید.

۶- گیج (Gage) روغن گیربکس را بیرون بکشید و آن را با دستمال تمیز کنید.

۷- مجددا گیج را به‌طور کامل در محل خود قرار دهید.

گروه خودرویی ایساکار
ISFCAR.ir

۸- گیج را بیرون بکشید و سطح روغن را ملاحظه کنید. سطح روغن باید روی شاخص HOT قرار داشته باشد.

۹- اگر سطح روغن در محدوده استاندارد نیست، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا روغن گیربکس اضافه گردد.

احتیاط

- **برای پاک‌کردن گیج روغن از پارچه غیر پشمی استفاده کنید.**
- **تعویض یا اضافه‌کردن روغن گیربکس اتوماتیک باید توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز انجام گیرد.**

روغن ترمز

هشدار!

- **روغن ترمز یک نوع ماده شیمیایی بسیار خطرناک می باشد، آن را در یک ظرف مخصوص علامت‌گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگه‌دارید.**
- **در صورت تماس روغن ترمز با پوست بدن یا چشم، بلافاصله نقاط آلوده را با مقدار زیاد آب خالص بشویید و به پزشک مراجعه کنید.**

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

- **مراقب باشید روغن ترمز و کلاچ بر روی سطوح رنگ بدنه نریزد زیرا باعث می‌شود رنگ بدنه از بین برود. در صورت تماس روغن ترمز با رنگ بدنه سریعا آن را با آب بشویید.**

حفاظت از محیط زیست

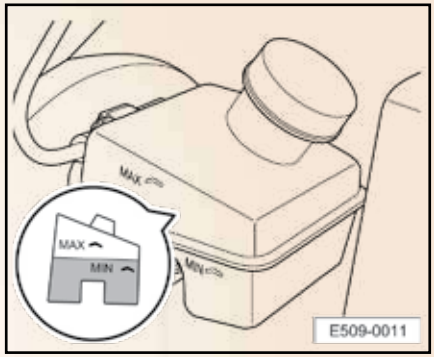
- **برای جمع‌آوری و منحدم کردن روغن ترمز استفاده شده مطابق مقررات محیط زیست منطقه خودتان اقدام کنید.**

کیفیت روغن ترمز تاثیر مستقیمی در عملکرد سیستم ترمز و ایمنی خودرو دارد.

برای اطمینان از رانندگی ایمن، سطح روغن ترمز را به‌طور مرتب کنترل کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

بازدید سطح روغن ترمز



۱- خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید و اهرم ترمز دستی را بکشید.

۲- سطح روغن در مخزن روغن ترمز را بررسی کنید تا بین دو شاخص MAX و MIN باشد.

اگر سطح روغن ترمز کمتر از شاخص MIN باشد، چراغ هشدار روغن ترمز در پنل صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در این شرایط به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا سرویس‌های لازم را انجام دهد.

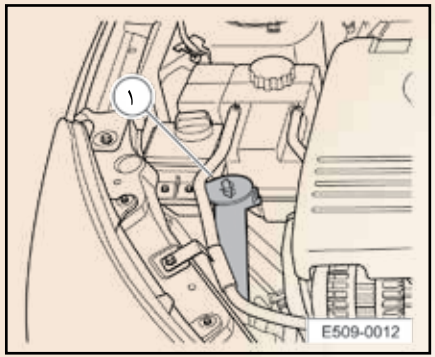
احتیاط

- **سطح روغن ترمز در حین انجام سرویس ممکن است کمی کاهش یابد و این طبیعی است اما مقدار آن باید بین دو علامت MAX و MIN باشد.**
- **اگر در یک بازده زمانی کم، سطح روغن خیلی کاهش پیدا کرد و کمتر از علامت MIN بود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا سیستم ترمز را بررسی و سرویس کند.**

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

مایع شیشه‌شوی

بازدید مرتب سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن مربوطه باعث می‌شود که همیشه در رانندگی شیشه جلو امکان تمیز شدن داشته باشد و بادید بهتری رانندگی کنید



۱- محل ریختن مایع شیشه‌شوی به مخزن

از مایع شیشه‌شوی نامرغوب و برندهای متفرقه استفاده نکنید.
از مایع شیشه‌شوی که مورد تایید شرکت مدیران خودرو است استفاده کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

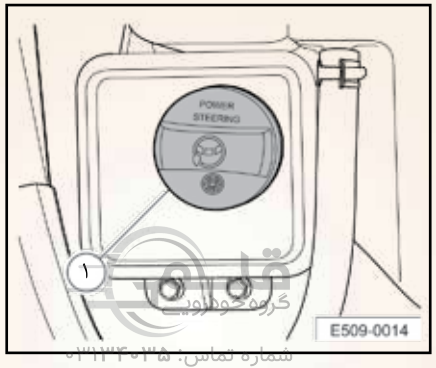
احتیاط

- در فصل زمستان یا مناطق سردسیر باید از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید که خاصیت ضد یخ نیز داشته باشد.

هشدار!

- با توجه به این‌که مایع شیشه‌شوی دارای مواد شیمیایی است از تماس مستقیم با آن پرهیز کنید.
- مواد افزودنی دیگر به‌وسیله خودتان ترکیب نکنید تا مانع آسیب‌دیدن سیستم شود.

روغن پمپ هیدرولیک فرمان



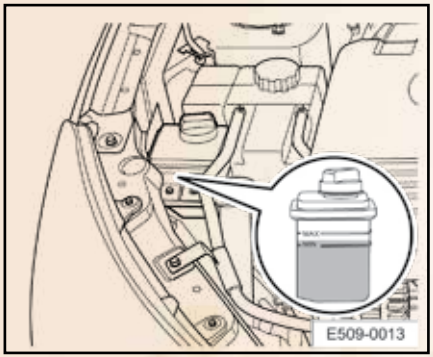
بازدید سطح روغن پمپ هیدورلیک

۱- خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید و اهرم ترمزدستی را بکشید.

۲- زمانی‌که موتور سرد است، سطح روغن در مخزن باید بین دو علامت MAX و MIN باشد.

اگر سطح روغن کمتر از شاخص MIN است به آن اضافه کنید.

افزودن روغن هیدورلیک فرمان



۱- مطمئن شوید که موتور سرد است، در صورتی‌که موتور گرم است تا سرد شدن موتور صبر کنید.

۲- درب مخزن پمپ هیدرولیک فرمان ① را باز کنید.

گروه خودرویی قائم
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۴۲۵
GhaemiGroup.ir
ISFCAR.ir

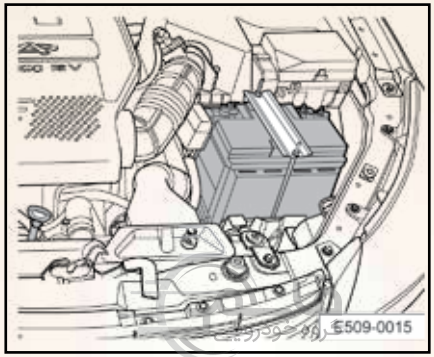
۳- روغن هیدرولیک را تا رسیدن به دو علامت MAX و MIN داخل مخزن بریزید. از روغن هیدورلیک مورد تایید مدیران خودرو استفاده کنید.

۴- درب مخزن ① را محکم ببندید.

احتیاط

• در صورت وجود ایراد در سیستم فرمان، با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید. اگر امکان رانندگی تا محل نمایندگی وجود دارد با سرعت پایین رانندگی کنید تا خودرو فورا سرویس گردد.

باتری



باتری مورد استفاده در خودروی شما از نوع خشک می‌باشد و نیازی به افزودن یا چک کردن الکترولیت ندارد.

برای استفاده صحیح از باتری به موارد زیر توجه کنید:

• ولتاژ شارژ باتری را به‌طور مرتب چک کنید و هنگامی‌که باتری ضعیف است از آن استفاده نکنید. (زمانی‌که باتری ضعیف باشد، چراغ باتری یا هشدار شارژ باتری در پنل صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.)

• شل بودن یا پوسیدگی سرباتری‌ها را به‌طور مرتب چک کنید و در صورت معیوب بودن، آن‌ها را سرویس کنید.

• سولفاته‌هایی که روی سر باطری‌ها بسته می‌شود را تمیز کنید.

• در صورتی‌که خودرو را بایستی به مدت طولانی پارک کنید و از آن استفاده نکنید، توصیه می‌شود مرتبا هر هفته یک مرتبه استارت بزنید و اجازه دهید موتور به مدت حداقل ۱۵ دقیقه روشن باشد تا باتری کاملا شارژ گردد.

از تخلیه شدن شارژ باتری به دلیل عدم استفاده طولانی مدت از خودرو پیش‌گیری کنید.

ISFCAR.ir

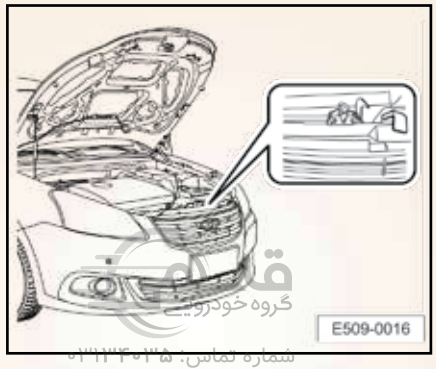
هشدار!

- **هنگامی‌که سر باتری‌ها شل هستند و اتصال ضعیفی دارند هرگز از باتری در این حالت استفاده نکنید، چون به‌خاطر شارژ کم و یا اتصال ضعیف ممکن است جرقه ایجاد گردد و منجر به آتش‌سوزی شود.**
- **باتری دشارژ شده دیگر قابلیت استفاده نخواهد داشت.**
- **از ریختن آب، روغن یا هر نوع مایع دیگر روی باتری و سر باتری‌ها پرهیز کنید تا به سیستم‌های الکتریکی آسیبی نرسد.**

دینام

برای اطلاع از موقعیت نصب دینام، به موقعیت قطعات در این بخش مراجعه کنید.
برای اطمینان از عملکرد مناسب دینام سرویس‌های ادواری را در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

قفل درب موتور



گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۹۱۲۳۴۰۲۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

برای اطمینان از رانندگی، قفل درب موتور را به‌طور مرتب سرویس کنید. به زبانه و مکانیزم قفل گریس بزنید تا عملکرد خوبی داشته باشد و از باز شدن ناگهانی درب موتور حین رانندگی جلوگیری شود و منجر به صدمه‌دیدن خودرو و تصادف نشود.

تسمه دینام

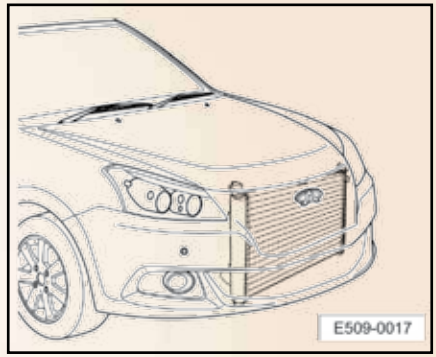
برای اطلاع از موقعیت نصب تسمه دینام، به موقعیت قطعات در این بخش مراجعه کنید.
قبل از بررسی وضعیت تسمه دینام، نکات زیر را انجام دهید:

- سوییچ را ببندید. (در موقعیت LOCK قرار دهید).
- موتور باید سرد باشد.

تسمه دینام از لحاظ شکل ظاهری، ساییدگی، پارگی و دفرمه‌شدن بررسی کنید و در صورت وجود هر یک از علایم بالا به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید تا تسمه را تعویض کنند.
سفت بودن و کارکرد نرمال تسمه دینام باید مرتب کنترل شود.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

رادیاتور / کندانسور



پس از مدتی رانندگی و پیمایش، ممکن است قسمت جلوی رادیاتور و کندانسور با شاخ و برگ درختان، گرد و خاک و ... مسدود شود. لذا برای اطمینان از عملکرد خوب سیستم کولر (A/C) و سیستم خنک‌کننده موتور، حداقل سالی یک مرتبه سطوح رادیاتور و کندانسور را بشویید و تمیز کنید.

هشدار!

- **از پاشیدن آب به سطح رادیاتور داغ خودداری کنید تا بخار آب ایجاد شده باعث سوختگی شما نگردد.**

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

تایر

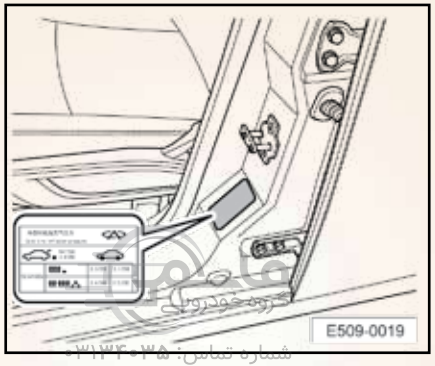
فشار باد تایر

نامیزان بودن فشار باد تایر در عمر تایر، راحتی و هندلینگ خودرو تاثیر گذار می‌باشد.

برای اطمینان از رانندگی مناسب و راحت فشار باد همه تایرها حتی تایر زاپاس را به‌طور مرتب چک کنید.

عنوان	فشار باد تایر (Kpa)
چرخ‌های جلو	۲۳۰ (بدون بار)
	۲۴۰ (با بار کامل)
چرخ‌های عقب	۲۱۰ (بدون بار)
	۲۵۰ (با بار کامل)
تایر زاپاس	۲۵۰

فشار باد تایر هنگامی که تایر سرد هست باید اندازه‌گیری شود. تایرها زمانی سرد هستند که خودرو حداقل به مدت ۳ ساعت یا بیشتر پارک باشد و یا پیمایش کمتر از ۱/۶ کیلومتر داشته باشد.



بر چسب مشخصات تایر سرد در پایین ستون درب سمت راننده الصاق شده است.

برای سرویس و نگه‌داری تایرها، مراحل زیر را انجام دهید:

- باد تایرها را هفته‌ای یک مرتبه چک کنید تا از رانندگی ایمنی مطمئن شوید و موجب کاهش مصرف سوخت و افزایش عمر تایر شود.
- اگر روزانه مسافت زیادی طی می‌کنید و در جاده‌های ناهموار رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود باد تایرها را هر روز چک کنید.
- به همین منظور همیشه یک فشارسنج باد تایر را به همراه داشته باشید، چون با شکل ظاهری تایر نمی‌توان فشار باد آن را حدس زد. کم بودن باد تایر باعث داغ شدن، صدمه دیدن آج و شیار تایر و در نهایت ترکیدن آن در حین رانندگی می‌شود.
  پر باد بودن تایر نیز باعث کاهش کشش و انقباض، سایش و ترکیدن تایر خواهد شد.
- درپوش ولو (سوپاپ) تایر را محکم ببندید تا از معیوب شدن آن بر اثر نفوذ گرد و خاک و ... پیش‌گیری شود.

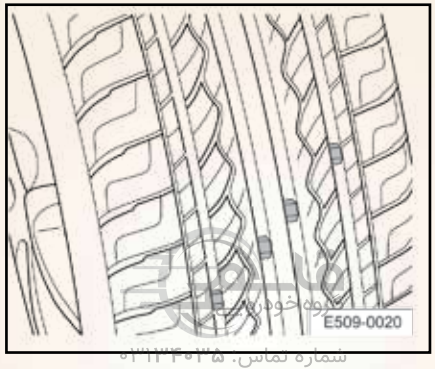
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

- هنگام تنظیم باد تایرها، وضعیت ظاهری آج و شیارها را نیز از نظر گیرکردن سنگ و یا سایش غیریکنواخت بررسی کنید.

احتیاط

- **پر باد شدن تایر پس از مدتی رانندگی و گرم شدن آن طبیعی است، بنابراین باد آن را خالی نکنید. چون هنگامی‌که تایر سرد شود شرایط عادی خواهد شد. خالی کردن باد باعث می‌شود زمانی‌که تایر سرد می‌شود باد آن کم شود.**

شاخص ساییدگی تایر



شماره تماس: ۰۲۱۴۴۰۲۲۵
GhaseniGroup
ISFCAR.ir

بر روی تایرهای اورجینال و شرکتی شاخص ساییدگی تایر وجود دارد.

زمانی‌که عمق شیارهای تایر در اثر ساییدگی به ۳ میلی‌متر کاهش یابد، شاخص‌های ساییدگی تایر در نوارهای (شیارها) طولی نمایان می‌شوند.

هشدار!

- **اگر مقدار ساییدگی تایر به محدوده نمایان شدن شاخص‌ها برسد تایر باید تعویض گردد تا از بروز حادثه ناگوار و کاهش ایمنی خودرو جلوگیری شود.**

بررسی آج تایر

وضعیت ظاهری آج شیارهای تایر باید هنگام بازدید فشار باد بررسی و کنترل گردد. در صورتی‌که یکی از موارد زیر را ملاحظه کردید بلافاصله تایر را تعویض کنید:

- نمایان شدن شاخص های ساییدگی
- ترک‌داشتن و بریدگی دیواره جانبی یا شیارهای تایر که باعث ظاهرشدن سیم و نخ‌های عرضی تایر شود.

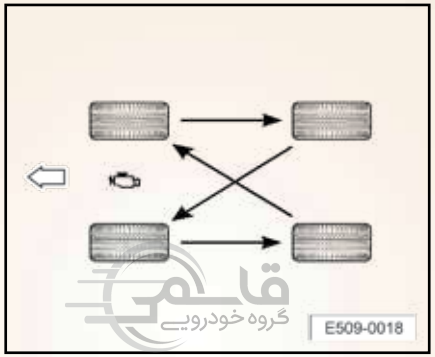
Modiran Vehicle Manufacturing Co.

- ورم کردن تایر که نشان‌دهنده معیوب بودن قسمت داخل تایر می‌باشد.
- پارگی یا بریدگی تایر که امکان تعمیر به دلیل سایز و موقعیت آن نداشته باشید.
- ظاهر شدن سیم تایر

تمیز کردن تایرها

برای استفاده بهتر از خودرو و زیبایی ظاهری، تایرهارا به‌طور مرتب با آب گرم و کف صابون بشویید. برای جلوگیری از آسیب‌دیدن آج، از برس سیمی برای تمیز کردن تایر استفاده نکنید.

جابه‌جایی تایر



قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۳۰۳۵۰۳۸
GhasemiGroup.ir
ISACAR.ir

تایرهای جلو وعقب سمت مشابه (راست و چپ) را هر ۵۰۰۰ کیلومتر جابه‌جا کنید و هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر آن‌ها را به‌صورت ضربدری جابه‌جا کنید.

عملکرد تایرهای جلو و عقب متفاوت می‌باشد، بنابراین ساییدگی آن‌ها نیز بر اساس موارد زیر متفاوت خواهد بود.

- شرایط جاده
- عادت رانندگی
- باد تایر
- زوایای چرخ و بالانس بودن آن

توصیه می‌شود که سرویس‌های ادواری را در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام دهید تا تایرها به‌طور مرتب چک و سرویس شوند تا عمر مفید آن‌ها افزایش یابد.

تعویض رینگ‌ها و تایرها

پیشنهاد می‌شود تعویض رینگ و تایر را به افراد متخصص واگذار کنید و موارد زیر را رعایت کنید:

- تایرهای اورجینال مختص خودروی شما طراحی شده‌اند و دارای بهترین عملکرد می‌باشند، بنابراین در صورت جابه‌جایی رینگ و تایر از نوع استاندارد استفاده کنید تا ایمنی و راحتی خودروی شما حفظ گردد.
- در صورت تعویض تایر با نوع دیگر به هر دلیلی با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

احتیاط

- **به خاطر ایمنی بیش‌تر، تایرها باید به‌صورت جفت تعویض گردند. از تعویض تکی آن‌ها خودداری کنید. تایرهای با عمق شیار بیشتر باید در چرخ‌های جلو نصب گردند.**
- **از تایرهای با مشخصات مشابه برای هر چهارچرخ استفاده کنید.**
- **از استفاده تایرهای دسته دوم و کهنه که مشخصات آن‌ها نامشخص می باشند جدا خودداری کنید.**

- **کیلومترشمار بر اساس سایز تایر دور را نمایش می‌دهد. استفاده از تایر با سایز متفاوت باعث می‌شود تا کیلومتر طی شده خودرو غیر واقعی باشد و هم‌چنین باعث روشن‌شدن چراغ چک ABS می‌شود.**

تایرهای زمستانی

توجه

- **این خودرو به تایر زمستانی مجهز نیست و مطالب ارایه شده در این خصوص فقط برای اطلاع شما می‌باشد.**

گروه خودرویی
ISFCAR.ir

تایرهای زمستانی برای مناطق سردسیر و پوشیده از برف طراحی شده‌اند.

ساختار و جنس آن‌ها موجب می شود که در برف و یخ چسبندگی بهتری داشته باشند و ترمزگیری و فرمان‌پذیری مطلوب‌تری در جاده‌های یخی، برفی، سرد و خشک و خیس دارا باشند.

در صورت استفاد از تایرهای زمستانی، برای ایمنی بیشتر بهتر است هر چهار چرخ را مجهز به این نوع تایر کنید.
وقتی که شرایط جاده تغییر کرده است توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر از تایرهای معمولی به جای زمستانی استفاده کنید، چون مصرف سوخت خودرو با تایرهای زمستانی بیش‌تر می‌باشد.

احتیاط

- **تایرهای زمستانی استفاده شده باید همان ابعاد و مشخصات تایرهای معمولی را دارا باشند.**

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ بر اساس نیازتان و نوع جاده استفاده کنید.

هنگامی‌که از زنجیر چرخ استفاده کرده‌اید از قرار دادن بار زیاد در خودرو اجتناب کنید و با سرعت کم و با دقت برانید. در غیر این‌صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و هم‌چنین در فرمان‌پذیری خودرو نیز تاثیر خواهد گذاشت.

هنگام نصب زنجیر چرخ مطمین شوید که سایز آن‌ها متناسب با سایز تایر خودرو شما باشد و دوام لازم را داشته باشند.

احتیاط

- **از زنجیر چرخ در جاده‌های خشک استفاده نکنید.**

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

سیستم روشنایی

احتیاط

- برای تمیز کردن چراغ‌ها، از مواد خشن، خورنده و حلال‌های شیمیایی استفاده نکنید. تا باعث صدمه دیدن آن‌ها نشود.
- چراغ‌های بیرونی را به‌طور مرتب تمیز کنید تا دید بهتری در رانندگی داشته باشید.
- قبل از تعویض لامپ، سوییچ را ببندید و کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.
- لامپ‌ها را هنگامی‌که هنوز داغ هستند تعویض نکنید تا از شکستن و پودر شدن آن‌ها پیش‌گیری شود.

- هنگام باز و بست و تعویض لامپ، از تماس مستقیم دست با آن‌ها جلوگیری کنید و در صورت تماس دست، اثر انگشت بر جای مانده در روی لامپ را قبل از نصب با دستمال تمیز پاک کنید.
- در صورت وجود ایراداتی که شما قادر به رفع آن‌ها نیستید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

توجه

- از لامپ‌هایی که مورد تایید مدیران خودرو و متناسب با مشخصات توصیه شده است استفاده کنید.
- برای تعویض یا سرویس چراغ‌های جلو و یا لامپ‌های پارک به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

تمیز کردن چراغ‌ها

برای تمیز کردن چراغ‌ها از دستمال تمیز، نرم، از جنس نخی یا اسفنج و از شوینده مناسب استفاده کنید.

تعویض لامپ ها

توصیه می‌شود چراغ‌های بیرونی حداقل هر ماه یک مرتبه بازدید شوند تا رانندگی ایمن و راحتی داشته باشید. لامپ‌هایی که سوخته‌اند هر چه سریع‌تر باید تعویض شوند، به‌ویژه لامپ چراغ‌های بیرونی از قبیل چراغ‌های فلاشر و راهنما و ترمز که تاثیر مستقیمی در وضعیت ترافیک و جلوگیری از تصادف دارار هستند.

توجه

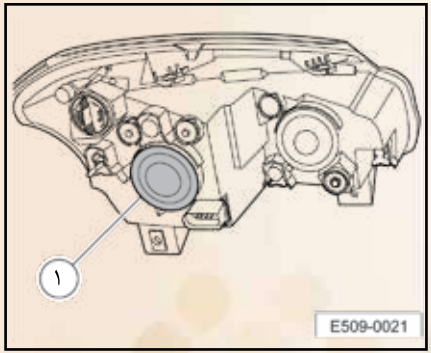
- **توصیه می‌شود که تعویض لامپ‌ها توسط نمایندگی‌های مجاز صورت گیرد، ولی در شرایط اضطرار که خودتان اقدام به این کار می‌کنید به بخش نحوه تعویض لامپ در همین فصل مراجعه کنید.**

قبل از اقدام به تعویض لامپ، سوییچ را ببندید و کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.
مطمین شوید از لامپ‌هایی که با مشخصات لامپ‌های اصلی و شرکتی یک‌سان هستند استفاده کنید.
از تماس مستقیم دست با لامپ اجتناب کنید. اثر انگشت و یا سایر موادی که به لامپ بچسبد تاثیر منفی در عملکرد لامپ خواهد داشت.
توصیه می‌شود هنگام تعویض لامپ از دستکش استفاده کنید.
برای اطلاع از مشخصات لامپ‌های مورد استفاده در این خودرو به بخش مشخصات در فصل راهنمای مشتریان و اطلاعات فنی مراجعه کنید.

ISFCAR.ir

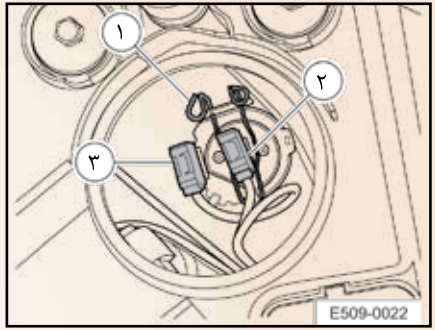
تعویض لامپ نور پایین چراغ جلو

۱- درپوش لامپ نور پایین در کاسه چراغ



۱- درپوش لامپ نور پایین در کاسه چراغ ①
را باز کنید.
۱- خار نگه‌دارنده ۲- سوکت مثبت

Modiran Vehicle Manufacturing Co.



۳- سوکت منفی

۲- سوکت‌های ② و ③ را جدا کنید.

احتیاط

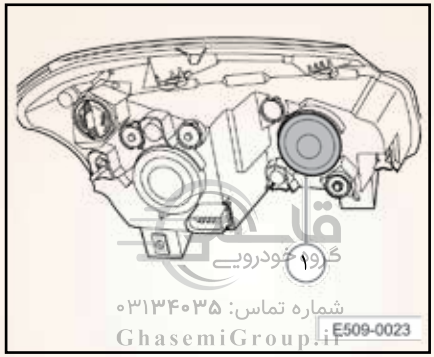
• برای جازدن صحیح سوکت‌ها هنگام نصب، به رنگ و موقعیت سوکت‌های ② و ③ توجه کنید.

۳- خار نگه‌دارنده ① را به سمت داخل فشار دهید و پس از آزاد شدن، آن را به سمت بیرون بکشید و لامپ را خارج کنید.

۴- مراحل نصب عکس مراحل بازکردن می‌باشد.

تعویض لامپ نور بالا چراغ جلو

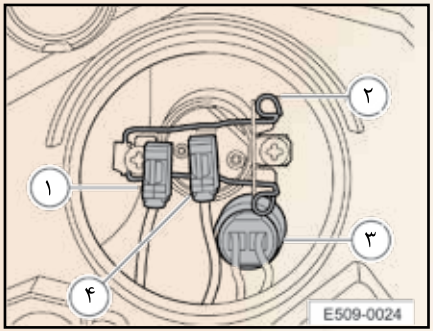
۱- درپوش لامپ نور بالا در کاسه چراغ



گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱- درپوش لامپ نور بالای کاسه چراغ را باز کنید.

۱- سوکت (منفی)



۲- خار نگه‌دارنده

۳- لامپ چراغ پارک

۴- سوکت (مثبت)

احتیاط

• همان‌طور که در شکل نشان داده شده است لامپ چراغ پارک (کوچک) ③ باید با دقت تعویض گردد.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۲- سوکت‌های ① و ④ را باز کنید

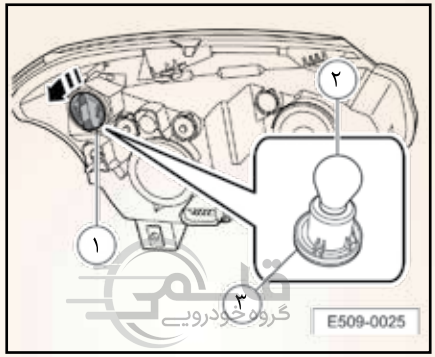
احتیاط

• برای جا زدن صحیح سوکت‌ها هنگام نصب به رنگ و موقعیت سوکت‌های ① و ④ توجه کنید.

۳- خار نگه‌دارنده ② را به سمت داخل فشار دهید و پس از آزاد شدن، آن را به سمت پایین بکشید و لامپ را خارج کنید و تعویض کنید.

۴- مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می‌باشد.

تعویض لامپ راهنما و فلاشر



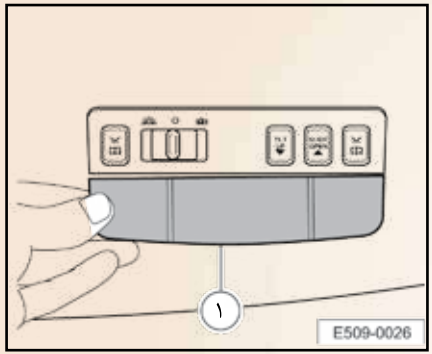
گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱- مجموعه لامپ راهنما
۲- لامپ
۳- پایه نگه‌دارنده لامپ

۱- مجموعه لامپ راهنما را با چرخاندن آن در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت (مطابق فلش در شکل) از کاسه چراغ خارج کنید.

۲- لامپ ② را از پایه آن ③ خارج کنید و تعویض نمایید.

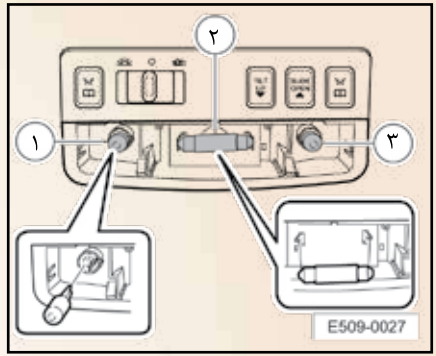
تعویض لامپ چراغ سقف (مطالعه)



۱- کاور چراغ سقف

۱- کاور چراغ سقف ① را با کمک ابزار نوک تیز باز کنید. هنگام باز کردن کاور مراقب باشید سایر قسمت‌ها را زخمی نکنید (خط و خش نیاندازید).

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

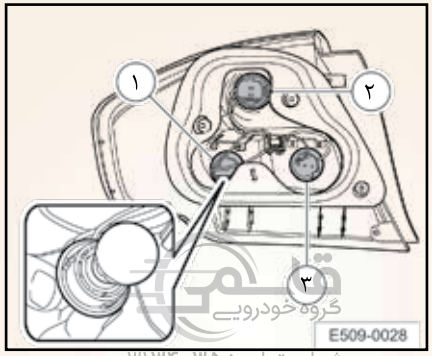


۱- لامپ چراغ مطالعه سمت چپ
۲- لامپ چراغ مطالعه وسط
۳- لامپ چراغ مطالعه سمت راست

۲- لامپ سوخته را باز کنید و لامپ سالم با مشخصات مشابه را جایگزین کنید.

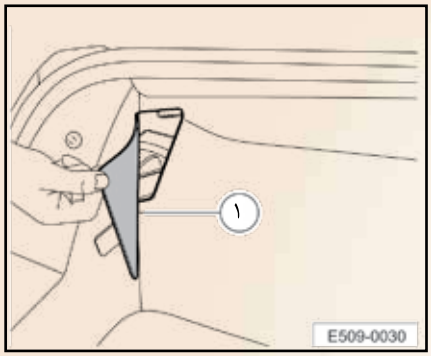
۳- برعکس مراحل باز کردن، متعلقات را ببندید.

تعویض لامپ‌های چراغ عقب

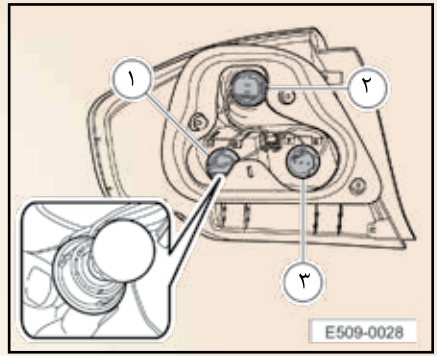


گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

۱- لامپ راهنما
۲- لامپ چراغ ترمز / چراغ پارک
۳- لامپ چراغ دنده عقب

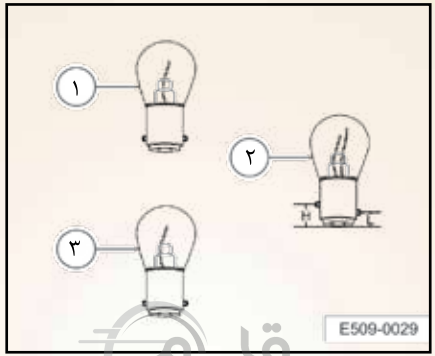


۱- عایق صداگیر ① و موکت صندوق عقب را باز کنید و سوکت‌های متصل به مجموعه چراغ عقب را آزاد کنید.



۲- مجموعه لامپ سوخته را در خلاف جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید.

۳- لامپ معیوب را از پایه نگه‌دارنده آن خارج کنید و تعویض نمایید.



۱- لامپ چراغ راهنما
۲- لامپ چراغ ترمز / پارک
۳- لامپ چراغ دنده عقب

۴- نحوه بستن برعکس مراحل باز کردن می‌باشد. به تفاوت‌های جزیی لامپ ② و هنگام نصب توجه کنید.

قاسمی
گروه خودرویی
۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

مراقبت و نگه‌داری از تجهیزات بیرونی

تیغه‌های برف پاک‌کن

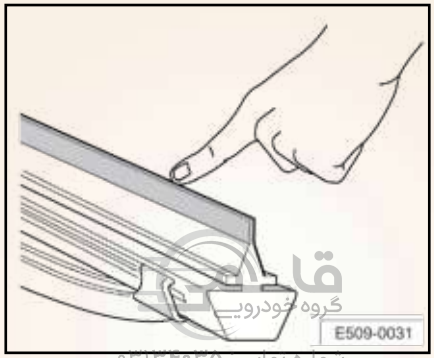
احتیاط

- تماس گیربکس، روغن، چسب و مواد نفتی با تیغه‌های برف پاک‌کن باعث کاهش کارآیی آن‌ها می‌شود.
- تیغه‌ها را به‌طور منظم بازدید و بررسی کنید و با آب گرم و کف صابون آن‌ها را بشویید.

برای تمیز کردن شیشه‌ها از مایع شیشه‌شوی توصیه شده شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. قبل از تعویض تیغه‌ها، شیشه‌ها را کاملا تمیز کنید.

- از تیغه‌های مشابه اصلی استفاده کنید.

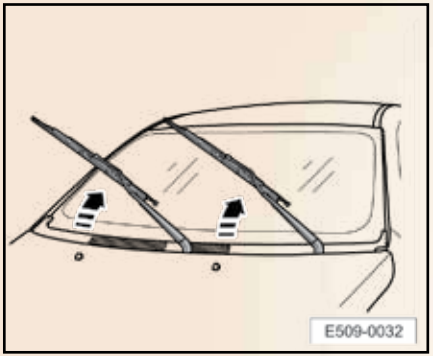
بازدید و بررسی تیغه‌های برف پاک‌کن



۱- لاستیک تیغه‌ها را از لحاظ پارگی، ترک داشتن و سفت شدن و خط انداختن روی شیشه بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض کنید.

۲- با نوک انگشت خود سرتاسر لبه لاستیک تیغه برف پاک‌کن را لمس کنید و در صورت احساس شیار یا چاک در نوار، آن را تعویض کنید.

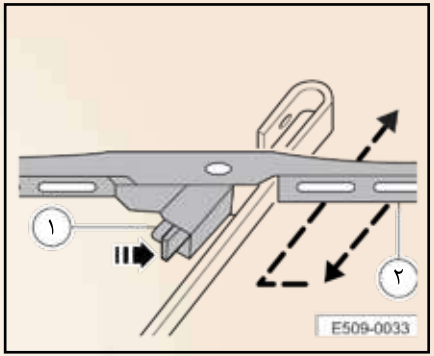
تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن



۱- بازوهایی برف پاک‌کن را بکشید و به‌طور کامل تا انتها حرکت دهید تا کاملا از شیشه جدا شوند و تیغه‌ها را ۹۰ درجه بچرخانید.

گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۲۲۵
ISECAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.



۲- ضامن ② را در جهت نشان داده شده به سمت پایین فشار دهید و تیغه برف پاک‌کن را مطابق جهت ترسیم شده در شکل ② به سمت داخل بکشید. (به سمت بیرون از زبانه بازو)

۳- تیغه جدید را برعکس مراحل باز کردن در بازو جا بزنید و از نصب صحیح و محکم آن در موقعیت خود مطمئن شوید.

۴- کلید (دسته) برف پاک‌کن را فعال کنید تا از کارکرد صحیح برف پاک‌کن‌ها مطمئن شوید.

کارواش

هشدار!

- **شست وشوی بدنه خودرو با فشار زیاد واترجت موجب می‌شود که آب از درزهای شیشه‌ها، درب‌ها و شیشه سان‌روف به داخل کابین نفوذ کند و باعث معیوب شدن قفل درب و مکانیزم شیشه بالابر شود.**
- **از گرفتن مستقیم گان واترجت به نقاط آسیب‌پذیر بدنه خودداری کنید.**

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
Ghaemi-Group.ir
ISFCAR.ir

گرد و خاک جاده، آلودگی هوا، فضله پرندگان، شاخ و برگ درختان و روغن و ... می‌تواند باعث آسیب‌دیدن رنگ بدنه خودور گردد.

برای جلوگیری از آسیب‌دیدن رنگ بدنه، باید خودرو را تمیز نگه‌دارید.

هنگام کارواش به نکات زیر توجه کنید:

- از ریختن آب به دهانه ورودی هواکش موتور جدا خودداری کنید.
- از شستن خودرو با آب داغ اجتناب کنید.
- از شستن خودرو در زیر نور مستقیم خورشید در روزهای گرم خودداری کنید.
- از گرفتن جت آب به‌طور مستقیم به شیشه‌ها، درب‌ها، سان‌روف و متعلقات سیستم ترمز از مجاری رینگ پرهیز کنید.

در صورتی‌که خودرو بسیار کثیف است و گل و لای زیادی روی آن است، ابتدا کل خودرو را با مقدار زیادی آب خیس کنید، سپس با آب گرم یا سرد و کف صابون بدنه را شست وشو دهید و در نهایت با آب تمیز کف‌ها را تمیز کنید و بشویید.

پس از شست وشوی خودرو آن را با دستمال تمیز خشک کنید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

احتیاط

- **استفاده از حلال‌ها و پاک‌کننده های شیمیایی خیلی قوی برای شستن خودرو باعث صدمه دیدن رنگ، قسمت‌های فلزی و پلاستیکی خواهد شد. از پاک‌کننده‌هایی که مختص شستن خودرو و مورد تایید مدیران خودرو هستند استفاده کنید.**

پولیش

پولیش خودرو باعث می‌شود که سطوح رنگ بدنه صاف و براق باشد و از تابش مستقیم نور خورشید به آن جلوگیری کند و بدنه مقاوم در برابر رنگ‌زدگی باشد.

برای پولیش کردن ابتدا بدنه خودرو را کاملا تمیز بشویید و خشک کنید، سپس پولیش نمایید. توصیه می‌شود این امر را به افراد متخصص واگذار کنید.

احتیاط

- **نگذارید پولیش به قطعات پلاستیکی نیز مالیده شود، در غیر این‌صورت تمیز کردن آن‌ها دشوار خواهد بود. از پولیش خودرو در زیر نور مستقیم خورشید خودداری کنید. توصیه می‌شود عملیات پولیش در مکانی خنک انجام گردد.**
- **ذرات خارجی چسبیده به رنگ از قبیل: فضله پرندگان، چسب ورزین، اجساد حشرات و لکه‌های قیر و ... را هر چه سریع‌تر پاک کنید.**

نقاشی

در صورت ریختگی رنگ و وجود خط وخش در آن، قسمت‌های آسیب‌دیده را هر چه سریع‌تر در یکی از نمایندگی‌های مجاز نقاشی کنید تا از زنگ‌زدن و خوردگی بدنه جلوگیری شود.

رینگ آلومینیومی

تمیز کردن مرتب رینگ‌های آلومینیومی باعث می‌شود سطوح آن برق بزند و زیبایی و جلوه خوبی به خودرو بدهد. هم‌چنین براده و گرده‌های لنت ترمز نیز از روی آن پاک می‌شود و باعث افزایش عمر آن می‌شود.

با توجه به پوشش محافظ رینگ آلومینیومی، از حلال‌های شیمیایی برای تمیز کردن رینگ استفاده نکنید. زیرا باعث صدمه دیدن لایه محافظ خواهد شد. توصیه می‌شود از پاک‌کننده‌های بدون اسید برای شستن رینگ‌ها استفاده کنید.

گروه خودرو قاسم
www.ISFCAR.ir
Ghasem Group
ISFCAR.ir

مراقبت و نگه‌داری از تجهیزات داخلی

احتیاط

- **بسیاری از پاک کننده‌ها از حلال‌های قوی و اشتعال‌پذیر هستند که ممکن است به تزیینات داخلی به‌ویژه قطعات پلاستیکی آسیب وارد کنند، لذا از این نوع پاک‌کننده‌ها استفاده نکنید. توصیه می‌شود از پاک‌کننده‌هایی که پایه آن‌ها حلال نیست و آب است استفاده کنید.**
- **هرگز از تتراکلریدکربن یا بنزین برای شست وشو و تمیز کردن تزیینات داخلی استفاده نکنید.**
- **هنگام تمیز کردن و شست‌وشوی قسمت‌های داخلی مطمین باشید کابین تهویه مناسبی داشته باشد. هم‌چنین بر اساس دستورالعمل‌ها و احتیاط‌هایی که روی پاک‌کننده‌ها الصاق شده است عمل کنید.**

• از بخار داغ برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.

موکت کف

موکت کف و زیرپایی‌ها را با استفاده از جارو (دستی و برقی) به‌طور مرتب تمیز کنید.

در صورتی‌که موکت کف بسیار کثیف باشد امکان تمیز شدن آن با یک مرتبه جاروکردن وجود ندارد، لذا به موارد زیر توجه کنید:

۱- ابتدا کل کف خودرو را با جارو گردگیری کنید.

۲- با استفاده از جاروبرقی مناسب زیرپایی‌ها و فضاهای کوچک کف اتاق را تمیز کنید.

۳- پس از تمیز کردن فضاهای کوچک کف اتاق و موکت، با استفاده از جاروبرقی سایر قسمت‌ها را تمیز کنید.

چرم (آپشن)

توصیه می‌شود که در طول سال حداقل ۲ مرتبه قسمت های از جنس چرم (از قبیل صندلی و ...) را تمیز کنید.

نحوه تمیز کردن:

۱- با استفاده از یک پاک‌کننده، گرد و خاک و لکه‌های روی چرم را تمیز کنید.

۲- سپس اسپری یا مایع پاک‌کننده را روی یک دستمال غیر پشمی بریزید و سطوح چرمی را تمیز کنید. از ریختن مستقیم مایع یا اسپری روی سطح چرمی خودداری کنید.

فام ISEG.ir شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۳- اجازه دهید تا سطح چرم در معرض هوای محیط قرار گیرد و خشک شود.

کمربند ایمنی

با استفاده از کف صابون و آب‌گرم کمربندها را بشویید، سپس اجازه دهید تا در هوای محیط کمربندها خشک شوند.

کمربندها تا زمانی‌که کاملا خشک نشوند جمع نمی‌گردند و خیس‌بودن کمربند ممکن است به مکانیزم جمع کننده آن صدمه بزنند.

هشدار!

• از رنگ‌کردن کمربندها جدا خودداری کنید چون باعث می‌شود که کشش آن‌ها ضعیف گردد.

شیشه‌ها

برای تمیزکردن شیشه‌ها از پاک‌کننده‌های با کیفیت و پارچه یا دستمال لطیف و تمیز استفاده کنید. هنگام پاک‌کردن شیشه‌های داخل، مراقب باشید به سایر قسمت‌ها و قطعاتی که روی شیشه‌ها نصب شده‌اند آسیب نزنید.

احتیاط

• قسمت داخلی شیشه عقب به گرم‌کن مجهز می‌باشد. بنابراین هنگام تمیزکردن شیشه عقب از دستمال نرم استفاده کنید و مراقب باشید به المنت‌های گرم‌کن صدمه نزنید. توصیه می‌شود دستمال را فقط در جهت چپ و راست به آرامی حرکت دهید.

• از بکار بردن اجسام یا دستمال زبر و خشن برای پاک‌کردن شیشه‌ها خودداری کنید. زیرا باعث ایجاد خط و خش در شیشه خواهد شد.

قائمی گروه خودرویی ISECAR.ir

جلوگیری از رنگ‌زدگی و فرسایش

عواملی که به رنگ‌زدن و فرسایش بدنه خودرو کمک می‌کنند:

- انباشتگی ذرات و آشغال‌های مرطوب بر روی بدنه و سایر قسمت‌ها
- آسیب‌دیدگی قسمت‌هایی از رنگ بدنه یا سایر لایه‌های محافظ به دلیل تصادف یا اصابت شن، سنگ‌ریزه و ..

مراقبت‌ها و بازدیدهایی که در زیر به آن‌ها اشاره خواهد شد باعث محافظت در مقابل فرسایش و زنگ‌زدگی می‌شود.

- شست وشوی منظم و پولیش خودرو
- نقاشی در اسرع وقت قسمت‌هایی که رنگش ریخته یا از بین رفته
- تخلیه و خشک‌کردن آب‌هایی که در قسمت‌های زیرین درب‌ها انباشته شده است.
- بازدید قسمت های زیر خودرو از لحاظ عدم انباشتگی گل و لای و شن و نمک و ...
  در صورت وجود هر یک از موارد بالا هرچه سریع‌تر با آب شست وشو دهید.
- قسمت‌های داخلی و بیرونی خودرو را به‌طور مرتب بشویید و خشک نمایید.

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

پارک طولانی مدت خودرو

در صورت پارک خودرویتان به مدت طولانی به موارد زیر توجه کنید:

۱- داخل و بیرون خودرو را تمیز کنید و مطمین شوید که قسمت‌های شسته‌شده کاملا خشک می‌باشند.

۲- دسته دنده را در گیربکس اتوماتیک در موقعیت P و در گیربکس دستی در وضعیت خلاص قرار دهید.

۳- اهرم ترمز دستی را بکشید.

۴- کلیه درب‌ها (درب موتور، صندوق عقب و درب‌های اتاق) را قفل کنید.

۵- دور تیغه‌های برف پاک‌کن دستمال بپچید تا به‌طور مستقیم با شیشه‌ها در تماس نباشند.

۶- برای جلوگیری از بین‌رفتن نوارها و لاستیک‌های آب‌بندی کلیه درب‌ها، به آن‌ها روغن مخصوص بزنید تا به مرور پوسیده نشوند.

۷- روی خودرو چادر بکشید و مطمین شوید که خودرو تهویه مناسبی داشته باشد و زیر مستقیم نور خورشید نباشد.

۸- برای خودرویی که مدت طولانی پارک می‌شود توصیه می کنیم هفته‌ای یک‌مرتبه به مدت ۱۵ دقیقه اجازه دهید که خودرو در حالت درجا کار کند.

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

احتیاط

• خودرویی که مدت زیادی در پارکینگ بوده است بهتر است قبل از استفاده مجدد، بازدید کلی و سرویس شود.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

جدول زمان‌بندی سرویس و نگه‌داری

در این جدول جزییات سرویس‌ها برای این خودرو آورده شده است

احتیاط

• در صورت عدم انجام سرویس‌ها ممکن است به خودرو صدمه وارد شود.

بازدیدهای روزانه

کلیه چراغ‌ها را چک کنید و در صورتی‌که لامپی سوخته و یا کم نور شده است، آن را تعویض کنید. همچنین تمیزی چراغ‌ها را نیز کنترل کنید. وضعیت ظاهری تایرها از لحاظ ساییدگی و میزان باد آن‌ها را چک کنید.

بازدیدهای ماهیانه

- باتری را چک کنید و در صورت لزوم قطب‌ها را تمیز کنید و سر باتری‌ها را سفت کنید.
- کلیه سطح مایعات از قبیل آب رادیاتور، روغن ترمز و ... را بررسی کنید و در صورت لزوم به آن‌ها اضافه کنید.
- کلیه تجهیزات الکتریکی و چراغ‌ها را چک کنید و از صحت عملکرد آن‌ها مطمئن شوید.
- پایه‌های لاستیکی دو طرف رادیاتور را بازدید کنید و مطمئن شوید که کاملا فیت باشند.

در هر بازدید سطح روغن موتور

- پس از بستن سوییچ و چند دقیقه انتظار، سطح روغن موتور را بازدید کنید و در صورت کم بودن مقداری به آن اضافه کنید تا به حد استاندارد برسد.
- سطح مایع شیشه‌ی را بازدید کنید و در صورت نیاز به آن اضافه کنید.

در هر تعویض روغن

- فیلتر روغن را بررسی کنید.
- سیستم اگزوز را چک کنید.
- شیلنگ‌های ترمز را بررسی کنید.
- چهارشاخ پلوس و متعلقات تعلیق جلو و عقب را بازدید و بررسی کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده موتور و شیلنگ‌ها را چک کنید.

شماره تماس: ۰۲۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

سرویس‌های دوره‌ای:

لیست مواردی که باید در هر سرویس دوره‌ای مورد بررسی قرار گیرد، تهیه شده است و برای انجام آن‌ها لطفا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا بر اساس پیمایش خودرو (کیلومتر طی شده)، تعمیرات و بازدیدها انجام شود.

فهرست بازدیدها و تعمیرات

ردیف	عملیات سرویس ادواری	علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد.						
		سرویس اولیه ۵۰۰۰ Km	۱۰۰۰۰ Km	۲۰۰۰۰ Km	۳۰۰۰۰ Km	۴۰۰۰۰ Km	۵۰۰۰۰ Km	۶۰۰۰۰ Km
۱	بازدید صحت روشنایی و عملکرد کلیه چراغ‌های موجود در داخل و خارج خودرو و بوق	*	*	*	*	*	*	*
۲	بازدید صحت عملکرد تیغه‌های برف‌پاک‌کن، شیشه‌شوی و سطح مایع تمیز کننده در مخزن شیشه‌شوی و تنظیم نازل‌های پاششی	*	*	*	*	*	*	*
۳	بازدید صحت عملکرد سیستم ایرکاندیشن (بخاری و کولر)	*	*	*	*	*	*	*
۴	بازدید کمربندهای ایمنی و قفل آن از نظر صحت عملکرد	*	*	*	*	*	*	*
۵	تمیز کردن محفظه پوسته هواکش و تعویض فیلتر هواکش	*	*	*	*	*	*	*
انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد.								

قائمی گروه خودروسازی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
ISFCAR.ir

ردیف	عملیات سرویس ادواری	علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد.						
		سرویس اولیه ۵۰۰۰ Km	۱۰۰۰۰ Km	۲۰۰۰۰ Km	۳۰۰۰۰ Km	۴۰۰۰۰ Km	۵۰۰۰۰ Km	۶۰۰۰۰ Km
۶	بازدید نشتی‌ها (روغن موتور، گیربکس، سیستم سوخت‌رسانی، مدار خنک‌کننده، سیستم ترمز، سیستم هیدرولیک فرمان و سیستم کلاچ)	*	*	*	*	*	*	*
۷	بازدید صحت عملکرد سیستم خنک‌کننده و سطح مایع آن در مخزن و درصد مخلوط ضدیخ و تعویض مایع خنک‌کننده در صورت نیاز	*	*	*	*	*	*	*
۸	تعویض روغن موتور و فیلتر	*	*	*	*	*	*	*
۹	تعویض واسکازین				*			*
۱۰	تعویض فیلتر بنزین		*	*	*	*	*	*
۱۱	تعویض فیلتر هوای کابین		*	*	*	*	*	*
۱۲	بازدید مجموعه باک . مدار سوخت‌رسانی از نظر فرسودگی لوله‌ها و شیلنگ‌ها و تماس غیر اصولی با بدنه خودرو				*			*
۱۳	بازدید صحت عملکرد شمع‌های موتور		*	*	*	*	*	*
انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد.								

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

ردیف	عملیات سرویس ادواری	علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد.						
		سرویس اولیه ۵۰۰۰ Km	۱۰۰۰۰ Km	۲۰۰۰۰ Km	۳۰۰۰۰ Km	۴۰۰۰۰ Km	۵۰۰۰۰ Km	۶۰۰۰۰ Km
۱۴	بازدید سفتی، استهلاک و پارگی تسمه دینام، تسمه کمپرسور کولر، تسمه پمپ هیدرولیک فرمان و تسمه تایمینگ. (در صورت لزوم تعویض یا تنظیم آن)	*	*	*	*	*	*	*
۱۵	بازدید کلی خودرو با استفاده از دستگاه عیب‌یاب (ای‌سی‌یو موتور و تی‌سی‌یو گیربکس، ایربگ، ای‌بی‌اس، بی‌سی‌ام، پنل پشت آمپر، ایموبلایزر)	*	*	*	*	*	*	*
۱۶	بازدید اگزوز . منبع‌های آن، کاتالیزورها، اتصالات انعطافی از نظر نشتی و یا صدمه دیدن.	*	*	*	*	*	*	*
۱۷	بازدید خلاصی و صحت عملکرد کابل، پمپ‌ها و پدال کلاچ، در صورت لزوم تنظیم شود.	*	*	*	*	*	*	*
۱۸	بازدید سیستم ترمز از نظر صحت عملکرد آن و سطح روغن ترمز در مخزن و بازدید لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز از نظر صدمه دیدن، فرسودگی و کنترل اتصالات آن.	*	*	*	*	*	*	*
۱۹	بازدید عملکرد سیستم ترمز دستی و ضخامت لنت آن (در صورت لزوم تنظیم یا تعویض شود).	*	*	*	*	*	*	*
۲۰	بازدید گردگیرهای پلوس از نظر نشتی گیربکس و سالم بودن آن.	*	*	*	*	*	*	*
۲۱	بازدید گردگیرهای آکاردئونی میل فرمان و چهار شاخه فرمان از نظر پارگی، صحت استقرار آن در جای خود و لقی مکانیزم چهار شاخه فرمان.	*	*	*	*	*	*	*
انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد.								

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۳۰۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

ردیف	عملیات سرویس ادواری	علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد.						
		سرویس اولیه Km ۵۰۰۰	Km ۱۰۰۰۰	Km ۲۰۰۰۰	Km ۳۰۰۰۰	Km ۴۰۰۰۰	Km ۵۰۰۰۰	Km ۶۰۰۰۰
۲۲	بازدید صحت عملکرد سیستم فرمان هیدرولیک و بازدید سطح روغن هیدرولیک در مخزن و نشتی روغن هیدرولیک در سیستم.	*	*	*	*	*	*	*
۲۳	بازدید زوایای چرخ (تواین، تواوت، کمبر، کستر و کینگ پین) و در صورت لزوم تنظیم و بازدید خلاصی کلیه سیبک‌ها.	*	*	*	*	*	*	*
۲۴	بازدید تایرها به انضمام تایر زاپاس از نظر استهلاک آج لاستیک و سفت کردن پیچ‌های چرخ.	*	*	*	*	*	*	*
۲۵	بازدید چهار چرخ (بازدید خلاصی‌ها، بلبرینگ‌ها، توپی چرخ‌ها، بالانس چرخ‌ها، تنظیم باد و ضخامت لنت‌های ترمز).	*	*	*	*	*	*	*
۲۶	بازدید کلیه بوش‌های لاستیکی بازویی‌های تعادل قسمت جلو و عقب خودرو و بوش‌های لاستیکی اکسل عقب از نظر سالم بودن.		*	*	*	*	*	*
۲۷	روغن‌کاری لولاها و بازدید ضامن‌های نگهدارنده درها، ضامن ترمز درها و قفل درب موتور				*			*
۲۸	آچارکشی جلوبندی و زیربندی خودرو با گشتاور مناسب	*	*	*	*	*	*	*
۲۹	بازدید لایه حفاظتی (لایه قیراندود) زیر خودرو از نظر صدمه دیدن				*			*
انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد.								

ISFCAR.ir
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۲۳۵

ردیف	عملیات سرویس ادواری	علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد.						
		سرویس اولیه Km ۵۰۰	Km ۱۰۰۰	Km ۲۰۰۰	Km ۳۰۰۰	Km ۴۰۰۰	Km ۵۰۰۰	Km ۶۰۰۰
۳۰	تست جاده جهت بررسی عملکرد صحیح کلیه مکانیزم‌های خودرو	*	*	*	*	*	*	*
۳۱	بازدید عملکرد سیستم تعلیق و فنربندی		*	*	*	*	*	*
۳۲	بازدید سیستم شارژ باتری خودرو (شامل اندازه‌گیری شارژ باتری و صحت عملکرد دینام)	*	*	*	*	*	*	*
انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد.								
۱- برای خودروهایی که گیربکس آن‌ها دستی (معمولی) است، واسکازین آن بایستی سالی یک بار یا هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسید، اولویت دارد)، تعویض شود. ۲- برای خودروهایی که گیربکس آن‌ها اتوماتیک است، سطح روغن هیدرولیک آن را مرتب بازدید کنید و هر یک‌سال یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر(هرکدام زودتر فرا برسد) آن را تعویض کنید. ۳- روغن ترمز باید هر دو سال یک بار یا هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر فرا رسید، اولویت دارد). ۴- تسمه تایم موتور باید هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.								

گروه خودرو غاصمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

کارت سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر
(۶ ماه پس از خرید خودرو)

تاریخ: ----------

کیلومتر: ----------

شماره پلاک: ----------

مهر و امضا نمایندگی: ----------

امضا مالک: ----------

مدیران خودرو

مهر و امضا نمایندگی

اطلاعات خودرو

شماره شاسی خودرو (VIN): ----------

شماره موتور: ----------

شماره گیربکس: ----------

تجهیزات آپشن: ----------

نام مالک: ----------

آدرس: ----------

شماره تلفن: ----------

شغل: ----------

آدرس ایمیل: ----------

تاریخ تحویل: ----------

شماره پلاک: ----------

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFC

نکته: سرویس اولیه در کیلومتر ۵۰۰۰ یا ۶ ماه پس از خرید خودرو می‌باشد، هر کدام که زودتر فرا رسید.

چک‌لیست سرویس اولیه برای ۵۰۰۰ کیلومتر (۶ ماه پس از خرید خودرو)

تاریخ: ---------- کیلومتر: ----------

	موارد که باید بازدید شود:	بلی	خیر
۱	بازدید سیستم‌های روغن‌کاری، خنک‌کننده و سوخت‌رسانی از لحاظ نشتی	☐	☐
۲	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن	☐	☐
۳	بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور، هواگیری و اضافه کردن آب در صورت لزوم	☐	☐
۴	بازدید واسکازین گیربکس از لحاظ نشتی	☐	☐
۵	بازدید میل فرمان (محور سگ‌دست)	☐	☐
۶	بازدید پلوس‌ها و گردگیر پلوس‌ها	☐	☐
۷	بازدید مخزن روغن ترمز از لحاظ نشتی و لوله‌های ترمز از لحاظ ضربه‌خوردگی	☐	☐
۸	بازدید کالیپرهای همه چرخ‌ها از لحاظ عملکرد درست	☐	☐
۹	بازدید فشار تایرها و در صورت لزوم تنظیم آن	☐	☐
۱۰	بازدید دینام و تسمه کمپرسور کولر و در صورت لزوم، تنظیم کشش تسمه	☐	☐
۱۱	بازدید قفل درب موتور و پایه نگه‌دارنده درب موتور	☐	☐
۱۲	بازدید سیستم تهویه مطبوع از لحاظ نشتی	☐	☐
۱۳	بازدید سطح واسکازین گیربکس و در صورت لزوم، اضافه کردن واسکازین	☐	☐
۱۴	بازدید شلنگ‌های پمپ هیدرولیک فرمان از لحاظ نشتی و اضافه کردن روغن هیدرولیک فرمان در صورت نیاز	☐	☐
۱۵	بازدید اتصالات سیستم فرمان از لحاظ لقی و ضربه‌خوردگی	☐	☐
۱۶	بازدید تمامی دنده‌های گیربکس دستی از لحاظ تعویض نرم دنده و عدم وجود صدا	☐	☐
۱۷	بازدید اتصالات و پیچ‌های اتصال شاسی به بدنه	☐	☐

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

تاییدهای سرویس‌های ادواری:

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۲۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در جداول سرویس انجام دهید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۴۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۶۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در جداول سرویس انجام دهید.

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

تمامی ایربگ‌ها و اجزا آن‌ها باید در مدت ۱۰ سال پس از تولید خودرو تعویض شوند. بهتر است این اقدامات را در نمایندگی‌های مدیران خودرو انجام دهید.

برای این‌که از عملکرد سیستم ایربگ در طول این مدت مطمئن شوید، در زمان مشخص از پیش تعیین شده، در یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو، آن را تعویض کنید. اگر چنان‌چه ایربگ‌های خودروی شما قبل از زمان از پیش تعیین شده (مثلا بر اثر وقوع تصادف) تعویض شده‌اند، تاریخ زمان تعویض را جهت مراجعات بعدی یادداشت کنید و فرم روبه‌رو را با تایید نمایندگی پر نمایید:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ☐ ایربگ راننده
- ☐ ایربگ سرنشین جلو
- ☐ کنترل یونیت ایربگ
- ☐ دسته سیم ایربگ
- ☐ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- ☐ قطعات دیگر

۱. ----------
۲. ----------
۳. ----------
۴. ----------
۵. ----------
۶. ----------

تاریخ: ----------

مهر و امضا نمایندگی:

قاسمی گروه خودرویی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISFCAR.ir

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ☐ ایربگ راننده
- ☐ ایربگ سرنشین جلو
- ☐ کنترل یونیت ایربگ
- ☐ دسته سیم ایربگ
- ☐ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- ☐ قطعات دیگر

۱. ----------
۲. ----------
۳. ----------
۴. ----------
۵. ----------
۶. ----------

تاریخ: ----------

مهر و امضا نمایندگی:

Modiran Vehicle Manufacturing Co.

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ☐ ایربگ راننده
- ☐ ایربگ سرنشین جلو
- ☐ کنترل یونیت ایربگ
- ☐ دسته سیم ایربگ
- ☐ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- ☐ قطعات دیگر

۱. ----------
۲. ----------
۳. ----------
۴. ----------
۵. ----------
۶. ----------

تاریخ: ----------

مهر و امضا نمایندگی:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ☐ ایربگ راننده
- ☐ ایربگ سرنشین جلو
- ☐ کنترل یونیت ایربگ
- ☐ دسته سیم ایربگ
- ☐ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- ☐ قطعات دیگر

۱. ----------
۲. ----------
۳. ----------
۴. ----------
۵. ----------
۶. ----------

تاریخ: ----------

مهر و امضا نمایندگی:

گروه خودرویی قاسمی
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۰۳۵
GhasemiGroup.ir
ISECAR.ir

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ☐ ایربگ راننده
- ☐ ایربگ سرنشین جلو
- ☐ کنترل یونیت ایربگ
- ☐ دسته سیم ایربگ
- ☐ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- ☐ قطعات دیگر

۱. ----------
۲. ----------
۳. ----------
۴. ----------
۵. ----------
۶. ----------

تاریخ: ----------

مهر و امضا نمایندگی:

ارتباط با خدمات پس از فروش

دوره گارانتی خودرو

در دوران گارانتی حتما سرویس‌های ادواری را در زمان مقرر انجام دهید. حتی در دوران گارانتی برخی از تعمیرات ممکن است شامل گارانتی نباشد. لذا قبل از هر گونه تعمیر، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو در این خصوص مشورت نمایید.
بعد از انجام کار و تعمیرات مورد نیاز، از آنان بخواهید که لیست کارهای انجام شده را کتبا در اختیار شما قرار دهند.

*** توجه: نمایندگان مجاز**

با توجه به توسعه شرکت و ارتقا شاخص‌های استاندارد، ممکن است برخی از نمایندگان از شبکه خدمات شرکت مدیران خودرو خارج شوند، لطفا برای دریافت آخرین لیست نمایندگان به سایت شرکت مراجعه نمایید.

تماس با شرکت

نمایندگان مجاز مدیران خودرو موظف هستند با تعمیرات دقیق و استفاده از قطعات اصلی رضایت مشتریان را جلب نمایند. اگر مشکل خاصی در ارایه خدمات رخ دهد، لطفا با مدیر نمایندگی مشورت نمایید و در صورت عدم رضایت با اداره "امور مشتریان" مستقر در دفتر مرکزی مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

نماینده مجاز مدیران خودرو

تنها با استفاده از قطعات اصلی و محصولات عرضه شده توسط شرکت مدیران خودرو می‌توان عمر خدمات خودرو را افزایش داد. شرکت مدیران خودرو تنها عرضه‌کننده قطعات به نمایندگان مجاز مدیران خودرو در سراسر کشور می‌باشد. بنابراین، تنها از قطعات مجاز ارایه شده از سوی نمایندگان مجاز مدیران خودرو استفاده نمایید.
نمایندگان مجاز مدیران خودرو افراد حرفه‌ای در زمینه ارایه خدمات هستند و منحصرا از سوی شرکت مدیران خودرو مجاز به انجام این فعالیت‌ها می‌باشند. برای خدمات مربوط به خودرو، نماینده مجاز مدیران خودرو دارای تکنسین‌های آموزش دیده می‌باشد.

شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو

هر گونه نامه ارسال‌شده برای شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو باید شامل اطلاعات زیر باشد.

- نام و آدرس مالک
- شماره تلفن مالک
- ایمیل مالک
- نماینده فروش و خدمات
- شماره شاسی خودرو (VIN)
- تاریخ تحویل خودرو درجه کیلومترشمار فعلی
- تاریخچه خدمات خودرو
- شرح دقیق مشکل و چگونگی وقوع آن و در صورت ممکن، به همراه تصویر آن مشکل

گروه خودرویی قاصمی
شماره تماس: ۳۱۳۴۰۳۵
GhasemiGroup.ir

Modiran Vehicle Manufacturing Co.