به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از
خودروی سواری
MVM315

www.nasicoelec.ir

عنوان و نام پدیدآور	:	دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری MVM315 / ترجمه واحد روابط عمومی صنایع خودروسازی مدیران.
مشخصات نشر	:	تهران: سوگند، ۱۳۹۰.
مشخصات ظاهری	:	۲۰۸ص.: مصور، جدول.
شابک	:	۸۰۰۰۰ ریال : 978-964-7532-77-8
وضعیت فهرست‌نویسی	:	فیپا
یادداشت	:	عنوان اصلی: .A13 user manual
موضوع	:	اتومبیل ام. وی. ام ۳۱۵
شناسه افزوده	:	شرکت صنایع خودروسازی مدیران. روابط عمومی
رده‌بندی کنگره	:	۱۳۹۰ ۷۸۵د۷الف/ TL۲۱۵
رده‌بندی دیویی	:	۶۲۹/۲۲۲۲
شماره کتابشناسی ملی	:	۲۵۹۳۱۸۰

دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری
MVM315

تاریخ چاپ: زمستان ۱۳۹۰ ، تیراژ ۲۰۰۰ جلد

نوبت چاپ: اول / قیمت : ۸۰۰۰۰ ریال

آماده‌سازی و تولید: انتشارات سوگند ۸۸۴۰۱۵۲۵

شابک: ۸-۷۷-۷۵۳۲-۹۶۴-۹۷۸

کلیه حقوق محفوظ است.

www.nasicoelec.ir

مشتری گرامی از حسن انتخاب شما متشکریم. از مالکان محترم خودروهای این شرکت تقاضا می‌شود جهت کسب اطلاعات کامل از مشخصات، توانایی‌ها و آگاهی از دستورالعمل‌ها جهت حفظ و نگه‌داری خودرو، این راهنما را به طور کامل مطالعه نمایند.

مطالب به صورت مجموعه‌ای از اصول و مقررات با هدف ایجاد ایمنی، رانندگی مطمئن و کسب رضایت و خرسندی مشتریان تدوین شده است. لطفا پس از مطالعه از راهنما به عنوان مرجع اطلاعات خودرو، به دقت نگه‌داری فرمایید و در صورت فروش خودرو، آن را در اختیار مالک بعدی قرار دهید.

نمایندگان شرکت دوره‌های آموزشی مورد نیاز را گذرانده‌اند و آماده ارایه خدمات به مشتریان می‌باشند. همواره جهت هرگونه تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز این شرکت مراجعه فرمایید.

شرکت مدیران خودرو حق انجام هرگونه تغییر، بدون اطلاع‌رسانی قبلی را به عنوان رویه دایمی شرکت در بهبود و بهسازی تولید برای خود محفوظ می‌دارد.

برای کسب اطلاعات کامل‌تر در زمینه تغییرات احتمالی و لیست نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش لطفا به سایت رسمی شرکت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

شرکت مدیران خودرو حق هر گونه ترجمه و تولید مطالب مربوط به خودروها را برای خود محفوظ می‌دارد، این راهنما به طور کلی یا بخشی از آن، نباید اقتباس، کپی و یا ترجمه شود.

مشتری گرامی

از آن جایی که تجهیزات معرفی شده در دفترچه راهنما برای کلیه مدل‌های خودروهای شرکت اعم از خودروهای تولیدی فعلی و آتی بوده و شامل تمام تجهیزات اضافی اختیاری است (آپشن)، لذا احتمال دارد که کلیه تجهیزات خودروی تحویلی مطابق تجهیزات معرفی شده در کتابچه راهنما نباشد. بدیهی است خودرو تحویلی ملاک می‌باشد.

www.nasicoelec.ir

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
مقدمه	۱۱
مقدمه	۱۲
دستورالعمل‌ها	۱۲
هشدارها و نکات ایمنی	۱۲
نمادهای مربوط به خودرو	۱۳
ویژگی‌های خودرو	۱۴
گواهی‌نامه ثبت برای مالک (*)	۱۵
بررسی اولیه خودرو	۱۶
کارت خدمات مشاوره‌ای فردی (*)	۱۸
کارت خدمات مشاوره‌ای حضوری (*)	۱۹
تجهیزات ایمنی و نحوه عملکرد	۲۱
نکات مهم ایمنی	۲۲
چگونگی استفاده درست و بهینه از کمربند ایمنی	۲۲
خطر کیسه‌های هوا	۲۲
کنترل سرعت رانندگی	۲۲
دستورالعمل‌های بستن کمربند ایمنی	۲۳
اهمیت بستن کمربندهای ایمنی	۲۳
اجزای سیستم کمربند ایمنی	۲۴
کمربندهای ایمنی سه قطعه‌ای	۲۴

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
دستورالعمل استفاده از کیسه‌های هوا	۲۸
بخش‌های مختلف کیسه هوا	۲۹
اصول عملی کیسه‌های هوا	۲۹
شرایط عملی راهنمای کیسه هوا	۳۰
بازبینی کیسه‌های هوا	۳۰
نکاتی راجع به کیسه‌های هوا	۳۰
حفاظت از جان راننده و سرنشین	۳۱
بستن درست درها	۳۱
نحوه نشستن درست	۳۱
تنظیم صندلی‌های جلو و تنظیم موقعیت صندلی‌های جلو	۳۲
تنظیم بخش پشت‌سری (زیرسری) صندلی جلو	۳۳
بستن درست کمربندهای ایمنی	۳۵
توصیه‌هایی برای زنان باردار	۳۶
تنظیم ارتفاع رل (فرمان)	۳۷
حفاظت جان کودکان	۳۸
انتخاب وسایل محافظتی (ایمنی) برای کودک	۳۸
چگونگی نصب وسایل حفاظتی کودک	۳۹
نصب وسیله حفاظتی کودک	۳۹
حفاظت جان کودکان ـ نوزادان	۳۹

www.Rasicoelec.ir

مدیران خودرو

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
حفاظت از کودکان	۴۱
بازدید ایمنی	۴۲
برچسب‌های ایمنی	۴۴
ابزار و وسایل و کنترل‌ها	۴۷
صفحه داشبورد و نحوه چیدمان کلی کنترل‌ها	۴۸
صفحه داشبورد	۴۹
صفحه جانبی داشبورد	۵۰
نمایش‌گر داشبورد	۵۱
داشبورد و صفحه نمایش LCD	۵۶
کیلومتر شمار	۵۷
دور موتور	۵۷
درجه (آمپر) بنزین	۵۷
صفحه نمایش‌گر درجه آب رادیاتور	۵۷
صفحه نمایش‌گر LCD (*)	۵۸
قفل و کلید	۵۹
کلید کنترل ریموت	۵۹
کنترل ریموت	۶۰
نکاتی راجع به کلید کنترل ریموت	۶۱
چراغ سوییچ احتراق	۶۵

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
قفل در برای محافظت از کودک	۶۷
سیستم روشنایی خارجی	۶۸
چراغ نور پایین	۶۸
چراغ سقف خودرو	۷۲
چراغ مطالعه	۷۲
چراغ‌های بخش بار	۷۲
چراغ‌های روی در	۷۳
تنظیم وضوح و روشنی چراغ داشبورد	۷۳
دید بهتر	۷۳
برف پاک‌کن شیشه جلو	۷۳
حالت INT	۷۴
حالت MIST	۷۴
برف پاک‌کن شیشه عقب	۷۵
آب‌پاش شیشه جلو	۷۵
آب‌پاش شیشه عقب	۷۵
آینه وسط	۷۶
آینه بغل	۷۶
آینه‌های بیرونی	۷۷
شیشه‌ها	۷۷

www.magicoelec.ir

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
دکمه ایمنی شیشه	۷۸
قطعات ذخیره‌سازی	۷۹
محفظه داشبورد	۷۹
کیسه‌های ذخیره صندلی‌ها	۸۰
بخش بار	۸۰
قلاب کت، دست‌گیره	۸۱
فندک سیگار/ زیرسیگاری	۸۲
آفتاب‌گیرها	۸۳
آینه آفتاب‌گیر	۸۳
راهنمای ضد سرقت	۸۴
حفظ و صرفه‌جویی باتری	۸۴
سیستم تهویه مطبوع	۸۵
عملکردهای کنترلی	۸۶
سیستم عملیاتی تهویه	۹۰
عملکردهای فصلی	۹۲
سیستم صوتی (*)	۹۳
عملکرد رادیو	۹۵
اجرای CD / MP3	۹۶
عملکرد دستگاه USB	۹۸

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
ورودی صوتی (Aux)	۹۹
تنظیم صوتی	۱۰۰
عملکرد صامت (Mute)	۱۰۱
شرایط اجرای صوتی (Loud)	۱۰۱
انتخاب موج	۱۰۱
تنظیم ساعت	۱۰۲
قوانین قبل از رانندگی	۱۰۳
آب‌بندی خودروی جدید	۱۰۴
آب‌بندی موتور	۱۰۴
آب‌بندی ترمزها	۱۰۴
آب‌بندی لاستیک و چرخ‌ها	۱۰۴
رعایت نکات ایمنی بعد از دوره آب‌بندی	۱۰۴
کنترل و بررسی روغن	۱۰۵
باز کردن در موتور	۱۰۵
کنترل و بررسی روغن موتور	۱۰۶
بررسی و کنترل آب رادیاتور (خنک‌کن)	۱۰۷
سوخت	۱۰۸
انتخاب و نوع سوخت	۱۰۸
پر کردن باک بنزین	۱۰۸

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
صرفه‌جویی در سوخت	۱۰۹
پرکردن محفظه صندوق	۱۱۰
پر کردن بار در صندلی همراه	۱۱۰
نکاتی در مورد تا کردن صندلی پشتی	۱۱۲
تغییر قطعات خودرو	۱۱۳
مبدل کاتالیزوری	۱۱۳
رانندگی	۱۱۵
بررسی خودرو قبل از روشن شدن	۱۱۶
روشن کردن موتور	۱۱۶
جعبه دنده	۱۱۸
پارک کردن خودرو	۱۱۹
نکات مربوط به پارک	۱۱۹
ترمزها	۱۲۰
طراحی سیستم ترمز	۱۲۰
شرح سیستم ترمز	۱۲۰
نکاتی راجع بهABS	۱۲۱
سیستم ABS	۱۲۱
راه‌اندازی ABS	۱۲۱
اهرم ترمز دستی	۱۲۲

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
فرمان	۱۲۳
رانندگی تحت شرایط بد آب و هوایی	۱۲۳
شرایط بد آب و هوایی	۱۲۳
نگه‌داری مناسب	۱۳۱
روغن موتور	۱۳۳
خنک‌کننده موتور	۱۳۴
روغن گیربکس	۱۳۵
روغن ترمز	۱۳۵
مایع شیشه‌شور	۱۳۵
روغن فرمان هیدرولیکی	۱۳۶
باتری	۱۳۶
ژنراتور	۱۳۷
قلاب نگه‌دارنده در موتور	۱۳۷
تسمه	۱۳۸
رادیاتور/ کندانسور	۱۳۸
لاستیک‌ها	۱۳۹
فشار لاستیک	۱۳۹
بررسی آج	۱۳۹
تمیز کردن لاستیک	۱۳۹

www.nasicoelec.ir

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
شاخص فرسودگی آج لاستیک	۱۳۹
تعویض لاستیک	۱۴۰
تعویض لاستیک‌ها و رینگ	۱۴۰
لاستیک زمستانی	۱۴۱
زنجیرهای یخ‌شکن	۱۴۱
چراغ‌ها	۱۴۲
نظافت چراغ‌ها	۱۴۲
تعویض حباب روی چراغ‌ها	۱۴۲
نگه‌داری تجهیزات خارجی	۱۴۶
تیغه برف پاک‌کن	۱۴۶
تمیز کردن خودرو	۱۴۷
نگه‌داری داخلی	۱۴۹
فرش	۱۴۹
سطوح چرمی	۱۴۹
کمربند ایمنی	۱۴۹
پنجره‌ها	۱۴۹
جلوگیری ازخوردگی	۱۵۰
پارک کردن خودرو	۱۵۰

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
واکنش در برابر تصادف	۱۵۱
استفاده از مثلث هشدار	۱۵۲
تعویض لاستیک پنچر	۱۵۲
موتور روشن نمی‌شود:	۱۵۶
چراغ فشار روغن	۱۵۸
چراغ سیستم شارژ	۱۵۸
چراغ خرابی موتور	۱۵۸
چراغ سیستم ترمز	۱۵۹
فیوزها	۱۵۹
تعویض فیوزها	۱۶۳
باتری	۱۶۴
توصیه‌های ایمنی	۱۶۴
پیاده و سوار کردن	۱۶۴
یدک‌کشی اضطراری	۱۶۵
حالت درست یدک‌کشی	۱۶۵
قلاب کشش	۱۶۶
حالت نادرست یدک‌کشی	۱۶۷
تذکرات	۱۶۷
فرار اضطراری	۱۶۸

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

فهرست کتابچه راهنمای خودروی MVM315	شماره صفحه
اطلاعات فنی	۱۶۹
کد شناسایی	۱۷۰
مشخصات خودرو هاچ بک	۱۷۱
برنامه‌های تعمیر و نگه‌داری	۱۷۹
برنامه‌های سرویس و نگه‌داری	۱۸۰
بررسی روزانه	۱۸۰
پر کردن روغن	۱۸۰
بررسی ماهیانه	۱۸۰
تغییر روغن	۱۸۰
مراقبت دوره‌ای و نگه‌داری	۱۸۰
سیستم حفاظت ایمنی	۱۹۳
راهنمای مشتریان (*)	۱۹۷
خدمات مربوط به خودرو	۱۹۸
دوره گارانتی خودرو	۱۹۸
نماینده مجاز مدیران خودرو	۱۹۸
اداره بین‌المللی خدمات پس از فروش مدیران خودرو	۱۹۹

(*) در برخی مدل‌ها

www.nasicoelec.ir

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

www.nasicoelec.ir

مقدمه

مقدمه

با تشکر از حسن انتخاب شما جهت خرید خودروی MVM315، از شما می‌خواهیم جهت نگه‌داری صحیح از خودرو، مطالب مندرج در این راهنما را به دقت مطالعه فرمایید.

این کتابچه راهنما شامل دستورالعمل‌های مهمی از اصول نگه‌داری و شیوه رانندگی می‌باشد. آشنایی با این اصول نه تنها ایمنی راننده و مسافران را در پی دارد، بلکه باعث عملکرد اقتصادی و مقرون به صرفه نیز می‌شود.

از مالک محترم خودرو موکدا درخواست می‌شود در زمان مقرر جهت انجام سرویس‌های خودرو به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایند.

هر گونه آسیبی که به دلیل انجام تعمیرات، در تعمیرگاههای متفرقه رخ دهد، باعث لغو گارانتی خودرو خواهد شد.

دستورالعمل‌ها

مندرجات

برای کسب اطلاعات جامع‌تر به مندرجات این کتابچه مراجعه کنید.

هشدارها و نکات ایمنی

این کتابچه شامل اطلاعات عملی و نگه‌داری می‌باشد. لطفا کلیه موارد ایمنی و هشداردهنده را به دقت مطالعه کنید. در غیر این صورت، امکان دارد به خودروی شما آسیب وارد شود.

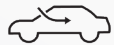
نمادهای مربوط به خودرو

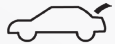
لطفا جدول کامل نمادها را (در صفحه بعد) ملاحظه کنید و تعاریف مربوط به هر کدام را به دقت مطالعه و در دستورالعمل‌ها به کار ببرید. این نمادها در این راهنما به دفعات ذکر شده‌اند و برخی از آن‌ها صرفا در خودرو به کار می‌روند.

www.nasicoelec.ir


گرم‌کن (بخارزدا) شیشه عقب/آینه بغل


جریان داخلی هوا


جریان خارجی هوا


نشت سوخت



قفل نمی‌باشد
قفل است


بوق


فندک سیگار


علامت هشداردهنده



نماد کیسه هوا


چراغ جلو نور پایین


سویچ برق سیستم صوتی


کمربند عقب


کمربند جلو


دریچه پایین و شیشه جلو


دریچه بالا و پایین


دریچه پایین


دریچه بالا


دریچه هوای شیشه جلو


راهنمای دزدگیر


تنظیم سیگنال و چراغ خطر (چهارچراغه)


مه‌شکن عقب


مه‌شکن جلو


راهنمای نور بالا


راهنمای توقف


سویچ تنظیم چراغ جلو


تنظیم نور عقب


سویچ ترکیبی چراغ جلو


در نیمه باز


چراغ راهنمای وضعیت باز بودن در


راهنمای تعمیرات خودرو


چراغ هشداردهنده میزان سوخت



هشدار تعمیر موتور


باتری


راهنمای فشار روغن


راهنمای خرابی موتور


حرارت بالای آب



راهنمای سیستم ABS (در صورت وجود)


راهنمای سیستم ترمز



ترمز دستی


کیسه هوا

راهنمای کمربند صندلی عقب

سیستم صوتی عقب

www.nasicoelec.ir

ویژگی‌های خودرو

بسیار مهم: این کتابچه راهنما شامل یک سری از اطلاعات برای خودروی مدل MVM315 می‌باشد که مشتمل بر مجموعه‌ای از دستورالعمل‌ها مبنی بر تازه‌ترین اطلاعات در زمان چاپ می‌باشد. بنابراین، با توجه به تجهیزات و نوع وسایل، برخی از توضیحات و تصاویر امکان دارد بر حسب نوع و مدل خودرویتان متفاوت باشد.

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

گواهی‌نامه ثبت برای مالک (*)

نمایندگی:

(تمبر)

نام نمایندگی:

امضا: .....

مدل: .....

تاریخ ارسال: .....

(VIN) – شماره شناسایی خودرو .....

مدل موتور: .....

شماره گیربکس: .....

شماره ثبت خودرو: .....

نام مالک: .....

نشانی: .....

آدرس ایمیل: .....

شماره تلفن: .....

خصوصی: .....

تجاری: .....

موارد ذیل تامین و توصیف شده‌اند:

کتابچه راهنمای عملی ☐

خودرو ☐

بازرسی قبل از تحویل ☐

امضای مالک: .....

امضای نمایندگی (فروشنده): .....

www.nasicoelec.ir

بررسی اولیه خودرو

طبقه‌بندی	ردیف	واحد	تایید عملکردی	
عملکرد کلی	۱	موتور	بله ☐	خیر ☐
	۲	روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان هیدرولیکی، کولر، مایع شوینده شیشه جلو	بله ☐	خیر ☐
	۳	پلاک راهنما، شماره موتور، شماره جعبه دنده، شماره هویت (شناسایی) خودرو (VIN).	بله ☐	خیر ☐
	۴	ریموت کلید کنترل	بله ☐	خیر ☐
	۵	چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های ترمز، چراغ راهنمای عقب، چراغ توقف/ موقعیت، چراغ‌های روی در، چراغ‌های پشت داشبورد، چراغ‌های مطالعه، سقف و صندوق عقب.	بله ☐	خیر ☐
	۶	سطوح شیشه جلو و نقاشی شده	بله ☐	خیر ☐
	۷	سرعت‌سنج، کیلومترشمار (مسافت‌سنج) و دورسنج	بله ☐	خیر ☐
	۸	لاستیک زاپاس، جعبه ابزار خودرو و دفترچه راهنمای مالک	بله ☐	خیر ☐
	۹	صندلی، کمربندهای صندلی، فندک سیگار، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیر.	بله ☐	خیر ☐
	۱۰	شیشه‌ها (پنجره‌ها): آینه عقب، برف پاک‌کن، تمیزکننده‌های شیشه جلو، بوق، حس‌گر و سیستم صوتی	بله ☐	خیر ☐

www.pasicoolec.ir

طبقه‌بندی	ردیف	واحد	تایید عملکردی	
اطلاعات عمومی از عملکرد خودرو	۱	سوخت	بله ☐	خیر ☐
	۲	نکات و اصول عملی برای دوره آب‌بندی موتور	بله ☐	خیر ☐
	۳	عملکرد چراغ‌های داخلی و خارجی	بله ☐	خیر ☐
	۴	عملکرد کلیه چراغ‌های راهنما	بله ☐	خیر ☐
	۵	برنامه‌ها/ کیلومترشمار	بله ☐	خیر ☐
	۶	تعمیر خودرو در زمستان/ تابستان	بله ☐	خیر ☐
	۷	طریقه استفاده از کولر و سیستم خنک‌کننده به بهترین نحو	بله ☐	خیر ☐
	۸	عملیات درست A/C	بله ☐	خیر ☐
	۹	نحوه استارت خودرو	بله ☐	خیر ☐
	۱۰	عملیات سیستم صوتی	بله ☐	خیر ☐

امضای مشتری: تاریخ: امضای فروشنده: تاریخ:

www.nasicoelec.ir

کارت خدمات مشاوره‌ای فردی (*)

نام مشتری : تاریخ خرید :

فروشنده : نوع خودرو:

VIN خودرو:

موارد زیر باید توسط مشتری پر و تکمیل شوند:

۱- تحویل وسیله نقلیه و بازرسی (در موارد مثبت √ و در مواد منفی × بگذارید)

□ آیا عملیات اصلی خودرو را بررسی نموده‌اید و بررسی زمان تحویل را کامل کرده‌اید؟

□ آیا سیاست و اصول لازمه گارانتی را بررسی کرده‌اید؟

□ آیا موارد و مقررات احتیاطی در رانندگی را بررسی کرده‌اید؟

□ آیا از اهمیت مقررات بایسته مهندسی و نگه‌داری خودرو تحت نظارت نمایندگی مجاز مدیران خودرو و برنامه‌های متناوب مهندسی به همان صورت که توسط PSA ارایه شده است، مطلع می‌باشید؟

□ آیا کتابچه راهنمای مشتری دریافت کرده‌اید؟

□ آیا شماره مستقیم تماس مشتریان را دریافت کرده‌اید؟ و از نحوه دسترسی به اطلاعات ضروری خدمات پس از فروش کارخانه مدیران خودرو مطلع می‌باشید؟

۲- ارزیابی توسط مشتریان (از علامت «√» برای پاسخ «مثبت» و از علامت «×» برای دیگر موارد (پاسخ منفی) استفاده کنید).

□ آیا مشاوران خدماتی قادر به پاسخ‌گویی به کلیه سوالات و موارد می‌باشند؟

□ آیا خدمات فردی برای هر مشتری در نظر گرفته شده است؟

□ چنان‌چه مشتری از این خدمات رضایت نداشته باشد، می‌تواند نوع دیگری از خدمات را برگزیند.

(*) فعلا موجود نیست.

۳- برای تایید خدمات مشاوره‌ای در دسترس (از علامت «√» برای پاسخ مثبت و از علامت «×» برای پاسخ منفی استفاده کنید).

□ پذیرش مناسب در زمان خدمات‌دهی پس از فروش

□ اسناد صحیح برای شکایات مشتریان

□ تایید مشتریان از نیازهای مقرر نگه‌داری و مهندسی خودرو

□ تایید مشتریان از نیازهای بازرسی سالانه

□ برنامه‌های خدماتی پیشنهادی مقرر برای مشتریان

□ پیشنهادات تایید شده مشتریان در مورد مهندسی، نگه‌داری و خدمات

□ دیگر نیازهای مشتریان

۴- کارت مشورت و مشاوره خدمات

کارت بازرگانی خدمات مشاوره‌ای

امضای مشتری / تاریخ امضای مشاور خدماتی / تاریخ

www.nasioplac.ir

مدیران خودرو

کارت خدمات مشاوره‌ای حضوری (*)

نام مشتری : تاریخ خرید :

نمایندگی فروش/ خدمات: نوع خودرو:

VIN خودرو:

موارد زیر باید توسط مشتری پر و تکمیل شوند:

۱- تحویل و بازبینی خودرو (از علامت «√» و علامت «×» برای پاسخ منفی استفاده نمایید).

□ آیا اصول اصلی بازبینی خودرو را بررسی کرده‌اید و بازبینی تحویل را تکمیل نموده‌اید؟

□ آیا اصول کلی گارانتی (ضمانت‌نامه) را بررسی کرده‌اید؟

□ آیا موارد و نکات احتیاطی ضروری را بررسی کرده‌اید؟

□ آیا به اهمیت مقررات و اصول تاییدی نگه‌داری از خودرو که توسط عامل فروش یا فروشنده خودروی MVM315 ارایه شده است، پی برده‌اید؟ و از دوره‌های متناوب که توسط PSA توضیح داده شده است، مطلع می‌باشید؟

□ آیا کتابچه راهنمای مالک را از PSA دریافت کرده‌اید؟

□ آیا شماره مستقیم تماس مشتریان را دریافت نموده‌اید؟ و از نحوه دسترسی به اطلاعات ضروری خدمات پس از فروش کارخانه مدیران خودرو مطلع می‌باشید؟

۲- ارزیابی توسط مشتریان (از علامت «√» برای پاسخ مثبت و از علامت «×» برای پاسخ منفی استفاده کنید).

□ آیا مشاوران خدماتی قادر به پاسخ‌گویی به کلیه سوالات و موارد می‌باشند؟

□ آیا خدمات فردی PSA برای هر مشتری در نظر گرفته شده است؟

□ چنان‌چه مشتری از این خدمات رضایت نداشته باشد، می‌تواند نوع دیگری از خدمات را برگزیند.

۳- برای تایید خدمات مشاوره‌ای در دسترس (از علامت «√» برای پاسخ مثبت و از علامت «×» برای پاسخ منفی استفاده کنید).

□ پذیرش مناسب در زمان خدمات‌دهی پس از فروش.

□ اسناد صحیح و دقیق برای شکایات مشتریان.

□ تایید مشتریان از نیازهای مقرر نگه‌داری و مهندسی خودرو

□ تایید مشتری از نیازهای بازرسی سالانه

□ برنامه‌های پیشنهادی خدماتی تایید شده برای مشتریان

□ پیشنهادات تایید شده مشتریان برای مهندسی، نگه‌داری و خدمات

□ دیگر نیازهای مشتریان

کارت بازرگانی خدمات مشاوره‌ای

امضای مشتری / تاریخ امضای مشاور خدماتی / تاریخ

(*) فعلا موجود نیست.

www.magicoeec.ir

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

تجهیزات ایمنی و نحوه عملکرد

www.nasicoelec.ir

نکات مهم ایمنی

این بخش شامل یک سری از بررسی دستورالعمل‌های رانندگی، رعایت نکات ایمنی و دیگر اطلاعات مهم است. این کتابچه راهنما هم‌چنین اطلاعات جامعی را تهیه نموده است و پیشنهادات و راهنمایی‌هایی برای رانندگی ایمن در نظر گرفته است. برخی از این پیشنهادات مهم ایمنی در زیر فهرست شده‌اند:

چگونگی استفاده درست و بهینه از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی، یکی از مهم‌ترین وسایل حفاظتی در خودرو می‌باشد که می‌تواند حفاظت و ایمنی سرنشینان را در داخل خودرو به هنگام بروز تصادف یا ترمزهای اضطراری تامین نماید. گر چه کیسه‌های هوا نیز دارای عملکردی مشابه برای حفاظت جان سرنشینان می‌باشند، اما آن‌ها صرفا برای مواقع اضطراری در تصادفات معمولی و شدید برنامه‌ریزی شده‌اند. بنابراین، توصیه می‌شود برای اطمینان خاطر افراد در داخل خودرو، حتما از کمربندهای ایمنی استفاده کنید.

خطر کیسه‌های هوا

هر چند کیسه‌های هوا دارای عملکرد حفاظتی می‌باشند اگر کمربند ایمنی خود را نبندید و خودرو دچار تصادف شود کیسه هوا به طور خودکار فعال شده و سبب جراحت شدید یا حتی مرگ می‌شود.

کنترل سرعت رانندگی

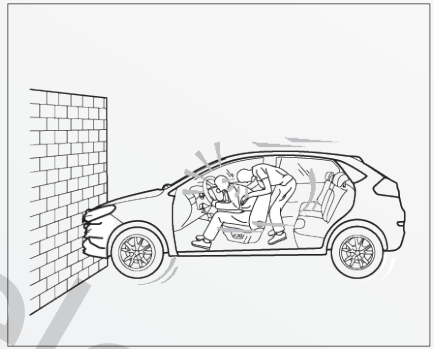
رانندگی در سرعت‌های بالا، دلیل اصلی تصادفات ترافیکی است. بنابراین، لطفا همیشه از سرعت مجاز استفاده نمایید و موقعیت جاده و شرایط آب و هوایی را در نظر بگیرید.

www.nasicoelec.ir

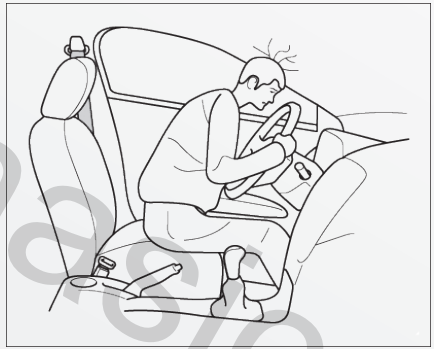
دستورالعمل‌های بستن کمربند ایمنی

به منظور رعایت اصول ایمنی برای هر فردی، لطفا این اطلاعات و نکات هشداردهنده را به دقت مطالعه کنید و آن‌ها را قبل و در حین رانندگی به کار ببرید.

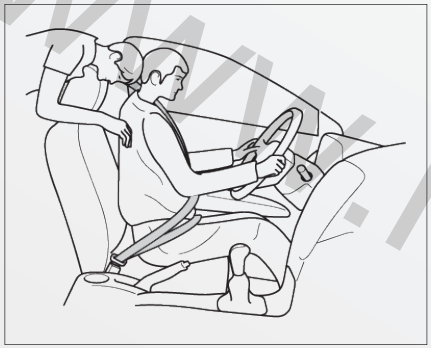
اهمیت بستن کمربندهای ایمنی



در حوادثی مانند تصادف یا ترمزهای اضطراری، سرنشینانی که کمربندهای ایمنی خود را به درستی نمی‌بندند، به شدت به سمت جلو پرتاب می‌شوند، زیرا توقف‌های ناگهانی یا ترمزهای اضطراری خودرو امکان دارد سبب جراحت یا حتی مرگ راننده و سرنشینان شود.

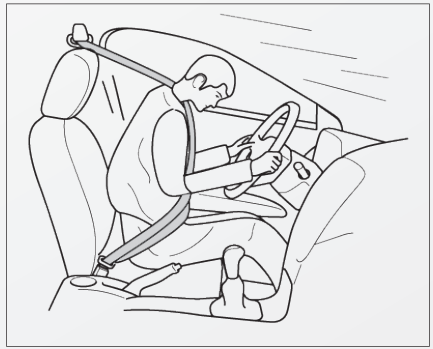


در جریان تصادف یا ترمز اضطراری، حتی در سرعت پایین نیز نیروی وارده بر بدن بسیار عظیم می‌باشد، به طوری که راننده یا مسافران (سرنشینان) جلو امکان دارد نتوانند خود را کنترل کنند و یا سرنشینانی که کمربند ایمنی خود را به درستی نبسته‌اند به شدت به جلو پرتاب می‌شوند و اگر با شیء سختی برخورد نمایند، امکان دارد به شدت مجروح شوند و یا کشته شوند.



به همین ترتیب، سرنشینان عقب باید کمربندهای ایمنی خود را به درستی ببندند. در غیر این صورت، نتایجی یکسان در جریان تصادف یا ترمزهای اضطراری رخ می‌دهد.

www.nasrcoelec.ir



بستن کمربند ایمنی به دقت تاثیر به‌سزایی در کاهش احتمال یا بروز حوادث و رویدادهایی مانند جراحات و یا آسیب‌های بدنی برای سرنشینان خودرو خواهد شد که در اثر تصادف یا ترمزهای اضطراری و شدید پدید می‌آید.
بستن صحیح کمربند ایمنی باعث نجات جان سرنشینان خواهد شد. در تصادفات در جلوی خودرو، طرفین و یا حتی عقب خودرو، و یا به هنگام چرخیدن، سرنشینان از جراحات و آسیب‌ها و یا برخورد با اشیا، و یا حتی پرتاب شدن به خارج از خودرو در امان می‌مانند.

اجزای سیستم کمربند ایمنی

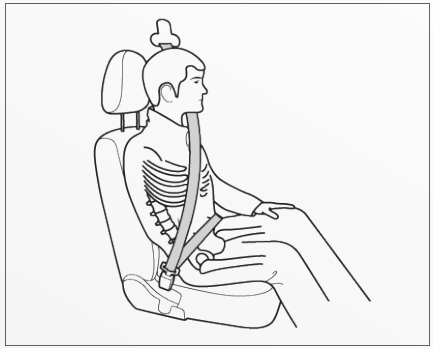
سیستم کمربند ایمنی در خودرویتان شامل دو قطعه سه‌تایی برای صندلی جلو و صندلی‌های عقب می‌باشد. کمربندهای ایمنی دوگانه در عقب در وسط صندلی تعبیه شده است. کمربندهای ایمنی جلو دارای بالاترین عملکرد تنظیمی است.

کمربندهای ایمنی سه قطعه‌ای

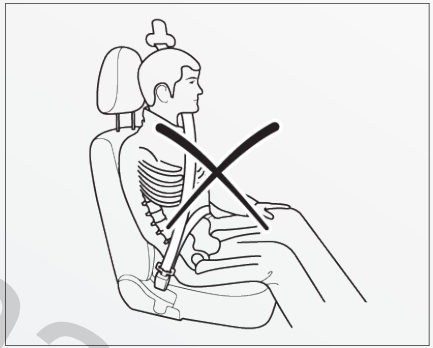
به هنگام بستن کمربند ایمنی، به آرامی و ملایمت آن را به طرف خود بکشید و سپس صفحه چفت کمربند را در محفظه مورد نظر با اندکی فشار وارد کنید تا صدای جا افتادن آن را بشنوید. کمربند را اندکی بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی بسته شده است.

توجه: چنان‌چه فشار بیش از حد به کمربند وارد کنید و یا سرعت بسیار زیاد در مسیرهای شیب‌دار داشته باشید، کمربند ایمنی قفل خواهد شد.

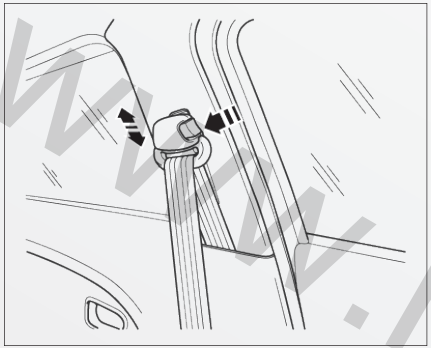
www.pasicoelec.ir



به هنگام بستن کمربند ایمنی، مطمئن شوید که کمربند از قسمت کمر از پایین شما عبور کرده و کاملا به بدن شما چسبیده است. این کار باعث وارد شدن مقدار کمی فشار بر محدوده کمر خواهد شد و از احتمال بروز جراحات می‌کاهد.
در همین اثنا، امتحان کنید که آیا کمربندتان به خوبی از بخش سینه به روی شانه‌تان محکم می‌باشد؟ و در آن احساس امنیت و راحتی می‌کنید یا خیر. این کار سبب وارد شدن اندکی فشار در قسمت فوقانی بدن می‌نماید.



به هنگام بستن کمربند ایمنی، آن را بر روی شکم خود نچسبانید.
توجه: قبل از این که صدای بسته شدن کمربند ایمنی را در محفظه مخصوص آن بشنوید، دقت کنید که کمربند تا نخورده باشد. کمربندهای تا خورده امکان دارد باعث ایجاد جراحات شدید یا مهلک شوند (در صورتی که تصادفی رخ دهد).
چنان‌چه کمر تا خورده باشد یا پیچیده شود، لطفا بلافاصله آن را درست و سپس قفل نمایید.



چنان‌چه کمربند ایمنی جلو به درستی از شانه‌تان عبور نمی‌نماید، ارتفاع کمربند ایمنی جلو را در حلقه کمربند باید تنظیم نمایید. به منظور تنظیم، به سهولت دکمه تنظیم حلقه کمربند را فشار داده و حلقه را در موقعیت مورد نیاز داخل کنید و سپس دکمه را رها کنید.

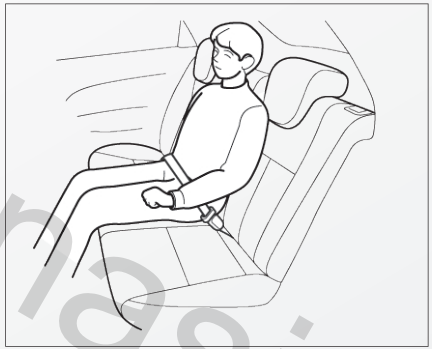
www.nasioolee.ir

کمربند ایمنی سه قطعه‌ای در صندلی‌های عقب (در صورت تعبیه)

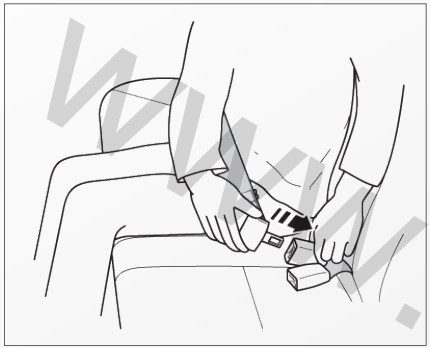


سرنشینی که در وسط صندلی عقب می‌نشیند، باید کمربند ایمنی را به درستی استفاده کند.

کمربند دو قطعه‌ای (درصورت وجود)

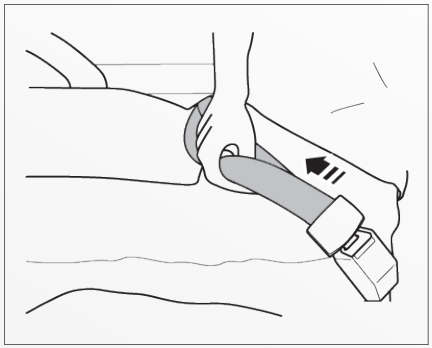


سرنشینی که در وسط صندلی عقب می‌نشیند، باید کمربند ایمنی را به درستی به کار برد.

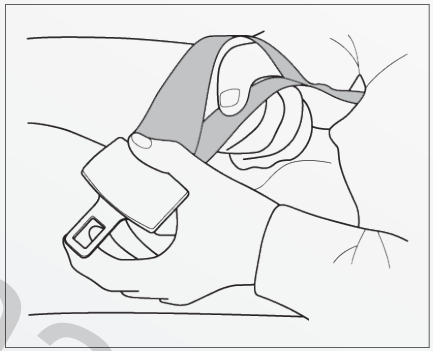


کمربندهای دو قطعه‌ای دارای طول کافی برای تنظیم نمی‌باشند. به هنگام استفاده، صفحه چفت‌دار کمربند را با اندکی فشار به داخل محفظه مورد نظر وارد کنید تا صدای بسته شدن آن به گوش برسد. سپس کمربند را اندکی بیرون بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی بسته شده است. در نهایت طول آن را با دست تنظیم نمایید تا کاملا به بدن بچسبد و متناسب با باسن‌تان باشد. کمربندهای ایمنی از قسمت پایین باسن عبور می‌کنند و این کار باعث می‌شود تا اندکی فشار به بخش کمر و باسن وارد شود و در نتیجه از احتمال بروز جراحت یا آسیب به اندام‌های داخلی بکاهد.

www.nasicoelec.ir



به هنگام کوتاه کردن کمربندهای ایمنی دوقسمتی، به سهولت بخش آزاد آن را به آرامی بکشید تا طول مورد نظر به دست آید.



در زمانی که کمربندهای ایمنی دوقسمتی را می‌کشید، در ابتدا زاویه بین صفحه چفت‌دار و کمربند ایمنی را حفظ کنید و سپس کمربند ایمنی را به اندازه (طول) مورد نظر تنظیم نمایید.

نحوه نگه‌داری کمربندهای ایمنی

به هنگام کشیدن کمربندهای ایمنی دوبخشی، در ابتدا زاویه‌ای بین صفحه چفت‌دار و کمربند ایمنی را ایجاد کنید و سپس کمربند را بکشید و طول مورد نظر را به دست آورید.

توجه: قبل از شنیدن صدای بسته شدن کمربند ایمنی و قرار گرفتن (قفل شدن) آن در محفظه مذکور، در ابتدا مطمئن شوید که کمربند تا نخورده باشد و یا پیچیده نشده باشد. کمربندهای تاخورده یا پیچیده سبب بروز جراحات جدی و مهلک در صورت تصادف خواهند شد. اگر کمربند ایمنی تاخورده یا پیچیده است، لطفا بلافاصله آن را درست و صاف کنید.

لطفا کمربندهای ایمنی را به طور مقرر کنترل نمایید و هر گونه مشکل احتمالی آن را برطرف سازید. اگر این کار را به صورت مقرر و مرتب انجام ندهید، کمربندهای ایمنی قادر به مراقبت از سرنشینان به شکل مطلوب نخواهند بود و امکان دارد در طی تصادف، جراحاتی رخ دهد.

www.nasicoelec.ir

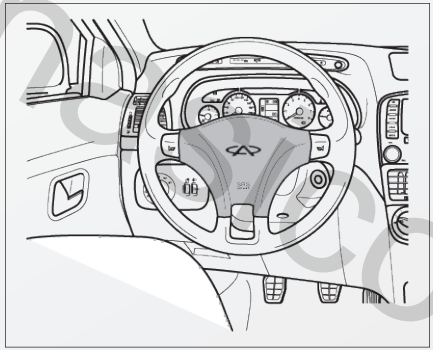
⚠ خطر!

سیستم کمربند ایمنی‌ای که در تصادفات آسیب دیده است را باید به طور کامل تعویض نمایید، حتی اگر آسیب مورد نظر اندک و جزیی باشد.

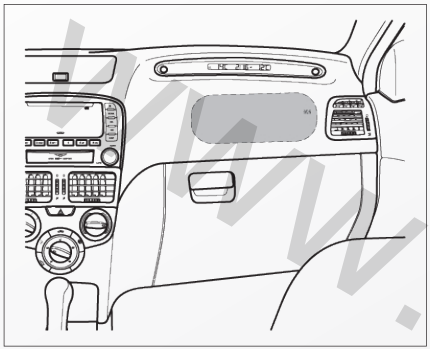
مواد کمربندهای ایمنی نباید در معرض خطر مواد پولیش، روغنی و یا مواد شیمیایی به‌خصوص الکترولیت و غیره باشد. چنان‌چه این مواد دچار لکه یا پارگی باشند، کل کمربند ایمنی را باید تعویض نمایید.

دستورالعمل استفاده از کیسه‌های هوا (در صورت وجود)

هر خودرویی توسط کیسه‌های هوا تجهیز شده است. کیسه‌های هوا در ترکیب با کمربندهای ایمنی، می‌تواند حفاظت جان سرنشینان را در صورت تصادف از جلوی خودرو تامین نماید.



کیسه هوا در بخش جلوی خودرو در داخل داشبورد، تعبیه شده است.



این کیسه هوا به منظور تامین ایمنی و حفاظت از جان سرنشینان برنامه‌ریزی شده است و در تصادفات جزیی فعال نمی‌شود. بنابراین، کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به طریقه‌ای صحیح ببندند، حتی اگر خودروی مذکور مجهز به کیسه‌های هوا باشد. کیسه‌های هوا خطرناک هستند و امکان دارد در سرعت بالا به هنگام فعال شدن پر از باد شوند. کیسه‌های هوا حتی اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد، در تصادفات فعال می‌شوند و باعث به خطر افتادن جان شما می‌شوند، لذا همواره باید از کمربند ایمنی استفاده کنید.

www.negarcoelec.ir

بخش‌های مختلف کیسه هوا (درصورت وجود)

• هر خودرویی مجهز به کیسه‌های هواست. کیسه هوای راننده در مرکز فرمان قرار دارد و کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد تعبیه شده است، و هر دوی آن‌ها با علامت "SRS AIRBAG" نشان داده شده‌اند.

• راهنمای کیسه هوا: این راهنما در صفحه داشبورد قرار دارد و هر گاه کیسه هوا دچار خرابی یا نقص باشد، چراغ هشدار آن را آشکار خواهد کرد.

• سیستم کنترل الکترونیکی کیسه هوا: زمانی که سویچ احتراق در وضعیت "ON" (روشن) قرار داشته باشد، سیستم کنترل الکترونیکی می‌تواند آن را در صفحه مانیتور نشان دهد و کلیه اطلاعات را از سنسورها دریافت نماید ،در نتیجه بررسی کنترل‌ها و ژنراتور گاز کیسه‌ها را بر عهده داشته باشد.

• برق اضطراری: چنان‌چه سیستم الکتریکی دچار نقص شده باشد (در طی تصادف)، برق اضطراری به طور خودکار فعال می‌شود تا مطمئن شویم که کیسه‌های هوا به طور طبیعی عمل می‌کنند.

توجه: برق اضطراری نمی‌تواند ۱۰۰ درصد مطمئن باشد، زیرا امکان دارد در طی تصادف دچار آسیب شود.

اصول عملی کیسه‌های هوا



در صورت بروز تصادف در جلوی خودرو، قسمت‌های کنترل، سیگنال‌های مناسبی را ارسال خواهند کرد و ژنراتور گاز کیسه هوا بلافاصله فعال خواهد شد و کیسه‌های هوا را پر باد خواهد کرد.



تخلیه کیسه‌های هوا بلافاصله بعد از باد شدن، تاثیری بر دید و عملکرد راننده و یا فرمان و یا قسمت‌های دیگر خودرو نخواهد داشت.

بعد از این‌که کیسه هوا فعال شد، امکان دارد مقداری از این هوای درون کیسه‌ها به داخل خودرو نفوذ نماید. گر چه این گازها سمی نمی‌باشند، اما امکان دارد که باعث اذیت و آزار موقت سرنشینان خودرو که دچار اختلال تنفسی هستند، بشود. در صورت بروز چنین واقعه‌ای، لطفا بلافاصله خودرو را ترک نمایید.

www.nasleelec.ir

شرایط عملی راهنمای کیسه هوا



هنگامی که سویچ احتراق بر روی کلمه "ON"می‌باشد ،راهنمای کیسه هوا در منوی داشبورد برای چند ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود .چنان‌چه سویچ احتراق بر روی دکمه "ON" باشد ،و چراغ راهنما روشن نشود و یا به طور متناوب و یا منقطع در طی رانندگی روشن شود ،این بدان معنی است که کیسه‌های هوا دچار اختلال شده‌اند .به منظور رعایت نکات ایمنی و برطرف کردن ایراد ،لطفا جهت رفع عیب به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه نمایید.

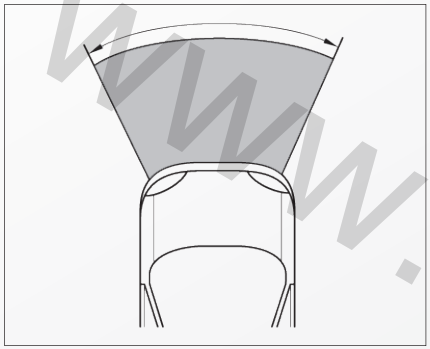
⚠ خطر!
به ایرادات روشن شدن راهنمای کیسه هوا بی‌توجه نباشید. چنان‌چه کیسه‌های هوا به خوبی عمل ننمایند، قادر به حفظ جان سرنشینان به طور موثر در صورت بروز تصادف نخواهند بود.

بازبینی کیسه‌های هوا

کیسه‌های هوا باید توسط افراد متخصص بازبینی شوند. در موارد ذیل لطفا به نمایندگی‌های مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید:

- کیسه‌های هوا هنوز هم پر باد باشند. در این صورت کیسه‌های متورم و کلیه قسمت‌های دیگر باید تعویض شوند.
- راهنمای کیسه هوا به خوبی عمل نمی‌نماید.

نکاتی راجع به کیسه‌های هوا



- کیسه‌های هوا برای عکس‌العمل در تصادفات شدید از جلو برنامه‌ریزی شده‌اند.
- کیسه‌های هوا نمی‌توانند جایگزین مناسبی برای کمربندهای باشند. کیسه هوا صرفا برای کمک و حمایت از کمربندهای ایمنی به منظور تامین حفاظت بیشتر از جان سرنشینان می‌باشد. لذا سرنشینان باید حتما کمربندهای ایمنی را به دقت ببندند و در موقعیتی درست و مناسب بنشینند و کاملا به صندلی تکیه کنند و دور از فرمان خودرو یا صفحه داشبورد باشند.

www.nasicoeec.ir

• هرگز سعی نکنند تا کیسه هوا را شخصا تعمیر کنید. در غیر این صورت، شرکت خودروسازی مدیران خودرو هیچ‌گونه مسوولیتی را در قبال مشکلات احتمالی بر عهده نخواهد گرفت.

• هیچ چیزی را بر روی بخش دارای علامت "SRS AIRBAG" نچسبانید یا قرار ندهید، زیرا امکان دارد باعث ایجاد جراحات شدید در سرنشینان به هنگام پر از باد شدن کیسه‌های هوا شود.

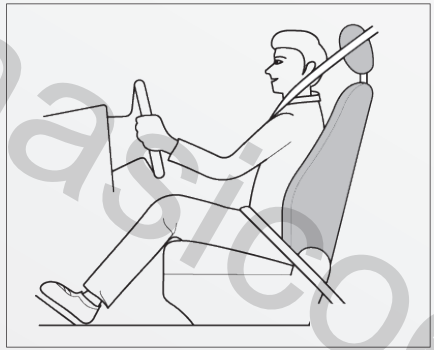
• با قطعات کیسه هوا بازی نکنید یا آن را دست‌کاری ننمایید. زیرا اگر کیسه‌های هوا ناگهان فعال شوند این کار باعث بروز آسیب‌های شدید در سرنشینان خواهد شد.

حفاظت از جان راننده و سرنشین

بستن درست درها

قبل از آغاز رانندگی، همیشه مطمئن شوید که کلیه درها به خوبی بسته شده باشند.

نحوه نشستن درست



درست نشستن در خودرو نه تنها باعث کاهش خواب‌آلودگی می‌شود، بلکه از امکان بروز آسیب‌های شدید یا مهلک که در تصادفات رخ می‌دهد نیز می‌کاهد.

به هنگام رانندگی، لطفا سعی کنید تا در موقعیت صاف نشستن قرار داشته باشید و زاویه کمر و پشت شما به هنگام تکیه کردن بیش از ۲۵ درجه نباشد.

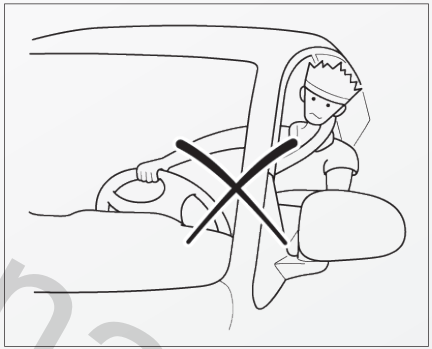
⚠ خطر!

صندلی جلو را به حدی نزدیک با فرمان یا صفحه داشبورد قرار ندهید. به هنگام رانندگی، دستان شما باید به حدی خمیده باشند که بتوانید فرمان را به خوبی در دست بگیرید و پاهایتان تا اندازه‌ای خم شده باشند که قادر به فشار بر روی پدال‌های گاز و ترمز باشید.

www.nasicoelec.ir



به هنگام رانندگی، لطفا به طرف جلو خم نشوید و مطمئن شوید که فضای مناسبی بین بدن شما و کیسه هوا وجود دارد.

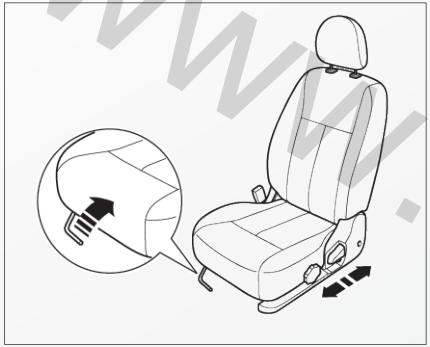


به هنگام رانندگی، لطفا سر خود را بیرون از پنجره قرار ندهید.

خطر!

با قرار گرفتن نامتناسب و یا غلط و یا حرکت کردن در روی صندلی، امکان افزایش خطر در اثر تصادف وجود خواهد داشت.

تنظیم صندلی‌های جلو و تنظیم موقعیت صندلی‌های جلو



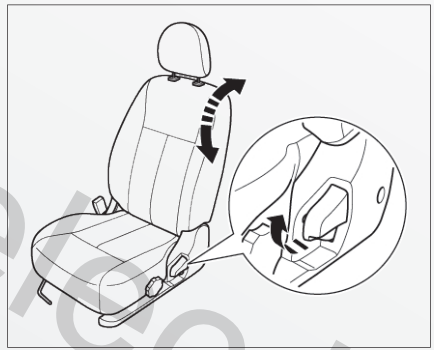
به منظور تنظیم صندلی جلو به طرف جلو و عقب، باید اهرم واقع در لبه جلویی صندلی را بکشید تا صندلی در موقعیت مناسب و مورد نظرتان قرار گیرد، سپس اهرم را رها کنید. صندلی را به طرف جلو یا عقب برانید تا مطمئن شوید که قفل شده است.

در صورتی که در موقعیت درست و مناسبی قرار داشته باشید، کنترل خودرو راحت‌تر صورت

www.nasrcoelec.ir

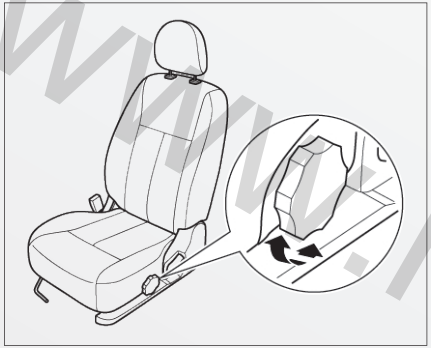
می‌پذیرد. سعی کنید تا صندلی خود را تا حدی به سمت عقب برانید که از فرمان خودرو تا حداکثر امکان دورتر باشد. مطمئن شوید که سرنشین جلو، صندلی خود را در موقعیت مناسبی به طرف عقب رانده باشد. این کار باعث کاهش آسیب‌های شدید در طی رانندگی و یا رها شدن کیسه هوا در جلو برای سرنشین کنار راننده خواهد شد.

تنظیم بخش پشت‌سری (زیرسری) صندلی جلو



به منظور تنظیم شیب تکیه‌گاه زیرسری صندلی، باید در ابتدا اهرم واقع در قسمت لبه خارجی پایین صندلی را بکشید. برای حرکت دادن زیرسری صندلی به موقعیتی مناسب، اهرم را نگاه دارید و سپس زیرسری را حرکت دهید و بعد از آن اهرم را رها کنید. صندلی را به عقب و جلو برانید تا مطمئن شوید که قفل شده است. به هنگام تنظیم زیرسری صندلی، لطفا مطمئن شوید که فضای کافی بین قفسه سینه شما و فرمان وجود دارد. اگر کیسه هوا پر از باد شود در صورت عدم وجود فضای مناسب و کافی، امکان دارد جراحاتی رخ دهد، سرنشینان جلوی خودرو باید همواره این حدفاصل را بین زیرسری صندلی و داشبورد حفظ نمایند. فضای ناکافی باعث بروز آسیب‌های جدی برای سرنشین جلویی می‌شود.

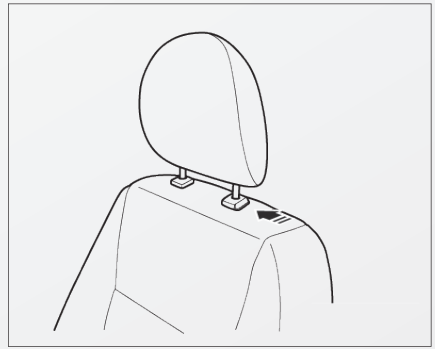
تنظیم ارتفاع صندلی جلو



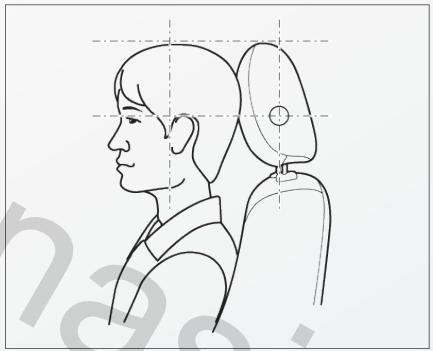
به منظور تنظیم ارتفاع صندلی جلو، باید تنظیم چرخشی را به صورت جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت انجام دهیم.
ارتفاع صندلی باید هم‌آهنگ با موقعیت راننده و اطمینان از این که ارتفاع مورد نظر با بهترین دیدگاه و موقعیت رانندگی برای راننده می‌باشد، تنظیم شود. صندلی را زیاد بالا و یا زیاد پایین نبرید. حفظ ارتفاع مناسب باعث می‌شود تا کنترل ایمنی و سریع و راحتی از خودرو خود داشته باشید.

www.nasiocar.ir

تنظیم ارتفاع پشتسری



به منظور تنظیم ارتفاع پشتسری، دکمه تنظیم ارتفاع پشتسری صندلی را فشار دهید و پشتسری را به طرف بالا یا پایین بکشید تا موقعیت مورد نظر را به دست آورید، و سپس دکمه را رها کنید. پشتسری صندلی را به طرف بالا و پایین بکشید تا مطمئن شوید که قفل شده است.



ارتفاع پشتسری باید مطابق با موقعیت سرنشین باشد و سر او در وسط پشتسری قرار گیرد.

⚠ خطر!
ارتفاع نامتناسب باعث کاهش عملکرد پشتسری خواهد شد و امکان دارد در صورت بروز تصادف سبب ایجاد آسیبهای جدی و مهلک شود.

www.nasicoelec.ir

بستن درست کمربندهای ایمنی

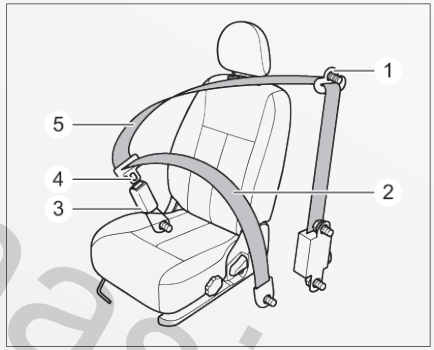
به منظور حفظ جان سرنشینان، باید کلیه صندلی‌ها دارای کمربند ایمنی باشند.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی می‌تواند به طور موثر از احتمالات بروز آسیب‌های جدی در طی تصادف پیش‌گیری نماید. لطفا مطمئن شوید که کلیه سرنشینان کمربندهای ایمنی خود را به طرز صحیح بسته باشند.

⚠ خطر!

- قبل از آغاز رانندگی، لطفا مطمئن شوید که کلیه سرنشینان کمربند ایمنی خود را به طرز صحیح بسته باشند.
- هر صندلی صرفا دارای کمربند ایمنی برای یک سرنشین می‌باشد و نمی‌توان از یک کمربند به صورت شراکتی استفاده کرد.
- سرنشینان باید سعی کنند تا از پوشیدن لباس‌های فراوان خودداری کنند تا کمربند ایمنی کاملا به بدن آن‌ها بچسبد و در نتیجه محافظت بهتری را ارایه کند.

کمربندهای ایمنی سه‌قسمتی



۱- حلقه کمربند (برای سفت کردن)
۲- تسمه کمری
۳- محفظه
۴- صفحه چفت‌دار
۵- تسمه (نوار) کتف

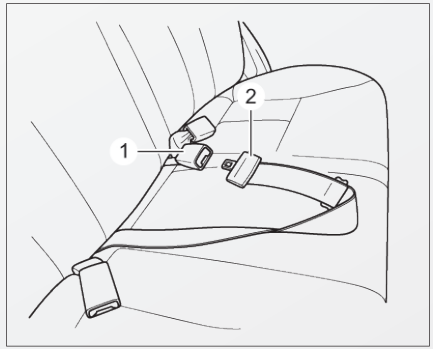
به منظور محکم کردن کمربند ایمنی، لطفا صفحه چفت‌دار کمربند را در محفظه مورد نظر قرار دهید. کمربند را بکشید و فشار دهید تا اطمینان یابید که صفحه چفت‌دار به خوبی در محفظه قرار گرفته است.

به منظور باز کردن کمربند ایمنی، لطفا دکمه "PRESS" را که بر روی محفظه قرار دارد ،فشار دهید .این کار باعث به عقب رانده شدن خودکار کمربند می‌شود.

توجه: بعد از باز کردن کمربند ایمنی، لطفا اطمینان یابید که کمربند کاملا به سمت عقب بازگشته است و در صورت بسته شدن درها باعث گیر افتادن سرنشین نمی‌شود.

www.nasicoelec.ir

کمربندهای دوقسمتی



۱- محفظه ۲- صفحه چفت‌دار

به منظور محکم کردن کمربند ایمنی، لطفا صفحه چفت‌دار را در محفظه مورد نظر قرار دهید. کمربند را بکشید و به طرف جلو فشار دهید تا مطمئن شوید که صفحه چفت‌دار به درستی در محفظه قرار گرفته است. به منظور باز کردن کمربند ایمنی، لطفا دکمه قرمز "PRESS" را در روی محفظه فشار دهید.

توصیه‌هایی برای زنان باردار



زنان باردار نیاز زیادی به محافظت و توجه خاص به منظور حفظ امنیت خود و کودکشان دارند، فرق چندانی ندارد که وی راننده باشد و یا سرنشین، به هر حال، او باید کمربند ایمنی را به دقت و در همه اوقات ببندد. هم‌چنین فاصله مناسب از فرمان یا صفحه داشبورد را تا سر حد امکان حفظ نماید و به صورت صحیح و صاف بنشیند.

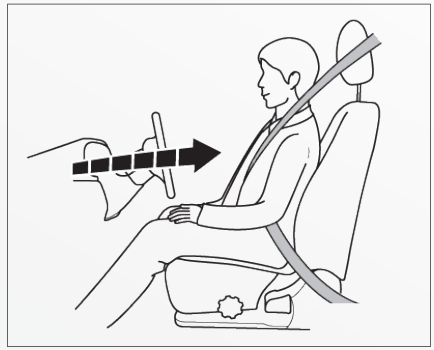
توصیه می‌شود که این افراد (زنان باردار) از کمربندهای ایمنی سه‌قسمتی استفاده کنند و بخش تسمه کمری را به دور باسن خود تا پایین‌ترین سطح ببندند و محکم کنند.

⚠ خطر!

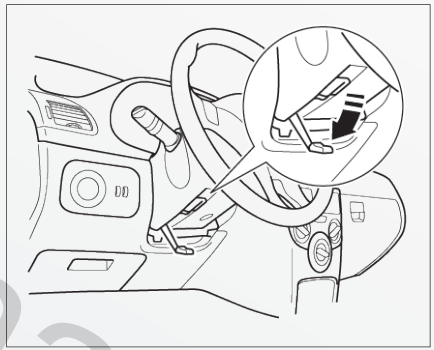
توجه: هیچ‌گونه اشیا یا وسایل دیگری را به کمربند ایمنی خود وصل ننماید زیرا این کار باعث عدم راحتی سرنشین خواهد شد و یا سبب تغییر وضعیت تسمه کتفی (شانه‌ای) و کاهش عملکرد حفاظت و افزایش ریسک آسیب در صورت تصادف خواهد شد.

www.nasicoelec.ir

تنظیم ارتفاع رل (فرمان)



به منظور اطمینان از رانندگی ایمن و راحت، توصیه می‌شود تا ارتفاع فرمان را به طور متناسب مطابق با وضعیت نشسته راننده و موقعیت صندلی قبل از رانندگی تنظیم نمایید. چنان‌چه فرمان خودرو درست روبه‌روی سینه راننده باشد، این وضعیت بهترین و مناسب‌ترین موقعیت برای حفاظت جان او و عملکرد کیسه هوا خواهد بود.



روش عملکردی درست برای تنظیم ارتفاع فرمان بدین‌صورت می‌باشد:

۱- اهرم واقع در زیر مرکز پایه فرمان را که دارای روکش محافظتی است، بکشید تا در پایین‌ترین موقعیت برای باز شدن تنظیم ارتفاع فرمان قرار گیرد.

۲- فرمان را به طرف بالا و پایین حرکت دهید تا به ارتفاع مورد نظر دست یابید. به منظور اطمینان از مشاهده کلید دریچه و راهنماها در داشبورد به صورت واضح، فرمان را به سمت سینه خود حرکت دهید.

۳- اهرم را به طرف عقب و موقعیت اولیه آن برای قفل کردن فرمان بکشید.

۴- فرمان را به طرف بالا و پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید که ارتفاع آن به درستی تنظیم شده باشد.

⚠ خطر!

قبل از این که ارتفاع فرمان را تنظیم کنید. خودرو را در مکان مناسبی پارک کنید. در طی رانندگی اقدام به تنظیم فرمان ننمایید، زیرا سبب کاهش یا فقدان کنترل خودرو خواهد شد و در نتیجه باعث تصادف می‌شود.

www.nasiecelec.ir

حفاظت جان کودکان

امکان دارد در خودرو خود نوزاد یا کودکی را به عنوان سرنشین حمل نمایید. لذا این دستورالعمل‌ها را به دقت مطالعه کنید تا اطمینان یابید که به خوبی از جان کودکان محافظت می‌شود.

خودروهایی که مجهز به وسایل ایمنی نمی‌باشند، باید در صورت نیاز، این وسایل را خریداری کرده و در خودروی خود نصب نمایند.

انتخاب وسایل محافظتی (ایمنی) برای کودک

وسایل محافظتی کودک از جمله وسایل حیاتی و مهم برای حفظ جان او در طی رانندگی است که شامل موارد ذیل می‌شود:

• وسایل حفاظتی کودک باید دارای شاخصه‌های ایمنی استاندارد و مطابق با قانون مصوب باشد. صنایع خودروسازی مدیران خودرو هیچ‌گونه مسوولیتی در قبال به کارگیری وسایل غیراستاندارد حفاظتی کودک را بر عهده نمی‌گیرد.

• وسایل انتخابی حفاظتی کودک باید متناسب با صندلی خودروی شما باشد.

از آن‌جایی که وسایل حفاظتی کودک در انواع مختلف به شکل صندلی خودرو و کمربند ایمنی در طرح‌های گوناگون مشاهده می‌شود، لذا همه آن‌ها متناسب با صندلی خودرو نمی‌باشند.

توصیه می‌شود به منظور نصب بهتر وسایل حفاظتی کودک در خودرو، در ابتدا سعی کنید تا متناسب و اندازه بودن آن در صندلی را قبل از خرید امتحان نمایید.

• وسایل حفاظتی کودک باید متناسب با هر کودک در هر خودرو باشد.

اطمینان یابید که این وسایل متناسب با کودک شما در خودرویتان باشد. لطفا به دستورالعمل‌های کارخانه سازنده مربوط به ارتفاع و وزن مشخص شده توجه کنید.

نوزادان: کودکانی که وزنی کم‌تر از ۱۰ کیلوگرم دارند یا سن آن‌ها کم‌تر از ۱ سال می‌باشد، باید از وسایل محافظتی خاص برای صندلی عقب استفاده شود، به نحوی که به صورت خوابیده باشد و یا کاملا مستحکم و سفت شده باشند.

بهترین شیوه برای این کودکان، استفاده از وسایل حفاظتی است که در صندلی عقب خودرو نصب و به کار می‌رود. این وسایل می‌توانند سر، گردن و محدوده کمر (پشت) نوزادان را در بهترین موقعیت و راحت‌ترین وضعیت حفظ نمایند.

کودکان خردسال: این کودکان زیر ۴ سال سن دارند یا وزنی در حدود ۱۰ تا ۱۸ کیلوگرم دارند و باید از وسایل حفاظتی در جلوی بدن کودک در صندلی عقب استفاده شود.

کودکان بزرگ‌تر: برای کودکانی که سنی در حدود ۴ تا ۱۲ سال دارند و یا دارای وزنی بین ۱۸ تا ۳۶ کیلوگرم می‌باشند، از پشتی‌های کمکی باید استفاده شود.

⚠ خطر!

هر وسیله حفاظتی کودک که استفاده آن در خودرو امکان‌پذیر نباشد یا راحتی و آسایش را برای کودک تامین ننماید، نمی‌تواند وسیله مطمئن و امنی برای کودک باشد.

www.nasioneee.ir

چگونگی نصب وسایل حفاظتی کودک

از آن جایی که کیسه هوای سرنشین جلویی در بر گیرنده خطرات متعددی برای سرنشین جلو می‌باشد، لذا توصیه نمی‌شود که وسایل حفاظتی کودک را در صندلی جلو نصب نمایید. لطفا آن را در صندلی عقب نصب کنید. در شرایط بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی (اضطراری)، کودکانی که در صندلی عقب نشسته‌اند دچار آسیب توسط کیسه هوای متورم و یا ضربات کوبنده و سخت اشیا داخل خودرو نمی‌شوند.

نصب وسیله حفاظتی کودک

۱- لطفا از این این دستورالعمل، به منظور نصب بهینه و صحیح برای صندلی‌های داخل خودرو استفاده نمایید.

اگر این وسایل به نحو احسن و درست در خودرو نصب نشوند، حفاظت جان کودک در صورت بروز تصادف یا ترمزهای شدید و ناگهانی تامین نخواهد شد.

۲- لطفا به منظور اطمینان از وسایل حفاظتی کودک را به طرف عقب و جلو بکشید و هل دهید تا کلیه جهات آن جا بیفتد.

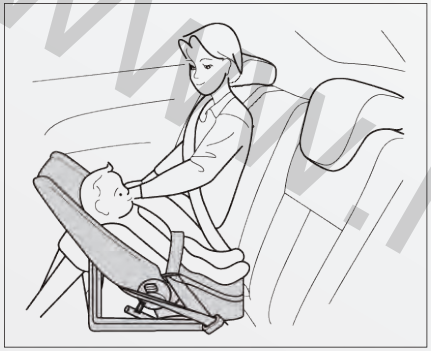
به جهت مطمئن شدن از ایمن بودن کودکان، توصیه می‌شود تا وسایل حفاظتی کودک به خوبی در جای خود محکم شده باشد.

در برخی از مدل‌های ویژه یا برخی از صندلی‌ها، نصب وسیله حفاظتی به خوبی و با استحکام امکان‌پذیر نمی‌باشد و تکان‌های جزیی اجتناب‌ناپذیر است. به هر حال، این امر تاثیری در میزان حفاظت جان کودک نخواهد داشت.

۳- لطفا دستورالعمل‌های کارخانه تولیدی را برای استقرار وسیله حفاظتی کودک به نحو احسن رعایت نمایید.

اگر کودکان به خوبی در این وسایل حفاظتی قرار نگیرند، نمی‌توان به سهولت از آن‌ها محافظت نمود، در صورتی که تصادفی روی دهد. نمی‌توان به سهولت از آن‌ها محافظت کرد.

حفاظت جان کودکان نوزادان



توصیه می‌شود که وسیله حفاظتی کودک پشت به فرمان یا داشبورد و رو به صندلی عقب باشد، به طوری که بزرگسالان یا کودک دیگری در کنار وی بنشیند.

www.magicelec.ir



صندلی حفاظتی کودک را به شکل معکوس در صندلی سرنشین جلویی که مجهز به کیسه هوا است، نصب نکنید، زیرا در صورت فعال شدن کیسه هوا امکان دارد باعث آسیب جدی یا مهلک برای طفل شود، در صورتی که کیسه هوا عمل نماید و با شدت با کودک برخورد نماید.
وسیله حفاظتی کودک را رو به جلو نصب ننمایید، زیرا امکان دارد باعث آسیب وی شود.

⚠ خطر!



کاملا خطرناک
وسیله حفاظتی کودک را به صورت معکوس در صندلی سرنشین جلویی خودرو که مجهز به کیسه هوا است، نصب ننمایید.

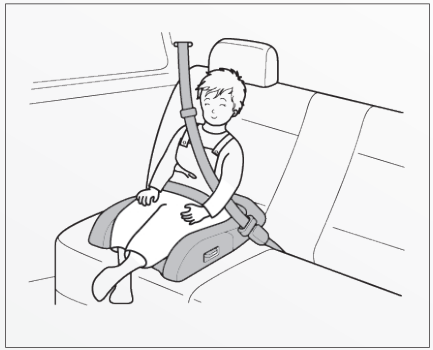
کودکان خردسال



توصیه می‌شود تا از وسایل حفاظتی کودک بنا بر اصول و راهکارهای کارخانه‌ای به نسبت ارتفاع و وزن کودک استفاده کنید.
تاکید می‌شود صندلی کودک در صندلی جلو نصب نشود.

www.nasicoelec.ir

کودکان بزرگ‌تر



زمانی که از وسایل حفاظتی رو به جلو برای کودکان بزرگ‌تر استفاده می‌کنید که از نظر ارتفاع برای کودک متناسب نمی‌باشد، لطفا از بالشتک‌های کمکی استفاده کنید تا کمربندهای سه‌قسمتی برای آنان اندازه شود. این کمربندها در صورت به کارگیری بالشتک‌ها وسیله مناسب و محافظ بسیار خوبی برای کودکان بزرگ‌تر می‌باشند.

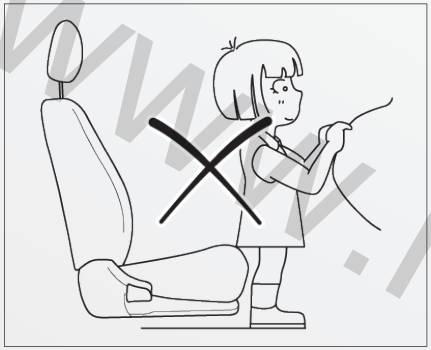
توصیه می‌شود که بالشتک‌های کمکی را یا با پشتی بلند و یا کوتاه مصرف کنید. این نوع پشتک می‌تواند علاوه بر محافظت کودک، استفاده از کمربند ایمنی را نیز تسهیل بخشد.

هر نوع بالشتک کمکی که استفاده شود، باید دستورالعمل کارخانه تولیدی آن را رعایت نمایید.

تا زمانی از این بالشتک‌های کمکی برای کودکان بزرگ‌تر استفاده کنید که سطح فوقانی گوش آن‌ها موازی با زیرسری صندلی باشد، و سپس بتوانید کمربندهای سه‌قسمتی را بدون استفاده از بالشتک به کار ببرید.

اجازه ندهید کودکان تسمه‌های کمربند ایمنی را از روی شانه خود به پشت بیاندازند. در غیر این صورت، در صورت بروز تصادف، این کمربندها قادر به حفاظت از جان سرنشینان به‌خصوص کودکان نمی‌باشند.

حفاظت از کودکان



• قبل از رانندگی، لطفا اطمینان حاصل کنید که کودکان کوچک به درستی بر روی وسیله محافظتی خود نشسته باشند. اجازه ندهید کودکان بر روی صندلی زانو بزنند و یا در کف خودرو به طور ایستاده قرار گیرند زیرا در تصادف یا ترمز ناگهانی سبب آسیب جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

www.nasicoolec.ir



• خردسالان را بر روی خود ننشانید. زیرا امکان دارد در اثر حرکت و یا تصادف به جلو پرتاب شوند و یا با اشیا برخورد کنند و در نتیجه به شدت آسیب ببینند.

• لطفا همیشه از قفل کودک استفاده کنید تا به طور ناگهانی درها را باز نکنند و در نتیجه از بروز آسیب‌های شدید و یا مهلک پیش‌گیری نمایید.

• همیشه دکمه اصلی پنجره‌ها را بزنید تا قفل شود و کودک قادر به باز کردن آن‌ها نباشد، زیرا باز کردن شیشه‌ها خطرناک می‌باشد.

• یک بزرگ‌سال نباید از کمربند ایمنی به طور مشترک با کودک خود استفاده کند. زیرا در صورت بروز تصادف، کودک زیر فشار بدن بزرگ‌سال و کمربند قرار می‌گیرد و در نتیجه به شدت آسیب می‌بینند.

• هیچ‌گاه کودک را تنها در خودرو رها نکنید. زیرا بر اثر تصادفی غیرمترقبه، امکان بروز هر نوع آسیبی وجود دارد.

بازدید ایمنی

میعانات حاصل از کار موتور خودرو شامل مقادیر زیادی CO_2 می‌باشد که سمی، بی‌رنگ و بی‌بو می‌باشد. تنفس این میعان و بخارات امکان دارد باعث بی‌هوشی و یا حتی مرگ فرد شود.

تا حد امکان از توقیف با موتور روشن در فضای بسته خودداری کنید.

هیچ‌گاه خودرو را با در باز مخزن سوخت نرانید، جریان هوا گازها را به داخل خودرو هدایت می‌کند و در نتیجه برای کلیه سرنشینان خطرناک خواهد بود.

چنان‌چه نیاز به رانندگی دارید و در مخزن بنزین خودرویتان باز مانده است، از حرکت خودداری کنید و پارک نمایید، کلیه پنجره‌های خودرو را باز کنید و HVAC را در حالت جریان گردش خارجی قرار دهید. در همین اثنا، از وضعیت نرم استفاده نمایید.

www.nasicoelec.ir

بازدید ایمنی از کمربندهای ایمنی داخلی خودرو

لطفا به طور مرتب و مقرر، کمربندهای ایمنی خودرو را کنترل و بررسی نمایید تا از وجود هر نوع ترک، خراشیدگی، سوختگی یا پارگی آن مطمئن شوید. در ضمن بررسی کنید که آیا چفت صحنه قلاب‌دار به خوبی در جای ویژه خود در محفظه قرار می‌گیرد یا خیر و کمربندهای سه‌قطعه‌ای به نرمی عمل می‌نمایند. شرایط نامطلوب کمربندهای ایمنی بیان‌گر این مساله می‌باشند که آن‌ها مقاومت کافی برای محافظت سرنشینان را دارا نمی‌باشند. در این شرایط، لطفا بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

راهنمای کیسه هوا

زمانی که سویچ احتراق بر روی دکمه "ON" (روشن) قرار داشته باشد ،راهنمای کیسه هوا در مجموعه صفحه داشبورد برای چند ثانیه روشن خواهد بود و سپس خاموش می‌شود که اشاره به عمل کردن کیسه هوا دارد .چنان‌چه این سویچ بر روی دکمه "ON" باشد و راهنما روشن نشود و یا به طور چشمک‌زن و یا منقطع عمل کند ،نشان‌گر این می‌باشد که کیسه هوا دچار اختلال و خرابی است .در این شرایط ،لطفا بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید تا در صورت نیاز ،آن قطعه را تعویض نمایند.

بخارزدا یا گرم‌کن شیشه

حتما مطمئن شوید که برف پاک‌کن و شیشه‌ها قبل از رانندگی تمیز باشند. این کار باعث می‌شود تا دید بهتری داشته باشید.

بازبینی ایمنی از لاستیک‌های خودرو

لطفا فشار هوا را در هر ۵ لاستیک خودرو بازدید کرده و از بسته بودن پیچ چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

چراغ‌ها

از چراغ‌های راهنما، نور جلو، راهنمای توقف/موقعیت، چراغ‌های ترمز و لامپ‌های مه‌شکن بازدید کنید تا از عملکرد درست آن‌ها مطمئن شوید. چنان‌چه خرابی یا اختلالی در کارکرد چراغ‌ها مشاهده نمودید، لطفا با نمایندگی مجاز مدیران خودرو برای بازدید فوری تماس بگیرید تا در صورت نیاز، قسمت‌های معیوب را تعویض نمایند.

ترمزها

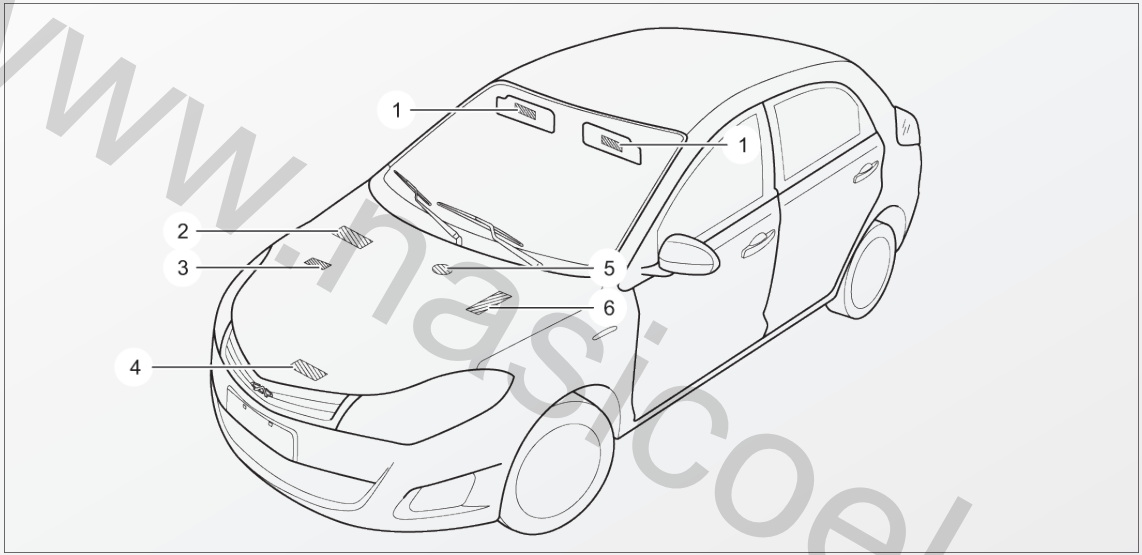
لطفا به طور مقرر و مرتب ترمزها را بررسی کنید. چنان‌چه این بخش‌ها به خوبی عمل نکنند، حتما با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا بازبینی‌ای فوری از ترمزها داشته باشند و در صورت نیاز، قطعه مذکور را تعویض نمایند.

نشت مایعات

لطفا به طور مقرر مخزن سوخت (بنزین)، خنک‌کننده موتور، روغن موتور، روغن گیربکس، فرمان و مایع ترمز را به منظور نشت احتمالی بررسی کنید.

www.nasiboelec.ir

برچسب‌های ایمنی



۱- برچسب ایمنی کیسه هوا
۲- برچسب ایمنی موتور
۳- برچسب ایمنی کولر
۴- برچسب ایمنی پنکه خنک‌کننده
۵- برچسب ایمنی مایع ترمز
۶- برچسب ایمنی باتری

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

این برچسب‌های ایمنی در خودرو شما که چسبیده یا مهر زده شده‌اند، در تصویر فوق نشان داده شده است. آن‌ها به عنوان یادآوری از خطرات بالقوه‌ای می‌باشند که سبب ایجاد آسیب‌های جدی یا حتی مهلک برای سرنشینان می‌شوند. لطفا اطلاعات مندرج در روی این برچسب‌ها را به دقت مطالعه کنید.

www.nasicoelec.ir

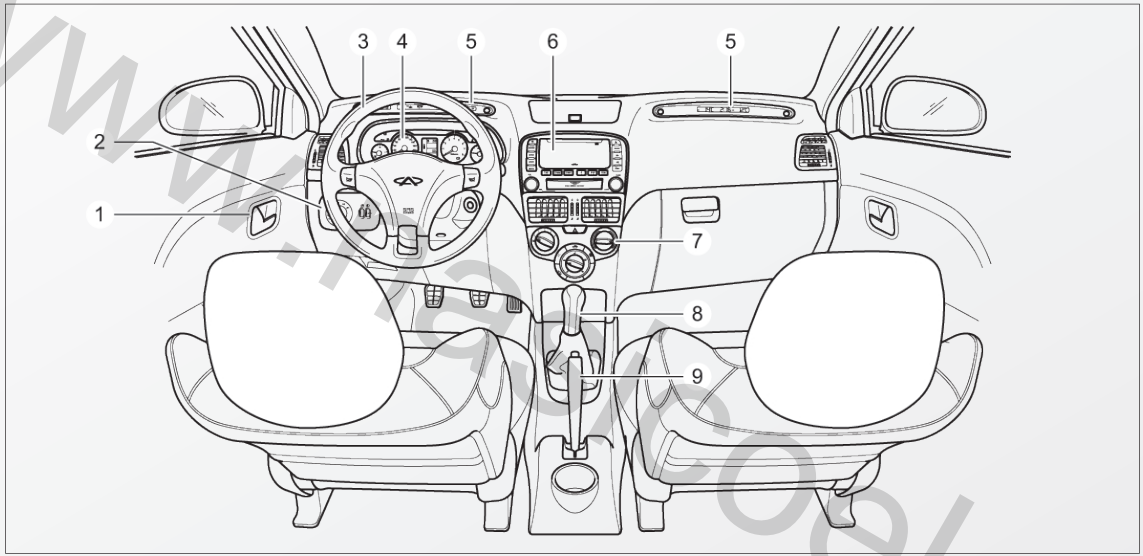
www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

ابزار و وسایل و کنترل‌ها

www.basicoelec.ir

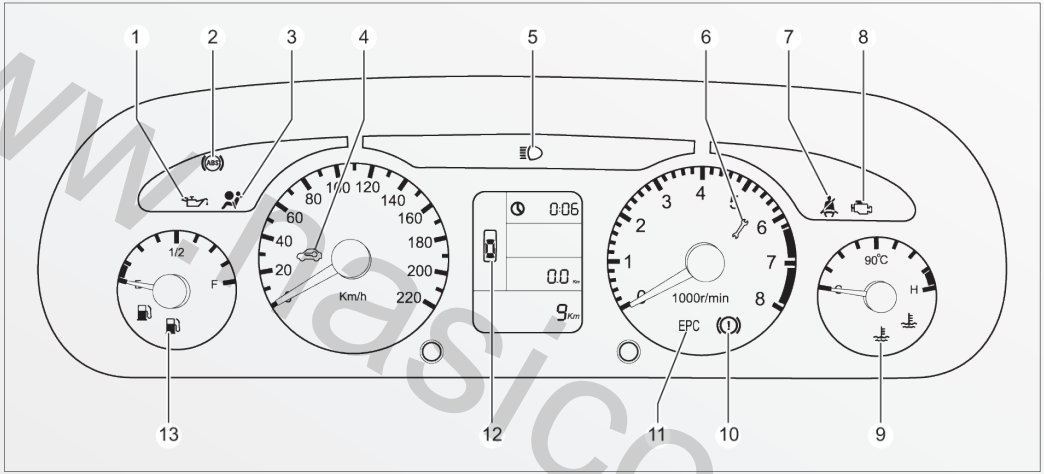
صفحه داشبورد و نحوه چیدمان کلی کنترل‌ها



۱- دست‌گیره داخلی در
۲- سویچ روشن کردن چراغ‌های جلو
۳- فرمان
۴- صفحه داشبورد
۵- صفحه یدکی داشبورد
۶- سیستم صوتی
۷- صفحه کنترل آب و هوا
۸- اهرم یا ماهک دسته دنده
۹- اهرم ترمز دستی

www.iranboelec.ir

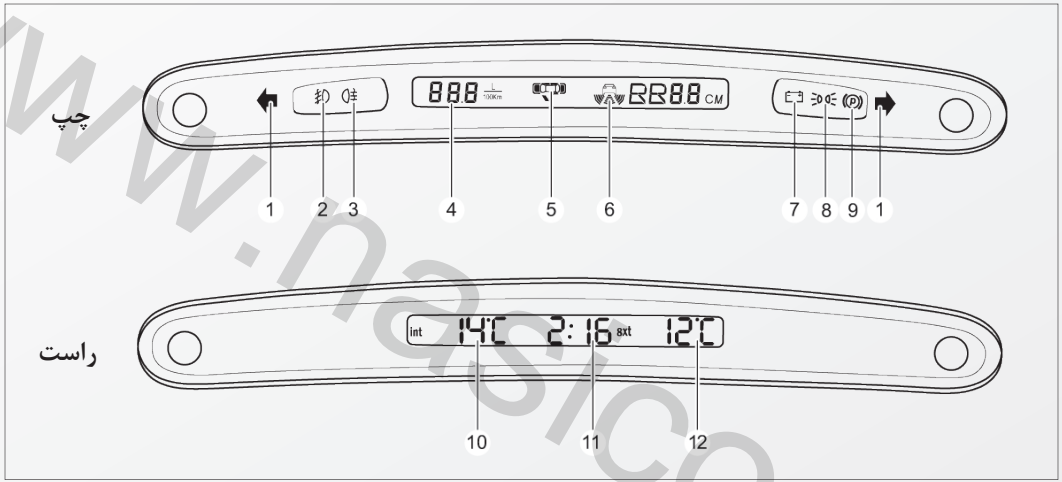
صفحه داشبورد



۱- چراغ هشداردهنده فشار روغن
۲- راهنمای سیستم ABS (در صورت وجود)
۳- راهنمای کیسه هوا
۴- راهنمای دزدگیر
۵- راهنمای نور بالا
۶- هشدار تعمیر خودرو
۷- راهنمای کمربند ایمنی راننده
۸- هشدار ایراد در موتور
۹- هشدار دمای آب موتور
۱۰- راهنمای سیستم ترمز
۱۱- راهنمای دریچه الکترونیکی گاز
۱۲- راهنمای نیمه باز بودن در
۱۳- چراغ هشدار سطح بنزین

www.basicoelec.ir

صفحه جانبی داشبورد



۱- چراغ‌های راهنما
۲- لامپ مه‌شکن جلو
۳- لامپ مه‌شکن عقب
۴- میزان مصرف سوخت در هر لحظه
۵- راهنمای وضعیت قفل در
۶- نمایش‌گر سیستم ردیاب صوتی پارک (*)
۷- راهنمای سیستم شارژ
۸- راهنمای توقف/ موقعیت
۹- ترمز دستی
۱۰- نمایش‌گر دمای داخلی خودرو
۱۱- ساعت
۱۲- نمایش‌گر دمای بیرونی خودرو

www.nasicoelec.ir

نمایش‌گر داشبورد

راهنماها و قطعات نمایش‌گر متعددی در صفحه داشبورد و صفحه جانبی داشبورد وجود دارد که برای کسب اطلاعات مورد نیاز برای خودرو به کار می‌رود.

۱- چراغ هشداردهنده خرابی موتور

در این شرایط، سویچ احتراق بر روی دکمه "ON" قرار دارد و تا زمانی که موتور استارت بزند، خاموش نمی‌شود. اگر این چراغ به طور موقت و یا در طی رانندگی روشن بماند، نمایان‌گر این می‌باشد که سیستم کنترل میعانات موتور امکان دارد دچار اختلال شده باشد، بنابراین، در چنین شرایطی لطفا بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو برای بازدید کلی تماس حاصل کنید تا در صورت نیاز، قطعات مذکور تعویض شود.

توجه: زمانی که این چراغ روشن می‌باشد، زیاد رانندگی نکنید، زیرا امکان دارد به سیستم کنترل خروجی‌های موتور آسیب وارد شود و سبب لغو گارانتی خودرو شما شود.

۲- چراغ هشداردهنده فشار روغن

سویچ احتراق را بر روی دکمه "ON" بگذارید، این چراغ هشداردهنده برای چند ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود. هنگامی که موتور روشن است، اگر این چراغ هشداردهنده روشن بماند و یا چشمک بزند، نمایان‌گر این می‌باشد که سطح روغن موتور زیر مقدار مورد نیاز (Min) می‌باشد. در این شرایط، خودرو را در مکانی امن پارک نمایید و آن را خاموش کنید. میزان روغن موتور را کنترل کنید، وقتی که موتور خنک شد، چنان‌چه میزان سطح روغن پایین‌تر از حداقل (Min) و در زیر خط مقیاس بود، لطفا به نمایندگی مدیران خودرو تماس مراجعه کنید.

۳- راهنمای سیستم شارژ (باتری)

سویچ احتراق را بر روی "ON" قرار دهید، راهنما تا زمانی که موتور استارت بزند خاموش نمی‌شود و این امر بیان‌گر این می‌باشد که دینام در حال شارژ باتری است. اگر بعد از استارت موتور روشن بماند، نشان‌دهنده این می‌باشد که دینام در حال شارژ باتری نیست. در چنین شرایطی، کلیه تجهیزات الکتریکی موتور را بلافاصله خاموش کرده و به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید تا باتری‌ها را بازدید و بررسی کنند و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض نمایند.

۴- راهنمای ترمز دستی

سویچ احتراق را بر روی موقعیت "ON" قرار دهید. این راهنما روشن خواهد شد و نشان خواهد داد که ترمز دستی کشیده نشده است. هنگامی که ترمز دستی کشیده شود، این چراغ خاموش خواهد شد و اگر ترمز دستی کاملا کشیده نشود، چراغ مذکور روشن خواهد ماند. لطفا قبل از کشیدن کامل ترمز دستی اطمینان یابید که چراغ خاموش شده باشد. در غیر این صورت، امکان دارد به سیستم ترمز دستی یا لاستیک‌ها آسیب وارد شود.

www.magicoelec.ir

۵- راهنمای سیستم ترمز

سویچ احتراق را بر روی موقعیت "ON" قرار دهید. راهنما روشن خواهد شد، بعد از این که آب‌بندی اولیه ترمز کامل شود، این راهنما به طور خودکار خاموش خواهد شد. چنان‌چه این راهنما در طی روشن بودن موتور یا رانندگی روشن بود، این امر نمایان‌گر این می‌باشد که ترمز دچار اختلال شده است و یا سطح روغن ترمز کم‌تر از میزان حداقل (Min) می‌باشد. در این شرایط، لطفا بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو برای بازبینی موتور تماس حاصل فرمایید تا در صورت نیاز، قطعات معیوب را تعویض نمایند.

۶- راهنمای کمربند ایمنی راننده

راهنمای کمربند ایمنی به عنوان هشداردهنده‌ای برای استقرار متناسب کمربند ایمنی در محفظه مخصوص آن است. هنگامی که سویچ احتراق در روی موقعیت "ON" باشد، کمربند ایمنی به طور صحیح در محفظه خود قرار نگرفته است، این راهنما در حالت چشمک‌زن می‌باشد تا زمانی که کمربند ایمنی به خوبی در محفظه خود قرار گیرد. هنگامی که سرعت بیش از ۲۵Km/h باشد، صدای بوقی شنیده می‌شود و تا زمانی که کمربند در جای مناسب خود قرار گیرد، این آژیر ادامه خواهد داشت.

> ⚠ احتیاط!
> کمربند ایمنی را بعد از قرار دادن در محفظه خود، در پشت بدن (کمر) خویش جمع نکنید. در این شرایط، گر چه راهنمای کمربند ایمنی خاموش می‌شود، سرنشینان نمی‌توانند از کمربند ایمنی برای محافظت خود استفاده کنند (در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی) امکان دارد آسیب جدی در انتظار آنان باشد.

۷- راهنمای کیسه هوا

سویچ احتراق را بر روی موقعیت "ON" قرار دهید، راهنما برای چند ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می‌شود. چنان‌چه این چراغ راهنما روشن باقی بماند و یا در طی رانندگی خاموش نشود، این امر نمایان‌گر این می‌باشد که سیستم کیسه هوا دچار اختلال شده است. بنابراین، بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا قطعه معیوب را تعویض نمایند.

۸- راهنمای سیستم ABS (در صورت وجود)

سویچ احتراق را بر روی موقعیت "ON" قرار دهید، راهنما برای چند ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. چنان‌چه راهنما خاموش نشد، این امر نمایان‌گر این می‌باشد که سیستم ضدقفل ترمز (ABS) خراب شده است. در این شرایط، بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید تا در صورت نیاز، قطعات معیوب تعویض شود.

توجه: زمانی که چراغ راهنما روشن می‌ماند، این امر بدین معنی است که خودروی شما فاقد عملکرد درست ABS است، اما هنوز دارای قابلیت طبیعی ترمز کردن است. در هنگام ترمز کردن، فشار بیش‌تری بر پدال ترمز وارد کنید تا فقدان عملکرد ABS جبران شود.

www.pegicoelec.ir

۹- چراغ‌های هشداردهنده خطر و راهنما

این چراغ‌ها متشکل از یک چراغ راهنمای گردش به چپ و یک چراغ راهنمای گردش به راست می‌باشد. زمانی که چراغ راهنمای گردش به راست یا چپ روشن باشد، چراغ راهنما، چند ثانیه چشمک می‌زند. اگر چشمک زدن آن بسیار سریع بود و یا اصلا چشمک نزد، این امر بیان‌گر این می‌باشد که چراغ‌های راهنما خراب شده‌اند. در این شرایط، بلافاصله به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید تا از این قسمت‌ها بازدید به عمل آورند و در صورت نیاز، قطعات معیوب را تعویض نمایند.

۱۰- چراغ هشداردهنده خطر

زمانی که این دکمه را فشار می‌دهید، هر دو سیگنال‌های چراغ‌های راهنما به طور هم‌زمان شروع به چشمک زدن می‌کنند. این چراغ اخطار هشداردهنده در زمان اضطراری به کار می‌رود، هنگامی که سویچ این چراغ روشن باشد، کلیه چراغ‌های اخطاردهنده به طور مرتب چشمک می‌زنند و آژیر و علایم خطر را نشان می‌دهند.

۱۱- چراغ هشدار ایراد الکتریکی (در صورت وجود)

EPC

اگر سویچ احتراق بر روی موقعیت "ON" باشد، راهنما روشن شده و سیستم الکترونیکی EPC به طور خودکار کنترل می‌شود. چنان‌چه خطایی در این سیستم وجود نداشته باشد، راهنمای دریچه الکترونیکی گاز بعد از استارت موتور خاموش می‌شود.

توجه: بعد از این که موتور شروع به کار کرد، اگر چراغ راهنما روشن ماند و یا در طی رانندگی خاموش شد، این امر نشان‌گر این می‌باشد که سیستم الکترونیکی دچار اختلال شده است. لذا، لطفا بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو برای بازبینی قطعه مذکور تماس بگیرید تا در صورت نیاز تعویض یا تعمیر شود.

۱۲- چراغ هشداردهنده سطح بنزین

سویچ احتراق را بر روی موقعیت "ON" قرار دهید، راهنما روشن خواهد شد و برای چند ثانیه به همین شکل باقی می‌ماند و سپس خاموش می‌شود. چنان‌چه چراغ راهنما روشن ماند و یا در طی رانندگی خاموش نشد، و نوک عقربه دریچه بنزین بر روی خط ترمز قرمز هشدار باقی ماند، این مساله نمایان‌گر این می‌باشد که بنزین مخزن کم‌تر از ۸ لیتر است. خودرو باید در اولین فرصت سوخت‌گیری شود.

۱۳- راهنمای توقف/ موقعیت

این راهنما به هنگام پارک کردن روشن خواهد شد، چنان‌چه دکمه توقف/ موقعیت روشن باشد.

۱۴- راهنمای چراغ نور بالا

با روشن کردن موتور خودرو و چراغ‌های جلویی نور بالا، این راهنما روشن خواهد شد.

www.mdicoelec.ir

۱۵- لامپ مه‌شکن جلو


با روشن کردن چراغ مه‌شکن جلو، این راهنما روشن خواهد شد.

۱۶- لامپ مه‌شکن عقب


با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، این راهنما روشن خواهد شد.

۱۷- چراغ باز بودن در خودرو


این چراغ در بخش مجموعه داشبورد کمکی قرار دارد که نمایان‌گر وضعیت باز بودن یکی از ۵ در خودرو و درپوش باک بنزین می‌باشد.

۱۸- چراغ وضعیت نیمه‌باز بودن درها


این چراغ در بخش نمایش‌گر LCD مجموعه داشبورد قرار دارد و نمایان‌گر نیمه‌باز بودن درهای خودرو است. چنان‌چه یکی از درها باز باشد، توسط این راهنما نشان داده می‌شود.

توجه: چنان‌چه یکی از درهای خودرو کاملا بسته نشده باشد و خودرو دارای سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر باشد، صدای آژیری به عنوان اخطار به گوش می‌رسد و یادآوری می‌نماید که در را ببندید.

۱۹- چراغ درجه بالای آب


زمانی که سویچ احتراق بر روی دکمه "ON" باشد، راهنما برای چند ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. هنگامی که درجه دما بسیار بالا باشد یا بسیار پایین باشد، راهنما شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر دمای بالا باشد، از سرعت زیاد رانندگی خود بکاهید تا دمای خودرو افزایش نیابد. چنان‌چه درجه دما روشن باقی بماند، در محیطی مناسب پارک کنید و موتور را خاموش کنید. در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.

۲۰- راهنمای تعمیرات خودرو


در کیلومتر ۵۰۰۰، این علامت روشن می‌شود و یادآور آن می‌باشد که باید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو برای سرویس‌های ادواری مراجعه کنید.

۲۱- چراغ دزدگیر


زمانی که سویچ احتراق بر روی دکمه "ON" می‌باشد، راهنما برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. این مساله بیان‌گر این می‌باشد که دکمه ضد سرقت (دزدگیر) فعال می‌باشد. اگر چنین امری تحقق نیابد، راهنما شروع به چشمک زدن می‌کند.

۲۲- سیستم ردیاب صوتی پارک (*)


هنگامی که از دنده عقب استفاده می‌کنیم، سیستم ردیاب صوتی پارک، موقعیت موانع را که توسط ردیاب آلتراصوتی شنا سا یی‌شده‌اند بر روی صفحه نمایش‌گر نشان می‌دهد.

۲۳- میزان مصرف سوخت در هر لحظه

عدد نشان داده شده بیانگر میزان مصرف سوخت شما در هر لحظه است که با توجه به کیفیت سوخت، نوع رانندگی، وزن خودرو، شرایط آب و هوا و ... متفاوت خواهد بود

www.pasoec.ir

۲۴- نمایش‌گر دمای خارجی

نشان‌دهنده دمای خارج از خودرو می‌باشد.

۲۵- نمایش‌گر دمای داخلی

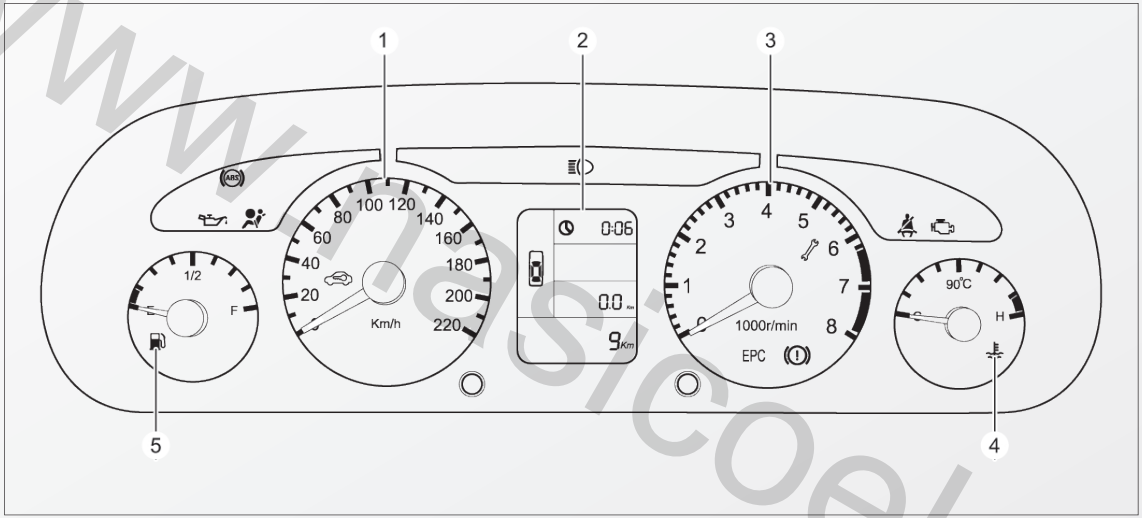
نشان‌دهنده دمای جاری داخل خودرو می‌باشد.

۲۶- نمایش‌گر ساعت

نشان‌دهنده زمان می‌باشد که در صفحه نمایش‌گر LCD نشان داده می‌شود.

www.nasicoelec.ir

داشبورد و صفحه نمایش LCD



۱- سرعت‌سنج (کیلومترشمار)
۲- نمایش‌گر LCD
۳- دور موتور
۴- نشان‌گر درجه آب
۵- درجه (آمپر) بنزین

www.basicoelec.ir

کیلومتر شمار

این درجه، نشان‌دهنده سرعت خودرو به واحد کیلومتر در هر ساعت است (Km/h).

دور موتور

نشان‌دهنده تعداد دور موتور در هر دقیقه است. محدوده قرمز در سمت راست آمپر (درجه) بیان‌گر حداکثر مجاز در دمای عملی جاری است. به منظور پیش‌گیری از آسیب موتور خودرو، زمانی که آمپر دورسنج به محدوده قرمز نزدیک شده باشد، نباید در مسیرهای طولانی و مداوم رانندگی کنید.

⚠ احتیاط!

به هنگام رانندگی، لطفا سرعت و میزان ترافیک را در نظر داشته باشید.

درجه (آمپر) بنزین

گنجایش باک بنزین این خودرو ۵۰ لیتر می‌باشد و درجه یا آمپر بنزین نشان‌دهنده میزان سوخت موجود در باک می‌باشد. هنگامی که از خودرو در جاده‌ای صاف و هموار استفاده می‌کنید، میزان نشان داده شده در این شرایط بسیار دقیق‌تر از بقیه موارد است. چنان‌چه در جاده‌ای ناهموار و پرپیچ و خم رانندگی می‌کنید، آمپر بنزین، رقم متفاوتی را نشان خواهد داد که زیاد هم دقیق نمی‌باشد.

⚠ احتیاط!

چنان‌چه درجه بنزین کم می‌باشد، در اسرع وقت باک را پر کنید. در غیر این صورت، باعث می‌شود تا موتور از حرکت بایستد و به مبدل هیدرولیکی آسیب وارد شود.

صفحه نمایش‌گر درجه آب رادیاتور

در زمانی که موتور روشن باشد. از این درجه برای نمایش میزان دمای آب رادیاتور (خنک‌کن) موتور استفاده می‌کنیم.

C- محدوده دمای پایین

هنگامی که موتور داغ شده باشد، دمای آب رادیاتور یا خنک‌کن به طور موقت در درجه‌ای مشخص توقف می‌نماید. رانندگی خودرو در سرعت‌های بالا و مداوم سبب ایستایی درجه دمای خنک‌کن می‌شود، لذا از رانندگی با سرعت بالا بپرهیزید.

چنان‌چه عقربه (آمپر) در این محدوده برای مدت زمانی طولانی قرار گیرد، لطفا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بین درجه C و H (محدوده دمای طبیعی)

در شرایط عادی رانندگی، آمپر باید در این محدوده (بین C و H) قرار بگیرد. هنگامی که درجه دمای خارجی خودرو بالا باشد و/ یا دور موتور زیاد باشد (مصرف طولانی)، عقربه بالاتر از این محدوده را نشان می‌دهد. به هر حال، خودرو می‌تواند در این شرایط به صورت طبیعی تا زمانی که درجه رادیاتور بالا نرفته باشد، به خوبی عمل نماید.

www.nasiroelec.ir

چنان‌چه چراغ هشدار خنک‌کن موتور روشن باقی بماند و خاموش نشود، توصیه می‌شود موتور را خاموش نمایید و در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

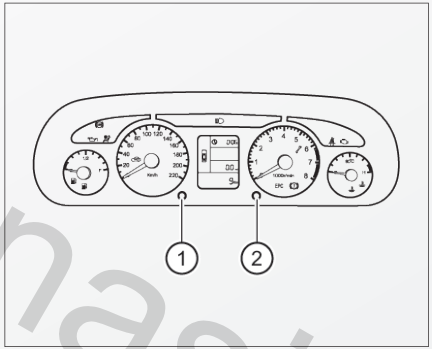
H (محدوده دمای بسیار بالا)

چنان‌چه آمپر در محدوده قرمز (خطر) باشد، نمایان‌گر این می‌باشد که موتور بیش از حد گرم شده است. لطفا خودرو را در مکانی مناسب پارک کنید و در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط!

چنان‌چه دمای خارج از خودرو زیاد می‌باشد و موتور تحت فشار کارکرد بالا باشد، این کار سبب ایجاد آسیب و افزایش دمای موتور خواهد شد.

صفحه نمایش‌گر LCD



۱- اهرم تنظیم سمت چپ.

۲- اهرم تنظیم سمت راست.

۱- ساعت

زمان نشان داده شده بر اساس ۲۴ ساعت (شبانه‌روز) می‌باشد.

اهرم (میله) تنظیم سمت چپ را در دست بگیرید تا در شرایط تنظیم ساعت قرار بگیرد.

در این حالت، میله را فشار دهید تا به‌تدریج ساعت تغییر یافته و به زمان مورد نظر برسید.

با نگه داشتن میله به مدت ۲ ثانیه می‌توانید به سرعت ۵ ساعت را در هر ثانیه طی کنید.

در شرایط تنظیم ساعت، سیستم وارد حالت تنظیم دقیقه‌ای می‌شود، اگر کنترل چرخشی را در طی ۵ ثانیه انجام دهید. روش تنظیم دقیقه درست مانند تنظیم ساعت است.

در شرایط تنظیم دقیقه، این سیستم از شرایط تنظیم ساعت خارج خواهد شد، اگر کنترل چرخشی به بیش از ۵ ثانیه نباشد.

۲- کیلومترشمار (مسافت‌سنج)

صفحه نمایش‌گر دورسنج، کلیه کیلومترهای طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد.

زمانی که این دورسنج به حداکثر میزان (۹۹۹۹۹۹ کیلومتر) رسید، باید آن را مجددا صفر کرد و دور جدیدی از کیلومترشمار آغاز شود.

www.nasioelec.ir

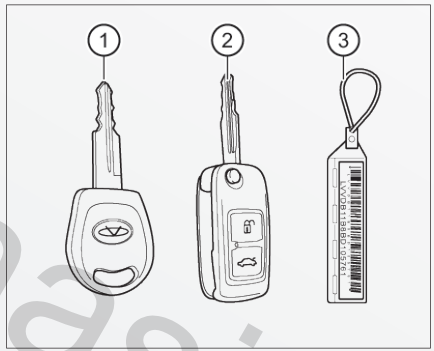
۳- آمپر کیلومترشمار

این آمپر نمایان‌گر میزان کیلومترهای طی شده بعد از اولین صفر پاک شده است.

به منظور پاک کردن مجموعه کیلومترهای طی شده/ میله (اهرم) تنظیم سمت راست را فشار دهید و آن را به مدت ۲ ثانیه نگاه دارید، سپس رها کنید، درجه مجموعه کیلومترشمار پاک خواهد شد. چنان‌چه باتری خودرو وصل نباشد، مجموعه کیلومترهای طی شده به طور خودکار پاک خواهند شد.

توجه: زمانی که آمپر به حداکثر رقم (یعنی ۹۹۹/۹ کیلومتر) رسید، باید آن را صفر کنید و مجددا کیلومترشمار بابت مسافت طی شده افزایش یابد.

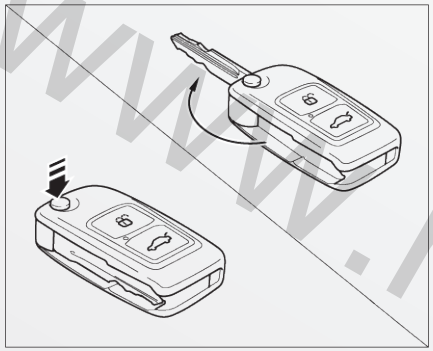
قفل و کلید (در صورت وجود)



۱- کلید مکانیکی
۲- کلید کنترل ریموت
۳- شماره کلید

این خودرو مجهز به دو کلید و یک شماره کلید می‌باشد که عبارت‌اند از کلید مکانیکی، کلید کنترل ریموت و شماره کلید.

کلید کنترل ریموت (فقط در برخی از مدل‌ها)



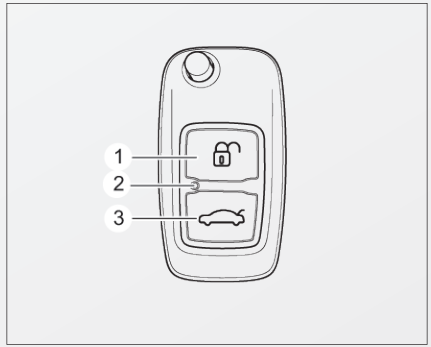
کلید کنترل ریموت برای کنترل از راه دور می‌باشد و عملا یک کلید محسوب می‌شود. زمانی که از این کلید استفاده می‌کنید، دکمه واقع در گوشه چپ بالا را فشار دهید و کلید پنهان در سمت کنترل ریموت به طور خودکار بیرون می‌جهد.

به منظور بستن کلید (قرار گرفتن در جای خود)، ابتدا دکمه واقع در سمت چپ بالا را فشار دهید و برای مدت کوتاهی نگه دارید و سپس کلید را به طرف داخل (یعنی جایگاه اصلی خود) فشار دهید

www.nasicoelec.ir

و بعد از آن دکمه را مجددا رها کنید.
این کلید برای قفل کردن در خودرو و هم‌چنین روشن کردن خودرو استفاده می‌شود.

کنترل ریموت



۱- دکمه قفل کردن/ باز کردن
۲- راهنمای کنترل ریموت
۳- دکمه باز شدن صندوق عقب

این خودرو مجهز به قفل شدن/ باز شدن از راه دور است که با استفاده از کنترل ریموت امکان‌پذیر می‌شود. هر زمان دکمه 🔓 یا 🚗 را فشار دهید، راهنمای کنترل ریموت ۳ بار چشمک می‌زند. اگر دکمه 🔓 یا 🚗 را به مدت طولانی‌تری فشار دهید، راهنما به طور مرتب چشمک می‌زند تا زمانی که دکمه را رها کنید.

توجه: اگر راهنما با نور پایین چشمک می‌زند و یا اصلا چشمک نمی‌زند، این امر نمایان‌گر این می‌باشد که باتری کلید ضعیف شده است.

هنگامی که کلید درها قفل باشند، دکمه 🔓 را فشار دهید تا باز شوند، و زمانی که کلیه درها باز هستند، دکمه 🔓 را فشار دهید تا قفل شوند.

زمانی که برای باز کردن درها از کنترل ریموت استفاده می‌کنید، راهنمای بیرونی ۲ بار چشمک خواهد زد و آژیر دزدگیر فعال خواهد شد تا نشان دهد که کلیه درها باز هستند. اگر چراغ سقف روشن باشد، راهنما در موقعیت "Door" قرار می‌گیرد و بعد از چند لحظه روشن می‌شود. چنان‌چه درها همچنان باز باشند، چراغ سقف به طور خودکار پس از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شود و سپس کلیه درها مجددا بعد از ۳۰ ثانیه قفل می‌شوند. برای قفل کردن کلیه درها باید از کنترل ریموت در عرض ۱۵ ثانیه استفاده کنید، در این حالت چراغ سقف بلافاصله خاموش خواهد شد. زمانی که درها را با استفاده از کنترل ریموت قفل می‌نمایید، در حالی که درها بسته باشند، راهنمای خارجی یک بار چشمک می‌زند و آژیر دزدگیر فعال خواهد شد تا نشان دهد که کلیه درها قفل شده‌اند. اگر هر کدام از پنجره‌ها در این شرایط باز باشند، همگی به طور خودکار بسته می‌شوند. چنان‌چه هر کدام از درها کاملا بسته نباشد، دکمه 🔓 را فشار دهید تا در مذکور به طور خودکار بلافاصله باز شود، بعد از این که در را قفل کردید. در این شرایط، راهنمای بیرونی ۲ بار چشمک خواهد زد تا به راننده یادآوری نماید.

چنان‌چه کلیه درها بسته باشند، اما در صندوق عقب باز باشد، دکمه 🔓 را فشار دهید، کلیه درها قفل خواهند شد ولی پنجره‌های باز نمی‌توانند اتوماتیک‌وار بسته شوند.

www.nasioelec.ir

توجه: با فشار دادن دکمه نمی‌توانید در صندوق عقب را باز کنید، کلیه درها قفل خواهند بود و پنجره‌ها به طور خودکار بسته می‌شوند ولی در صندوق عقب قفل نمی‌شود.

چنان‌چه از کلید مکانیکی استفاده می‌کنید به جای کلید کنترل ریموت برای باز کردن درهای خودرو، راهنمای خارجی برای ۲۸ ثانیه چشمک خواهد زد و این چشمک زدن در سه دوره متناوب صورت پذیرد و مجددا برای ۲۸ ثانیه دیگر چشمک خواهد زد. این کار تا ۱۰ بار ادامه دارد، و به طور هم‌زمان آژیر دزدگیر برای ۲۸ ثانیه هشدار خواهد داد، و بعد از سه دوره متناوب، مجددا آژیر دزدگیر برای مدت ۲۸ ثانیه دیگر هشدار خواهد داد. این چرخه تا ۱۰ بار تکرار می‌شود. به منظور باز کردن سیستم ضد سرقت، لطفا دکمه را فشار دهید.

توجه: چنان‌چه خودروی شما مجهز به هشدار (آژیر) دزدگیر نباشد، سیستم ضد سرقت صدا نخواهد داشت.

اگر نیاز به باز کردن در صندوق عقب دارید، دکمه را در روی کلید ریموت فشار داده و برای چند (یک ثانیه) نگه دارید و سپس رهایش کنید. در این شرایط در آن باز خواهد شد. در ضمن، راهنما دو بار چشمک خواهد زد تا علامت دهد که در صندوق عقب باز است.

هنگامی که در صندوق عقب باز باشد ولی درهای خودرو قفل باشند، راهنمای خارجی برای مدت ۲۸ ثانیه چشمک خواهد زد و بعد از سه دوره متناوب، مجددا به مدت ۲۸ ثانیه چشمک خواهد زد. این چرخه تا ۱۰ بار ادامه خواهد داشت، در همین اثنا، آژیر دزدگیر به مدت ۲۸ ثانیه هشدار خواهد داد و بعد از یک دوره ۳ ثانیه‌ای، مجددا به مدت ۲۸ ثانیه هشدار خواهد داد. این چرخه تا ۱۰ بار تکرار می‌شود. هنگامی که در صندوق عقب بسته باشد، راهنمای خارجی خاموش خواهد شد، که البته به طور خودکار بعد از چشمک زدن و هشدار دادن به صورت اتوماتیک متوقف خواهد شد. به منظور توقف هشدار بلافاصله بعد از به صدا در آمدن آن، لطفا دکمه را فشار دهید و زمانی که کلیه درهای خودرو باز باشند، لطفا برای قفل کردن آن‌ها دکمه را مجددا فشار دهید.

توجه: چنان‌چه خودروی شما مجهز به آژیر دزدگیر نمی‌باشد، سیستم ضد سرقت صدا نخواهد داشت.

اگر کلید کنترل ریموت شما به خوبی کار نمی‌کند، امکان دارد بر اثر شرایط ذیل باشد:

- باتری کنترل ریموت شما ضعیف است. چنان‌چه ولتاژ باتری ضعیف باشد، لطفا در اسرع وقت آن را تعویض نمایید.
- امکان دارد تداخل وسایلی از جمله امواج رادیویی (فرستنده رادیویی)، یا تلفن همراه و یا ولتاژ بالا، کابل‌ها الکترومغناطیس و دیگر تجهیزات وجود داشته باشد.

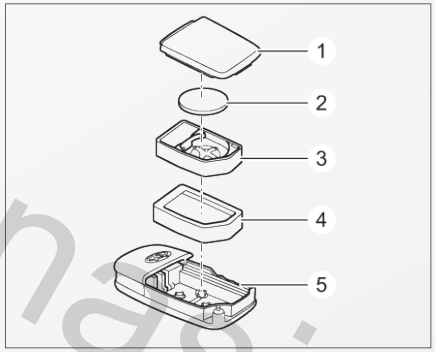
نکاتی راجع به کلید کنترل ریموت

اجزای وسایل ضد سرقت دزدگیر از تراشه‌های الکترونیکی ساخته شده‌اند.

www.magicolec.ir

اگر این تراشه‌ها اطلاعات صحیح را دریافت نکنند خودرو روشن نمی‌شود، در صورت گم شدن کلیدها، جهت خرید کلید جدید فقط به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

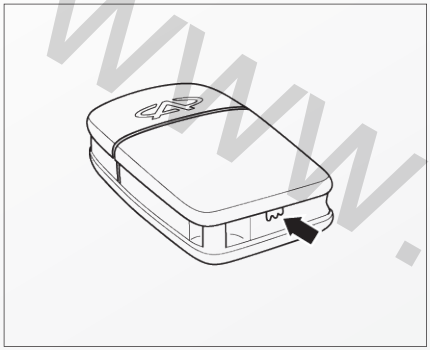
تعویض باتری کلید کنترل ریموت



۱- روکش کنترل ریموت
۲- باتری
۳- صفحه مدار
۴- درپوش
۵- کف

نوع باتری: CR2032

مراحل نحوه تعویض باتری



۱- روکش کلید کنترل ریموت را از پشت آن با دقت فراوان و استفاده از یک پیچگشتی دوسو که با پارچه نرمی پوشانده شده است برداشته و تعویض نمایید. باتری جدید را با حفظ فضای مناسب رو به پایین در جای خود قرار دهید.

۲- بعد از برداشتن صفحه مدار، باتری قدیمی را با باتری جدید با کمک یک پیچگوشتی دوسر که با پارچه نرمی پوشانده شده است برداشته و تعویض

www.nasicoelec.ir

نمایید. باتری جدید را با حفظ فضای مناسب رو به پایین در جای خود قرار دهید.

۳- کلیه قسمت‌های باتری را به صورت معکوس در جای خود قرار دهید.

توجه: چنان‌چه باتری‌های قدیمی به درستی نگه‌داری و دفع نشوند، باعث آلودگی محیط زیست خواهند شد.

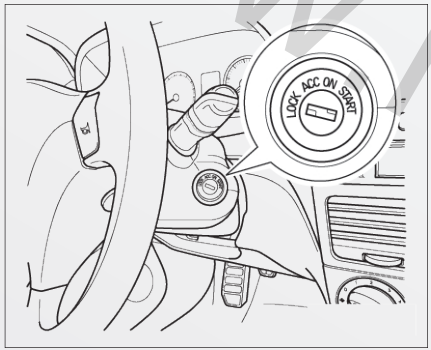
⚠ احتیاط!

به هنگام تعویض باتری، به مهر و موم آن دست نزنید. چنان‌چه کلید کنترل ریموت پر از گرد و غبار یا آب (رطوبت) باشد، عملکرد آن ضعیف خواهد شد.

نحوه نگه‌داری و رعایت اصول کلید کنترل ریموت

- به هنگام تمیز کردن کلید کنترل ریموت، لطفا از پارچه‌ای نرم استفاده کنید و با ملایمت آن را تمیز نمایید و از مواد شوینده قوی یا هر حلال دیگری برای تمیز یا شستن آن استفاده ننمایید. زیرا امکان دارد سبب صدمه به بخش‌های خارجی کلید کنترل ریموت شود.
- کلید کنترل ریموت را در آب قرار ندهید زیرا سبب خرابی و/ یا آسیب آن می‌شود.
- از وارد کردن هر گونه ضربه به کلید کنترل ریموت خودداری نمایید (مانند افتادن بر روی زمین یا پرتاب کردن). هر گونه ضربه‌ای باعث خرابی یا آسیب به آن می‌شود.
- کلید کنترل ریموت نباید در محیط‌های دارای دمای زیاد یا بسیار پایین قرار داده شود زیرا باعث خرابی و یا آسیب به صفحه مدار و جریان داخلی برق آن می‌شود.
- کلید کنترل ریموت نباید در مناطقی که از میدان مغناطیسی شدید برخوردارند، قرار داده شوند زیرا این کار سبب اختلال در جریان مدار داخلی آن می‌شود.

سویچ احتراق (روشن کردن) خودرو



- قفل (Lock)
- روشن (On)
- ACC
- استارت (Start)

این سویچ در واقع سویچ قدرتی است که کلیه عملکردهای داخلی خودرو را کنترل می‌نماید و

www.magicelec.ir

در زیر میله برف پاک‌کن قرار دارد و دارای ۴ موقعیت است:

قفل کردن: به منظور بیرون آوردن سویچ احتراق باید آن را به طرف موقعیت "Lock" بچرخانید. بعد از چرخاندن آن می‌توانید سویچ را بیرون آورید. مکانیزم نهایی فرمان، دسته رل را قفل می‌نماید و فرمان قادر به چرخش نیست.

به منظور اطمینان از قفل شدن فرمان، سعی کنید تا بعد از بیرون آوردن سویچ آن را به این طرف و آن طرف بچرخانید.

توجه: چنان‌چه دکمه احتراق (جرقه‌زن) را بدون استفاده از سویچ احتراق بر روی علامت "Lock" قرار دهید، و در طرف راننده نیز باز باشد، صدای آژیری به عنوان هشدار و یادآوری برای بیرون آوردن کلید احتراق به گوش خواهد رسید.

ACC: اگر سویچ احتراق در موقعیت "ACC" باشد، ملحقات الکتریکی خودرو فعال خواهند شد. در این شرایط، برخی از عملکردها از جمله وسایل روشنایی داخلی خودرو و رادیو در دسترس می‌باشند. به هر حال، سیستم احتراق و دیگر مدارهای الکتریکی خاموش می‌مانند. زمانی که کلید احتراق را از موقعیت "Lock" به "ACC" می‌چرخانیم، قفل ضد سرقت خودرو غیرفعال خواهد شد (به طور خودکار).

چنان‌چه مشکلی در سر راه چرخاندن سویچ احتراق از موقعیت Lock به ACC وجود دارد، فرمان را به جلو و عقب بچرخانید و به آرامی سعی کنید تا این مانع را برای غیر قفل شدن اتوماتیک فرمان از بین ببرید.

ON: در این شرایط، سیستم احتراق (جرقه‌زنی) و دیگر مدارهای اصلی الکتریکی فعال می‌شوند و کلیه عملکردها و ملحقات در خودرو در دسترس می‌باشند. زمانی که سویچ را از حالت "ACC" به "ON" می‌چرخانید، راهنماها در صفحه داشبورد روشن می‌شوند.

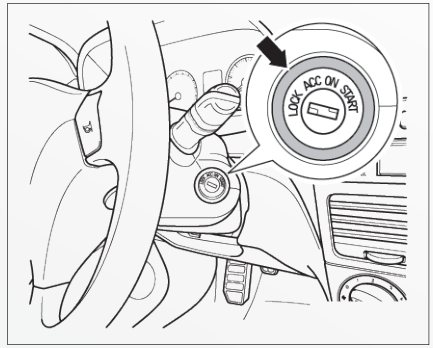
START: این موقعیت صرفا برای روشن شدن (استارت زدن) موتور است. زمانی که سویچ در این شرایط قرار دارد، چراغ‌های جلو و تجهیزات برقی با مصرف بالا به طور خودکار خاموش می‌شوند. چنان‌چه موتور استارت نزد، مجددا امتحان کنید و سویچ احتراق را به حالت "Lock" که نخستین موقعیت است، برگردانید و سپس به سمت "START" بچرخانید. بعد از این که موتور استارت زد، کلید احتراق را رها کنید زیرا به طور اتوماتیک به موقعیت "ON" برمی‌گردد.

⚠ احتیاط!

- باید بلافاصله کلید احتراق را بعد از استارت موتور رها کنید و اجازه ندهید تا به مدت طولانی در موقعیت START باقی بماند.
- کلید را از سویچ احتراق بعد از توقف کامل خودرو بردارید.
- قبل از روشن کردن موتور باید آن را ابتدا از حالت قفل (Lock) در بیاورید، لذا ابتدا کلید را فشار دهید.

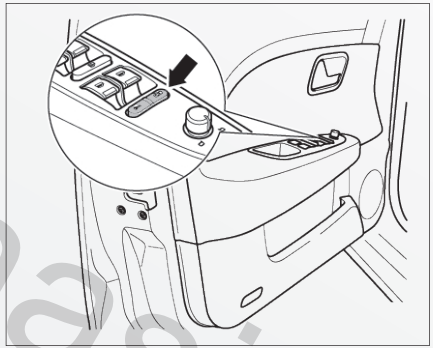
www.nasooec.ir

چراغ سویچ احتراق

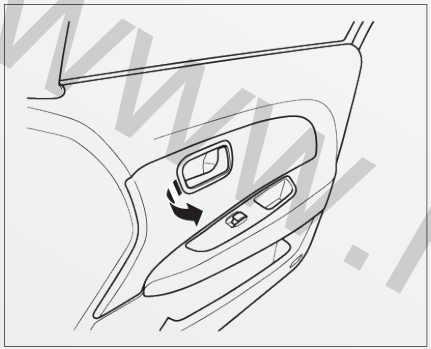


سوراخ کلید در سویچ احتراق مجهز به روشنایی حلقه‌ای است. زمانی که راننده در خودرو را باز می‌نماید، این چراغ به طور خودکار روشن شده و سپس خاموش می‌شود (بعد از ۱۵ ثانیه). با بسته شدن در طرف راننده در عرض ۸ ثانیه، چراغ مذکور خاموش می‌شود. با داخل کردن سویچ به سویچ احتراق و قرار دادن آن در موقعیت "ON"، چراغ مذکور بلافاصله و به صورت خودکار خاموش می‌شود.

قفل‌های الکتریکی درها

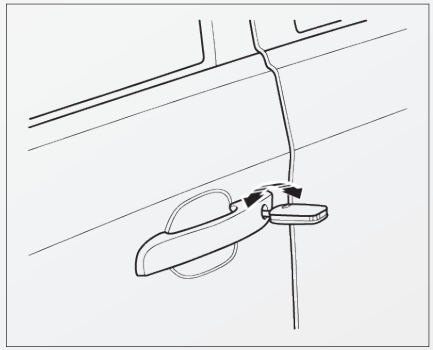


در راننده نیز مجهز به سویچ قفل مرکزی اصلی است، کلیه درها می‌توانند توسط این سویچ قفل یا باز شوند. دکمه سمت چپ در روی سویچ را برای قفل کردن کلیه درها فشار دهید و دکمه سمت راست را برای باز شدن کلیه درها فشار دهید.



هر در مجهز به دست‌گیره داخلی در می‌باشد. زمانی که کلیه درها قفل باشند و سرنشینان بخواهند برخی از درها را باز کنند، باید دست‌گیره در را دو بار به طرف بیرون بکشند تا در باز شود. لطفا توجه کنید که این عملکرد باعث باز شدن کلیه درها نمی‌شود.

www.nagioele.ir



در طرف راننده با کلید نیز قابل قفل یا باز شدن می‌باشد. بدین‌ترتیب که از بیرون، کلید را در قفل وارد کنید و آن را بر خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و ۴ در موجود به همین ترتیب باز خواهند شد. چنان‌چه هیچ‌کدام از درها در این شرایط باز نشوند، سیستم در عرض ۳ ثانیه به طور خودکار کلیه درها را قفل می‌نماید. به همین منظور، کلید را در داخل قفل قرار دهید (در سرنشین بغل راننده) و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در موقعیت قفل قرار گیرد و هر ۴ در قفل شود.

توجه: هر زمان که در سرنشین جلو (بغل راننده) یا درهای عقب بسته نباشند، کلید صرفا می‌تواند در طرف راننده را قفل نماید.

در سرنشین جلو نیز توسط کلید از خارج قفل یا باز می‌شود. کلید را در قفل آن قرار دهید و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در موقعیت باز قرار گیرد. زمانی که در سرنشین جلو باز باشد، ۳ در دیگر نیز باز خواهند بود، کلید را در سرنشین جلو (بغل راننده) قرار داده و آن را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در موقعیت قفل قرار گیرد، در سرنشین جلو قفل خواهد شد.

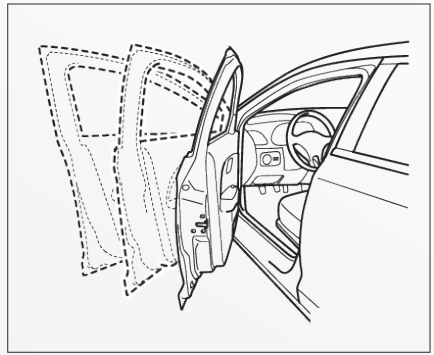
⚠ احتیاط!

• با استفاده از کلید به جای کلید کنترل ریموت می‌توانید درها را باز نمایید، زمانی که هر کدام از درها را باز کردید، راهنمای خارجی برای مدت ۲۸ ثانیه چشمک خواهد زد، و بعد از یک دوره متناوب ۳ ثانیه‌ای مجددا برای مدت ۲۸ ثانیه چشمک خواهد زد و این چرخه تا ۱۰ بار ادامه می‌یابد و تکرار می‌شود و به طور هم‌زمان آژیر دزدگیر به مدت ۲۸ ثانیه هشدار خواهد داد، و بعد از یک دوره متناوب ۳ ثانیه‌ای، مجددا برای مدت ۲۸ ثانیه هشدار خواهد داد. این چرخه تا ۱۰ بار تکرار می‌شود. به منظور غیر فعال کردن سیستم دزدگیر، لطفا دکمه 🔓 را فشار دهید.

• قفل کردن مستقیم درها با کلید نمی‌تواند سیستم دزدگیر را فعال نماید. توصیه می‌شود که از کلید کنترل ریموت برای قفل کردن درها استفاده کنید.

www.pasoeec.ir

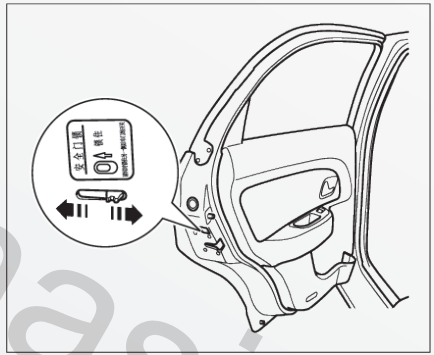
توجه: چنان‌چه خودرو شما مجهز به آژیر دزدگیر نمی‌باشد، سیستم دزدگیر آژیر نخواهد داشت.



سه موقعیت «باز» برای درها وجود دارد. شما می‌توانید هر کدام از آن‌ها را انتخاب کنید.

توجه: چنان‌چه رانندگی با در باز انجام یابد، زمانی که سرعت خودرو ۱۰Km/h می‌باشد، صدای هشدار یا آژیر به عنوان سیگنال هشداردهنده به گوش می‌رسد.

قفل در برای محافظت از کودک



به منظور فعال کردن قفل در برای محافظت از کودک، زبانه در باید به همین صورت که در شکل نشان داده می‌شود، باشد. اهرم را برای باز یا بستن در به منظور محافظت از کودک داخل کنید.

دو در عقب نیز مجهز به قفل کودک برای محافظت از وی می‌باشند. بعد از فعال کردن قفل کودک درها از طرف داخل باز نمی‌شوند و این کار باعث نجات کودک در اثر باز کردن تصادفی در توسط او می‌شود.

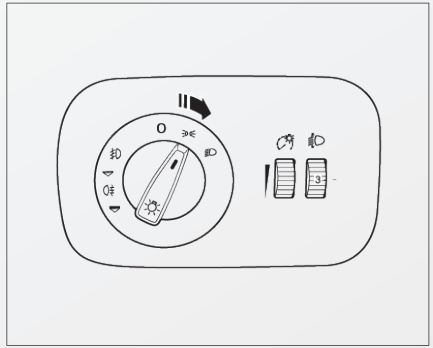
⚠ خطر!

هیچ‌گاه کودک را تنها در خودرو رها نکنید، حتی اگر قفل در را فعال کرده باشید. زیرا در اثر تصادف، کودک قادر به خارج شدن از خودرو نخواهد بود، این کار منجر به ایجاد خطراتی برای وی می‌شود.

www.nasioelec.ir

سیستم روشنایی خارجی

راهنمای توقف/ موقعیت

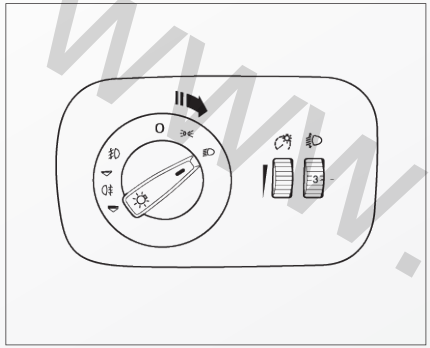


با چرخاندن سویچ ترکیبی به طرف راست در موقعیت راهنمای توقف/ موقعیت روشن خواهد شد، روشنایی‌های صفحه داشبورد، چراغ عقب و چراغ راهنما نیز روشن می‌شوند، و در ضمن، چراغ در سمت صفحه داشبورد کمکی نیز روشن می‌شود.

با چرخاندن سویچ به سمت موقعیت بعد از خارج کردن کلید احتراق، راهنمای موقعیت/ توقف روشن می‌ماند. در این اثنا، اگر در طرف راننده باز باشد، صدای هشداردهنده به گوش می‌رسد.

توجه: زمانی که در طرف راننده بسته باشد، راهنمای موقعیت/ توقف را روشن کرده و کلید احتراق را خارج کنید، راهنمای موقعیت/ توقف هم‌چنان روشن خواهد ماند. اگر در راننده باز باشد، راهنمای موقعیت/ توقف بلافاصله خاموش می‌شود.

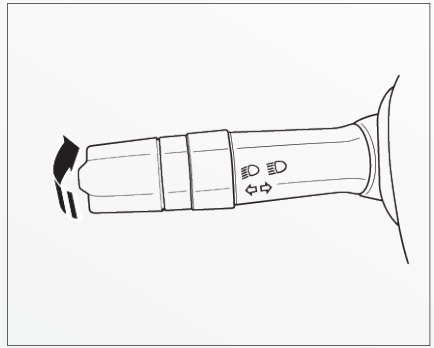
چراغ – نور پایین



با چرخاندن سویچ به طرف موقعیت نور چراغ جلو روشن خواهد شد.

www.nasicoelec.ir

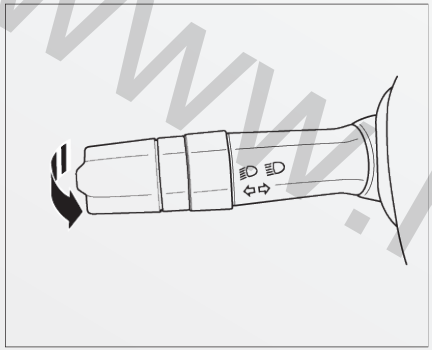
چراغ‌های جلو نور بالا



به منظور روشن کردن چراغ‌های جلو نور بالا، اهرم سیگنال را به سمت جلو فشار دهید تا صدای کلیک آن به گوش برسد. در این شرایط، چراغ ≡D در روی صفحه داشبورد به طور اتوماتیک روشن می‌شود. به منظور برگشتن به نور پایین چراغ‌های جلو، اهرم سیگنال را به طرف موقعیت اولیه آن بکشید.

توجه: به هنگام رانندگی در شب، چراغ‌های نور پایین در سرعت ۳۰ کیلومتر/ در ساعت و یا کم‌تر روشن خواهند شد. در سرعت ۳۰ یا بیش‌تر، نور بالا را روشن کنید. این کار باعث روشن شدن ۱۰۰ متر مسافت در جلو خواهد شد. هنگامی که در شب از تقاطع‌ها عبور می‌کنید، قبل از ۵۰ یا ۱۰۰ متری آن تقاطع اگر نور بالای چراغ‌های جلوی خودرو خود را روشن کرده‌اید، آن را خاموش و از نور پایین استفاده کنید تا هیچ‌گونه تغییری در جهت رانندگی شما داده نشود. (در برخی از مدل‌ها)

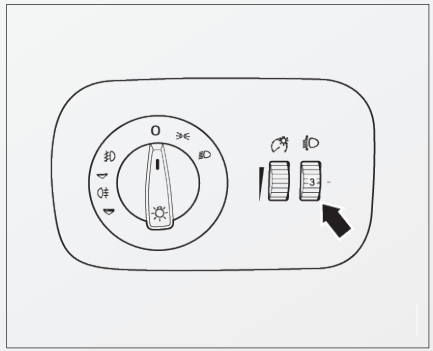
تغییر چراغ‌ها به حالت چشمک‌زن (در برخی از مدل‌ها)



به منظور ایجاد این که چراغ‌های جلو به حالت چشمک‌زن در بیایند تا به عابران و خودروها هشدار دهند اهرم سیگنال را به طرف عقب بکشید و رها کنید. تکرار مراحل فوق می‌تواند تاثیر زیادی برای تغییر نور بالا به چشمک‌زن داشته باشد.

www.nasicoelec.ir

سویچ تنظیم نور جلو



تنظیم ارتفاع نور به صورت کنترل چرخشی در صفحه سویچ نور پایین در سمت چپ صفحه ترکیبی داشبورد قرار دارد. به منظور کنترل ارتفاع نور چراغ‌های جلو، می‌توانید آن‌ها را تنظیم کنید. کنترل چرخشی تنظیم ارتفاع نور پایین چراغ‌های جلو شامل ۴ موقعیت است که عمدتا عبارت‌اند از:

«۰»، «۱»، «۲» و «۳» که زاویه نور پایین را با چرخاندن دکمه کنترل چرخشی تنظیم نور بالا می‌توان کم و زیاد کرد.

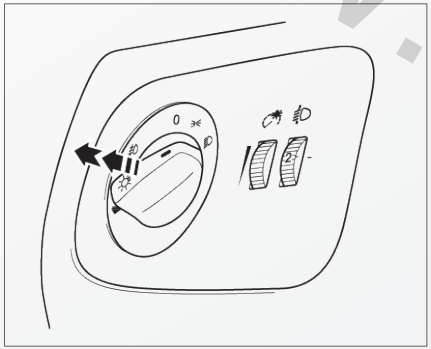
توجه: زاویه چراغ‌های نور پایین را باید به‌تدریج تغییر دهید، هیچ‌گاه دکمه کنترل چرخشی را خیلی سریع نچرخانید.

خاموش شدن تاخیری چراغ‌های جلو (فقط در برخی از مدل‌ها)

این عملکرد در زمانی که خودرو خود را در منطقه‌ای تاریک رها می‌کنید، می‌تواند نور کافی را ایجاد نماید.

- کلید احتراق را از سویچ احتراق در طی ۲ دقیقه بیرون آورید.
- اهرم سیگنال را به طرف فرمان بکشید و سپس رها کنید (در طی ۲ دقیقه)، راهنمای موقعیت/ توقف و چراغ نور پایین برای ۳۰ ثانیه بابت هر بار کشیدن اهرم روشن خواهند ماند. در اکثر مدت زمان روشن ماندن برای راهنمای موقعیت/ توقف و چراغ‌های نور پایین نباید بیش از ۲۱۰ ثانیه باشد.
- به منظور متوقف کردن این عملیات، اهرم سیگنال را به طرف فرمان برای بیش از ۲ ثانیه بکشید، یا نور پایین چراغ جلو و راهنمای موقعیت/ توقف را خاموش کنید. کلید احتراق را در سویچ احتراق وارد کنید و سپس راهنمای موقعیت/ توقف و چراغ جلو نور پایین را خاموش نمایید.

چراغ مه‌شکن جلو/ عقب



به هنگام رانندگی در شرایط فاقد نور کافی از جمله مه، برف یا باران شدید و ...، لطفا چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را روشن کنید.

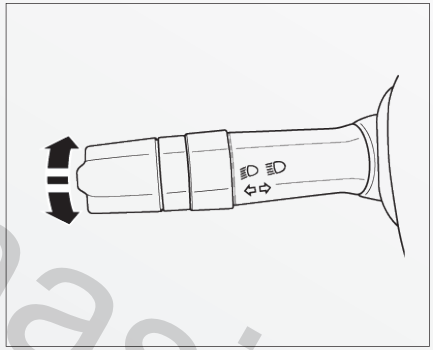
www.nasicoelec.ir

قبل از روشن کردن این چراغ‌ها (مه‌شکن) در روی صفحه ترکیبی داشبورد (چراغ‌های جلو) را در موقعیت و یا قرار دهید. سپس سویچ را به سمت اهرم یک بکشید، در اثر این کار چراغ مه‌شکن روشن خواهد شد. چراغ مه‌شکن جلو در صفحه داشبورد کمکی به طور خودکار روشن خواهد شد.

با کشیدن سویچ در صفحه ترکیبی داشبورد به سمت دیگر، چراغ مه‌شکن عقب نیز روشن خواهد شد. این چراغ به طور خودکار در صفحه داشبورد کمکی روشن خواهد شد.

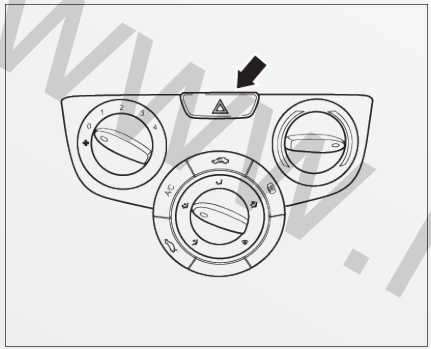
توجه: چراغ مه‌شکن عقب نمی‌تواند به طور مجزا روشن شود، اگر نیازی به روشن کردن آن حس می‌شود، باید در ابتدا چراغ مه‌شکن جلو روشن شود.

چراغ‌های راهنما



زمانی که در حال چرخش می‌باشید، باید چراغ راهنما به سمت چپ یا راست را با کشیدن اهرم به طرف پایین یا بالا در صفحه داشبورد جانبی روشن کنید تا چشمک بزند و صدای کلیک کردن آن از داخل خودرو به عنوان هشدار به گوش شما برسد.

چراغ‌های اخطار (هشداردهنده)

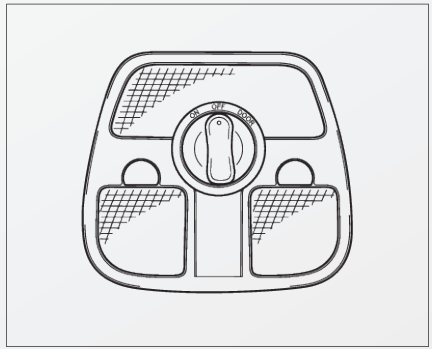


این چراغ‌ها در بالای صفحه کنترل آب و هوا قرار دارند. زمانی که سویچ چراغ اخطار را فشار می‌دهید، کلیه چراغ‌های راهنما به رانندگان دیگر هشدار می‌دهند. در چنین شرایطی، چراغ راهنما در صفحه داشبورد جانبی شروع به چشمک زدن می‌کند.

توجه: چراغ‌های اخطار باید صرفا در شرایط اضطراری استفاده شوند. آن‌ها هم‌چنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند حتی اگر موتور خاموش باشد.

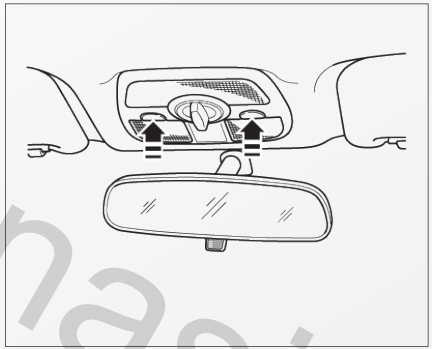
www.nasicoelec.ir

چراغ سقف خودرو



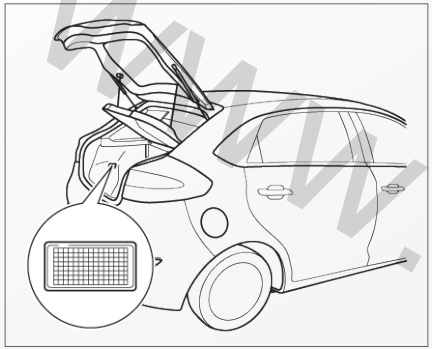
دکمه چراغ سقف شامل سه نوع تنظیم می‌باشد. زمانی که سویچ روی موقعیت "ON" باشد، چراغ سقف همیشه روشن است، هنگامی که سویچ روی موقعیت "OFF" (خاموش) باشد، چراغ سقف نیز خاموش خواهد بود و زمانی که این دکمه بر روی موقعیت "DOOR" تنظیم شده باشد، حتی اگر یکی از درها باز باشد، چراغ سقف نیز روشن خواهد شد و هر گاه درها بسته باشد، نور چراغ سقفی به‌تدریج در طی ۱۵ ثانیه کم‌سو و سپس خاموش خواهد شد.

چراغ مطالعه



از دو چراغ مطالعه می‌توان به طور مجزا استفاده کرد. با فشار دادن دکمه برای فعال شدن چراغ مطالعه، هر دوی آن‌ها روشن می‌شوند. به منظور خاموش کردن چراغ مطالعه، دکمه مذکور را مجددا فشار دهید.

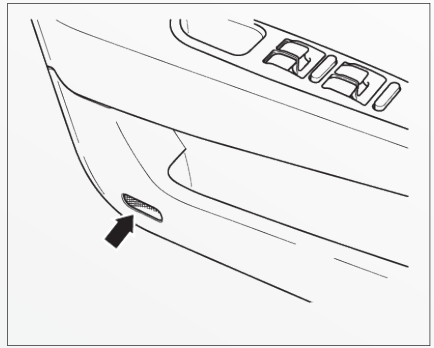
چراغ‌های بخش بار (صندوق عقب)



به هنگام باز کردن در صندوق عقب، چراغ‌های بخش بار (چمدان‌ها) روشن خواهند شد و سپس به طور خودکار بعد از این که در صندوق عقب بسته شد، خاموش می‌شوند.

www.nasicoolco.ir

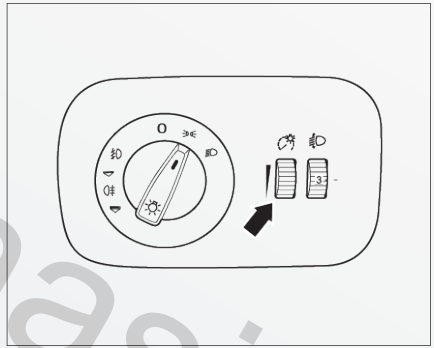
چراغ‌های روی در



در طرف راننده و سرنشین جلو هر دو مجهز به چراغ‌های روی در می‌باشند. هنگامی که در راننده یا سرنشین بغل راننده باز می‌شود، چراغ‌های روی در اتوماتیک‌وار روشن می‌شوند. هنگامی که در بسته شود، چراغ‌های روی در نیز به طور خودکار خاموش می‌شوند.

درهای عقب نیز مجهز به بازتابنده‌هایی نورانی (شب نما) به جای چراغ‌های روی در هستند.

تنظیم وضوح و روشنی چراغ داشبورد



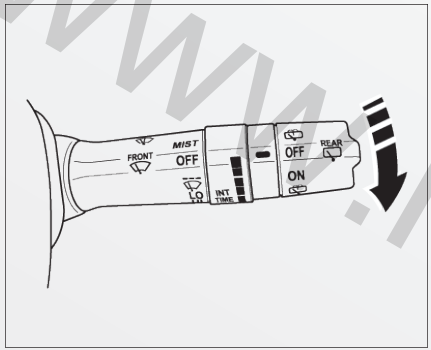
کنترل چرخشی برای تنظیم وضوح و روشنی چراغ داشبورد در سمت چپ پایین صفحه سویچ چراغ در صفحه ترکیبی داشبورد قرار دارد.

هنگامی که راهنمای موقعیت/ توقف یا چراغ‌های جلو روشن باشند، چراغ داشبورد صفحه کنترل در و صفحه داشبورد روشن خواهند شد.

به منظور تنظیم وضوح نور چراغ‌های داشبورد باید سویچ تنظیم چراغ عقب را بچرخانید.

دید بهتر

برف پاک‌کن شیشه جلو

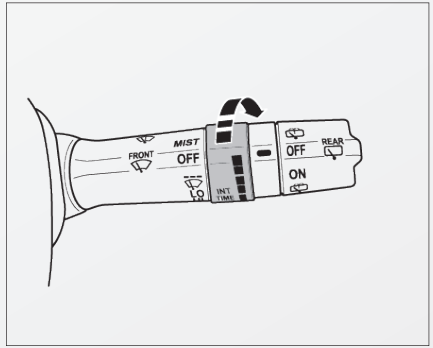


اهرم برف پاک‌کن شامل ۵ موقعیت است: "LO"، "INT"، "OFF"، "MIST" و "HI".

از هر کدام از این موقعیت‌های مختلف می‌توانید با کشیدن اهرم به طرف بالا یا پایین میله برف پاک‌کن به سمت موقعیت مورد نظرتان استفاده کنید.

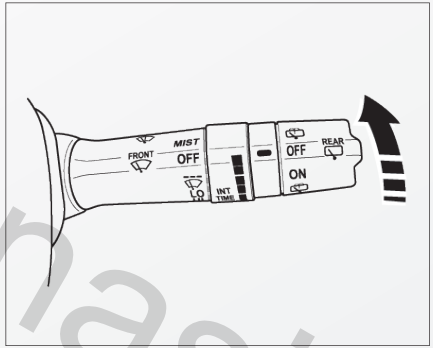
www.nasicoolee.ir

حالت INT



این حالت (شرایط ادواری برف پاک‌کن) به ۵ قسمت در هر دور تقسیم می‌شود. زمان‌های ادواری عبارت‌اند از: ۲۰، ۱۳، ۸، ۴ و ۲ ثانیه به ترتیب. از زمان ادواری مورد نیاز توسط چرخاندن حلقه چرخشی ادواری استفاده نمایید.

حالت MIST



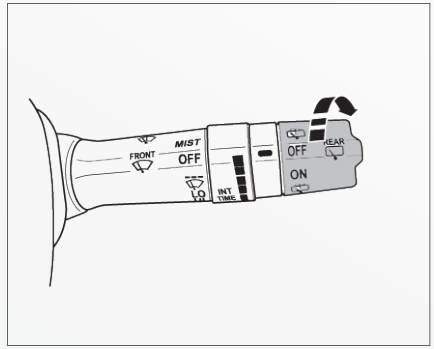
چنان‌چه برف پاک‌کن در حالت MIST باشد، میله آن را به طرف بالا از موقعیت "OFF" بکشید، در این شرایط، برف پاک‌کن یک بار می‌چرخد. با کشیدن میله برف پاک‌کن به طرف بالا و نگاه داشتن آن، بازوهای برف پاک‌کن شروع به چرخش می‌نمایند، اگر آن‌ها را رها کنید، برف پاک‌کن‌ها یک بار می‌چرخند و سپس متوقف می‌شوند.

⚠ احتیاط!

در شرایط بسیار سرد آب و هوایی، لطفا قبل از به کار انداختن برف‌پاک‌کن، احتمال یخ‌زدگی تیغه‌ها را بررسی کنید.

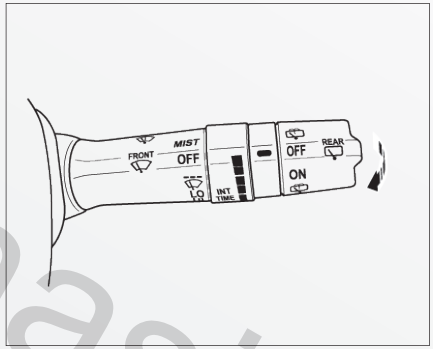
www.nasicoelec.ir

برف پاک‌کن شیشه عقب (درصورت وجود)



دسته کنترل چرخشی واقع در اهرم برف پاک‌کن را از حالت "OFF" به "ON" بگذارید، برف پاک‌کن شیشه عقب شروع به کار خواهد کرد.
چنان‌چه حرکت برف پاک‌کن شیشه عقب متوقف شد، دسته کنترل چرخشی واقع در روی اهرم برف پاک‌کن را به حالت "OFF" باز گردانید.

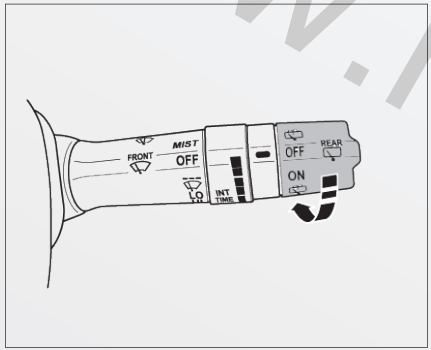
آب‌پاش شیشه جلو



میله برف پاک‌کن را به سمت فرمان خودرو بکشید، اگر زمان عملکرد کم‌تر از ۳ ثانیه باشد، آب‌پاش به صورت اسپری کردن، آب را به شیشه جلو می‌پاشد و تیغه‌های برف پاک‌کن عمل نخواهند کرد. چنان‌چه زمان عملیات بیش از ۳ ثانیه باشد، ناودان‌های اسپری شیشه جلو، مواد شوینده را به شیشه اسپری خواهند کرد و برف پاک‌کن‌ها فعال می‌شوند، اگر اهرم برف پاک‌کن‌ها را رها کنید، تیغه‌ها از کار کردن باز می‌ایستند (بعد از این که چند بار حرکت کردند).

توجه: زمان اسپری کردن نباید بیش از ۱۰ ثانیه باشد. چنان‌چه مخزن مایع برف پاک‌کن خالی باشد، این عملکرد انجام نمی‌یابد و در نتیجه باعث آسیب جدی به آب‌پاش شیشه جلو می‌شود.

آب‌پاش شیشه عقب



دسته کنترل چرخشی واقع در روی انتهای اهرم برف پاک‌کن را بر موقعیت قرار دهید و چند لحظه آن را نگاه دارید، آب‌پاش شیشه عقب تا زمانی که رهایش کنید، آب را به شیشه عقب اسپری می‌کند.

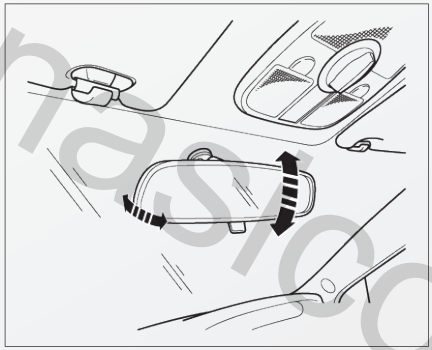
www.nasicoolec.ir

هنگامی که برف پاک‌کن شیشه عقب در حال چرخیدن و کار کردن می‌باشد، دسته کنترل چرخشی را در موقعیت قرار داده و آن را نگاه دارید، آب‌پاش شیشه عقب به طور مداوم آب را به شیشه می‌پاشد. با رها کردن دسته کنترل چرخشی، موقعیت اهرم بر روی "ON" قرار می‌گیرد، سپس برف پاک‌کن شیشه عقب شروع به حرکت می‌نماید اما اسپری شدن آب قطع می‌شود.

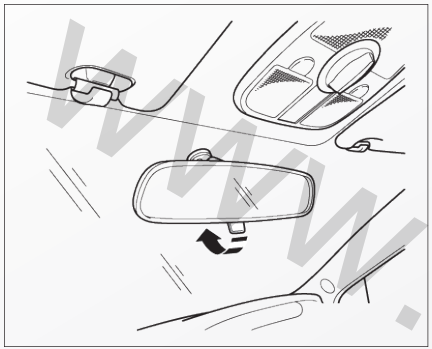
آینه وسط

بسیار مهم می‌باشد که اطمینان یابیم که سطح آینه تمیز و پاکیزه باشد. قبل از رانندگی، آینه‌ها را با بهترین زاویه دید تنظیم نمایید.

آینه بغل



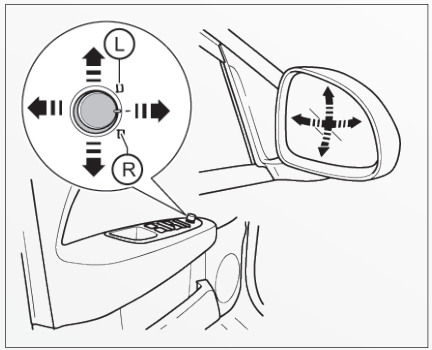
به منظور تنظیم زاویه دید مناسب آینه داخلی، لبه آینه را با دست خود نگاه دارید و آن را به بهترین وضعیت ممکن تنظیم نمایید.



به هنگام رانندگی در شب، میله ضد وضوح آینه را به طرف عقب بکشید تا از تاثیر نور خیره‌کننده دیگر خودروها در امان باشید.

www.nasrcoelec.ir

آینه‌های بیرونی



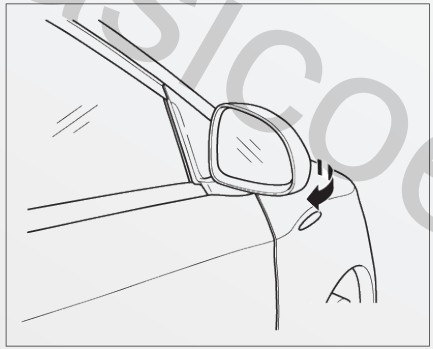
۱- موقعیت آینه بغل سمت چپ را تنظیم کنید.
۲- موقعیت آینه بغل سمت راست را تنظیم کنید.

آینه‌های بیرونی از طریق سویچ تنظیم در راننده قابل تنظیم می‌باشند. این دکمه زمانی کار می‌کند که سویچ احتراق بر روی موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

تنظیم سویچ به صورت خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت به طرف موقعیت "L" انجام می‌شود، اگر آن را به سمت جلو، عقب، راست یا چپ بچرخانید و تنظیم سطح آینه‌های بغل عقب با همین خصوصیات امکان‌پذیر است.

چنان‌چه سویچ را در موقعیت "R" به صورت حرکت دادن جهت عقربه‌های ساعت قرار دهید، می‌توانید این دکمه را به طرف جلو، عقب، راست یا چپ بچرخانید.

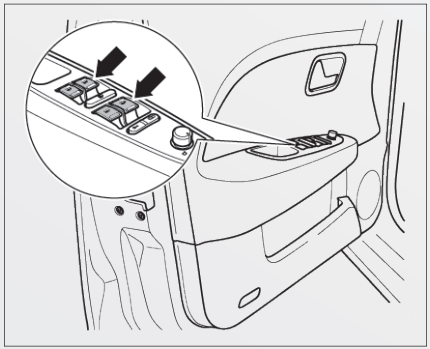
توجه: بعد از تنظیم سطح آینه، سویچ را به سمت عقب موقعیت مرکزی قرار دهید تا از تماس با آن پرهیز کرده باشید و در هنگام رانندگی، آینه از تعادل و تنظیم خود خارج نشود.



در صورت نیاز در مناطقی که فضای اندکی وجود دارد، می‌توانید آینه‌ها را بخوابانید. در این شرایط به منظور بازگشت به موقعیت اولیه، آینه را به آرامی با دست خود بکشید، آینه خارجی به طور خودکار در زاویه درست خود قرار می‌گیرد.

شیشه‌ها

خودروها مجهز به شیشه‌های مستحکم می‌باشند. اگر سویچ احتراق را در موقعیت "ON" بگذارید، شیشه‌ها با کمک سویچ برقی شیشه‌ها بالا و پایین می‌روند.



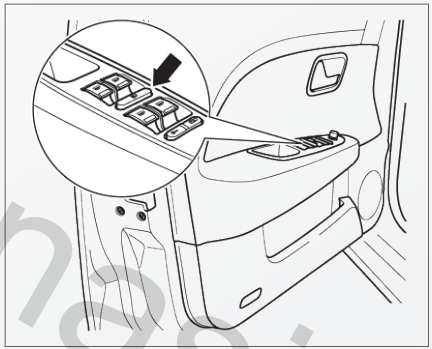
www.nasicoelec.ir

صفحه قاب در راننده مجهز به صفحه کنترل برقی شیشه است. برای باز کردن هر کدام از شیشه‌ها، به سهولت دکمه کنترل شیشه مربوطه را فشار داده و نگاه دارید، سپس رها کنید. با کمک این کنترل، شیشه پایین می‌رود و در سطح مورد نظر متوقف می‌شود، به منظور بستن (بالا بردن) شیشه، باید دکمه کنترل شیشه مورد نظر را به طرف بالا بکشید و سپس آن را رها کنید.

در سرنشین جلو (بغل راننده) و در سرنشینان عقب مجهز به دکمه کنترل مجزاست. برای باز کردن هر کدام از شیشه‌ها، به سهولت دکمه کنترل شیشه را فشار داده و اندکی نگاه دارید، سپس آن را رها کنید. در هر زمان که ارتفاع باز بودن شیشه مناسب بود، با کشیدن دکمه به طرف بالا می‌توانید ارتفاع شیشه را کنترل و یا آن را ببندید.

توجه: به منظور باز کردن کامل یک شیشه، باید دکمه مخصوص همان شیشه را فشار دهید. شیشه‌ها اتوماتیک‌وار در ارتفاع مورد نیاز قرار خواهند گرفت.

دکمه ایمنی شیشه



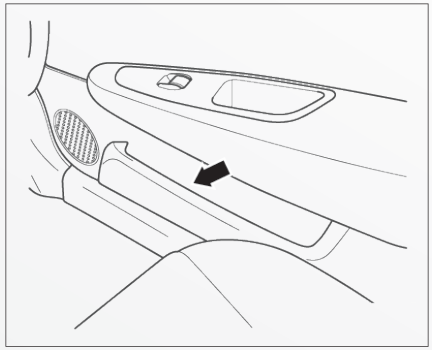
زمانی که کودکی در خودرو وجود داشته باشد، ضروری است که دکمه ایمنی شیشه را فشار دهید تا دستگاه ایمنی شیشه‌ها فعال شوند. هنگامی که این عملکرد فعال شد، دکمه‌های شیشه سرنشینان جلو و عقب قادر به کنترل موقعیت عادی شیشه‌ها نخواهند بود. این شیشه‌ها صرفا توسط دکمه کنترل شیشه راننده قابل تنظیم هستند. این کار باعث خواهد شد تا محافظت بهتری از کودکان در داخل خودرو بشود، زمانی که خودرو در حال حرکت است و از خطراتی مانند بیرون بردن سر یا خارج کردن دست از خودرو پیش‌گیری می‌نماید.

برای حفظ جان کودکان و پیش‌گیری از صدمات یا جراحات، لطفا مطمئن شوید که سرنشینان خودرو در تماس با شیشه قبل از بسته شدن نباشند.

www.magicoelec.ir

قطعات ذخیره‌سازی

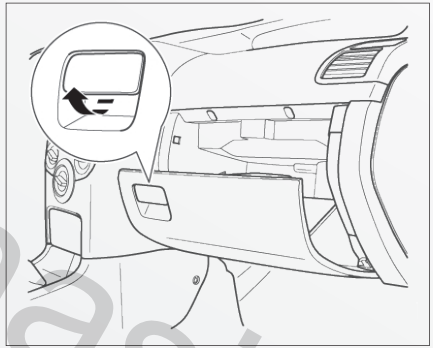
محفظه ذخیره اشیا در



این محفظه در بخش درهای جلو و عقب برای حفظ نقشه، بروشورها و یا دیگر اقلام به کار می‌روند.

توجه: از قرار دادن اشیای حساس به دمای بالا در محفظه در خودداری کنید.

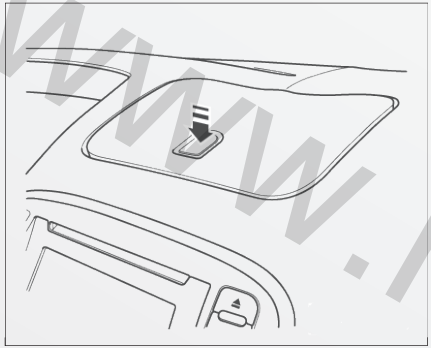
محفظه داشبورد



برای باز کردن محفظه داشبورد، دست‌گیره آن را به طرف بالا بکشید. بعد از قرار دادن اشیا در آن، در محفظه را با قدرت به طرف داخل فشار دهید تا بسته شود.

توجه: همیشه این محفظه (داشبورد) را ببندید، در زمانی که خودرو در حال رانندگی است. در غیر این صورت، و در صورت بروز تصادف، اشیای داخل آن به بیرون پرتاب خواهد شد و باعث آسیب دیدن سرنشینان خودرو می‌شود.

محفظه کمکی داشبورد

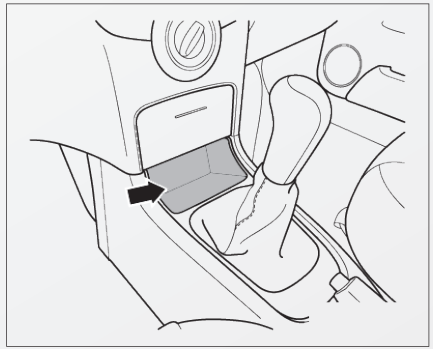


برای باز کردن محفظه داشبورد کمکی، به سهولت دکمه «باز شدن» را فشار دهید. بعد از قرار دادن اشیا در آن، در محفظه داشبورد کمکی را با قدرت به طرف داخل فشار دهید تا بسته شود.

توجه: همیشه این محفظه را ببندید، زمانی که خودرو در حال حرکت است. در غیر این صورت و بروز تصادف، اشیای داخل آن به بیرون پرتاب می‌شود و باعث آسیب دیدن سرنشینان خودرو می‌شود.

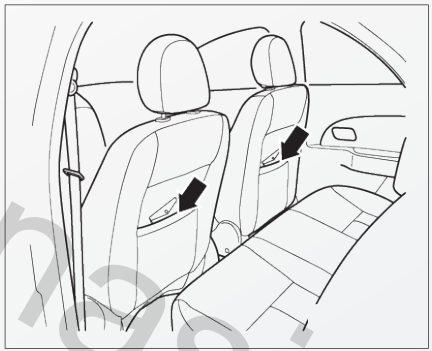
www.nasicoelec.ir

محفظه جلوی دنده



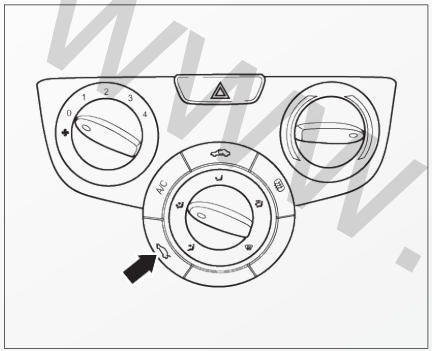
این محدوده که در صفحه مرکزی دو صندلی جلو قرار دارد، برای قرار دادن قوطی نوشابه و دیگر اشیای کوچک استفاده می‌شود.

کیسه‌های ذخیره صندلی‌ها



در پشت هر صندلی (جلو) کیسه‌های ذخیره وجود دارد که می‌توان در آن‌ها اسناد و بروشورها یا موارد دیگر را قرار داد.

بخش بار (چمدان‌ها)



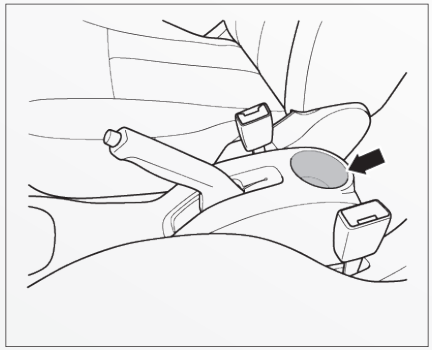
برای باز کردن در صندوق عقب، لطفا از کنترل ریموت استفاده کنید. دکمه را در صفحه کنترل ریموت فشار دهید (به مدت ۱ ثانیه) تا بخش بار باز شود.

به هنگام بستن در صندوق عقب، آن را به طرف پایین فشار دهید تا بسته شود.

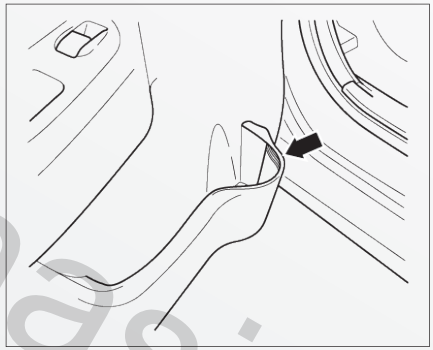
توجه: به منظور پیش‌گیری از پرتاب شدن اشیا و بارها از صندوق عقب، قبل از اقدام به رانندگی در را محکم ببندید.

www.nasicoelec.ir

محفظه فنجان



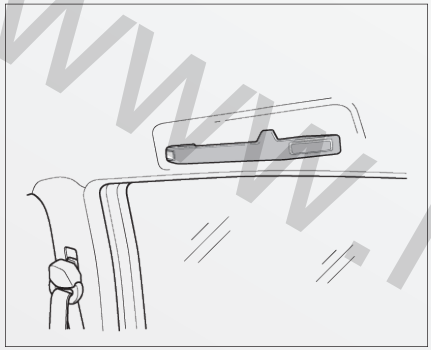
نگاه‌دارنده یا محفظه فنجان برای سرنشینان جلو در پشت ترمزدستی می‌باشد.



این محفظه نگاه‌دارنده فنجان برای سرنشینان عقب در درهای عقب قرار دارند.

لطفا به هنگام استفاده از این محفظه‌ها دقت کافی داشته باشید، زیرا امکان دارد مایعات آن به بیرون بریزد، چنان‌چه داغ باشد باعث آسیب سرنشینان خواهد شد و هم‌چنین داخل خودرو را آلوده خواهد کرد و سبب اختلال و صدمه وسایل الکتریکی خودرو خواهد شد.

قلاب کت/ دست‌گیره



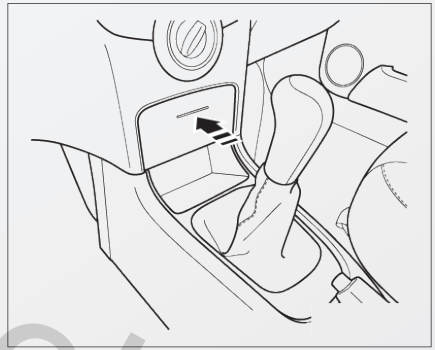
در بخش سرنشینان جلو و عقب سه دست‌گیره تعبیه شده است که در جاده‌های ناهموار و سنگلاخی سرنشینان می‌توانند با گرفتن این دست‌گیره‌ها از ایمنی لازم برخوردار باشند.

قلاب کت نیز بر روی دست‌گیره‌های مذکور برای آویزان کردن کت وجود دارد. سعی کنید از قرار دادن اشیای سنگین یا نوک‌تیز در داخل کت اجتناب نمایید. در غیر این صورت، در صورت بروز تصادف، امکان دارد با صدمات یا جراحات جدی مواجه شوید.

www.nasicoelec.ir

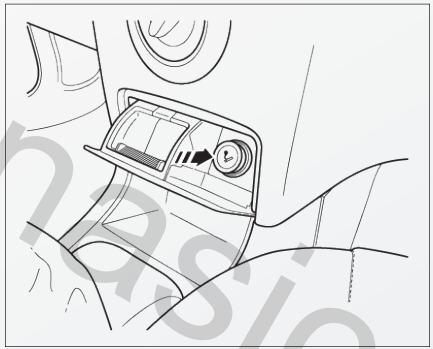
چنان‌چه هر شیی را در بخش قلاب کت سرنشین جلو آویزان می‌کنید، مطمئن شوید که جلوی دید راننده را نگیرد زیرا این کار باعث ایجاد تصادف خواهد شد.

فندک سیگار/ زیرسیگاری

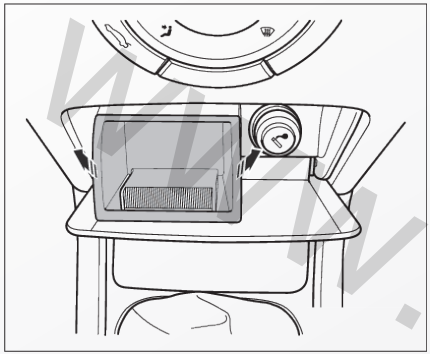


صفحه درپوش فندک/ زیرسیگاری به طور اتوماتیک باز خواهد شد اگر آن را فشار دهید. برای بستن آن می‌توانید در را به طرف عقب هل دهید.

توجه: بعد از استفاده از فندک سیگار، آن را مجددا در جای خود قرار دهید، زیرا امکان دارد سبب بروز تصادف شود.



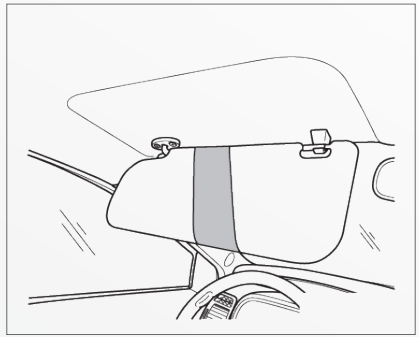
زمانی که از فندک سیگار استفاده می‌کنید، در ابتدا فندک را به طرف پایین فشار دهید و اجازه دهید تا اتوماتیک‌وار باز شود و سپس آن را بیرون بکشید.



زیرسیگاری در سمت چپ فندک قرار دارد. برای خالی کردن آن، آن را به طرف بیرون بکشید و خارج کنید. بعد از خالی کردن زیرسیگاری، آن را با فشار در محل خود قرار دهید.

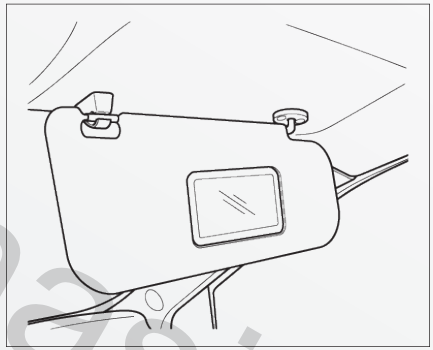
www.nasicoelec.ir

آفتاب‌گیرها



آفتاب‌گیر را به سمت پایین بکشید و از آن استفاده کنید. به منظور استفاده بهینه آن می‌توانید با ایجاد زاویه ۹۰ درجه از محفظه گیره آن بهره ببرید، و سپس آن را به سمت شیشه حرکت دهید تا از سایه آن استفاده کنید.
تسمه دست‌گیره در پشت آفتاب‌گیر راننده قرار دارد، در جایی که می‌توانید مدارکی مانند کارت‌های تجاری و قبوض را به سهولت در آن قرار دهید.
زمانی که خودرو را ترک می کنید، لطفا مطمئن شوید که آفتاب‌گیر را در جای اصلی خود قرار داده‌اید.

آینه آفتاب‌گیر



یک آینه آفتاب‌گیر در پشت آفتاب‌گیر سرنشین جلو (بغل راننده) قرار دارد. برای استفاده از این آینه کافی است که آفتاب‌گیر را به طرف پایین بکشید.

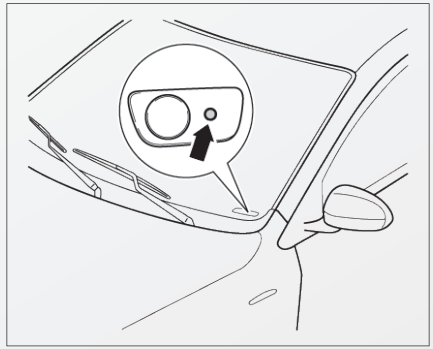
دکمه بوق



دکمه بوق را با علامت در روی فرمان خودرو فشار دهید و آن گاه صدای بوق شنیده می‌شود.
توجه: سیستم بوق مستقل از کنترل سویچ احتراق می‌باشد، حتی اگر کلید احتراق را از سویچ احتراق برداریم، باز هم بوق کار خواهد کرد.

www.nasicoeko.ir

راهنمای ضد سرقت



این راهنما واقع در سمت چپ کنسول (صفحه) داشبورد در زیر شیشه جلو می‌باشد.
زمانی که خودرو در شرایط ایمن باشد، راهنما به آرامی چشمک خواهد زد و زمانی که حالت ضد سرقت فعال باشد، راهنما سریعا چشمک می‌زند.

به منظور وارد شدن در شرایط ایمن باید موارد ذیل را رعایت کنیم:

- کلید کنترل ریموت را از سویچ احتراق جدا کنیم.
- کلیه درها و در صندوق عقب باید کاملا بسته باشند.
- خودرو را توسط کنترل ریموت قفل نماییم.

هنگامی که شرایط حداکثری ایمنی ایجاد شد، چراغ‌های راهنمای داخلی یک بار چشمک می‌زنند، و بوق (آژیر) ضد سرقت فعال می‌شود و راهنمای ضد سرقت (دزدگیر) به آرامی چشمک می‌زند.
توجه: چنان‌چه خودرو شما مجهز به آژیر دزدگیر نباشد، سیستم دزدگیر صدا نخواهد داشت.

⚠ احتیاط!
اگر از کلید مکانیکی برای قفل کردن درها استفاده می‌کنید، خودرویتان در حالت ایمن قرار نخواهد داشت.

حفظ و صرفه‌جویی باتری

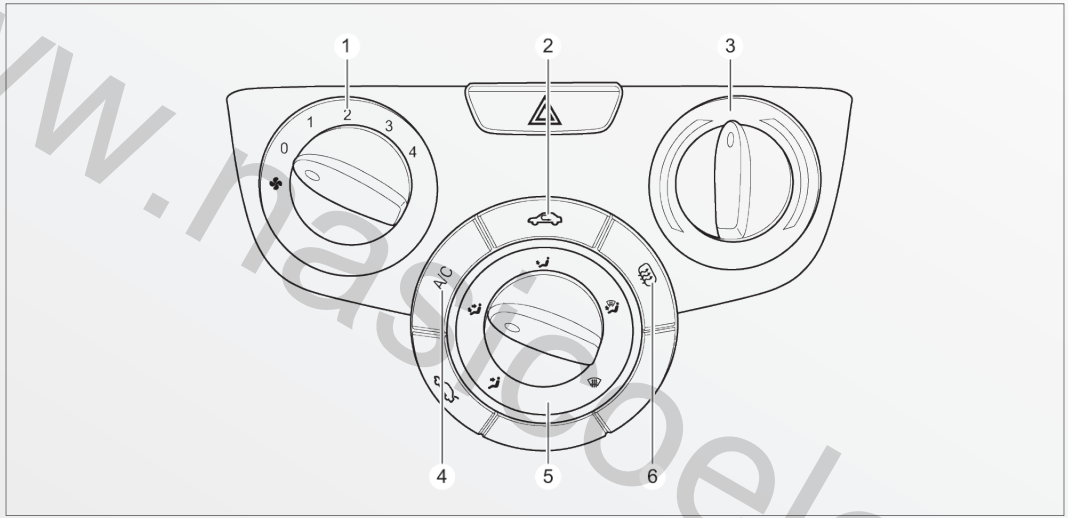
چنان‌چه خودروی خود را بدون خاموش کردن چراغ مطالعه یا سقف رها کنید، بعد از ۱۵ ثانیه بعد از این که کلیه درها قفل شدند، چراغ خاموش می‌شود.

www.nasioelec.ir

مدیران خودرو

سیستم تهویه مطبوع

صفحه چیدمان و عملکرد دکمه‌ها



۱- دکمه کنترل چرخشی سرعت دمنده

۲- دکمه جریان داخلی/ خارجی

۳- صفحه کنترل شرایط آب و هوایی

۴- سویچ کنترل A/C

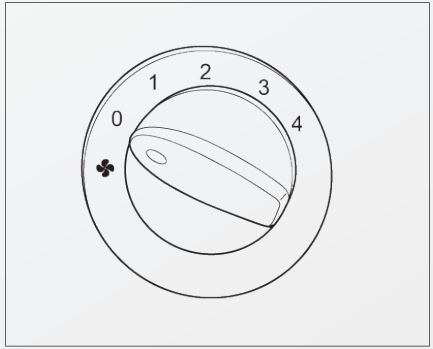
۵- دکمه کنترل چرخشی توزیع (تهویه) هوا

۶- گرم‌کن (بخارزدا) شیشه عقب/ آینه خارجی

www.nastooelec.ir

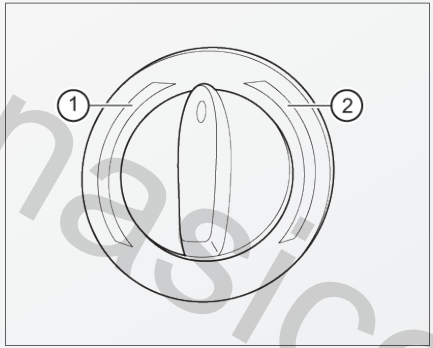
عملکردهای کنترلی

دکمه کنترل چرخشی سرعت دمنده



دکمه کنترل برقی دمنده دارای ۵ سطح مختلف می‌باشد. استفاده از کنترل چرخشی سرعت دمنده برای تنظیم سرعت باد می‌باشد. در هنگام رانندگی می‌توان با به کارگیری باد مناسب، راحتی و آسایش را در رانندگی داشت. هنگامی که سرعت باد در سطح "۰" باشد، این شرایط برای دمنده به صورت استندبای (Standby) می‌باشد. در این شرایط شیشه عقب بخارزدایی می‌شود، جریان هوای داخلی/ خارجی و عملکردهای باز شدن صندوق عقب تامین خواهد شد. اما کلیه دکمه‌ها و یا کنترل‌های چرخشی در سیستم تهویه صفحه کنترل فعال نخواهند شد.

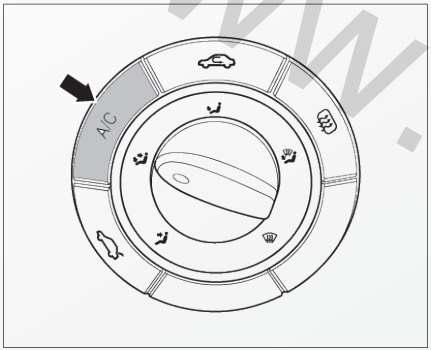
صفحه کنترل شرایط آب و هوایی



۱- منطقه هوای سرد ۲- منطقه هوای گرم

صفحه کنترل شرایط آب و هوایی برای کنترل میزان دمای هوای دمنده از هواکش‌ها می‌باشد. حداکثر موقعیت چرخشی خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت باعث ایجاد وضعیت کاملا خنک خواهد شد، موقعیت حداکثری چرخشی در جهت حرکت عقربه‌های ساعت باعث ایجاد وضعیت کاملا گرم خواهد شد. با انتخاب درست دما به صورت کنترل چرخشی می‌توان به دمای مورد نظر دست یافت.

دکمه کنترل A/C



زمانی که موتور کار می‌کند، دمنده در شرایط غیر استندبای است و سیستم تهویه در فشار نرمال می‌باشد، دکمه A/C را فشار دهید تا چراغ راهنما روشن شود و کمپرسور تهویه شروع به کار نماید و هوای خنک جریان یابد. تهویه می‌تواند

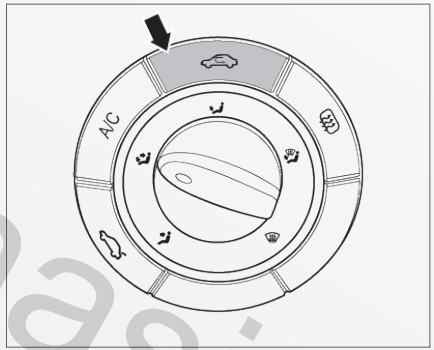
www.nasicoride.ir

با فشار دادن دکمه کنترل A/C مجددا خاموش شود. در صورتی که سیستم خنک‌کننده فعال باشد، دما و رطوبت هوای داخل خودرو نه تنها کاهش می‌یابد بلکه از بخار شیشه‌ها نیز جلوگیری می‌کند. این کار باعث می‌شود تا محیط داخل خودرو راحت‌تر باشد.

به منظور دست‌یابی به بهترین تاثیر خنک‌کنندگی، لطفا کلیه شیشه‌ها و درها را ببندید، اگر دستگاه کولر روشن می‌باشد. زمانی که سیستم خنک‌کننده فعال می‌باشد، کمپرسور تهویه از برق موتور استفاده می‌کند، به طوری که مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

توجه: چنان‌چه تهویه روشن باشد و خودرو شیب‌های طولانی را طی می‌کند و یا در پشت ترافیک سنگین به کندی حرکت می‌نماید، موتور امکان دارد جوش بیاورد. لطفا به درجه آب خودرو دقت کنید و در صورت امکان کولر را خاموش کنید.

دکمه جریان داخلی/ خارجی



هر زمان دکمه جریان داخلی/ خارجی را فشار دادید، این سیستم یک بار بین مدار داخلی و خارجی روشن می‌شود.

هنگامی که این سیستم در شرایط مدار داخلی باشد، چراغ راهنمای روی دکمه روشن می‌شود و زمانی که در شرایط مدار خارجی باشد، چراغ راهنمای روی دکمه خاموش می‌شود.

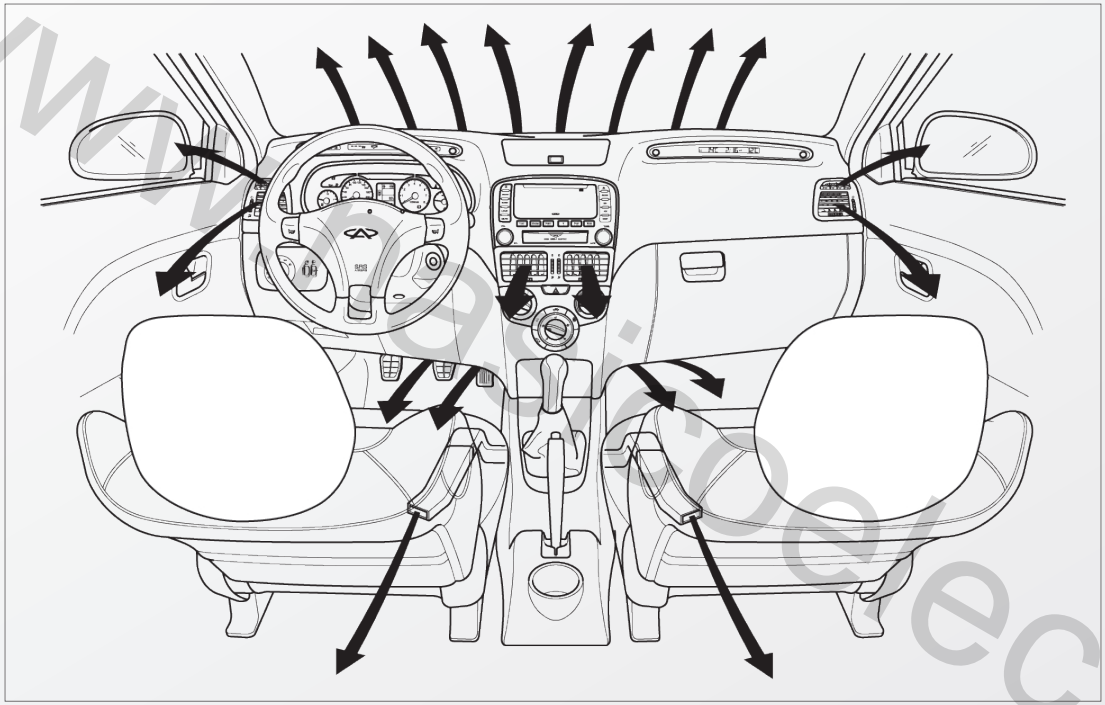
توجه: هنگامی که دمنده در شرایط استندبای است، وضعیت مدار خارجی/ داخلی به طور طبیعی قابل استفاده خواهد بود.

⚠ احتیاط!

- هنگامی که هوای بیرون آلوده می‌باشد، توصیه می‌شود که از شرایط مدار داخلی استفاده کنید.
- چنان‌چه مدار داخلی به طور مداوم و طولانی کار کند، باعث گرم شدن خودرو می‌شود و شیشه‌ها بخار می‌گیرند. بنابراین از این جریان برای مدت کوتاهی استفاده کنید.

www.nasicoelec.ir

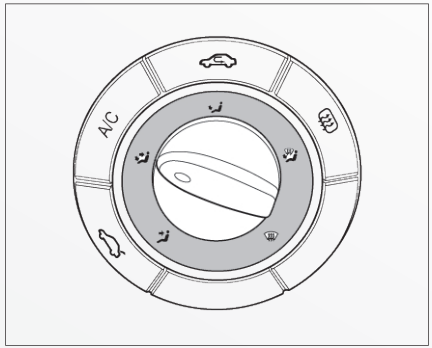
نمایی از صفحه داشبورد و داخل خودرو (از بالا)



www.saipaec.ir

مدیران خودرو

دکمه کنترل چرخشی توزیع هوا



از دکمه کنترل چرخشی برای انواع موقعیت‌های توزیع هوا می‌توان استفاده کرد.

جریان هوا از پایین به سمت صندلی‌های جلو و خروجی پنجره جلو برای بخارزدایی.

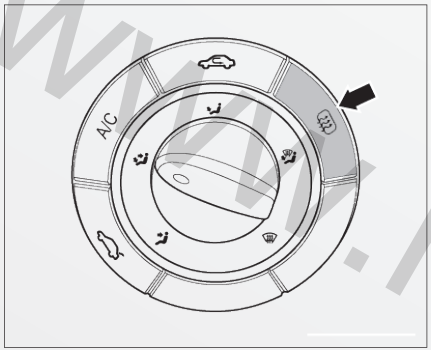
جریان هوا از خارج از خروجی پایین صندلی‌های جلو.

جریان هوا از مرکز و خروجی طرفین.

جریان هوای خارج از خروجی مرکزی هوا و خروجی پایین صندلی‌های جلو.

جریان هوای خارجی از خروجی بخارزدای پنجره جلو. این سیستم به صورت اتوماتیک در شرایط مدار خارجی انجام می‌پذیرد و در تهویه جریان می‌یابد.

بخارزدای شیشه عقب/ آینه خارجی



این طرح برای زدودن بخار، مه و یخ (برف) واقع در شیشه عقب و آینه خارجی طراحی شده است. برای روشن یا خاموش کردن بخارزدا (گرم‌کن شیشه عقب) باید از دکمه بخارزدای شیشه عقب/ آینه خارجی (بیرونی) استفاده کنیم.

توجه: هنگامی که گرم‌کن شیشه عقب روشن باشد، این سیستم به طور اتوماتیک در حدود ۱۵ دقیقه بعد از آغاز عملیات خاموش خواهد شد. با

www.nasicoelec.ir

فشار دادن این دکمه، مجددا شرایط در حالت بخارزدایی شیشه عقب قرار می‌گیرد.

احتیاط!
در هنگامی که کولر روشن است، اگر هوا رطوبت زیادی داشته باشد، نباید از دکمه یا استفاده کرد زیرا باعث می‌شود تا اختلاف دمای داخل و خارج خودرو سبب ایجاد مه (بخار) در شیشه عقب خودرو شود.

سیستم عملیاتی تهویه

- دکمه کنترل سرعت چرخشی را از "۰" به موقعیت مورد نظر بچرخانید.
- دکمه کنترل A/C را به طرف پایین فشار دهید.
- صفحه کنترل شرایط آب و هوایی را در دمای مطلوب بچرخانید.
- جریان هوای مناسب را با استفاده از دکمه کنترل توزیع هوا انتخاب کنید.
- جریان داخلی هوا را انتخاب کنید، زمانی که هوای بیرون دارای رطوبت می‌باشد و جریان خارجی هوا را زمانی انتخاب کنید که هوای بیرون آلوده و کثیف باشد.

بخاری

- موتور را روشن کنید.
- دکمه کنترل سرعت دمنده (تهویه) را از "0" به موقعیت مورد نظر بچرخانید.
- دکمه کنترل شرایط آب و هوایی را در دمای مطلوب قرار دهید.

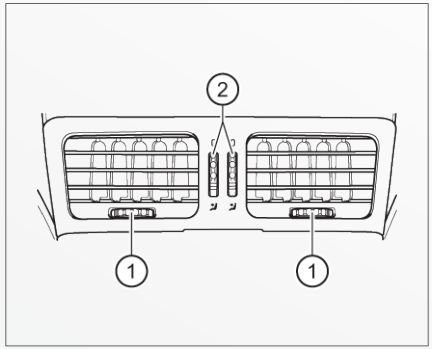
توجه: زمانی که موتور در شرایط آب و هوایی سرد قرار دارد، این سیستم صرفا هوای گرم را بعد از چند دقیقه ایجاد می‌کند.

کنترل خروجی هوا

جهت جریان هوای خروجی مرکزی و طرفین قابل تنظیم می‌باشند.

www.nasicoelec.ir

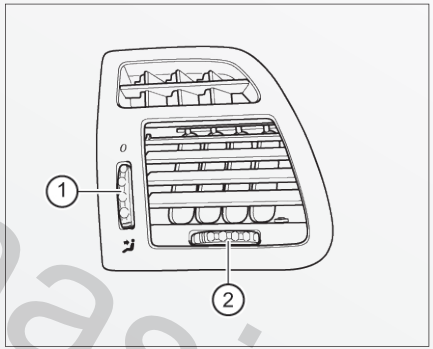
خروجی مرکزی هوا



۱- پره‌های چپ/ راست ۲- پره‌های بالا/ پایین

پره‌های بالا/ پایین یا چپ/ راست را برای تنظیم جریان هوای خروجی مرکزی بچرخانید.

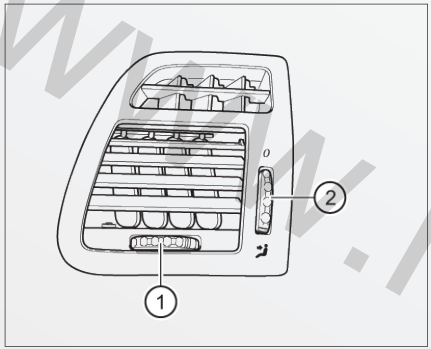
خروجی چپ هوا



۱- پره‌های بالا/ پایین ۲- پره‌های چپ/ راست

پره‌های بالا/ پایین یا چپ/ راست را برای تنظیم جریان هوای خروجی چپ بچرخانید.

خروجی راست هوا



۱- پره‌های چپ/ راست ۲- پره‌های بالا/ پایین

پره‌های بالا/ پایین یا چپ/ راست را برای تنظیم جریان هوای خروجی راست بچرخانید.

www.nasicoelec.ir

عملکردهای فصلی

در طی فصل تابستان، اگر خودرو در زیر تابش مستقیم خورشید برای مدت زمان زیادی پارک شود، دمای داخلی خودرو امکان دارد بسیار بالا باشد. برای کاهش سریع دمای زیاد خودرو باید:

- چند پنجره را باز کرد.
- خروجی باد را به حداکثر میزان تنظیم نمود.
- دکمه کنترل A/C را فشار دهید و حالت جریان خروجی را برگزینید.
- دکمه کنترل شرایط آب و هوایی را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا حداکثر وضعیت کاملا خنک بچرخانید.

توجه: هنگامی که دمای داخل خودرو تا درجه مطلوب کاهش یافت، پنجره‌ها را ببندید و از شرایط کنترل مطلوب استفاده کنید.

در فصل زمستان، اگر خودرو را در خارج از پارکینگ منزل پارک کرده باشید، سطح خارجی شیشه‌های عقب و دیگر پنجره‌ها پوشیده از یخ یا برف خواهد بود. لذا لطفا موارد ذیل را رعایت کنید:

- موتور را روشن کنید.
- خروجی دمنده را تا حداکثر میزان آن تنظیم نمایید.
- شرایط جریان هوای داخلی را انتخاب کنید.
- دکمه کنترل شرایط آب و هوایی را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

توجه: بعد از تمیز کردن شیشه عقب، از شرایط جریان هوای خارجی استفاده کنید. در غیر این صورت امکان دارد پنجره‌ها یا شیشه عقب در داخل دچار بخار یا مه شوند.

نکاتی مهم راجع به استفاده از کولر (دستگاه تهویه)

- بعد از بستن دمنده، کمپرسور تهویه از کار می‌افتد.
- به منظور اطمینان از تاثیر بهتر کولر، به طور مقرر و مرتب کنترل کنید که آیا کندانسور مسدود شده است یا خیر. چنان‌چه مسدود شده باشد، آن را تمیز کنید.
- چنان‌چه نیازی به پارک کردن خودرو برای مدتی طولانی مثلا یک ماه یا بیش‌تر دارید، حتی در فصل زمستان، توصیه می‌شود که حداقل ماهی یک بار تهویه آن را روشن کنید و برای چند دقیقه درجا خودرو را برانید تا مطمئن شوید که کمپرسور به راحتی عمل می‌نماید و در نتیجه باعث طولانی شدن کارکرد و عمر خودرو شوید.
- زمانی که در فصل سرما رانندگی می‌کنید، کمپرسور را حدود ۲ تا ۳ دقیقه قبل از پارک کردن خودرو خاموش کنید. اجازه دهید دمنده (باد) عمل نماید تا میعان آب در سطح بخاری خشک شود. توصیه می‌شود که از شرایط جریان خارجی استفاده کنید، دمای هوای خارجی زیادتر است و در نتیجه باعث خشک شدن میعان آب در سطح بخاری می‌شود.

سیستم خاموش کردن

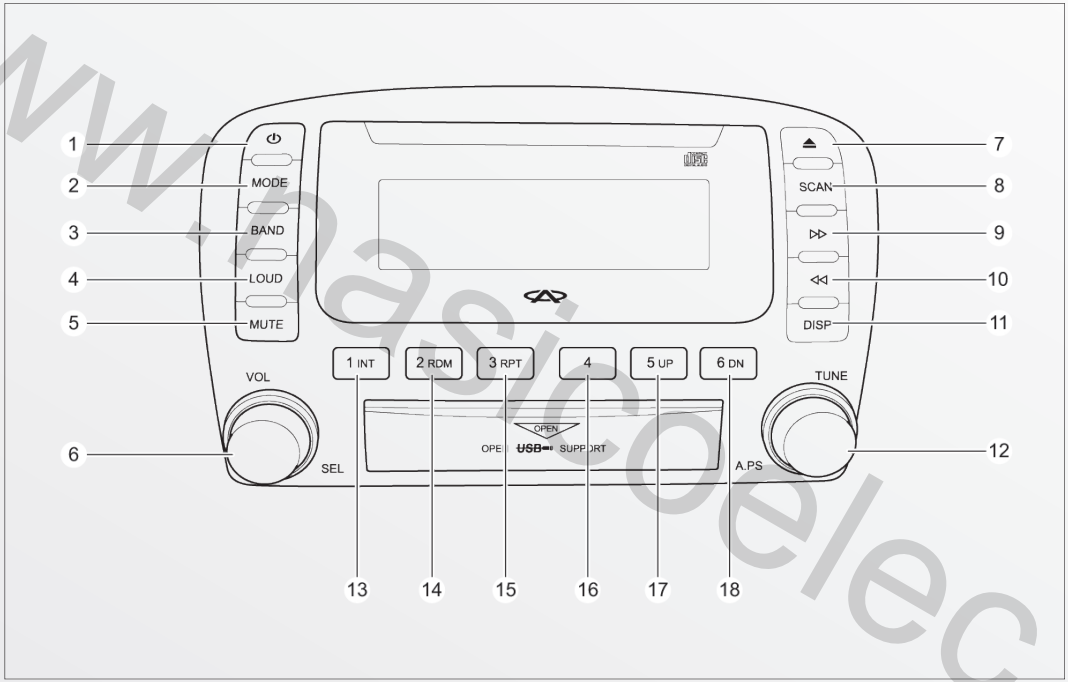
به منظور خاموش کردن سیستم بخاری، به سهولت دکمه کنترل چرخشی دمنده را در موقعیت "0" بچرخانید.

اگر دمای خارجی پایین باشد، لطفا سعی کنید تا برای چند دقیقه قبل از استارت موتور آن را بر روی موقعیت بخاری بگذارید. منتظر بمانید تا موتور کولر گرم شود و سیستم گرمایی عمل کند. در هر شرایط زمانی دیگر، دمنده باید در شرایط عملی باشد تا جریان هوا در خودرو ثابت بماند.

www.nasico.ir

مدیران خودرو

نمایی از صفحه و عملکردهای دکمه‌های سیستم صوتی (*)



www.mascoelec.ir

۱- دکمه روشن کردن	۷- دکمه خارج کردن CD	۱۳- دکمه ارایه (نمایش) ۱، عملکرد اسکن
۲- دکمه نواختن، شرایط عملی، و دکمه روشن کردن	۸- دکمه تصویربرداری (اسکن) (*)	۱۴- دکمه ارایه (نمایش) ۲، عملکرد تصادفی
۳- دکمه تنظیم باند	۹- دکمه تنظیم، انتخاب آهنگ قبلی	۱۵- دکمه ارایه (نمایش) ۳، عملکرد ارایه
۴- دکمه نواختن سوپرانو (*)	۱۰- دکمه تنظیم، انتخاب آهنگ بعدی	۱۶- دکمه ارایه (نمایش) ۴، شرایط انتخاب برنامه
۵- دکمه صامت	۱۱- دکمه ساعت	۱۷- دکمه ارایه (نمایش) ۵، برنامه قبلی
۶- دکمه کنترل چرخشی صدا	۱۲- حافظه خودکار موجود، تنظیم‌کننده ارایه	۱۸- دکمه ارایه (نمایش) ۶، برنامه بعدی

(*) سیستم صوتی با توجه به انواع مدل‌ها متفاوت است و ممکن است برخی از امکانات اعلام شده، منطبق با خودروی شما نباشد.

www.nasicoelec.ir

سیستم صوتی زمانی عمل می‌کند که دکمه احتراق بر روی شرایط "ACC" یا "ON" باشد. دکمه Power را فشار دهید تا سیستم صوتی به کار بیفتد.

دکمه "Mode" می‌تواند در ۴ شرایط مختلف قرار گیرد: رادیو، USB ،CD/MP3، و خروجی صوتی (Aux).

عملکرد رادیو

با وارد شدن به موج رادیو، این سیستم اتوماتیک‌وار به ایستگاهی که در آخرین مراجعه در آن‌جا بوده است، وارد می‌شود. به منظور تغییر باند دریافت، دکمه "BAND" را فشار دهید.

توجه: وقتی که سیستم صوتی در دیگر شرایط باشد، دکمه "BAND" (باند) را فشار دهید تا در حالت رادیو قرار گیرید.

جست‌وجوی دستی برای ایستگاه رادیویی

با چرخاندن دکمه کنترل چرخشی "TUNE" (تنظیم) می‌توانید جست‌وجوی دستی برای انتخاب ایستگاه رادیویی FM داشته باشید.

جست‌وجوی اتوماتیک برای ایستگاه رادیویی

دکمه ▷▷ را فشار دهید، دستگاه به طور خودکار جست‌وجو برای یافتن فرکانس بالای باند رادیویی را به طور کامل آغاز خواهد کرد. با فشار دادن دکمه ◁◁ سیستم به طور اتوماتیک، جست‌وجو برای یافتن فرکانس پایین ایستگاه رادیویی را آغاز خواهد کرد.

زمانی که سیگنال قوی ایستگاهی را یافت، این دستگاه جست‌وجوی خود را اتوماتیک‌وار متوقف می‌نماید و ایستگاه شروع به اجرا می‌نماید.

حافظه ایستگاهها

سیستم رادیو می‌تواند ۱۸ ایستگاه FM (۶ FM1، ۶ FM2 و ۶ FM3) و ۱۲ ایستگاه AM (۶ AM1 و ۶ AM2) را ذخیره نماید. ایستگاههای رادیو همگی در ۶~۱ دکمه ارایه (اجرا) قرار دارند. برای گوش کردن ایستگاههای رادیویی باید دکمه‌های اجرا را فشار داد، لطفا باند مورد نظر خود را انتخاب کنید و دکمه اجرا را فشار دهید.

www.masoelec.ir

حافظه دستی

زمانی که رادیو در ایستگاهی خاص تنظیم می‌باشد و می‌خواهد در حافظه ثبت شود، دکمه مذکور را فشار داده و چند لحظه‌ای آن را نگاه دارید تا صدای مشخصی از آن به گوش برسد، سپس به طور خودکار در دکمه‌های اجرا حفظ شود و به جای ایستگاه حفظ شده قبلی جایگزین شود.

حافظه خودکار

در حالت رادیو، دکمه "A.SP" که دکمه‌ای کنترلی چرخشی است فشار دهید، و سپس Player رادیو به شکل اتوماتیک کلیه ایستگاههای همان باند فرکانسی موجود را اسکن خواهد کرد و تا بیش از ۶ ایستگاه را مطابق با قدرت سیگنال حفظ خواهد نمود. بعد از این ثبت، سیستم به طور خودکار بر روی دکمه ۱ از پیش تعیین شده قرار می‌گیرد.

توجه: شیوه حفظ کردن خودکار ۴ باند FM1، FM2، FM3، AM1 و AM2 مانند مورد فوق می‌باشد.

عملکرد اجرای اسکن

در حالت رادیو، دکمه "SCAN" را فشار دهید، این سیستم، اجرای اسکن ایستگاه رادیویی دارای سیگنال قوی را بر عهده دارد. هر زمان که ایستگاه دارای سیگنال قوی را پیدا نمود، برای ۱۰ ثانیه اجرا خواهد کرد و سپس به جستوجوی خود ادامه می‌دهد.

هنگامی که ایستگاه مورد نظر را یافت، دکمه "SCAN" را مجددا فشار دهید و این سیستم از اسکن کردن می‌پرهیزد و رادیو شروع به کار می‌کند. اگر دکمه اجرا را بعد از یافتن ایستگاه مورد نظر فشار دهید، این سیستم اتوماتیک‌وار ایستگاه رادیو را حفظ کرده و رادیو به اجرای خود ادامه می‌دهد.

اجرای CD/MP3

سیستم صوتی را روشن کنید و دیسک CD/MP3 را در آن قرار داده تا بخواند. صفحه نمایش‌گر کلمه "READING" را نشان می‌دهد و جستوجو را آغاز می‌کند. سپس اتوماتیک‌وار بعد از جستوجو اجرا می‌نماید. این در حالی است که شماره آهنگ CD-ROM و زمان اجرا را نشان می‌دهد. در شرایط CD/MP3، اگر دکمه "MUTE" (صامت) را فشار دهید، سیستم صوتی از اجرای CD/MP3 باز می‌ماند. برای اجرا باید مجددا این دکمه را فشار دهید.

در شرایط اجرای DC/MP3، برای خارج کردن دیسک (صفحه)، لطفا دکمه خروج CD را فشار دهید و دیسک اتوماتیک‌وار خارج می‌شود.

توجه: بعد از فشار دکمه غیرعامل CD، دیسک خارج نمی‌شود (در عرض ۱۰ ثانیه) و سیستم به طور خودکار CD را برمی‌گرداند اما آن را اجرا نمی‌نماید.

www.nasicoelec.ir

یافتن آهنگ یا موسیقی خاص

در شرایط اجرای CD/MP3، دکمه ⏩ را فشار دهید تا انتخاب آهنگ بعدی امکان‌پذیر شود، با فشار دادن دکمه ⏪ می‌توانید آهنگ قبلی را انتخاب کنید.

یافتن آهنگ یا موسیقی خاصی

در شرایط اجرای CD/MP۳، دکمه ⏩ را نگاه دارید یا دکمه ⏪ را به طرف پایین نگاه دارید. CD در دو حالت سریعا به جلو و سریعا به عقب عمل نماید. زمانی که دکمه ⏩ یا ⏪ را رها کنید، اجرا از موقعیت جدید ادامه می‌یابد.

اجرای اسکن آهنگ

در شرایط اجرای CD/MP3، دکمه "1/NT" را برای ورود به شرایط اجرای SCAN آهنگ فشار دهید، در این حالت، سیستم هر کدام از آهنگ‌ها را برای ۱۰ ثانیه اجرا خواهد کرد. مجددا دکمه مذکور را فشار دهید تا CD/MP3 خارج شود.

اجرای تصادفی آهنگ

در شرایط اجرای CD/MP3، دکمه "2/RDM" را فشار دهید تا به حالت اجرای RANDOM وارد شوید. این دکمه را مجددا فشار دهید تا از این حالت خارج شوید.

تکرار اجرای آهنگ

در شرایط اجرای CD/MP3، دکمه "3/RDM" را برای ورود به حالت اجرای REPEAT فشار دهید. این شیوه به صورت مکرر آهنگ جاری را تکرار خواهد کرد. دکمه مذکور را مجددا فشار دهید تا از این حالت خارج شوید.

نکات احتیاطی برای عملکرد CD

- هیچ‌گاه شی دیگری به جز CD را در CDخوان قرار ندهید و در هر بار بیش از یک CD را در آن قرار ندهید.
- روغن در پلیر CD و یا داخل دستگاه نریزید.
- از CDهای دارای برچسب قوی (ضخیم) استفاده نکنید زیرا امکان دارد برچسب از سوی CD جدا شده و باعث چسبندگی آن به دستگاه شود.
- از آن جایی که کیفیت CD در بازارها متفاوت است، هر CD امکان دارد برای مدت‌های طولانی بخواند و یا نخواند. استفاده طولانی مدت از CD های غیراصلی امکان دارد باعث آسیب‌های شدید به هر لیزری سیستم صوتی شود، و در نتیجه از عمر آن بکاهد. اشکال و خرابی حاصله، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- تداخل CDهای صوتی به همراه اطلاعات فراوان وجود دارد. بنابراین، لطفا لبه‌های CD را

www.nasleelec.ir

در دست بگیرید و سعی کنید تا انگشتان خود را به لبه‌ها و سوراخ وسط CD بگیرید. اگر CD را برای مدت زیادی استفاده کنید و یا دیگر نخواند، نمایان‌گر این می‌باشد که احتمالا CD دیگر کیفیت درستی ندارد. از پارچه‌ای نرم و لطیف برای پاک کردن آن استفاده کنید تا CD مجددا خوانده شود.

• به هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، طبیعی است که CD قادر به خواندن نباشد و یا صدای آن نامفهوم باشد.

طریقه نگه‌داری CD لیزری

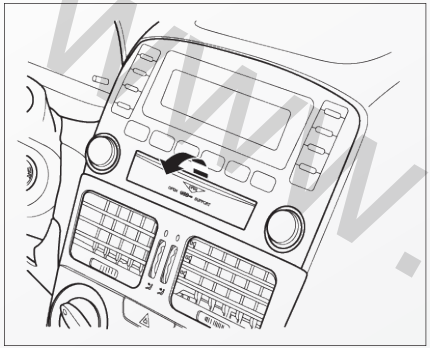
• CD را از دستگاه ضبط صوت خارج کنید و در دیگر دستگاهها قرار دهید تا از آلودگی گرد و غبار آن و یا دیگر آلاینده‌ها در امان باشد.

• CD را در زیر تابش مستقیم نور خورشید و دمای زیاد قرار ندهید.

• CD را با پارچه نرم و لطیف پاک کنید و از مرکز آن به لبه‌های خارجی آغاز کنید.

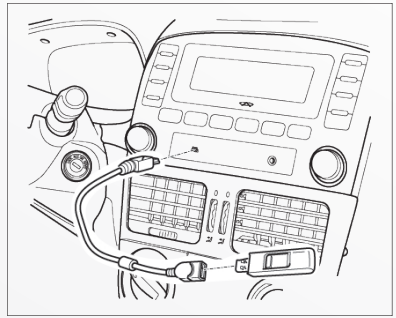
• به هنگام لود کردن یا خارج نمودن CD بر روی سطح صوتی آن دست نزنید و اجازه ندهید به آلاینده‌ها آلوده شود و یا اثر انگشت شما یا آب بر روی آن باقی بماند، زیرا در غیر این صورت قادر به اجرای درست نخواهد بود.

عملکرد دستگاه USB



برای استفاده از حالت USB یا ورودی صوتی (حالت کمکی (AUX)، کافی است روکش دستگاه AUX را که زیر صفحه کنترل دستگاه است، بچرخانید. هنگامی که از USB یا ورودی صوتی (AUX) استفاده نمی‌کنید، کابل اتصال آن را قطع کرده و دستگاه USB/AUX را خاموش کرده و آن را بپوشانید.

www.nasibelec.ir



دستگاه صوتی و USB/AUX را باز کنید و یک قطعه کابل خارجی USB را در دستگاه USB از طریق کابل داده‌ها وصل نمایید، سیستم صوتی کلمه "USB" را نشان خواهد داد و برای برنامه مورد نظر جست‌وجو خواهد کرد.

انتخاب برنامه‌ای برای خواندن

دکمه «۴» را برای ورود به برنامه انتخابی خود فشار دهید. در این شرایط، با فشار دادن دکمه «۵» برای انتخاب برنامه قبلی، یا با فشار دکمه «۶» برای انتخاب برنامه بعدی اقدام کنید. انتخاب درست برنامه و فشار دکمه «۴» مجددا برای تاکید آهنگ مورد نظر در برنامه اجرایی است.

توجه: چنان‌چه بیش از یک برنامه در دستگاه USB وجود دارد و برنامه مورد نظر در عرض ۳ ثانیه بعد از وارد کردن دستگاه USB اجرا نمی‌شود، سیستم اتوماتیک‌وار از نخستین آهنگ از اولین برنامه آغاز خواهد کرد و کلیه آهنگ‌ها به ترتیب در برنامه اجرا خواهند شد.

عملکرد اجرا

در شرایط USB، این سیستم احتمالا برنامه‌های صوتی در دستگاه USB را اجرا خواهد کرد و عملکرد مقرر آن شبیه به شرایط CD/MP3 است.

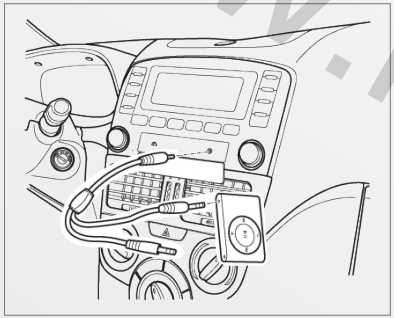
نکات ایمنی/ عملی برای دستگاه USB

• از آن‌جایی که دستگاههای USB در انواع و کیفیت‌های مختلف مشاهده می‌شود، این سیستم احتمالا نمی‌تواند دستگاه خاصی از USB را معرفی نماید.

• USB را به زور از دستگاه اصلی خارج نکنید، به‌خصوص زمانی که در حال اجرای برنامه‌ای است. در غیر این صورت، امکان آسیب به برنامه‌ها در USB وجود دارد، لذا توصیه می‌شود که صرفا بعد از پایان برنامه صوتی، USB را خارج نمایید.

• سعی نکنید تا کابل USB کارخانه‌ای را طولانی‌تر کنید زیرا امکان دارد دستگاه صوتی قادر به خواندن USB نباشد.

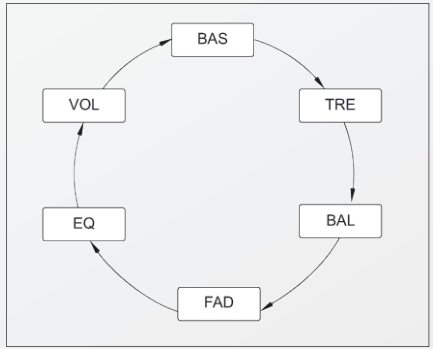
ورودی صوتی (AUX)



دکمه "MODE" را به طرف پایین فشار دهید، در این شرایط به حالت اجرای ورودی صوتی وارد شده‌اید. چنان‌چه دستگاه به منبع صوتی خارجی متصل باشد، به طور خودکار شروع به اجرای منبع خارجی خواهد کرد.

www.nasleeco.ir

تنظیم صوتی



دکمه کنترل چرخشی مدار را مرتبا فشار دهید تا بتوانید شرایط صوتی مورد نظر خود را بیابید.

حالت BASS (BAS)

دکمه کنترل چرخشی صدا را جهت حرکت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بتوانید BASS را تنظیم کنید، این سطح بین ۷- و ۷+ قابل تنظیم است.

موج صوتی (TRE)

دکمه کنترل چرخشی صدا را در جهت/ خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بتوانید موج صوتی مورد نظر خود را بیابید. این سطح بین ۷- و ۸+ قابل تنظیم است.

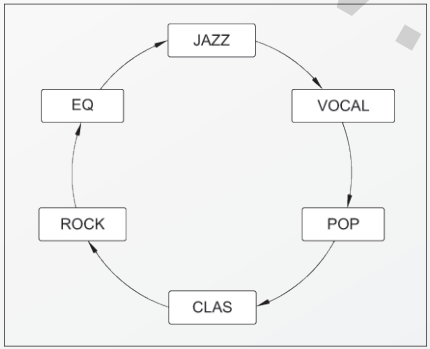
شرایط توازن چپ و راست (BAL)

دکمه کنترل چرخشی صدا را در جهت/ خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بتوانید کانال صوتی چپ یا راست را تنظیم نمایید. این سطح بین L7 و R7 قابل تنظیم است.

شرایط توازن عقب و جلو (FAD)

دکمه کنترل چرخشی صدا را در جهت/ خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کانال صوتی جلو و عقب را تنظیم کنید. این سطح بین R۷ و F۷ قابل تنظیم است.

موج موثر صدا (EQ)



دکمه کنترل چرخشی صدا را در جهت/ خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا موج‌های مختلف موثر صدا را بیابید.

www.nasicoelec.ir

موج صدا (VOL)

دکمه کنترل چرخشی صدا را برای تنظیم صدا بچرخانید.

عملکرد صامت (MUTE)

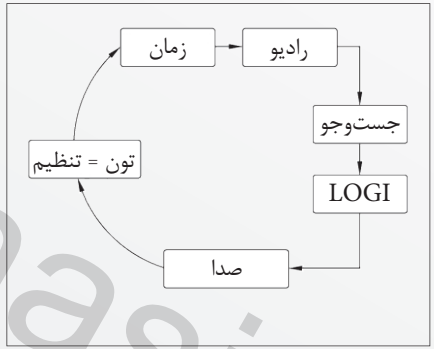
• در شرایط رادیو یا AUX، دکمه "MUTE" برای صامت کردن صدا می‌باشد. این دکمه را مجددا فشار دهید یا آن را بچرخانید تا به میزان صدای مطلوب دست یابید.

• در دستگاه CD/MP3 یا USB، دکمه "MUTE" برای توقف اجرای آهنگ است. اگر این دکمه را مجددا فشار دهید یا دکمه کنترل صدا را بچرخانید، اجرای آهنگ انجام خواهد شد.

شرایط اجرای صوتی (LOUD)

دکمه "LOUD" را برای ورود به حالت اجرای صوتی بعد از این که دستگاه صوتی آغاز به کار کرد، فشار دهید. در این شرایط، تاثیر استریویی بهتری را می‌توانید در اختیار داشته باشید.

انتخاب موج



دکمه "MODE" را به طرف پایین فشار دهید تا به بخش عملکرد تنظیم موقعیت برای انتخاب زمان، رادیو، SRCH (جست‌وجو)، LOGI و صدا وارد شوید. سپس دکمه کنترل "TUNE" را برای انتخاب مناسب و مورد نظر خود استفاده کنید.

• زمان (OFF، 12H، 24H) را برای موج ساعت مورد نظر انتخاب کنید.

• جست‌وجو (DX, LO) (SRCH) برای جست‌وجو ایستگاههای رادیویی با سیگنال قوی در تنظیم خودکار به کار می‌رود که باید LO را انتخاب کنید.

• LOGI (ON, OFF) با انتخاب "ON" دستگاه شروع به کار می‌کند و حدود یک ساعت بعد از تنظیم و چرخاندن سویچ احتراق به موقعیت "CLOCK" (ساعت) آغاز به کار می‌نماید.

• صدا (VOLUME) با چرخاندن دکمه کنترل چرخشی می‌توانید میزان صدای مورد نظر را داشته باشید.

www.nasioelec.ir

تنظیم ساعت

• دکمه "DISP" را برای به نمایش در آمدن ساعت فشار دهید. اگر در طی ۵ ثانیه هیچ‌گونه عملکردی را مشاهده نکردید، دستگاه به طور خودکار به وضعیت نرمال خود باز می‌گردد، با فشار دادن مجدد این دکمه در طی ۵ ثانیه، دستگاه بلافاصله به وضعیت عادی خود باز می‌گردد.

• دکمه "DISP" را به طرف پایین نگاه دارید تا زمان نمایش داده شده چشمک بزند و حالت تنظیم ساعت ظاهر شود که برای تنظیم ساعت می‌باشد (نه دقیقه و ثانیه). دکمه چرخشی "TUNE" را بچرخانید و دکمه "DISP" را مجددا برای تنظیم دقیقه به همان ترتیب به کار ببرید. بعد از تنظیم ساعت، مجددا دکمه "DISP" را برای خارج شدن از ساعت فشار دهید.

توجه: بعد از تنظیم ساعت، اگر عملکردی رخ نداد، باید به طور خودکار به وضعیت طبیعی خود در عرض ۵ ثانیه باز گردد.

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

قوانین قبل از رانندگی

www.nasicoelec.ir

آب‌بندی خودروی جدید

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک در خودرو جدید در دوره نخست راه‌اندازی بسیار مهم‌تر از شرایط تحت کنترل عادی است، نحوه راه‌اندازی و آب‌بندی اولیه تاثیر زیادی در کارکرد خودرو دارد و از نظر اقتصادی مورد توجه و اهمیت می‌باشد. بنابراین، دستورالعمل‌های زیر را باید به دقت رعایت نمود.

بازرسی در نخستین ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه

- از رانندگی با خودرو فاقد بنزین خودداری نمایید.
- بیش از ۱۰۰ کیلومتر سرعت در ساعت نداشته باشید.
- از بکسل کردن دیگر خودروها بپرهیزید.

بازرسی از ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اولیه

سرعت خودرو را به‌تدریج بیفزایید تا به سرعت مجاز برسید، یا در سرعت مجاز موتور رانندگی کنید.

آب‌بندی موتور

- سرعت موتور نباید بسیار بالا باشد و از ۳۰۰۰ دور در دقیقه تجاوز نماید.
- زمانی که موتور سرد است گاز ندهید.
- سعی کنید ناگهان شتاب نگیرید.

آب‌بندی ترمزها

لنت‌های جدید ترمز نیاز به آب‌بندی دارند تا عملکردی بهینه برای ترمز کردن داشته باشند. در طی نخستین ۲۰۰ کیلومتر رانندگی، ترمزها نمی‌توانند بهترین اصطکاک را دارا باشند. بنابراین باید فشار پای شما بر روی ترمز در وضعیتی ثابت باشد تا عملکردی ثابت را برای جبران این تاثیر در ترمز داشته باشد.

فاصله بین خودرو را با خودرو جلویی خود حفظ کنید تا وادار به ترمز کردن ناگهانی نشوید. این کار هم‌چنین برای خودروهای جدید با لنت ترمز تازه استفاده می‌شود.

آب‌بندی لاستیک و چرخ‌ها

لاستیک‌های جدید ضرورتا بهترین نیروی اصطکاکی را دارا نمی‌باشند. بنابراین، در طی نخستین ۱۰۰ کیلومتر اول در رانندگی از سرعت زیاد خودداری کنید و فاصله بین دو خودرو را حفظ کنید و هیچ‌گاه در جاده‌های مرطوب یا پوشیده از یخ رانندگی نکنید.

زمانی که خودروی جدید حدود ۸۰۰ کیلومتر را طی کرد، ضروری است که مهره چرخ‌ها را در گشتاوری مشخص سفت و محکم کنید.

توجه: این کار هم‌چنین شامل لاستیک و رینگ‌های به‌تازگی تعمیر یا تعویض شده نیز می‌شود.

رعایت نکات ایمنی بعد از دوره آب‌بندی

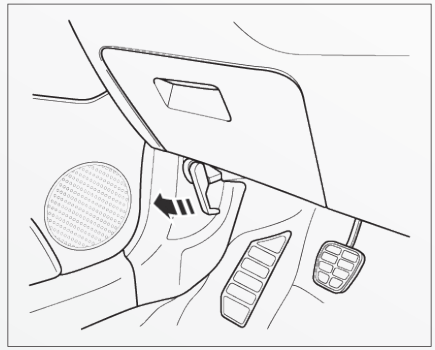
در زمانیکه عقربه دور موتور نزدیک و یا در سطح محدوده قرمز (خطر) است, حداکثر دور مجاز لحظه‌ای برابر با ۶۰۰۰ دور بر دقیقه است.

www.nasioelec.ir

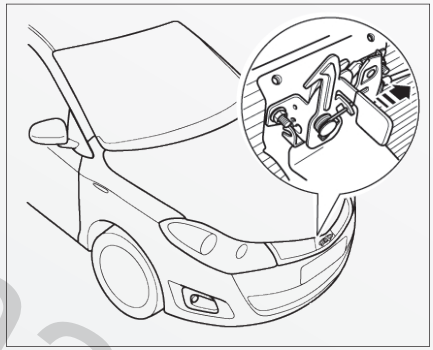
مدیران خودرو

کنترل و بررسی روغن

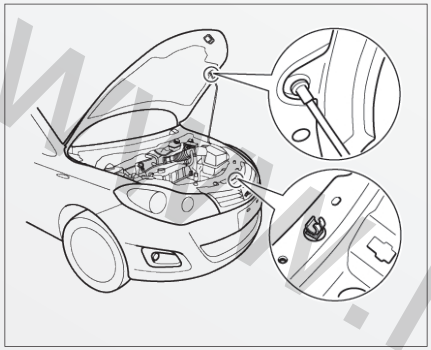
باز کردن در موتور



خودرو را در محدوده‌ای مطمئن پارک کنید که زمین آن هموار و صاف باشد، موتور را خاموش کنید و ترمز دستی را بکشید. اهرم خلاص‌کن (خلاصی) در موتور را که در زیر صفحه داشبورد در سمت چپ می‌باشد، بکشید، و در موتور اندکی به طرف بیرون بلند می‌شود.



در جلوی خودرو بایستید و انگشتان خود را بین لبه جلویی درپوش موتور و محفظه شبکه‌ای در جلو قرار داده و در درپوش موتور را بلند کنید. بخش راست را به طرف بالا فشار دهید تا در درپوش موتور باز شود.



میله ضامن را از شکاف خود خارج کنید و آن را در سوراخ سمت چپ در زیر در موتور قرار دهید. برای بستن در درپوش موتور، میله ضامن را بردارید و آن را در شکاف محفظه خود فشار دهید تا جا بیفتد. در موتور را در حدود ۲۰ تا ۳۰ سانتی‌متر از شبکه جلویی آن به طرف پایین بکشید و آن را رها کنید. با این عملکرد باید در موتور بسته و قفل شود.

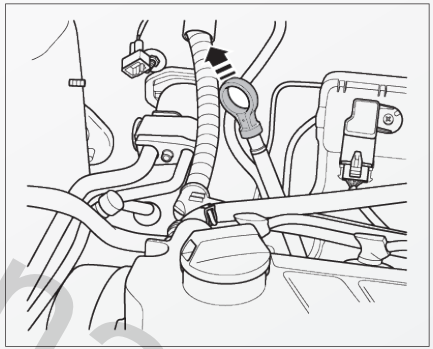
توجه: زمانی که در موتور بسته است، کنترل کنید که قفل شده باشد.

www.nasiceec.ir

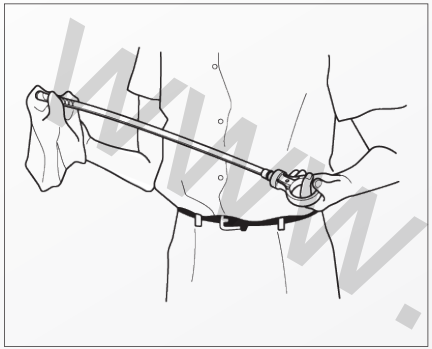
کنترل و بررسی روغن موتور

روغن موتور دارای وظایف متعددی از جمله روان‌سازی، آب‌بندی، خنک‌کنندگی، ضد فرسایش و تمیزکنندگی دارد، و هم‌چنین فرآورده‌ای قابل مصرف برای تضمین عملکرد طبیعی موتور است. این کار باید به صورت مقرر و دوره‌ای انجام پذیرد.

خودرو را در مکانی مطمئن و هموار پارک کنید. سطح روغن آن را در زمانی که موتور خنک شده باشد، ارزیابی نمایید.

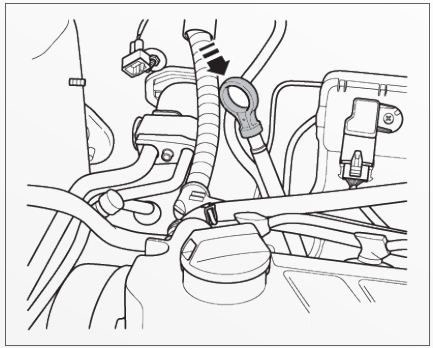


۱- گیج روغن را بیرون آورید.

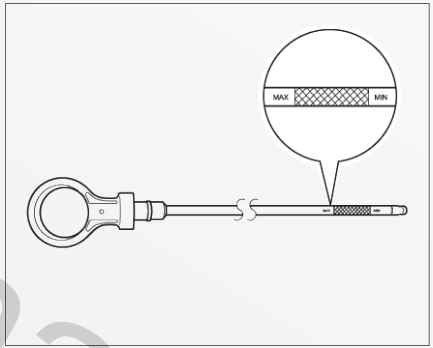


۲- روغن روی گیج را با پارچه‌ای نرم و لطیف یا دستمال کاغذی پاک کنید.

www.masicoelec.ir

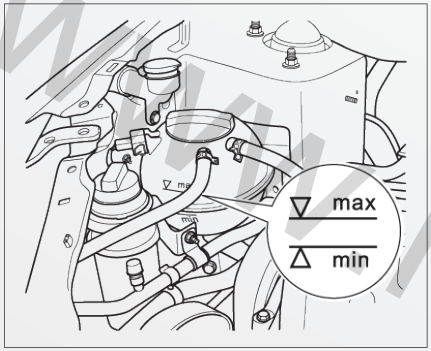


۳- گیج روغن را مجددا در جای خود قرار دهید و به سمت داخل فشار دهید.



۴- سپس گیج را مجددا بیرون آورده و سطح روغن را بررسی نمایید. سطح مناسب روغن موتور باید بین خط مقیاس "Max" (حداکثر) و "Min" (حداقل) باشد.

بررسی و کنترل آب رادیاتور (خنک‌کن)



سطح آب رادیاتور باید بین خط مقیاس "Max" (حداکثر) و "Min" (حداقل) مانند شکل فوق باشد. چنان‌چه این سطح زیر خط مقیاس "Min" (حداقل) باشد، لطفا رادیاتور را در اسرع وقت پر کنید.

www.masicoelec.ir

سوخت

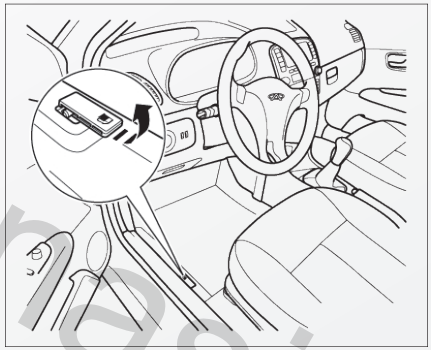
انتخاب و نوع سوخت

بنزین سرب دار باعث آسیب به محیط زیست شده و به موتور نیز صدمه می‌زند.

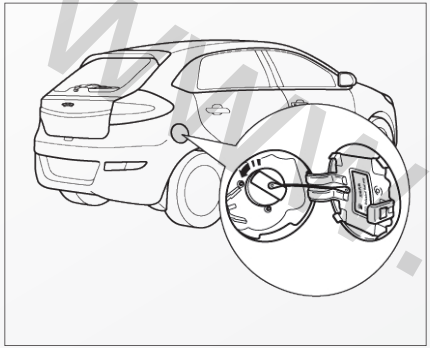
توصیه می‌شود که از بنزینی استفاده شود که دارای مقدار اکتان (RON) در حدود # ۹۳ یا بیش‌تر باشد.

بنزین دارای مقدار نامی اکتان زیر این مقیاس باعث کاهش عملکرد موتور خواهد شد و آلودگی محیط زیست را چند برابر می‌کند.

پر کردن باک بنزین



۱- میله خلاصی برای در باک بنزین را که در طرف سمت چپ صندلی راننده است را بگیرید و بالا بکشید تا در مخزن باز شود.



۲- درپوش باک را بر خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بتوانید باک را پر کنید.

www.nasicoelec.ir

⚠ خطر!
سوخت قابل احتراق و اشتعال‌پذیر می‌باشد. زمان پر کردن مخزن، لطفا موتور را خاموش کنید و سوخت را دور از گرما، جرقه و شعله قرار دهید.
هر گونه سوخت اضافی را که در زمان پر کردن مخزن می‌ریزد و یا سرریز می‌شود، پاک کنید. زمان پر کردن مخزن، آن را تا لبه مخزن پر نکنید. مطمئن شوید سوخت زمان تغییر دما، دارای فضای انبساط کافی می‌باشد.

۳- درپوش مخزن سوخت را بگذارید و آن را سفت کنید تا زمانی که صدای تیک شنیده شود.
۴- درپوش مخزن را فشار دهید تا سفت شود.

صرفه جویی در سوخت

مصرف سوخت بستگی به شرایط خودرو و عادات رانندگی دارد.
همیشه با سرعت قابل قبولی که بتواند حرکت و سرعت موتور را یکنواخت‌تر نماید، رانندگی کنید.
نگه‌داری منظم خودرو آن را در بهترین شرایط عملیاتی قرار می‌دهد و به کارایی سوخت کمک می‌کند.
بسته به شرایط ترافیکی، سرعت ناگهانی و یا ترمز سریع، سوخت بیش‌تری مصرف خواهد کرد.
لطفا از دستگاه تهویه مطبوع به درستی استفاده نمایید. روشن کردن دستگاه تهویه مطبوع باعث مصرف بیشتر سوخت می‌شود. خاموش کردن دستگاه تهویه می‌تواند در مصرف سوخت صرفه‌جویی نماید.
در حالی که پنجره‌ها کاملا باز است، رانندگی نکنید. این مقاومت در برابر باد را افزایش خواهد داد و حتی سوخت بیش‌تری را نسبت به استفاده از دستگاه تهویه مطبوع مصرف خواهد کرد.

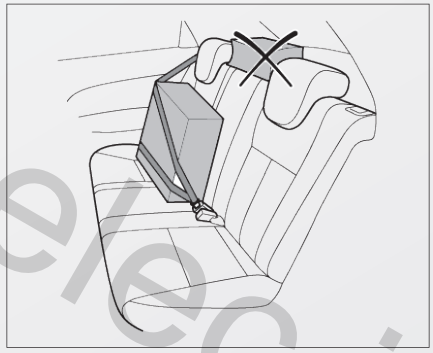
www.nasicelec.ir

پر کردن محفظه صندوق

زمان پر کردن محفظه صندوق، کل وزن کلیه سرنشینان و محفظه صندوق نباید از حداکثر وزن حمل مجاز فراتر رود.

اگر بار زیادی وجود داشته باشد، یا خیلی سنگین باشد و یا به صورت نادرست پر شده باشد، احتمال دارد که بر کارکرد و ثبات خودرو تاثیر بگذارد.

پرکردن بار در صندلی همراه



• هیچ‌گونه وسیله‌ای روی قفسه کنار شیشه عقب قرار ندهید. در غیر این صورت، اشیا ممکن است مانع دید شوند. این اشیا ممکن است در زمان تصادف با خودرو برخورد کنند و احتمالا به سرنشینان آسیب وارد شود.

• اگر لازم باشد چیزی را در صندلی پشتی قرار دهید، مطمئن شوید که به طرز مناسبی محکم شده باشد. ارتفاع اشیا نباید از ارتفاع تکیه‌گاه پشتی صندلی جلویی فراتر رود.

• هیچ وسیله سنگینی را روی صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است آسیب دایمی بر صندلی وارد نماید.

• هیچ وسیله‌ای را روی فرمان قرار ندهید. در غیر این صورت، زمانی که کیسه‌های هوا پر از باد باشد، ممکن است به سرنشینان آسیب وارد نماید.

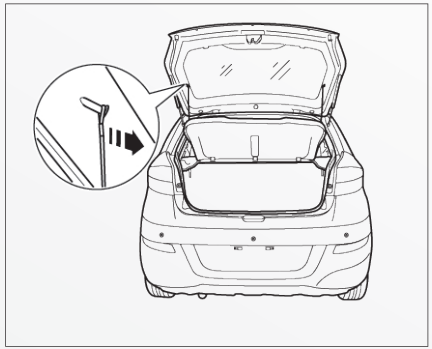
• زمان رانندگی، مطمئن شوید که در جعبه داشبورد بسته می‌باشد. در غیر این صورت، در زمان تصادف اشیا ممکن است به خودرو برخورد نماید و سرنشینان دچار آسیب شوند.

هشدار

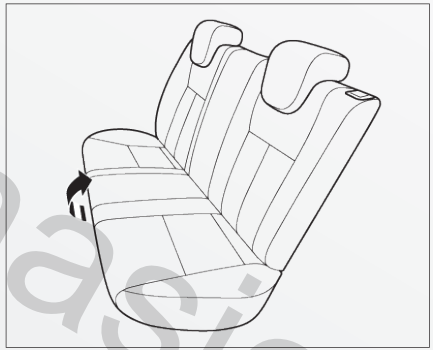
• همیشه در صندوق را بعد از پر کردن بار ببندید. در غیر این صورت، بخار اگزوز ممکن است از طریق صندوق بار وارد خودرو شود و جان سرنشینان را به خطر بیاندازد.

www.nasioelec.ir

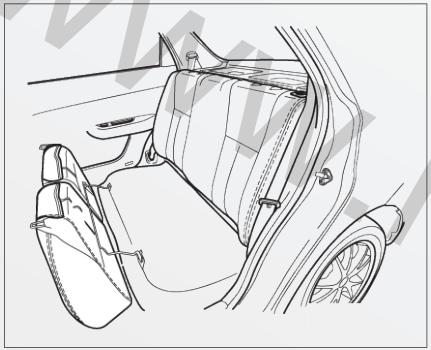
برای ایجاد حداکثر فضای ممکن کارهای زیر را انجام دهید:



۱- در صندوق را باز کنید. تکیه‌گاه قفسه پشتی را بیرون بیاورید و قفسه را از صندوق بار جدا کنید.

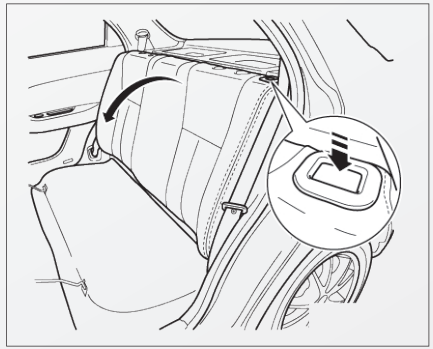


۲- لبه بیرونی بالش صندلی پشتی را به سمت بالا بکشید و آن را کج کنید.



۳- بالش صندلی پشتی را به سمت جلو بچرخانید و آن را به صورت عمودی بر خلاف صندلی جلویی خم کنید.

www.nasioelec.ir



۴- بالش‌های صندلی پشتی را بردارید و با فشردن دو دکمه روی بالش‌های صندلی پشتی، آن را تا کنید و هموار کنید. این کار حداکثر فضای بارگیری را ایجاد خواهد کرد.

توجه: زمان قرار دادن بار در بزرگ‌ترین فضای بارگیری، ارتفاع بار قرار گرفته نباید از ارتفاع بالش صندلی جلویی بیش‌تر باشد.

⚠ خطر!

زمان رانندگی، سرنشینان نباید روی بالش‌های صندلی تا شده بنشینند. در صورت ترمز ناگهانی و یا تصادف، این سرنشینان نمی‌توانند از کمربندهای ایمنی استفاده نمایند. علاوه بر آن، بار ممکن است به درون و یا حتی بیرون از خودرو برخورد نماید که این مسئله منجر به آسیب جدی می‌شود.

نکاتی در مورد تا کردن صندلی پشتی

• برای تا کردن بالش صندلی پشتی، اول کمربند صندلی را بیرون بکشید. در غیر این صورت، کمربند صندلی زیر بالش صندلی فشرده می‌شود و نمی‌توان از آن استفاده کرد.

• زمان تا کردن صندلی پشتی به عقب، زیاد فشار نیاورید. در غیر این صورت، ممکن است تنظیم‌کننده زاویه بالش صندلی آسیب ببیند.

• بعد از تا کردن صندلی پشتی به عقب، صندلی را به دقت چک کنید تا مطمئن شوید قفل شده است و در جای مناسبی محکم شده است.

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

تغییر قطعات خودرو،

قطعات خودرو را تغییر ندهید و یا قطعات اصل را با قطعاتی که توسط شرکت مدیران خودرو تایید نشده است، عوض نکنید. هیچ تغییری در طراحی و یا عملیات خودرو ایجاد نکنید. این می‌تواند آسیب جدی بر ثبات و ایمنی رانندگی ایجاد نماید.

مثلا، نصب چرخ‌ها و تایرها یا یک قطر متفاوت، در سیستم ABS و عملیات درست سایر سیستم‌ها مداخله خواهد کرد.

⚠ خطر!

قطعات جانبی نامناسب و یا تغییرات اعمال شده در خودرو علاوه بر امکان تولید خطر، سبب لغو گارانتی خودرو می‌شود.

مبدل کاتالیزوری

مبدل کاتالیزوری به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند. جهت کار بهینه کاتالیزور مراقب باشید اشکالات زیر رخ ندهد:

- اتمام سوخت
- روشن ماندن غیر ضروری موتور به مدت طولانی
- گاز دادن در زمانی که موتور داغ است.

⚠ احتیاط!

همیشه از سوخت بدون سرب استفاده نمایید. سوخت سرب‌دار باعث آسیب دایمی بر مبدل کاتالیزوری و حس‌گر اکسیژن می‌شود. شرکت مدیران خودرو مسوول آسیب ایجاد شده در اثر استفاده از بنزین سرب‌دار نمی‌باشد. این آسیب‌ها تحت پوشش ضمانت‌نامه قرار نمی‌گیرد.

www.nasioelec.ir

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

www.nasicoelec.ir

رانندگی

بررسی خودرو قبل از روشن شدن

۱- صندلی راننده با توجه به قد و وزن راننده تنظیم شود.

۲- مطمئن شوید که کلیه پنجره‌ها، آینه‌ها و روشنایی‌های بیرون تمیز باشد و جرم نگرفته باشد. در صورت کثیف بودن، قبل از رانندگی آن‌ها را پاک کنید.

۳- زاویه‌های درست آینه داخلی را بررسی کنید.

۴- وضعیت تایر را بررسی کنید. اگر پنچر شده باشد و یا فشار ناکافی داشته باشد، لطفا قبل از رانندگی این مشکل را حل کنید.

۵- بررسی کنید که درپوش موتور و کلیه درها به صورت ایمن بسته و یا قفل شده باشند.

۶- مطمئن شوید که کلیه سرنشینان کمربند ایمنی را بسته باشند.

۷- احتراق را روی موقعیت روشن ON روشن کنید و چراغ‌های روی مجموعه داشبورد و مجموعه داشبورد فوقانی را بررسی کنید.

روشن کردن موتور

۱- اهرم ترمز دستی باید به سمت بالا کشیده شده باشد.

۲- دقت کنید که چراغ‌های بیرونی و سایر ابزار جانبی برقی خاموش هستند.

۳- پدال کلاچ را در تمام لحظات به سمت پایین بکشید و دست دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.

۴- احتراق را در موقعیت START بچرخانید بدون این که پدال گاز را فشار دهید. کلید را بلافاصله بعد از روشن کردن موتور آزاد کنید.

• اگر موتور یک دفعه روشن نشود، احتراق را سریعا به موقعیت ACC برگردانید. سعی کنید موتور را دوباره بعد از حدود ۱۰ ثانیه روشن کنید.

• اگر دو بار متوالی موتور روشن نشود، پدال گاز را کمی فشار دهید و کلید را دوباره به حالت START بچرخانید. بعد از این که موتور روشن شد، بلافاصله کلید را آزاد کنید و سپس به آرامی پدال گاز را رها کنید.

۵- بعد از روشن کردن موتور، موتور را به مدت چند ثانیه رها کنید و سپس کلاچ را فشار دهید و دنده را جا بزنید و اهرم ترمز دستی را برای شروع رانندگی آزاد نمایید.

تذکر: دمای اطراف موتور بین ۲۵- تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد می‌باشد. وقتی دمای اطراف در این محدوده نباشد، احتمال خطر وجود دارد.

www.nasioelec.ir

احتیاط!

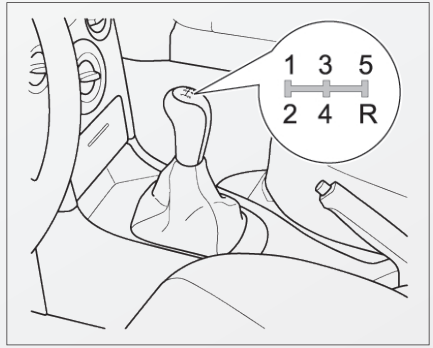
دور موتور توسط سیستم کنترل الکترونیکی کنترل می‌شود. وقتی موتور روشن می‌شود، دور موتور نسبتا بالا می‌رود، این به معنای افزایش دمای موتور می‌باشد. بعد از این که دمای موتور افزایش یابد، دور موتور خود به خود کاهش می‌یابد. اگر دور موتور کاهش نیافت، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

خطر!

گازهای خروجی اگزوز بسیار سمی و خطرناک است، هرگز موتور روشن را در یک فضای بسته، به مدت طولانی به حال خود رها نکنید.

www.nasicoelec.ir

جعبه دنده



خودرو مجهز به یک جعبه دنده دستی می‌باشد.
همیشه پدال کلاچ را قبل از تغییر دنده فشار دهید. بعد از تغییر یک دنده، پدال کلاچ را به آرامی رها کنید. در غیر این صورت، منجر به توقف و یا فرسودگی کلاچ می‌شود.
روش‌ها و نکات راه‌اندازی
• برای این که به راحتی دنده معکوس عوض شود و صداهای غیر طبیعی ایجاد نشود، کلاچ را ۳ ثانیه نگه داشته و سپس دنده را تعویض کنید.
• هنگام رانندگی در سراشیبی از دنده سنگین استفاده کنید.
• زمان تغییر دنده به بالا، لطفا دنده را ناگهان تغییر ندهید، در غیر این صورت عمر مفید جعبه دنده، کوتاه خواهد شد.
• از قرار دادن دسته دنده در حالت فلاپ (یک‌بار فشار و یک‌بار رهاسازی) خودداری نمایید. همیشه هنگام تعویض اهرم دنده را با دست نگه دارید که این می‌تواند به طرز موثری میزان فرسودگی را کاهش دهد.
• تا زمانی که تغییر دنده نداده‌اید، اهرم را نگه ندارید. در غیر این صورت، مکانیسم دچار فرسودگی زودرس خواهد شد.
• تا زمانی که تغییر دنده نداده‌اید، روی پدال کلاچ فشار ندهید.
•اگر هنگام تعویض دنده صدای ناهنجار شنیدید، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و عیب را بررسی کنید.
• لطفا جهت رفع عیب، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

www.nasioelec.ir

احتیاط!
زمانی که خودرو کاملا متوقف می‌شود، دنده را خلاص کنید. در غیر این صورت، به جعبه دنده آسیب خواهد رسید و این خرابی تحت پوشش گارانتی شرکت مدیران خودرو قرار نخواهد گرفت.

خطر!
هنگام رانندگی بر روی جاده‌های لغزنده، کاهش و افزایش ناگهانی باعث می‌شود خودرو به سختی کنترل شود و احتمال تصادف به شدت افزایش می‌یابد.

پارک کردن خودرو

هنگام پارک در سراشیبی، چرخ‌های جلو را به سمت پیاده‌رو بچرخانید و ترمزدستی را بکشید. خودرو را خاموش کرده و با گرفتن کلاچ خودرو را در دنده ۱ قرار دهید تا مانع حرکت خودرو شوید.

خطر!
اگر نیازی به خودرو روشن ندارید موتور را خاموش کنید و ترمز دستی را بکشید. در غیر این صورت، خودرو ممکن است ناگهان حرکت نماید و ایجاد خطر کند

نکات مربوط به پارک

خودرو را روی برگ‌های خشک، علوفه خشک و سایر مواد اشتعال‌پذیر پارک نکنید. حتی اگر موتور متوقف شود، از آن جایی که سیستم اگزوز گرما را به مدت کوتاهی خارج می‌کند، بنابراین خطر آتش‌سوزی وجود دارد.

مطمئن شوید کلیه چراغ‌ها خاموش است.
اشیا گران‌قیمت را در خودرو رها نکنید.
مطمئن شوید تمام درها، پنجره‌ها، روکش موتور و در صندوق قفل شده‌اند.

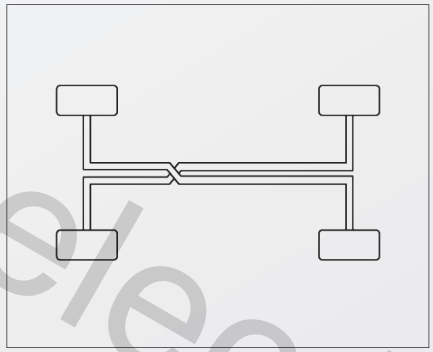
احتیاط!
حتی زمانی که خودرو را برای مدت کوتاهی ترک می‌کنید، اشیا گران‌قیمت را در خودرو و یا در صندوق بار رها نکنید.

www.nasicoelec.ir

«ترمزها»

خودرو مجهز به ترمزهای صفحه‌ای روی چرخ‌های جلویی و ترمزهای استوانه‌ای در پشت می‌باشد. تقویت‌کننده‌های ترمز به کاهش فشار مورد نیاز برای فشار دادن پدال ترمز کمک می‌کنند. ABS می‌تواند به کنترل مسیر رانندگی خودرو در صورت اضطرار کمک نماید.

طراحی سیستم ترمز



سیستم ترمز ارایه شده در خودرو یک سیستم ترمزمدار دوگانه نوع X می‌باشد. اگر یک مدار از کار بیفتد، مدار بعدی عملکرد موثر ترمز را حفظ خواهد کرد.

تذکر: وقتی یکی از مدارهای ترمز از کار بیفتد، باید فشار بیش‌تری بر پدال ترمز وارد شود و مسافت‌های طولانی‌تر ترمزگیری مورد نیاز است. اگر این اتفاق بیفتد، لطفا با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

شرح سیستم ترمز

صدای ناگهانی ترمز عادی می‌باشد. ولیکن، اگر صدای ساییدگی فلز با فلز به مدت طولانی شنیده شود، ممکن است در لنت ترمز، فرسایش جدی ایجاد نماید و باید تعویض شوند. لطفا برای تعویض با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

زمان ترمز، اگر ارتعاش مداومی در فرمان احساس شود، لطفا برای بررسی با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

خودرو جدید و یا وسایل نقلیه‌ای که دارای لنت جدید ترمز می‌باشند باید برای رسیدن به بهترین اثر ترمز کمی کار کنند. در ۲۰۰ کیلومتر اول، اثربخشی ترمز تا حد جزیی کاهش می‌یابد. در این مورد، اثر ترمز را می‌توان با اعمال کمی فشار بیش‌تر بر پدال ترمز جبران کرد.

فرسایش لنت‌های ترمز بستگی به شرایط جاده و عادات رانندگی دارد. در شرایط ترافیک جاده شهری، به دلیل روشن و متوقف شدن مداوم، شرایط کاری لنت‌های ترمز مناسب نیست.

بنابراین حفاظت لنت‌های ترمز سریع کاهش می‌یابد و در صورت مشاهده چراغ لنت ترمز(*) به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

زمان رانندگی در سرازیری، پیشنهاد می‌شود دنده را به سمت پایین تغییر دهید تا از ترمز موتور استفاده کامل شود و بنابراین بار روی سیستم ترمز کاهش یابد.

(*) در برخی از خودروها

www.nasicoelec.ir

صفحه ترمز مرطوب، اثر ترمز را کاهش خواهد داد. بعد از رانندگی در آب، باران شدید و یا شست‌وشوی خودرو، روی پدال باید به آرامی فشار داد. این باعث می‌شود آب از طریق گرمای تولید شده توسط اصطکاک صفحات ترمز و لنت‌های ترمز تبخیر شود.

ترمزها در صورت استفاده مداوم داغ خواهند شد. بعد از رانندگی طولانی، با پاشیدن آب روی ترمزها آن‌ها را خنک نکنید. این مساله سبب آسیب جدی به سیستم ترمز می‌شود.

تذکر: اگر تمایل دارید به بدنه خودرو و قطعات اضافی (آپشن) متصل کنید، مطمئن شوید که مسیر هوای ترمزها مسدود نمی‌شود.

در صورت مسدود شدن جریان هوای ورودی، ترمزها بیش از حد گرم می‌شوند و ترمزها به شدت ضعیف خواهند شد.

ترمز سِرو

مدار ترمز سِرو توسط موتور کنترل می‌شود، در صورتی که موتور خاموش شود، ترمز از کار می‌افتد.

هیچ‌وقت با موتور خاموش در سراشیبی رانندگی نکنید.

اگر خودرو خاموش شود یا نیاز به یدک‌کشی باشد، برای کنترل خودرو در سرازیری باید فشار شدیدی بر پدال ترمز وارد کنید.

نکاتی راجع به ABS

ABS یک بخش مهم در سیستم ایمنی ترمز می‌باشد. در صورتی که خودرو شما مجهز به سیستم ABS باشد، اگر نیاز به ترمز اضطراری باشد، پدال ترمز را کاملا فشار دهید و رها نکنید. دقت کنید که در این وضعیت ممکن است لرزش در پدال ترمز احساس شود یا صدایی شبیه خرد شدن فلز شنیده شود، این صداها طبیعی است، نگران نشوید و پایتان را از روی پدال ترمز برندارید.

⚠ خطر!

هیچ کف‌پوشی در کنار پای راننده که از حرکت پدال جلوگیری می‌کند، قرار ندهید. اگر نیاز باشد زیرپایی قرار دهید، مطمئن شوید که قرار دادن زیرپایی مانع حرکت پدال نخواهد بود.

سیستم ABS (در صورت وجود)

سیستم ABS می‌تواند از قفل شدن و یا ترمز چرخ‌ها جلوگیری کند و این کنترل بهتر مسیر خودرو را امکان‌پذیر می‌سازد.

علاوه بر آن، ABS می‌تواند به صورت یک‌نواخت نیروی ترمز بین چرخ‌های جلویی و عقبی را توزیع کند.

راه‌اندازی ABS

ABS یک بخش مهم سیستم ایمنی ترمز می‌باشد. زمانی که سیستم ABS کار می‌کند، این مانند

www.nasioelec.ir

ترمزهای متناوب فرکانس بالا می‌شود. در صورت ترمز اضطراری، راننده ممکن است ارتعاش پدال ترمز را با صدای تیک‌تاک خارج شده از سیلندر اصلی ترمز احساس نماید. ارتعاشات و سر و صدا طبیعی می‌باشد، پس پدال ترمز را رها نکنید.

سیستم ABS می‌تواند حداکثر کنترل فرمان خودرو را در شرایط ترمز اضطراری تضمین نماید.

⚠ احتیاط!

اندازه تایر و عاج لاستیک‌ها اثر مهمی بر عملیات موثر ABS دارد. بنابراین، خود را به نماینده مجاز مدیران خودرو جهت تعویض لاستیک ببرید. هر گونه تغییر در چرخ‌ها و بر عملیات سیستم ABS تاثیر خواهد گذاشت.

کارکرد کنترل خودکار ABS

کلید احتراق را در وضعیت روشن on بچرخانید. سیستم ABS کنترل خودکار را انجام می‌دهد. سر و صدا در این فرایند طبیعی می‌باشد.

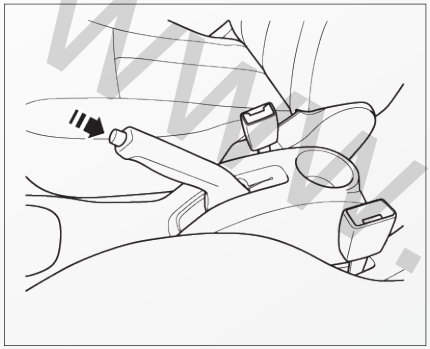
⚠ احتیاط!

اگر چراغ ABS روشن شود، این به معنی خرابی سیستم ABS است.

در این حالت فقط ترمزهای معمولی کار می‌کند، برای رفع عیب، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

اگر شاخص سیستم ABS بر روی چراغ‌های مجموعه دستگاه در طول رانندگی بالا برود، این به این معنا است که در مدار برقی ABS خرابی ایجاد می‌شود و به صورت نرمال کار نخواهد کرد. ولیکن، ترمزهای منظم هنوز کار خواهند کرد. در این مورد، با نماینده مجاز مدیران خودرو جهت بررسی تماس بگیرید. در صورت لزوم، قطعات مربوطه را عوض کنید.

اهرم ترمز دستی



زمان استفاده از اهرم ترمز دستی، اهرم را تا بالاترین سطح بکشید. زمان رها کردن ترمز دستی، در ابتدا کمی اهرم را به سمت بالا بکشید و دکمه را فشار دهید و سپس اهرم را به پایین بکشید.

زمانی که اهرم ترمز دستی کاملا رها می‌شود، چراغ اهرم ترمز بر روی مجموعه داشبورد خود به خود خاموش خواهد شد.

www.nasioelec.ir

تذکر: زمانی که اهرم ترمز دستی کاملا رها نشده باشد، اگر سرعت بیش‌تر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، زنگ به راننده هشدار خواهد داد که اهرم ترمز دستی را کاملا رها نماید.

⚠ احتیاط!

در طول پارک، اهرم ترمز دستی باید به سمت بالا کشیده شود. قبل از حرکت خودرو، ترمز دستی باید کاملا رها شود، در غیر این صورت ترمزها و تایرها ممکن است آسیب ببینند.

فرمان

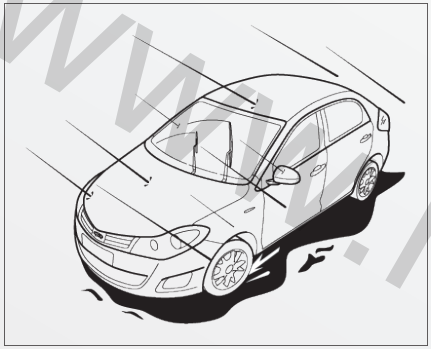
برای جلوگیری از آسیب وارده بر سیستم فرمان هیدرولیکی، لطفا موارد زیر را مورد توجه قرار دهید:

- زمانی که موتور در حال حرکت است، زمان چرخ فرمان در نهایت موقعیت چرخش(چپ یا راست) نباید از ۱۰ ثانیه بیش‌تر باشد.
- زمانی که سطح سیال فرمان هیدرولیکی در مخزن آن زیر خط مقیاس Min (می‌نیمم) باشد، سریعا سیال فرمان هیدرولیکی را پر کنید. قبل از پرکردن سیال، رانندگی نکنید.

اگر سیستم فرمان هیدرولیکی خراب شده باشد و یا موتور خاموش شده باشد، فرمان هیدرولیک از کار می‌افتد در این زمان، برای کنترل زمان نیاز به نیروی زیادی است؛ در صورت وجود چنین اشکالی، تا زمان رفع ایراد موارد زیر بررسی شود:

- آیا فشار تایر دو چرخ جلویی مشابه می‌باشد.
- آیا فرسودگی تایر یک‌نواخت است.
- آیا تراز چرخ‌ها درست است.

رانندگی تحت شرایط بد آب و هوایی



زمان رانندگی تحت شرایط بد آب و هوایی، لطفا با دقت رانندگی نمایید. بادهای شدید ممکن است بر توانایی فرمان و یا سایر قابلیت‌های دید اثر بگذارد.

شرایط بد آب و هوایی

زمان رانندگی در این شرایط مانند باران سنگین، مه و برف قبل از رانندگی، برف پاک‌کن‌ها و واشرها، یخزداها و کلیه چراغ‌ها را بررسی کنید. اگر برف پاک‌کن لکه و یا خطوطی روی شیشه

www.nasicoelec.ir

خودرو ایجاد نماید، لطفا تیغه‌های برف پاک‌کن را عوض کنید.

علاوه بر آن، یخزدا و سیستم تهویه را می‌توان برای جلوگیری از مه‌گرفتگی درون پنجره‌ها مورد استفاده قرار داد. زمانی که خودرو حرکت می‌کند، سرعت را کم کنید و فاصله ایمن را تا خودرو بعدی حفظ نمایید، فرمان را کنترل نمایید و سعی کنید از پیچیدن سریع و یا ترمز اضطراری خودداری نمایید.

در صورت لزوم، لامپ‌های مه‌شکن را روشن کنید تا این اطمینان حاصل شود که رانندگان سایر خودروها می‌توانند محل خودرو را شناسایی نمایند.

اگر رانندگی در باران و یا برف و یا روی جاده‌های مرطوب ضرورت داشته باشد، باد تایر و فرسایش تایر را در ابتدا بررسی کنید.

زمان رانندگی، سرعت را کنترل نمایید و از پیچیدن سریع و یا ترمز اضطراری خودداری نمایید. قبل از تغییر دنده ، اول سرعت را در طول پیچیدن و یا ترمز کردن برای جلوگیری از احتمال لغزش کاهش دهید.

رانندگی در آب

در طول رانندگی در آب، لطفا با دقت و آهسته برانید، به‌ویژه زمانی که عمق آب مشخص نیست.

اگر آب تا بالای چرخ بالا بیاید، سریعا خودرو را متوقف نمایید. زمان رانندگی در آب، اثر منفی بر کشش و عملکرد ترمز خودرو ایجاد خواهد شد.

اگر آب وارد لوله ورودی و یا لوله اگزوز موتور شود، آسیب جدی به موتور وارد خواهد کرد.

اگر آب از مجرای محور جعبه دنده وارد محور جعبه دنده شود، به محور جعبه دنده آسیب ایجاد خواهد کرد.

بعد از رانندگی در آب، به آهستگی تا مسیری را برانید و چندین بار پدال ترمز را فشار دهید تا آب از ترمز تبخیر شود. رطوبت موجود در ترمزها عملکرد ترمز را کاهش خواهد داد.

⚠ احتیاط!
همیشه قبل از رانندگی، خودرو کاملا بازدید شود.

www.nasicoelec.ir

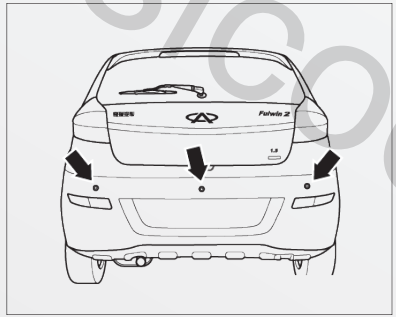
سیستم ردیاب صوتی معکوس (*)

این خودرو مجهز به سیستم ردیاب صوتی معکوس می‌باشد. سیستم ردیاب صوتی معکوس راننده را از موانع موجود در اطراف خودرو از طریق اطلاعات نمایش داده شده روی مجموعه داشبورد فوقانی مطلع خواهد کرد. این امکان سبب می‌شود تا نقاط کور برای پارکینگ و یا عقب‌گرد از بین برود و ایمنی رانندگی افزایش خواهد یافت.

سیستم ردیاب صوتی معکوس از صفحه نمایش داشبورد، زنگ اخبار، حس‌گر فراصوتی، BCM، و ماژول‌های صوتی معکوس تشکیل شده است.

سیستم ردیاب صوتی معکوس بعد از این که خودرو در دنده عقب قرار می‌گیرد، به طور خودکار شروع به کار می‌کند و حس‌گرهای فراصوتی امواج فراصوتی را صادر می‌کند. اگر با اشیایی در یک دامنه خاص برخورد نماید، موج فراصوتی به منبع صدور برگردانده می‌شود. این سیستم فاصله را بر اساس زمان تاخیر بین امواج صادر شده، امواج انعکاس یافته و هم‌چنین سرعت صوت اندازه‌گیری خواهد کرد. فراصوت فرکانس زنگ اخبار را کنترل می‌کند و کلیه اطلاعات روی مجموعه داشبورد جانبی را نمایش می‌دهد.

سیستم ردیاب صوتی معکوس یک سیستم جانبی برای عقب رفتن و پارک کردن می‌باشد. در طول استفاده اگر دسته دنده به سمت دنده عقب حرکت داده می‌شود، حس‌گرهای فراصوتی به صورت مداوم امواج را صادر می‌کنند. زمان رسیدن به مانع، صدای متناوب آهسته‌ای در حدود ۱۵۰ سانتی‌متر از مانع ایجاد خواهد شد و زمانی که حس‌گرهای گوشه عقبی چپ و راست ۴۰ سانتی‌متر دورتر از مانع باشند، صدای مداوم طولانی شنیده خواهد شد.



حس‌گرهای فراصوتی متشکل از ۳ حس‌گر فراصوتی در سمت چپ، میانی و راست می‌باشند.

دامنه کشف حس‌گر فراصوتی

مسیر افقی: ۱۱۰±۱۵ درجه

مسیر عمودی: ۶۰±۱۰ درجه

تذکر: حس‌گرهای فراصوتی ممکن است در دمای زیر ۲۰- درجه و یا بالاتر از ۵۰ درجه به خوبی کار نکند.

فرکانس صوتی زنگ اخبار با تغییر فاصله بین حس‌گرهای فراصوتی و مانع متغیر می‌باشد.

صدا	فاصله از مانع	
	حس‌گر میانی	حس‌گرهای چپ و راست (TWO)
صدای متناوب آهسته دی دی دی	در فاصله حدودا ۱۵۰ سانتی‌متر	در فاصله حدودا ۱۵۰ سانتی‌متر
صدای متناوب آهسته دی دی دی	در فاصله حدودا ۹۰ سانتی‌متر	در فاصله حدودا ۹۰ سانتی‌متر

(*) فقط در برخی از مدل‌ها

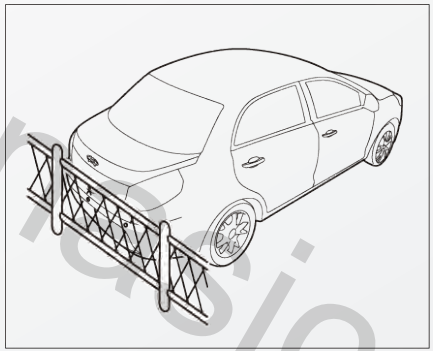
www.nasioeee.ir

صدای متناوب تند دی دی دی	در فاصله حدودا ۶۰ سانتی‌متر	در فاصله حدودا ۶۰ سانتی‌متر
صدای پیوسته دی.....	در فاصله حدودا ۴۰ سانتی‌متر	در فاصله حدودا ۴۰ سانتی‌متر

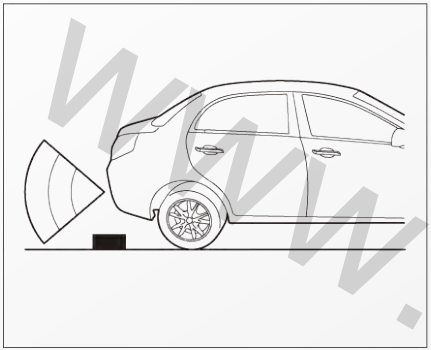
تصاویر تغییرات را بر اساس محل مانع نشان می‌دهد.

نمایش تصویر	محل مانع
	عقب چپ خودرو
	عقب مرکز خودرو
	عقب راست خودرو
	عقب خودرو در فاصله کم‌تر از ۴۰ سانتی‌متر از مانع می‌باشد.

لطفا شرایط زیر را مد نظر قرار دهید، حتی اگر حس‌گرهای فراصوتی به مانع نزدیک باشند، ممکن است هیچ اعلام خطری وجود نداشته باشد.

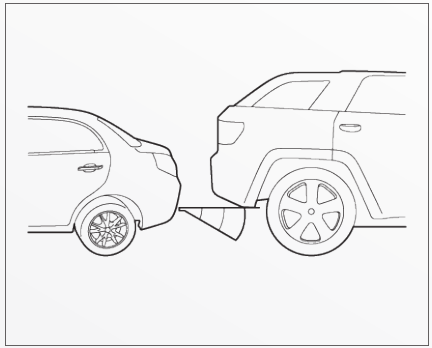


حس‌گرهای فراصوتی نمی‌توانند اشیا مشبک نظیر سیم، کابل و دیوارهای شبکه‌ای را کشف نمایند.



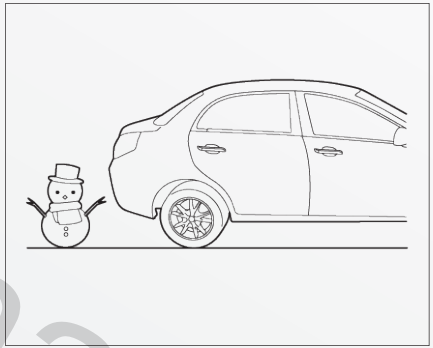
حس‌گرهای فراصوتی نمی‌توانند اشیا پست نظیر صخره‌ها و قطعات چوبی را کشف نمایند.

www.nasicoelec.ir

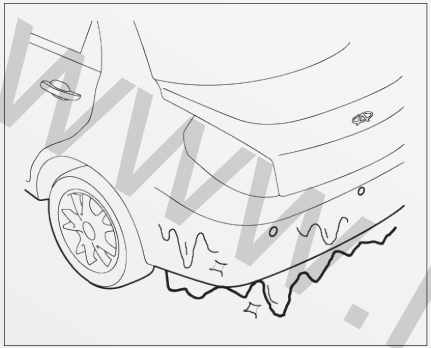


هشدار

حس‌گرهای فراصوتی نمی‌توانند وسایل نقلیه شاسی بلند را کشف نمایند.

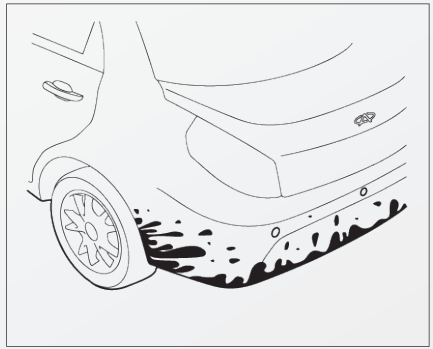


حس‌گرهای فراصوتی نمی‌توانند اشیایی را که به راحتی امواج فراصوتی نظیر برف سبک، پنبه، اسفنج و سایر مواد نرم را جذب می‌کنند، کشف نمایند.

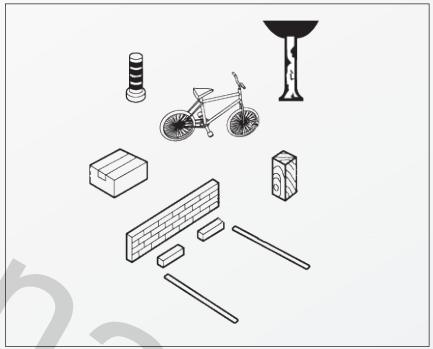


وقتی سطح حس‌گر فراصوتی یخ می‌زند، نمی‌توان از وجود موانع آگاه شد.

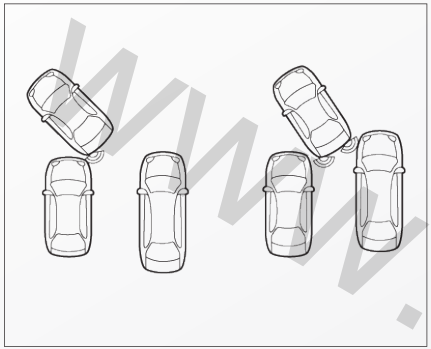
www.nasicoelec.ir



اگر حس‌گرهای صوتی از برف و یا گل پوشیده شوند، نمی‌توانند هیچ‌گونه مانعی را کشف نمایند.



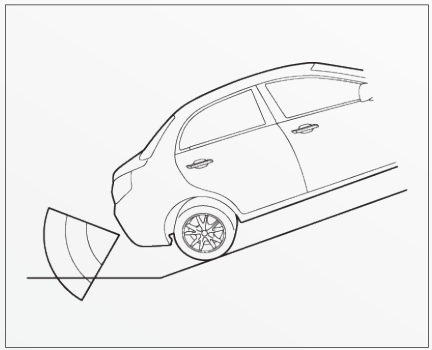
حس‌گرهای فراصوتی قادر نیستند موانعی مانند نهال درخت، لاستیک، دوچرخه، مکعب، سنگ، دیوار کوتاه، ... را ردیابی کنند



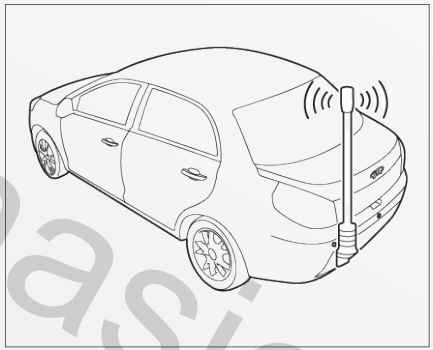
وقتی چندین مانع وجود داشته باشد، حس‌گرهای فراصوتی تنها نزدیک‌ترین را ردیابی می‌کنند. وقتی خودرو در حال حرکت است، لطفا به این مساله مهم دقت کنید.

www.nasrcoelec.ir

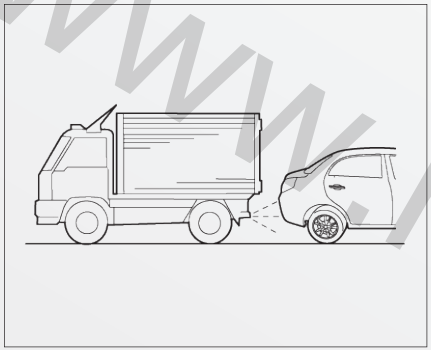
در موارد زیر، سیستم ردیاب صوتی معکوس ممکن است اطلاعات نادرست زیر را ارایه دهد:



وقتی خودرو در شیب تند باشد.

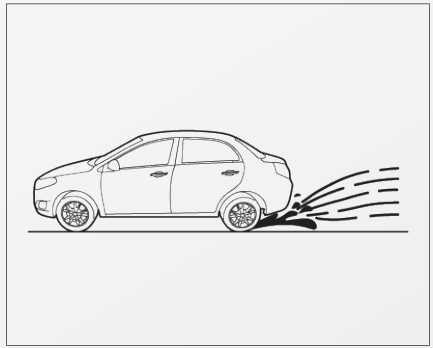


وقتی خودرو مجهز به رادیوی فرکانس بالا و یا آنتن اضافی باشد.



وقتی اصوات سایر وسایل نقلیه نظیر بوق، صدای موتور و یا صدای اگزوز خودرو بسیار به حس‌گرهای فراصوتی نزدیک باشد.

www.nasicoelec.ir



زمان رانندگی در برف و یا باران

اگر خودرو به یک مانع برخورد کرد و سیستم اخطار نداد، لطفا موارد زیر را بررسی کنید:

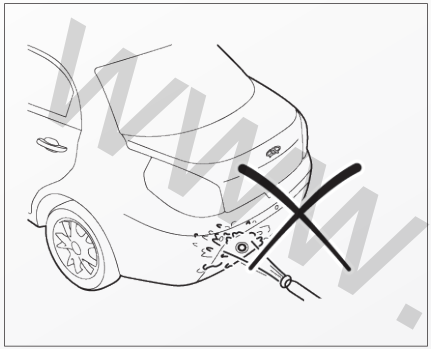
• بررسی کنید که آیا حس‌گرهای فراصوتی از برف یا گل پوشیده شده‌اند یا خیر.

• بررسی کنید که آیا حس‌گرهای روی سطح یخ زده‌اند یا خیر.

• بررسی کنید که آیا خودرو در هوای گرم و یا سرد به مدت طولانی پارک شده است.

در صورت وجود هرگون ایراد لطفا به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

زمان شستن خودرو، لطفا از پارچه‌ای برای پاک



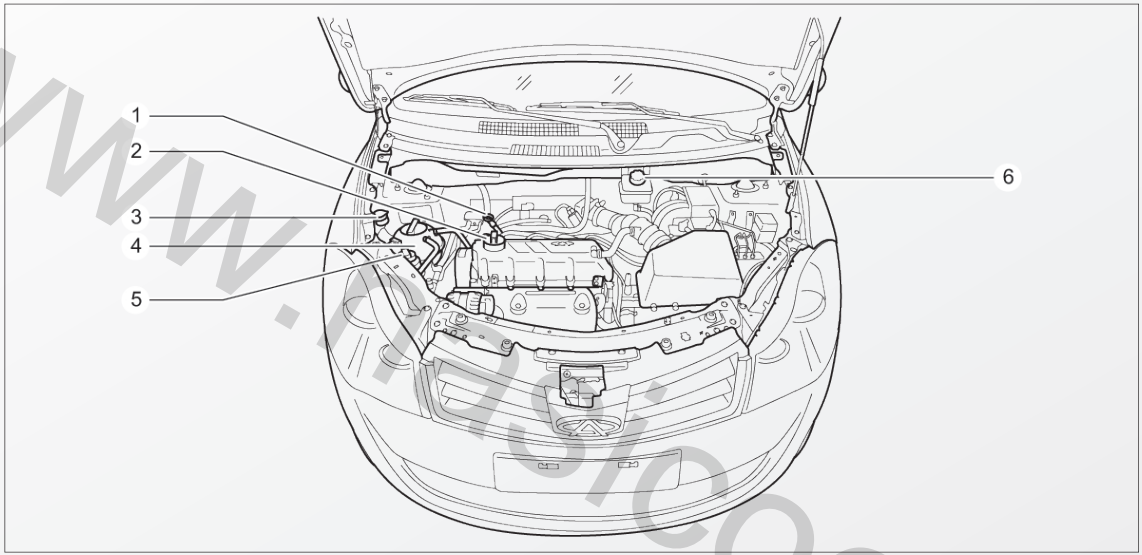
کردن و یا آب (فشار کم) برای شستن برف و یا گل روی سطح حس‌گر فراصوتی استفاده نمایید. لطفا مستقیما آب را با ابزاری نظیر تلمبه دستی فشار قوی نپاشید و سطح حس‌گر فراصوتی را فشار ندهید. اگر فشار زیادی بر روی حس‌گر فراصوتی وارد آید، این کار ممکن است حس‌گرها را خراب کند و به آن‌ها آسیب برساند.

www.naeicoelec.ir

مدیران خودرو

www.nasicoelec.ir

نگه‌داری مناسب



۱- گیج روغن
۲- محل ریختن روغن
۳- مخزن شیشه شور
۴- آب رادیاتور
۵- مخزن روغن فرمان هیدرولیکی
۶- مخزن روغن ترمز

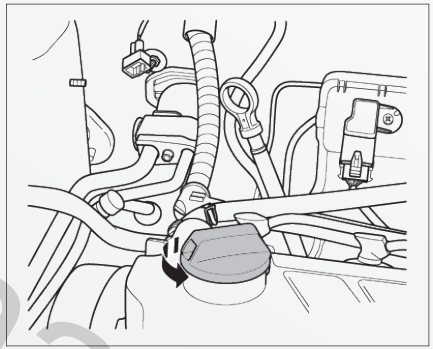
www.iranrooelec.ir

روغن موتور

روغن موتور دارای خاصیت روان‌کنندگی، آب‌بندی، خنک‌کنندگی، پاک‌سازی و ضد فرسایش می‌باشد. این محصول تضمین می‌کند موتور به درستی کار می‌کند.

مصرف روغن موتور جدید بعد از رانندگی در حدود ۵۰۰۰ کیلومتر عادی خواهد شد. زمانی که موتور تحت فشار کار می‌کند، مصرف روغن افزایش خواهد یافت.

همواره با استفاده از گیج روغن، سطح روغن موتور را کنترل کنید.



برای پر کردن روغن موتور، در ابتدا درپوش روغن را خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید و آن را بردارید. بعد از پر کردن روغن، درب روغن را موافق عقربه‌های ساعت ببندید.

بعد از گرم شدن، موتور را خاموش کنید و دوباره زمانی که موتور خنک می‌شود، سطح روغن آن را چک کنید و مطمئن شوید که سطح روغن بین خطوط مقیاس MAX (ماکزیمم) و MIN (می‌نیمم) می‌باشد.

تذکر: زمان پر کردن روغن، این باید با آرامی و با دقت انجام شود تا از هر گونه سرریزش روغن جلوگیری شود. اگر روغن ناگهان بریزد، سریعا آن را پاک کنید زیرا روغن می‌تواند اجزای محفظه موتور را خراب کند.

⚠ احتیاط!

زمان پر کردن روغن، نگذارید سطح روغن از خط مقیاس Max عمق‌سنج روغن بگذرد، در غیر این صورت ممکن است بر موتور آسیب وارد شود.

از افزودنی‌های روغن استفاده نکنید. استفاده از افزودنی‌های روغن نه تنها هزینه نگه‌داری خودرو را افزایش می‌دهد، بلکه ممکن است موتور را نیز خراب کند و خودرو از گارانتی خارج شود.

لطفا ظروف خالی روغن را برای فرآوری به مرکز معتبر دفع ضایعات ببرید، و آن‌ها را به همراه آشغال خانگی دور نریزید.

www.nasiaelec.ir

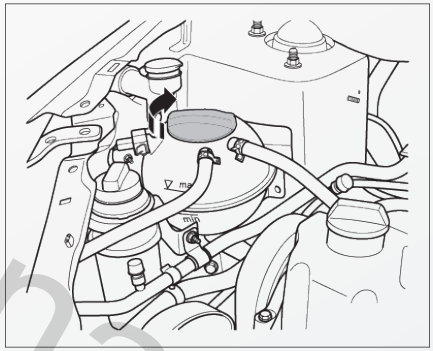
خنک‌کننده موتور (آب رادیاتور)

خنک‌کننده موتور دارای خاصیت ضد یخزدگی و ضد فرسایش می‌باشد. استفاده از خنک‌کننده با تراکم مناسب نه تنها از موتور در برابر یخزدگی در زمستان محافظت می‌کند، بلکه از آن در برابر فرسایش در کل سال نیز محافظت می‌کند. خنک‌کننده‌های بی‌کیفیت از سیستم خنک‌کننده در برابر فرسایش محافظت نمی‌کند.

مرتبا خنک‌کننده موتور را چک نمایید، اگر سطح خنک‌کننده در مخزن زیر Min باشد، لطفا سطح خنک‌کننده را بالا ببرید.

خنک‌کننده باید زمانی پر شود که موتور در حالت خنک باشد. اگر موتور داغ باشد، موتور را خاموش کنید تا زمانی که موتور خنک شود. مایع اضافه نکنید.

زمان پر کردن خنک‌کننده، در ابتدا درب مخزن را کمی باز کنید و سپس درپوش مخزن را به صورت کامل باز کنید تا بعد از آزاد شدن



فشار خنک‌کننده پر شود و این باعث می‌شود تا سطح خنک‌کننده تا خط مقیاس بین Max و Min افزایش یابد.

سیستم خنک‌کننده حاوی قطعات آلومینیومی بسیاری می‌باشد. اگر خنک‌کننده نامناسبی استفاده شود، این مساله ممکن است باعث فرسایش شود. اگر چه بسیاری از خنک‌کننده‌ها نشان می‌دهند که برای قطعات آلومینیومی بی‌ضرر می‌باشند، اما آن‌ها نمی‌توانند حفاظت کافی ایجاد نمایند. بنابراین، لطفا از خنک‌کننده‌ای که توسط شرکت مدیران خودرو مشخص شده است، استفاده نمایید.

تذکر: زمانی که موتور در حال حرکت باشد و یا در دمای بالا باشد، درپوش مخزن را باز نکنید. در غیر این صورت،سیال به سرعت خارج می‌شود، سایر اجزا را می‌سوزاند و یا آسیب وارد می‌کند.

⚠ خطر!

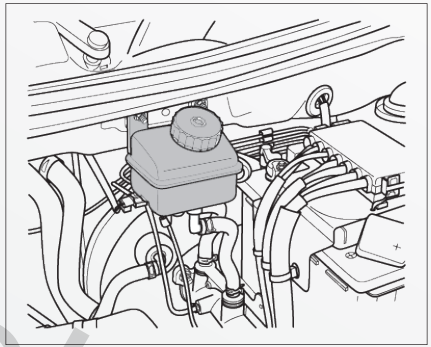
مایع خنک‌کن یک مایع سمی می‌باشد. زمان پر کردن مایع خنک‌کن، مواظب باشید. از ریخته شدن ناگهانی خنک‌کن بر روی اجزای موتور جلوگیری نمایید. اگر ناگهان مایع با پوست و یا چشم تماس پیدا کرد، لطفا آن‌ها را سریعا با مقادیر زیادی آب بشویید و به پزشک مراجعه نمایید.

www.nasicelec.ir

روغن گیربکس

نماینده مجاز مدیران خودرو سطح روغن گیربکس را زمان تعمیر و نگه‌داری خودرو چک خواهد کرد.

روغن ترمز



مخزن روغن ترمز در سمت چپ پشتی محفظه موتور قرار گرفته است و سطح عادی باید بین خطوط مقیاس Max و Min باشد، لطفا آن را مرتبا چک کنید.

اگر سطح مایع زیر Min باشد، چراغ هشدار ترمز بر روی داشبورد روشن خواهد شد. خودرو را در یک محل امن پارک کنید.

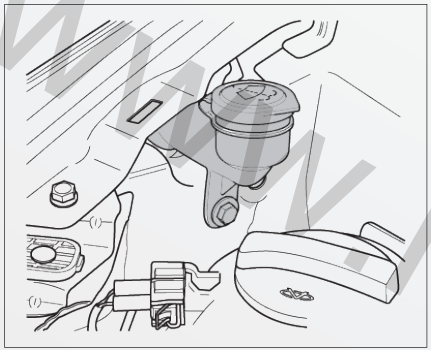
تذکر: زمان پر کردن روغن ترمز، باید دقت کرد تا از ریخته شدن روغن موتور جلوگیری شود. اگر روغن ناگهان بریزد، سریعا روغن را تمیز کنید. روغن ریخته شده می‌تواند بر اجزای محفظه موتور آسیب وارد نماید.

زمان پر کردن روغن موتور، مطمئن شوید که روغن موتور کاملا تمیز است تا از بروز تصادفات در اثر خرابی ترمز جلوگیری شود.

⚠ خطر!

روغن ترمز یک مایع سمی می‌باشد. اگر ناگهان روغن ترمز با پوست و یا چشم تماس پیدا کرد، لطفا آن‌ها را سریعا با مقادیر زیادی آب بشویید و به پزشک مراجعه نمایید.

مایع شیشه شور



اگر شرایط رانندگی مناسب نباشد، مرتبا سطح مخزن را برای اطمینان از دید واضح راننده چک کنید.

زمان پر کردن پاک‌کننده، از یک پاک‌کننده با کیفیت که می‌تواند قابلیت ضدعفونی‌کننده و ضدیخ در هوای سرد داشته باشد، استفاده نمایید.

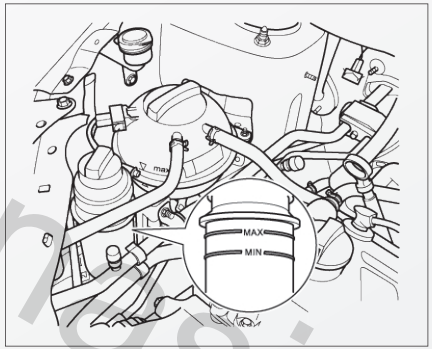
آب را با مایع ضدعفونی‌کننده مخلوط نکنید زیرا آب سایر قطعات مخزن و سیستم شست‌وشو را منجمد و خراب خواهد کرد. استفاده از

www.nasicoelec.ir

پاک‌کننده یا ضدعفونی‌کننده بی‌کیفیت به سیستم شست‌وشو آسیب وارد می‌کند. لطفا از پاک‌کننده‌ای که توسط شرکت مدیران خودرو تعیین شده است، استفاده نمایید.

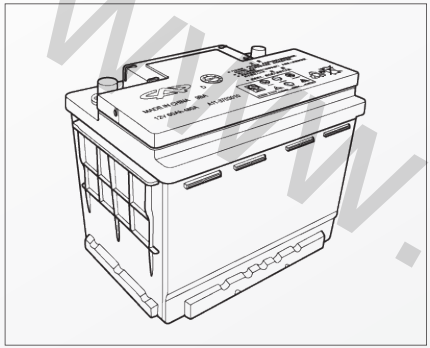
احتیاط!
آب مخصوص رادیاتور و یا حلال سرکه را در مخزن شیشه‌شور نریزید. زیرا خنک‌کن می‌تواند رنگ خودرو را خراب کند و حلال سرکه می‌تواند بر تلمبه شیشه‌شور آسیب وارد کند.

روغن فرمان هیدرولیکی



زمانی که موتور خنک است، سطح روغن فرمان هیدورلیکی باید در خط مقیاس Max باشد. اگر این زیر خط مقیاس Min باشد، سطح روغن فرمان هیدرولیکی را بالا ببرید.
روغن فرمان هیدرولیکی پر شده باید منطبق با مشخصات اعلام شده شرکت مدیران خودرو باشد.

باتری



این خودرو مجهز به یک باتری بی‌نیاز از نگه‌داری می‌باشد. استفاده از سایر باتری‌ها توصیه نمی‌شود.
زمان تعویض باتری، جریان و ظرفیت باتری جدید باید مانند جریان و ظرفیت نوع قدیمی آن باشد.
لطفا برای اطلاع از مشخصات باتری مناسب، به نماینده مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.
بعد از استفاده از آن برای مدتی، قطب‌های باتری ممکن است خورده شود. اگر خورده شود، مقادیری

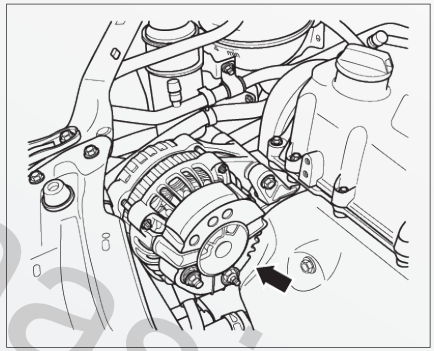
www.nasioelec.ir

پودر سفید و یا زرد کم‌رنگ در اطراف سر باتری مشاهده می‌کنید. با ریختن جوش شیرین بر روی قطب‌ها، قطب‌ها حباب تولید خواهند کرد و به رنگ قهوه‌ای در می‌آیند. وقتی که قطب‌ها دیگر حباب تولید نکنند، آن‌ها را با یک پارچه و یا دستمال کاغذی خشک کنید و روی سطح قطب گریس بمالید تا از خوردگی بیش‌تر جلوگیری نماید.

باتری برای روشن کردن موتور به کار برده می‌شود. زمانی که موتور از حرکت باز می‌ایستد، از تجهیزات برقی برای دوره طولانی استفاده نکنید. در غیر این صورت، باتری تمام خواهد شد و مشکلاتی را در موتور به وجود خواهد آورد. اگر باتری به مدت طولانی برق کمی داشته باشد، طول عمر آن کاهش می‌یابد.

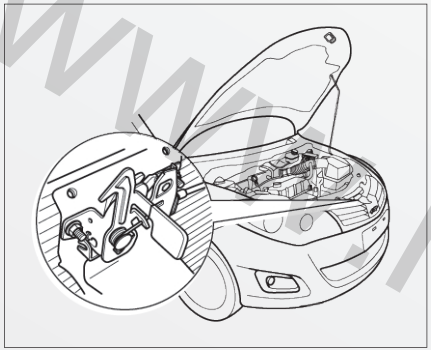
اگر لازم باشد تجهیزات برقی دیگر را به باتری وصل کنید، کلیه کابل‌های خودرو را از باتری جدا کنید تا از وارد آوردن خسارت بر سیستم برقی در خودرو جلوگیری شود.

ژنراتور



بعد از رانندگی طولانی، پایه‌های ژنراتور را چک کنید تا این اطمینان حاصل شود که سفت و محکم هستند و این کارایی بهتر ژنراتور را تضمین خواهد کرد.

قلاب نگه‌دارنده درب موتور

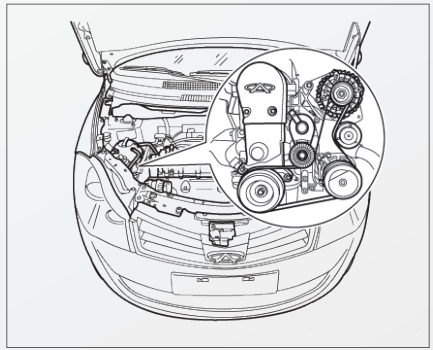


قلاب نگه‌دارنده درب موتور برای قفل کردن محفظه موتور و جلوگیری از باز شدن آن در حین رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

گرد و خاک و روغن روی مجموعه قلاب نگه‌دارنده درب موتور را با پاک‌کننده ملایم تمیز کنید.

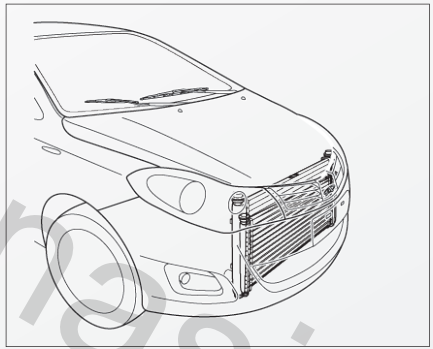
www.nasrcoorec.ir

تسمه



تسمه یکی از مهم‌ترین اجزای انتقال نیروی موتور می‌باشد. بنابراین، کمربند باید دارای کیفیت قابل قبولی برای بر آوردن الزامات مورد استفاده باشد.
زمان تعویض تسمه، لطفا توجه داشته باشید که یک تسمه با اندازه مشابه کافی نمی‌باشد. به دلایل ایمنی، مطمئن شوید که از تسمه اصل شرکت مدیران خودرو استفاده می‌نمایید.

رادیاتور – کندانسور



بعد از مدتی حرکت، طرف بادگیر رادیاتور و کندانسور ممکن است توسط گرد و خاک، برگ‌ها و سایر ضایعات مسدود شود. برای اطمینان از کارکرد نرمال دستگاه تهویه مطبوع و سیستم‌های خنک‌کننده، بهتر است رادیاتور و کندانسور را مرتبا تمیز نمایید.
رادیاتور و کندانسور را با هوا و یا آب فشرده تمیز نمایید. فشار هوا و آب نباید از ۱۵۰ kpa فراتر رود. هر گونه فشار بیش‌تر بر کندانسور و پره‌های رادیاتور آسیب وارد می‌کند.
تذکر: هرگز آب را روی رادیاتور زمانی که داغ است، نپاشید. زیرا بخار حاصله ممکن است بسیار خطرناک باشد. تنها زمانی که موتور خاموش است و رادیاتور خنک است، می‌توان آن را با آب خیس کرد.

www.nasioelec.ir

لاستیک‌ها

فشار لاستیک

فشار پایین لاستیک ممکن است ثبات خودرو را کاهش دهد و مقاومت چرخ و مصرف سوخت را افزایش دهد و باعث تصادف شود.

فشار بیش از حد لاستیک ممکن است اثر ترمز را کاهش دهد و فرسودگی آج لاستیک را افزایش می‌دهد و به راحتی سواری تاثیر می‌گذارد.

برای ایمنی، مرتبا فشار لاستیک را چک کنید. فشار لاستیک باید زمانی که لاستیک‌ها خنک هستند، چک شود. پلاک اطلاعات مربوط به لاستیک روی چارچوب در راننده، فشار توصیه شده لاستیک را در شرایط خنک نشان می‌دهد.

تذکر: اگر فشار لاستیک زمانی که لاستیک داغ است، چک شود (بعد از پیمودن چندین کیلومتر)، درجه فشار بالاتر از زمانی خواهد بود که در شرایط سرد قرار دارد. باد لاستیک را برای رسیدن به مقدار مشخص شده لاستیک در شرایط سرد تخلیه نکنید، زیرا این فشار لاستیک را کاهش خواهد داد.

بررسی آج

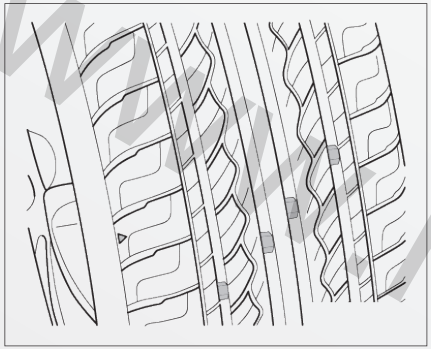
زمان چک کردن فشار لاستیک در هر زمانی، مطمئن شوید که لاستیک دچار آسیب بیرونی نشده باشد و شی خارجی در لاستیک وارد نشده باشد:

- اگر شی خارجی در لاستیک وارد شده باشد، آن را خارج کنید و نشت باد را چک کنید.
- چک کنید که ترک و یا سوراخی روی دیواره‌های کناری لاستیک وجود نداشته باشد. اگر ترک و یا سوراخ مشاهده شد، لاستیک را بلافاصله عوض کنید.
- چک کنید که در آج لاستیک و یا دیواره آن آسیب و یا تورمی وارد نشده باشد، در این صورت لاستیک را عوض نمایید.

تمیز کردن لاستیک

مرتبا لاستیک‌ها را تمیز کنید. زمان تمیز کردن، از ماده شوینده چرخ و یا آب گرم و اسفنج نرم استفاده کنید. از مواد اصطکاکی استفاده نکنید تا بر سطح آسیبی وارد نشود.

شاخص فرسودگی آج لاستیک

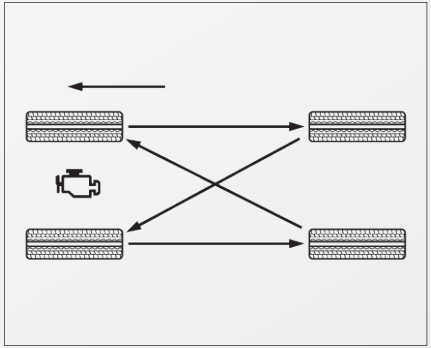


شاخص فرسودگی آج از داخل لاستیک نشان‌دهنده تعویض لاستیک می‌باشد.

زمانی که فرسودگی لاستیک به ۳ میلی‌متر (حد مشخص شده) رسید، شاخص فرسودگی آج می‌تواند به وضوح دیده شود. حالت چسبناک لاستیک بر روی جاده‌های مرطوب تا حد زیادی کاهش می‌یابد. وقتی لاستیک تا این حد فرسوده شود، احتمال تصادف افزایش می‌یابد. بلافاصله لاستیک‌ها را عوض کنید.

www.nasirpeeb.ir

تعویض لاستیک



بعد از پیمودن چندین کیلومتر، تعویض لاستیک می‌تواند به افزایش طول عمر لاستیک‌ها کمک کند و فرسودگی آج را یک‌نواخت‌تر می‌سازد.

تذکر: توصیه می‌شود تعویض لاستیک بعد از پیمودن ۱۵۰۰۰ کیلومتر صورت گیرد.

تعویض لاستیک‌ها و رینگ

رینگ‌های اصلی که بر روی خودرو جاسازی می‌شود، کارکرد خودرو را به حداکثر خواهد رساند. آن‌ها حمل و نقل خودرو، راحتی سواری را تضمین خواهد کرد.

ترکیب مشخصه خودرو و کناره چرخ برای کناره‌های چرخ آلیاژ آلومینیوم و فولادی مناسب می‌باشد. برای این که ببینید انواع دیگر لاستیک‌ها و کناره‌های چرخ برای خودرو مناسب می‌باشند، لطفا با نماینده مجاز مدیران خودرو مشورت نمایید.

برای تعویض لاستیک‌ها، ما پیشنهاد می‌کنیم تمام ۴ لاستیک با هم عوض شوند. اگر این عملی نباشد، یک جفت از لاستیک‌های جلویی و یا عقبی را عوض نمایید. اگر فقط یک لاستیک را عوض نمایید، بر نحوه حرکت خودرو اثر می‌گذارد.

کیلومتر شمار تحت‌تاثیر اندازه لاستیک قرار می‌گیرد. اگر اندازه لاستیک متفاوت با لاستیک اصلی باشد، سرعت خودرو را به طور مناسب نشان نخواهد داد.

سیستم ABS با مقایسه سرعت‌های مختلف چرخ کار می‌کند. اگر اندازه لاستیک (قطر) با لاستیک اصلی متفاوت باشد، این بر کارکرد موثر سیستم ABS اثر خواهد گذاشت.

لاستیک‌های اصلی روی خودرو قبل از تحویل متوازن می‌شود. آزمایش تعادل دینامیک لاستیک باید بعد از تعویض لاستیک صورت گیرد. این راحتی سواری را افزایش خواهد داد و طول عمر لاستیک را طولانی می‌کند. توصیه می‌شود نماینده مجاز مدیران خودرو لاستیک‌ها را عوض کند.

تذکر: برای مشاهده اطلاعات مربوط به اندازه و مدل لاستیک خودرو، لطفا پلاک داده‌های لاستیک‌های روی چارچوب در راننده را چک کنید.

www.nasioelec.ir

لاستیک زمستانی

ماده لاستیک‌های زمستانی نرم‌تر می‌باشد و شیار آج لاستیک وسیع‌تر و عمیق‌تر از لاستیک فصلی می‌باشد. این چسبندگی خوب جاده را در شرایط دمایی پایین تضمین می‌کند. در تمام شرایط نظیر جاده‌های خشک، خنک، لغزنده، مرطوب و برفی، ترمز و حمل و نقل بهتری را امکان‌پذیر می‌سازد.

زمان رانندگی بر روی جاده‌های برفی و یخی، توصیه می‌شود خودرو با لاستیک‌های زمستانی تناسب داشته باشد و برای تضمین ایمنی رانندگی کل ۴ لاستیک را هم‌زمان تعویض کنید.

بر اساس شرایط جاده، بلافاصله لاستیک‌های فصلی را جایگزین لاستیک‌های زمستانی کنید. این کار مصرف سوخت و سر و صدا را کاهش خواهد داد.

تذکر: لاستیک‌های زمستانی باید دارای ابعاد مساوی باشند. زمان خرید لاستیک‌های زمستانی، به اندازه لاستیک، ظرفیت بار و سرعت توجه نمایید.

زنجیرهای یخ‌شکن

زنجیرهای یخ‌شکن تنها برای استفاده ضروری می‌باشد و تحت مقررات قانونی در مناطق مشخص شده توصیه می‌شود. زنجیرهای یخ‌شکن را می‌توان بر روی ۴ لاستیک فصلی و یا لاستیک‌های زمستانی نصب کرد اما تنها می‌توان روی چرخ‌های جلویی نصب کرد.

زمان رانندگی خودرو با زنجیرهای یخ‌شکن، لطفا بسیار دقت کنید.

در مقایسه با لاستیک‌های زمستانی با کیفیت بدون زنجیر یخ‌شکن، قابلیت پیش‌بینی و حمل و نقل خودرو با زنجیرهای یخ‌شکن ضعیف می‌باشد. بسیاری از زنجیرهای یخ‌شکن ممکن است بر لاستیک‌ها، چرخ‌ها و بدنه خودرو آسیب وارد نماید.

برای جلوگیری از آسیبی که بر کل یاتاقان چرخ وارد می‌شود، لطفا قبل از نصب زنجیرهای یخ‌شکن یاتاقان را جدا کنید.

بلافاصله بعد از برداشتن زنجیرهای یخ‌شکن، یاتاقان زنجیر را نصب کنید. زمان رانندگی بر روی جاده بدون برف و یا یخ، بلافاصله زنجیرهای یخ‌شکن را بردارید.

www.nasicogle.ir

چراغ‌ها

نظافت چراغ‌ها

برای پرهیز از آسیب به پوشش پلاستیکی چراغ‌ها از مواد شیمیایی استفاده نکنید.

آینه را قبل از تمیز کردن مرطوب کنید و از تمیز کردن چراغ‌ها با وسایل نوک‌تیز پرهیز کنید.

تعویض حباب روی چراغ‌ها

حداقل ماهی یک بار چراغ‌های خود را بازدید کنید و در صورت نیاز لامپ‌های سوخته را تعویض کنید.

در صورت نیاز به تعویض لامپ سوخته، کلید چراغ‌ها را خاموش کرده و اتصال منفی باتری را قطع کنید.

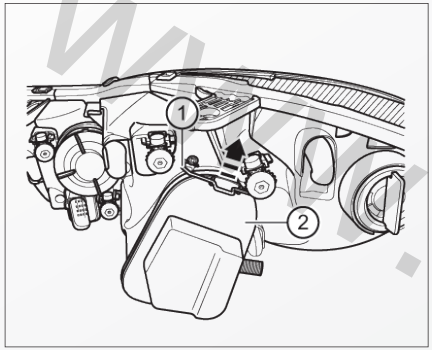
لامپ جدید باید دقیقا با لامپ قدیمی تطابق داشته باشد.

در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هرگز حباب‌ها را با دست لمس نکنید، اثر انگشت باقی‌مانده به شدت روی عملکرد آن‌ها تاثیر می‌گذارد.

پیشنهاد می‌شود هنگام تعویض حباب‌ها از دستکش استفاده شود.

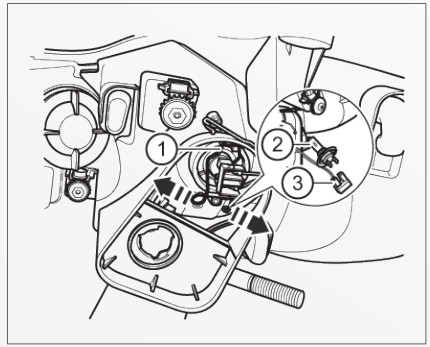
تعویض چراغ نور پایین جلوی خودرو



۱- گیره محکم‌کننده ۲- روکش ضد آب

www.nasicoelec.ir

۱- با توجه به مسیر، گیره محکم‌کننده روکش ضد آب نور پایین را از عقب مجموعه چراغ جلوی خودرو شل کنید (۱) و روکش ضد آب را جدا کنید (۲).



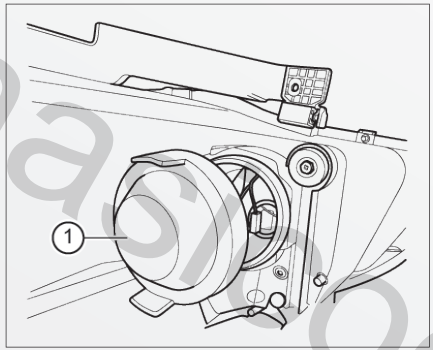
۱- گیره نصب‌کننده ۲- لامپ‌های نور پایین
۳- دوشاخه لامپ

۲- ضامن محکم‌کننده (۱) جالامپی را از عقب مجموعه چراغ جلویی با توجه به مسیر شل کنید و جا لامپی را جدا نمایید.

۳- با قطع کردن دوشاخه لامپ (۳)، لامپ نور پایین را عوض کنید (۲).

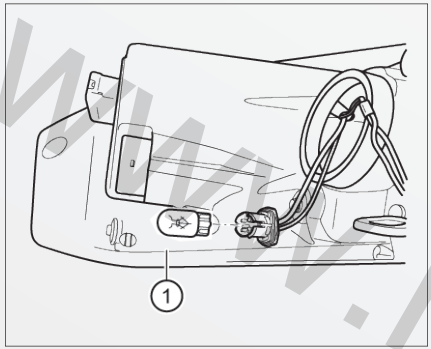
۴- به ترتیب عکس پیاده‌سازی، آن را دوباره نصب نمایید.

عوض کردن لامپ ترمز/ موقعیت



۱- روکش ضد آب

۱- روکش ضد آب ۱ چراغ نور بالا را از عقب چراغ جلویی (۱) بردارید.



۱- جا لامپی چراغ ترمز

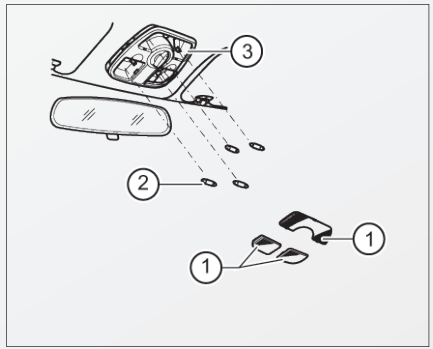
۲- جا لامپی چراغ ترمز/ موقعیت نور بالا را بر خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و از مجموعه چراغ جلویی بیرون بکشید.

۳- لامپ (۱) را از جالامپی جدا کنید و نوع مشابهی از لامپ را جایگزین آن کنید.

۴- آن را به ترتیب عکس پیاده‌سازی، مجددا نصب نمایید.

www.nasrooelec.ir

تعویض لامپ چراغ سقف

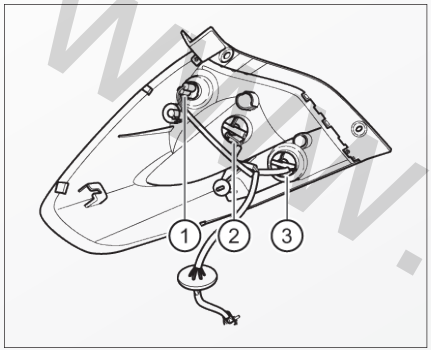


۱- روکش چراغ سقف
۲- لامپ
۳- مجموعه چراغ سقف

۱- با دقت روکش چراغ سقف (۱) را با استفاده از آچار پیچ‌گوشتی پیچیده شده در پارچه نرم شل کنید.
۲- ۴ لامپ (۲) را از مجموعه چراغ سقف (۳) جدا کنید و انواع مشابهی از لامپ‌ها را جایگزین آن کنید.

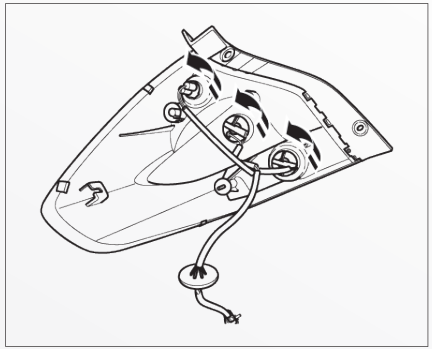
⚠ احتیاط!
اگر با ساختار خودرو آشنا نیستید، لطفا مجموعه چراغ را باز نکنید. این کار ممکن است بر چراغ و بدنه خودرو آسیب وارد نماید. لطفا برای تعویض لامپ‌ها به نماینده مجاز مدیران خودرو رجوع نمایید.

تعویض لامپ‌های مجموعه چراغ عقب خودرو

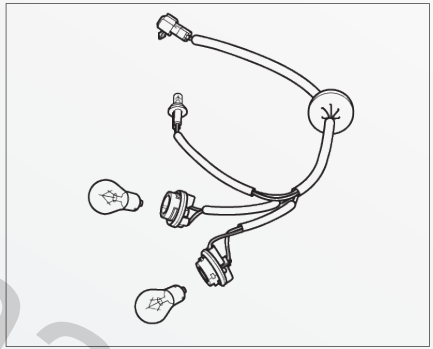


۱- لامپ ترمز/ ایست/ موقعیت
۲- چراغ سیگنال
۳- چراغ معکوس

www.nasicoelec.ir



۱- زیرپایی عایق صدای داخل صندوق را جدا کنید و اتصال‌دهنده مجموعه چراغ عقب خودرو را قطع کنید.
۲- پیچ و مهره‌های سفت‌کننده مجموعه چراغ عقب خودرو را جدا کنید.
۳- مجموعه چراغ عقب خودرو را جدا کنید و جالامپی مورد نیاز را با چرخاندن آن خلاف عقربه‌های ساعت در مسیر بیرون بیاورید.



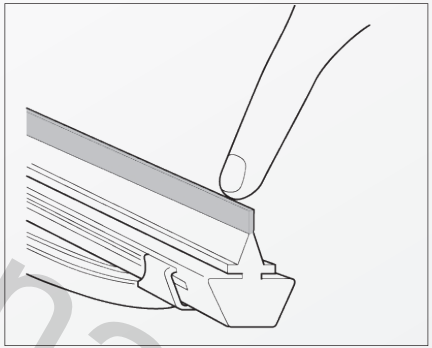
۴- لامپ معیوب را با چرخاندن آن در خلاف عقربه‌های ساعت جدا کنید و آن را عوض کنید.
تذکر: زمان تعویض لامپ، لازم است چراغ را از مجموعه چراغ عقب خودرو جدا کنید. لطفا مراحل درست پیاده‌سازی و جداسازی قطعات را دنبال نمایید، در غیر این صورت بر لامپ و جا لامپی خودرو آسیب خواهد دید.

www.nasicoelec.ir

نگه‌داری تجهیزات خارجی

تیغه برف پاک‌کن

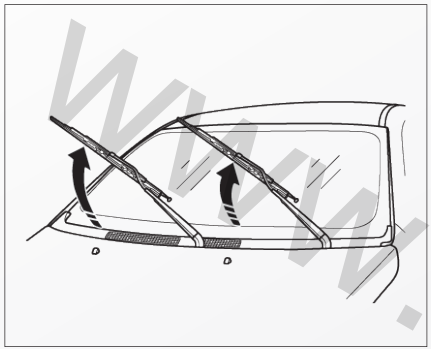
تیغه برف پاک‌کن یک وسیله موثر برای اطمینان از دید کافی در طول رانندگی می‌باشد. توصیه می‌شود شرایط تیغه‌های برف پاک‌کن را هر ۶ ماه یک بار چک کنید و بررسی کنید که آیا لاستیک روی تیغه‌های برف پاک‌کن ترک و یا مشکلی دارد یا خیر. اگر ترک و یا مشکلی وجود داشته باشد، لطفا بلافاصله تیغه‌ها را عوض کنید.



زمان چک کردن تیغه برف پاک‌کن، نوک انگشت را زیر لبه تیغه برف پاک‌کن بگیرید تا زبری آن را چک کنید.

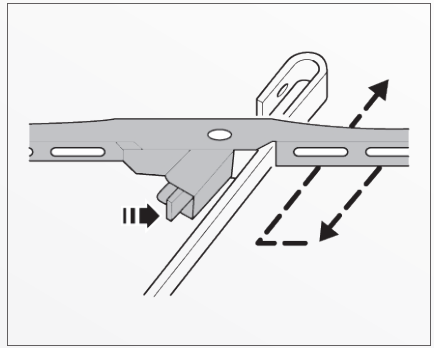
چون روغن، سیلیکون و سوخت ممکن است باعث شود تیغه برف پاک‌کن به درستی کار نکند، توصیه می‌شود تیغه برف پاک‌کن با حلال پاک‌کننده شیشه تمیز شود.

مراحل تعویض:



۱- بازوی برف پاک‌کن را از شیشه جلوی خودرو به سمت بالا بکشید (بلند کنید).

www.nasicoelec.ir



۲- بازوی برف پاک‌کن و تیغه برف پاک‌کن را تا زوایای قائمه بچرخانید و گیره نگه‌دارنده را فشار دهید و بعد از شل کردن تیغه برف پاک‌کن برای اولین بار تیغه را از بازوی برف پاک‌کن جدا نمایید.
۳- تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب معکوس نصب نمایید و مطمئن شوید که سر جای خود قفل شده است.
۴- بازوی برف پاک‌کن را به کار بیاندازید و بررسی کنید که آیا بعد از تعویض صحیح کار می‌کند یا خیر.

تمیز کردن خودرو

توصیه می‌شود خودرو یک بار در هفته تمیز شود و این کار برای نگه‌داری رنگ بیرونی خودرو مورد نیاز است. گرد و خاک و سایر ذرات روی بدنه خودرو ممکن است سطح رنگی خودرو را دچار خراش و یا فرسایش نماید که این مساله بر ظاهر کلی خودرو اثر می‌گذارد.
زمان تمیز کردن خودرو، از قرار دادن آن در معرض نور خورشید پرهز کنید. اگر خودرو به مدت طولانی در نور آفتاب پارک شود، باید ابتدا در یک جای خنک پارک شود و وقتی خودرو خنک شود، تمیز شود.
زمان تمیز کردن خودرو، لطفا از حلال و شوینده استاندارد استفاده نمایید.
۱- بنده خودرو را برای از بین بردن گرد و خاک با استفاده از پمپ آب فشار کم بشویید.
۲- ماده شوینده را با سطلی از آب سرد مخلوط کنید و به آرامی هم بزنید.
۳- به آرامی بدنه خودرو را از سقف با اسفنج، پارچه نرم و یا برس موی نرم که در ماده شوینده خیس فرو برده شده است، تمیز کنید.
۴- اگر لک و یا چربی روی بدنه خودرو مشاهده شود که تمیز کردن آن دشوار باشد، لطفا از شوینده استاندارد استفاده نمایید. سپس، بدنه را با جریان سریع آب تمیز بشویید.
۵- بنده خودرو را یک بار دیگر با آب کم‌فشار بشویید و سپس آن را با حوله نرم خشک کنید.

⚠ احتیاط!
حلال‌ها و شوینده‌های قوی ممکن است بر سطوح رنگی بدنه خودرو آسیب وارد نماید و قطعات فلزی و پلاستیکی را پوسیده می‌کند.

www.nasicoelec.ir

واکس زدن

واکس زدن خودرو یک یا دو بار در سال برای صاف کردن سطح رنگ‌آمیزی شده مفید می‌باشد و از جمع شدن آب بر روی بدنه جلوگیری می‌کند. توصیه می‌شود بدنه و قطعات فلزی را بعد از شستن و خشک کردن خودرو واکس بزنید.

واکس بدنه: این واکس بر روی سطح رنگ‌آمیزی شده پاشیده می‌شود و می‌تواند از بدنه خودرو در برابر آسیب ایجاد شده در اثر نور خورشید و آلودگی هوا محافظت نماید.

واکس صیقل‌کاری: بدنه خودرو را توسط ترکیبی از واکس صیقل‌کاری و ماده تمیزکننده و یا پارافین صیقل دهید تا سطح رنگ‌آمیزی شده و یا اکسیده شده دوباره براق شود.

اگر بدنه نتواند درخشش و یا جلای خود را بعد از واکس زدن بازیابد، باید دوباره با استفاده از واکس صیقل‌کاری واکس زده شود.

⚠ احتیاط!

- زمان صیقل‌کاری خودرو، لطفا توجه داشته باشید که واکس صیقل‌کاری با سطوح پلاستیکی تماس پیدا نکند. در غیر این صورت، تمیز کردن آن‌ها ممکن است دشوار باشد.
- خودرو را در نور مستقیم خورشید صیقل‌کاری نکنید.
- برای اینکه سطوح رنگ‌آمیزی شده بدنه خودرو بادوام بماند، لطفا کل مواد ته‌نشینی مضر نظیر ضایعات پرندگان، صمغ، بقایای حشره، لکه‌های قیر و غیره را پاک کنید.

تعمیر سطح رنگ‌آمیزی شده

اگر رنگ از روی سطح برداشته شود و یا خراشی روی سطح ایجاد شده باشد، خودرو را بلافاصله برای نماینده مجاز مدیران خودرو ببرید تا تعمیرات لازم انجام شود. این مساله از خوردگی فلز و خرابی سایر اجزای بدنه خودداری می‌کند.

چرخ آلیاژ آلومینیوم

نگه‌داری مرتب چرخ باعث می‌شود چرخ روشن و براق شود. برداشتن براده‌های ساییدگی ترمز از چرخ، سطح چرخ را براق‌تر می‌کند و طول عمر چرخ را افزایش می‌دهد.

چرخ‌های آلیاژ آلومینیوم از صیقل محافظ روشن پوشیده شده است و این از خوردگی جلوگیری می‌کند. اگر با حلال شیمیایی بی‌کیفیت شسته شود، بر صیقل آسیب وارد خواهد آورد. لطفا فقط از مواد پاک‌کننده بدون اسید برای پاک کردن چرخ‌ها استفاده نمایید.

www.nasicoelec.ir

نگه‌داری داخلی

توصیه می‌شود از حلال شیمیایی و ماده پاک‌کننده قوی برای نگه‌داری قطعات داخل خودرو استفاده نکنید زیرا ممکن است قطعات پلاستیکی داخل خودرو خورده شوند و رنگ خود را از دست بدهند. سعی کنید از حلال شیمیایی و یا مواد پاک‌کننده قوی برای تمیز کردن قطعات داخل خودرو استفاده نکنید.

فرش

مرتبا از یک جاروبرقی برای برداشتن گرد و خاک استفاده نمایید زیرا جمع شدن گرد و خاک زیاد ممکن است کیفیت هوا را کاهش دهد و بر سلامتی افراد تاثیر می‌گذارد و هم‌چنین خرابی کفی را تسریع می‌کند.

سطوح چرمی

در ابتدا برای برداشتن گرد و خاک از روی سطح چرمی از جاروبرقی استفاده نمایید، سطح چرم را با پارچه نخی مرطوب و حوله بشویید و آن را با پارچه نرم تمیز خشک کنید.

از مواد پاک‌کننده خنثی نظیر کف صابون برای تمیز کردن سطوح کثیف استفاده نمایید.

توصیه می‌شود نگه‌داری چرم هر ۶ ماه یک بار صورت گیرد.

در طول تمیز کردن، چرم را زیاد مرطوب نکنید و به‌ویژه نگذارید آب وارد شکاف‌های موجود در چرم شود.

تذکر: تنها چرم را با ماده پاک‌کننده چرمی و مواد شوینده‌ای که مورد تایید شرکت مدیران خودرو است تمیز کنید.

کمربند ایمنی

کمربندها ممکن است بعد از استفاده کثیف شوند. بافت کمربند را با برس نرم که در آب و صابون خیس داده شده است، تمیز کنید و بگذارید به صورت طبیعی خشک شود. تا زمانی که کاملا خشک نشده است، کمربند ایمنی را جمع نکنید، در غیر این صورت بر منقبض‌کننده آسیب وارد می‌شود.

پنجره‌ها

تمیز نگه داشتن شیشه پنجره برای رانندگی امن حایز اهمیت است.

مرتبا پنجره‌ها را با شیشه‌شور تمیز کنید و کلیه سطوح پنجره‌ها و قطعات پلاستیکی را با دستمال نرم خشک کنید.

تذکر: سیم‌های حرارتی در شیشه جلوی خودرو قرار دارند. در حالی که پنجره‌ها را خشک می‌کنید، لطفا پنجره عقبی را به دقت در امتداد مسیر چپ-راست تمیز کنید. در غیر این صورت، سیم‌های حرارتی ممکن است جابه‌جا و یا پاره شود.

www.masicoelec.ir

جلوگیری از خوردگی

دو دلیل برای خوردگی وجود دارد:

• نمک ضدیخ جاده، آلودگی و گل زیر شاسی و زیر خودرو به راحتی جمع می‌شود. این ترکیبات سریعا آب را جذب می‌کند و خورنده می‌باشد.

• رنگ و یا روکش حفاظ روی سطح بدنه خودرو و شاسی خراب و پوسته پوسته می‌شود.

• اقدامات متعددی برای خودرو در نظر گرفته شده است تا از خوردگی جلوگیری به عمل آید. نگه‌داری مرتب ساده می‌تواند خودروها را از خوردگی محافظت نماید.

• مرتبا سطح رنگ‌آمیزی شده بدنه خودرو را چک کنید و سریعا زمانی که رنگ پوسته پوسته می‌شود، آن را رفع نمایید.

• به نم‌گیر خودرو توجه داشته باشید. همیشه رطوبت روکش‌های کف را چک کنید.

• بعد از رانندگی بر روی جاده‌های پوشیده شده از ضدیخ و نمک، همیشه گرد و خاک و سایر خرده سنگ‌ها را با شیر آب از زیر خودرو پاک کنید.

• مرتبا روکش ضدخوردگی زیر خودرو را چک کنید.

تذکر: عملیات ضدخوردگی برای شاسی به کار برده شده است. لطفا مرتبا حفاظت شاسی را در برابر خوردگی چک کنید و در صورت لزوم برای تعمیرات با نماینده مجاز تماس بگیرید.

پارک کردن خودرو

اگر نیازی به پارک کردن وسیله نقلیه برای مدت طولانی می‌باشد، آن را در پارکینگ پارک کنید. در صورت امکان، اقدامات موثر حفاظتی را انجام دهید.

• قطعات بیرونی و داخلی خودرو را تمیز و خشک نگه دارید و مطمئن شوید اجزای جانبی داخلی خودرو کاملا خشک می‌باشد.

• آن را با مقادیر کافی سوخت پر کنید.

• کاملا ترمز دستی را آزاد کنید و دنده را در حالت عقب قرار دهید.

• سنگ و یا چوب سه‌گوشی را زیر چرخ‌های پشتی قرار دهید. اگر خودرو را به مدت بیش از ۶ ماه و یا بیشتر پارک می‌کنید، لطفا برای بلند کردن بدنه خودرو از جک استفاده نمایید تا لاستیک‌ها از زمین کنده شود.

• کابل‌های باتری را جدا کنید.

• زیر برف پاک‌کن جلویی و عقبی، دستمال و یا حوله‌ای قرار دهید تا با پنجره خودرو و یا شیشه عقبی تماس مستقیم نداشته باشد.

• برای این که از چسبندگی قطعات جلوگیری شود، روان‌کننده سیلیکون را روی محل آب‌بند کلیه درها و محفظه صندوق بپاشید و سطح رنگ‌آمیزی شده را واکس بزنید که با نوارهای آب‌بندی کلیه درها و محفظه صندوق تماس دارند.

• بدنه خودرو را با پارچه روکش بپوشانید. اگر روکش پلاستیکی و یا سایر روکش‌های غیر قابل نفوذ مورد استفاده قرار گیرد، آن‌ها باعث خواهند شد بخار آب جمع شود و بر رنگ بدنه آسیب برساند.

• در صورت امکان، لطفا به مدت چند دقیقه در ماه موتور را روشن کنید.

اگر خودرو را به مدت بیش از یک سال و یا بیش‌تر پارک می‌کنید، لطفا خودرو را برای بررسی قبل از رانندگی به نماینده مجاز مدیران خودرو ببرید.

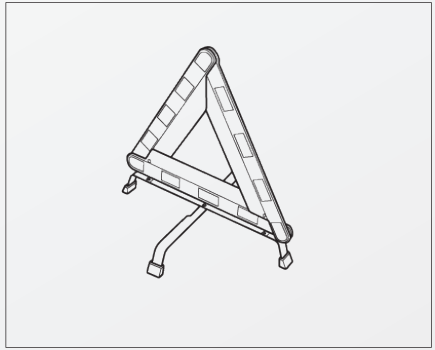
www.pacoeka.ir

مدیران خودرو

واکنش در برابر تصادف

www.nasicoelec.ir

استفاده از مثلث هشدار



خودرو مجهز به یک مثلث هشدار می‌باشد و در محفظه صندوق قرار می‌گیرد. مثلث هشدار باید از جعبه در آورده شود و به درستی در کنار هم قرار گیرد، سپس تکیه‌گاه صلیبی را باز کنید.

اگر خودرو تصادف کند، و یا به خاطر پنچر شدن مجبور باشید آن را متوقف نمایید و یا با خودرو دیگری تصادف کند، از مثلث هشدار برای هشدار دادن به سایر خودروها و رانندگان خودروهای عبوری استفاده نمایید.

در جاده عادی، مثلث هشدار را تقریبا در فاصله ۵۰ متری از مسیر عبور و مرور مداوم قرار دهید. در بزرگراه، مثلث را در فاصله ۱۰۰ متری از مسیر عبور و مرور مداوم قرار دهید. در مواردی خاص، نظیر باران، مقاطع جاده و در شب، مثلث هشدار را در فاصله ۱۵۰ متر قرار دهید.

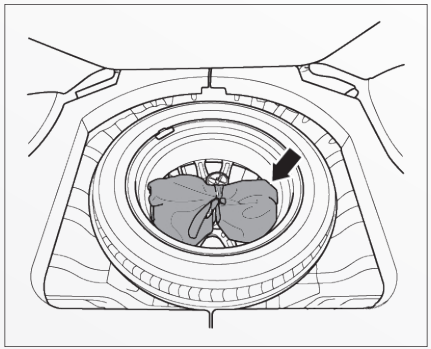
تعویض لاستیک پنچر

اگر باد لاستیک زمان رانندگی خالی شد، خودرو را برای چک کردن متوقف کنید و لاستیک یدک را جایگزین آن کنید.

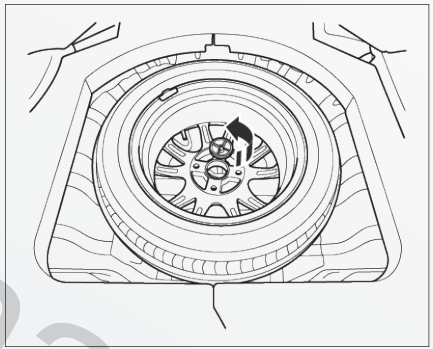
۱- خودرو را متوقف نمایید و محور جعبه دنده را در حالت معکوس قرار دهید و اهرم ترمز دستی را بکشید. در صورت لزوم، برای ایمنی جهت محکم کردن چرخ‌ها، از یک چوب مثلثی مناسب و یا سنگ استفاده نمایید.

۲- چراغ هشدار خطر را روشن کنید و مثلث هشدار را در محل مناسب قرار دهید. در صورتی که مسافر در خودرو باشد، لطفا زمان عوض کردن لاستیک پنچر، آن‌ها را از خودرو خارج کنید.

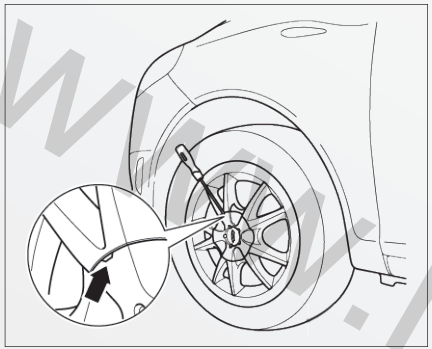
www.nasicoec.ir



۳- محفظه صندوق را باز کنید و برای بیرون آوردن جعبه ابزار از محفظه صندوق، آن را به سمت بالا بکشید.

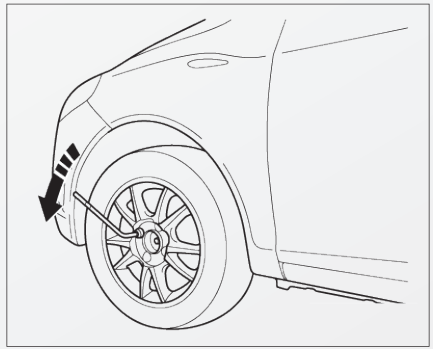


۴- پیچ چرخ یدک را در حالی که مهره را نگه داشته‌اید، باز کنید تا چرخ یدک را بیرون بکشید.

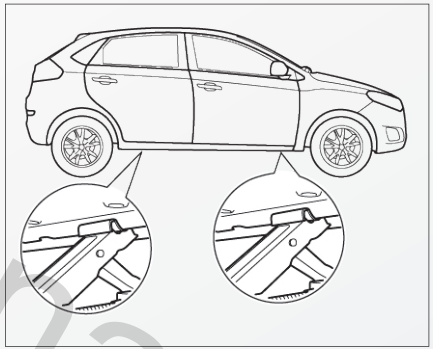


۵- روکش‌های تزیینی لاستیک را با استفاده از یک آچار پیچ‌گوشتی سرتخت بعد از این که در یک پارچه نرم پوشاندید، شل کنید.

www.nasicoelec.ir



۶- اهرم را از جعبه ابزار خارج کنید تا مهره‌های محکم‌کننده روی چرخ شل شود.



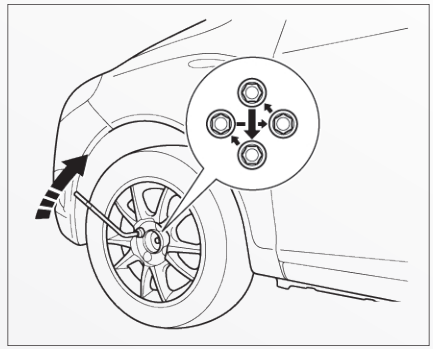
۷- جک را از جعبه ابزار خارج کنید و از آن برای بلند کردن چرخ لاستیک پنچر از زمین استفاده نمایید. شیار برای محکم کردن سر جک زیر لبه جلویی زیر خودرو قرار گرفته است. جک را در نزدیکی چرخی که باید عوض شود، قرار دهید.

تذکر: زمان قرار دادن جک، مطمئن شوید که پایه جک روی زمین سفت قرار گرفته است.

۸- کلیه مهره‌های نگه‌دارنده لاستیک پنچر را شل کنید و آن را موقتا روی زمین قرار دهید.

تذکر: زمان تعویض لاستیک‌ها، لازم است طرف لبه تایر را به سمت بالا قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است روی سطح لبه، خراش‌های غیر ضروری ایجاد شود.

www.nasicoelec.ir



۹- چرخ زاپاس را جایگزین کنید و پیچ‌ها را ببندید.

• گشتاور سفت کردن پیچ‌ها: ۱۰ ± ۱۱۰ نیوتن بر متر است.

۱۰- با اهرم جک را بخوابانید تا چرخ‌ها با زمین مماس شوند. حالا پیچ‌های چرخ را ضربدری (یا طبق شکل) ببندید.

⚠ هشدار!
هنگامی که از جک استفاده می‌کنید، هرگز زیر خودرو نروید. در صورت فعال شدن جک، جان شما به خطر می‌افتد.

۱۱- چرخ پنچر را در جای لاستیک زاپاس بگذارید و آن را محکم کنید.

۱۲- اهرم و جک را مجددا در جای خود قرار داده و محکم کنید.

۱۳- مثلث شبرنگ را بسته و در صندوق عقب بگذارید.

۱۴- در صندوق عقب را ببندید و چراغ هشدار را خاموش کنید.

توجه: لطفا با مراجعه به نزدیک‌ترین آپاراتی، ضمن پنچرگیری از میزان سفتی پیچ‌ها (گشتاور) مطمئن شوید.

⚠ خطر!
قبل از بیرون آوردن جک از زیر خودرو، از قرار گرفتن خودرو به صورت طبیعی در روی زمین، اطمینان حاصل کنید.

www.masicoelec.ir

موتور روشن نمی‌شود:

اگر موتور روشن نشود، موارد زیر را چک کنید:

۱- زمانی که احتراق به حالت Start می‌چرخد، صدای موتور نمی‌تواند کاملا شنیده شود اما یک سری صداهای تیک‌تیک را می‌توان شنید یا صدای تیک‌تیک ضعیف خواهد بود. این نشان می‌دهد که سیستم کار نمی‌کند و یا سرعت آن بسیار پایین است.

کلید احتراق را به حالت ON بچرخانید و چراغ‌های جلوی خودرو را روشن کنید و سپس کلید احتراق را از حالت ON به حالت Start بچرخانید.

اگر چراغ‌های جلویی کمرنگ شود، فیوزها را چک کنید. اگر فیوزها خوب کار کنند، این نشان می‌دهد که کلید احتراق و یا مدار راه‌انداز خراب است، لطفا برای بررسی با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. در صورت لزوم، قطعات مربوطه را عوض کنید.

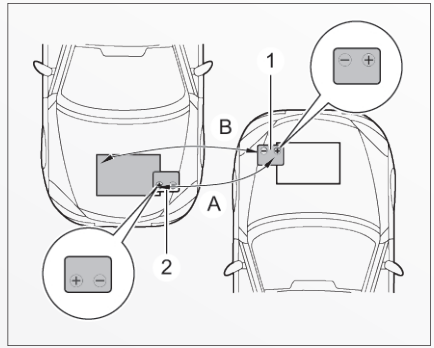
اگر چراغ‌های جلویی کم‌رنگ شود و یا نور آن برود، این ممکن است به دلیل تمام شدن باتری و یا تماس ضعیف حاصل از خوردگی در اتصالات قطب الکترود باشد.

۲- زمانی که احتراق در حالت Start باشد، صدای عادی راه‌انداز را می‌توان شنید. اگر سرعت راه‌انداز بالاتر از سرعت عادی باشد، موتور نمی‌تواند به درستی روشن شود. لطفا موارد زیر را بررسی کنید:

- بررسی کنید که روشن شدن موتور به درستی انجام می‌شود.
- مقدار سوخت را از طریق درجه سوخت چک کنید. اگر سوخت ناکافی باشد، افزودن سوخت ضروری است.
- ممکن است مشکلاتی در سیستم برقی خودرو وجود داشته باشد، لطفا برای بررسی در اسرع وقت با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

تذکر: اگر قادر نباشید عیب را رفع کنید، لطفا برای بررسی با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید، در صورت لزوم قطعات مربوطه را عوض کنید.

www.nasioelec.ir



۱- باتری کمکی ۲- کمبود برق باتری

۳- قطب مثبت باتری کمکی را به قطب مثبت باتری که فاقد برق می‌باشد، از طریق سیم A وصل کنید.

۴- یک سر سیم B را به قطب منفی باتری کمکی وصل کنید و سپس سر دیگر را به قطعه فلزی سخت موتوری که باید روشن شود، وصل کنید و آن را محکم کنید. زمان سیم‌کشی، مطمئن شوید سیم B را به قطعات فلزی غیر سخت موتوری که باید روشن شود، وصل نکرده‌اید.

احتیاط!

سیم کنتاکت روی قطب منفی باتری جانبی را به قطب منفی باتری فاقد برق وصل نکنید. در غیر این صورت، ممکن است جرقه‌هایی ایجاد شود که این منجر به احتراق هم‌زمان گازهای قابل اشتعالی شود که از باتری خارج می‌شود.

۵- دوباره مطمئن شوید که کابل کنتاکت B با قطعات متحرک موتور برخورد نمی‌کند.

۶- موتور خودرو را روشن کنید و پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا موتور در حالت بی‌باری کار کند. وضعیت اتصال سیم‌های کنتاکت را چک کنید تا مطمئن شوید اتصالات سیمی درست می‌باشند.

۷- بعد از راه‌اندازی نرمال موتور، سیم کنتاکت منفی B را از خودرو جدا کنید و سپس سیم کنتاکت منفی B را از باتری کمکی جدا کنید. در نهایت، سیم کنتاکت A را از باتری که برق کمی دارد و قطب مثبت باتری کمکی جدا نمایید.

گرمای بیش از حد موتور

تحت شرایط عادی، چراغ دمای بالاروی مجموعه داشبورد در طول رانندگی روشن نمی‌شود. اگر چراغ دمای خنک‌کننده روشن شود و یا بخاری از محفظه موتور بیرون بیاید، سریعا خودرو را در محل امنی متوقف نمایید، و آن را در حالت خلاص قرار دهید. اهرم ترمز دستی را بکشید و چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید و کلیه تجهیزات برقی را خاموش کنید.

• اگر هیچ بخاری از محفظه موتور بیرون نیاید، این معمولا به خاطر اضافه بار موتور می‌باشد. موتور را مدتی روشن نگه دارید و سپس بعد از این که چراغ هشدار دمای بالا خاموش شد، به رانندگی ادامه دهید. بعد از این که موتور برای

www.nasicoolec.ir

مدتی کار کرد و چراغ دمای خنک‌کن روشن باقی بماند، خودرو را در محل امنی قرار دهید و سریعا موتور را خاموش کنید.

• اگر بخار از محفظه موتور بیرون بیاید، سریعا موتور را ببندید.

تذکر: در این موارد، لطفا برای بررسی با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

چراغ فشار روغن

چراغ فشار روغن زمانی روشن می‌شود که کلید احتراق در حالت روشن باشد و بعد از روشن شدن موتور خاموش می‌شود، سپس در تمام لحظات رانندگی خاموش می‌ماند.

• اگر چراغ فشار روغن در طول رانندگی چشمک بزند، نشان می‌دهد که فشار روغن زیر مقدار نرمال می‌باشد.

• اگر چراغ فشار روغن موتور روشن بماند، این نشان می‌دهد که روغن موتور تمام شده است و موتور ممکن است خراب شود.

اگر این اتفاق روی دهد، سریعا برای افزودن روغن موتور با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید و در صورت لزوم قطعات مربوطه را عوض کنید.

تذکر: ادامه رانندگی در حالت فشار پایین روغن موتور ممکن است آسیب مکانیکی جدی را بر موتور وارد نماید. این خسارت تحت پوشش ضمانت‌نامه شرکت مدیران خودرو قرار نمی‌گیرد.

چراغ سیستم شارژ

چراغ سیستم شارژ زمانی روشن می‌شود که کلید احتراق در حالت روشن باشد و چراغ بعد از روشن شدن موتور خاموش شود.

اگر چراغ سیستم شارژ بعد از روشن شدن موتور هم‌چنان روشن بماند، این نشان می‌دهد که سیستم شارژ، شارژ کردن باتری را متوقف کرده است، لطفا برای بررسی در اسرع وقت با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

چراغ خرابی موتور

چراغ خرابی موتور زمانی روشن می‌شود که کلید احتراق در حالت روشن باشد و چراغ بعد از روشن شدن موتور، خاموش شود.

اگر چراغ در هر لحظه‌ای روشن بماند، این نشان می‌دهد که خرابی در موتور ایجاد شده است. لطفا خودرو را در یک محل امن متوقف نمایید و موتور را خاموش کنید. سپس موتور را دوباره روشن کنید. اگر چراغ هنوز روشن باشد، لطفا برای بررسی در اسرع وقت با نماینده مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط!

حرکت مداوم در حالی که چراغ خرابی روشن است، ممکن است برای خودرو آسیب ایجاد نماید و این مساله گارانتی خودرو را باطل می‌کند

www.nasioelec.ir

چراغ سیستم ترمز

چراغ سیستم ترمز در حالی که کلید احتراق در حالت روشن قرار دارد، روشن می‌ماند و خاموش نخواهد شد تا زمانی که اهرم ترمز دستی کاملا آزاد شود.

اگر چراغ زمانی که اهرم ترمز دستی کاملا آزاد است و یا در طول رانندگی روشن شود، این مساله نشان می‌دهد که در سیستم ترمز خودرو مشکلی ایجاد شده است.

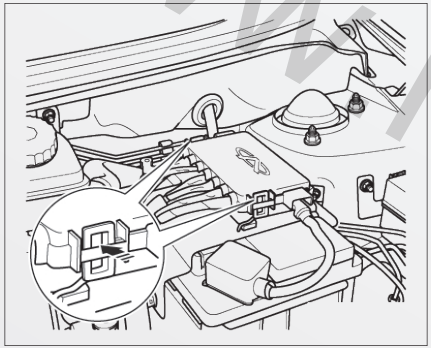
این اتفاق زمانی رخ می‌دهد که به دلیل کاهش روغن در مخزن، اهرم ترمز پایین می‌رود. به آرامی پایتان را از روی پدال ترمز بردارید تا ببینید آیا اثر ترمز نرمال است یا خیر.

• اگر اثر ترمز نرمال باشد، موتور را در یک محل امنی پارک کنید و سطح روغن ترمز را چک کنید. اگر سطح پایین باشد، خودرو باید برای بررسی نشت سیستم ترمز و فرسودگی لایی ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو برده شود.

• اگر اثر ترمز نرمال نباشد، خودرو را در یک جای امنی پارک کنید و با شرکت یدک‌کش تماس بگیرید و اتومبیل را برای بررسی به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

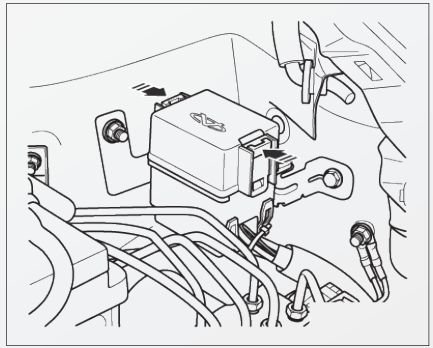
فیوزها

تمام مدارهای موجود در خودرو مجهز به فیوزهایی برای جلوگیری از اتصال کوتاه و یا اضافه بار می‌باشند. توصیه می‌شود تعدادی فیوز یدکی در خودرو داشته باشید.

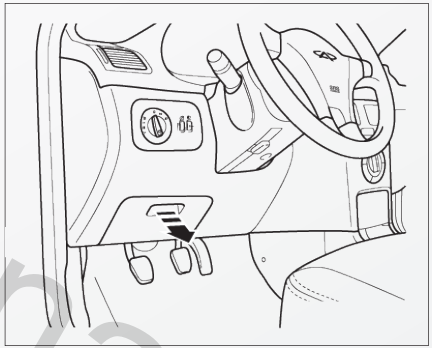


فیوزهای داخل محفظه موتور روی باتری قرار گرفته است. برای باز کردن آن، قفل‌های هر دو طرف را باز کنید و روکش را برگردانید.

www.masicoelec.ir

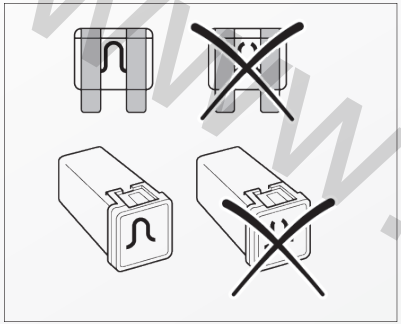


جعبه کمکی روی سمت چپ محفظه موتور قرار گرفته است. برای باز کردن آن، قفل‌های روی دو طرف را فشار دهید و روکش را بالا بکشید.



جعبه فیوز/ کمکی روی چپ ستون فرمان فیوز اصلی می‌باشد. برای باز کردن جعبه فیوز/ کمکی، سرپوش آن را با دست بکشید.

فیوز باد کرده را شناسایی نمایید و بررسی کنید که آیا فیوز معیوب است یا خیر.

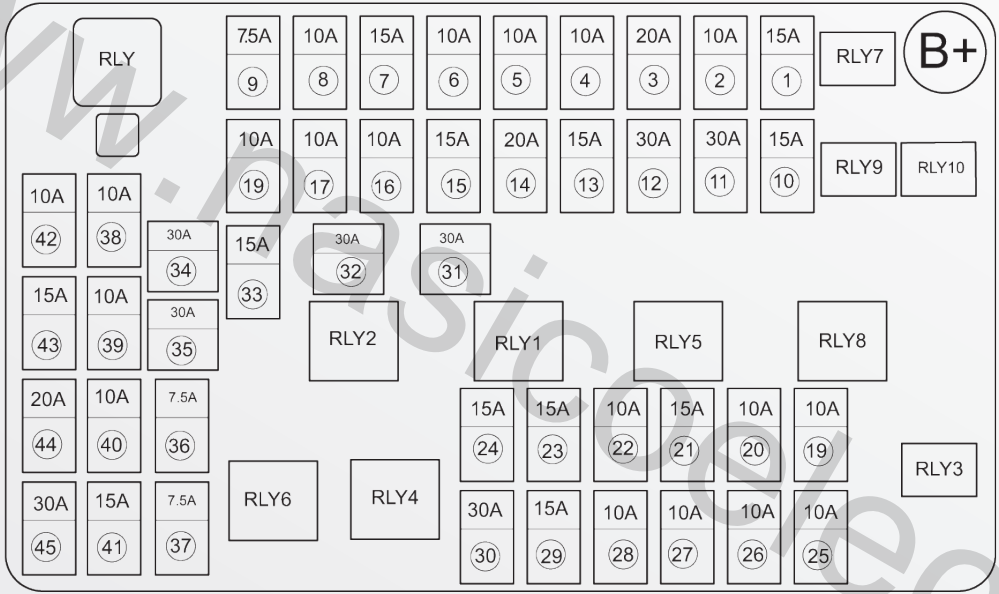


کد رنگ فیوز	
رنگ	آمپر
قهوه‌ای	۵
قهوه‌ای پررنگ	۷٫۵
قرمز	۱۰
آبی	۱۵
سبز کم‌رنگ	۲۰
سبز	۳۰
نارنجی	۴۰
زرد	۶۰

www.nasrcoelec.ir

مدیران خودرو

جعبه فیوز (*)



www.pasicogroup.ir

۱- پمپ سوخت	۱۰- کمپرسور تهویه هوا	۱۹- چراغ جلوی نور بالای چپ	۲۸- آینه پشت برقی	۳۷- یدکی
۲- ابزار/ تشخیص/ ضد سرقت	۱۱- یدکی	۲۰- چراغ جلوی نور بالای راست	۲۹- فندک سیگار	۳۸- ابزار
۳- ابزار یدکی	۱۲- یدکی	۲۱- فن سرعت بالا/ پایین	۳۰- یدکی	۳۹- ضد سرقت
۴- واحد کنترل انژکتور	۱۳- سیستم صوتی	۲۲- حس‌گر اکسیژن جلویی/عقبی	۳۱- راه‌انداز	۴۰- واحد کنترل انژکتور برقی
۵- چراغ‌هایCourtesy	۱۴- سوپاپ برقی	۲۳- سیم‌پیچ احتراق	۳۲- دمنده	۴۱- یدکی
۶- سویچ کلید	۱۵- یدکی	۲۴- محرک حس‌گر انژکتور	۳۳- چراغ ترمز	۴۲- یدکی
۷- ایربگ (کیسه هوا)	۱۶- سویچ معکوس	۲۵- چراغ جلوی نور پایین چپ	۳۴- سیستم احتراق	۴۳- یدکی
۸- تابلوی بررسی هوا	۱۷- سیستم ABS	۲۶- چراغ جلوی نور پایین راست	۳۵- یدکی	۴۴- یدکی
۹- واحد کنترل بدنه	۱۸- حس‌گر سرعت	۲۷- سیستم صوتی	۳۶- یدکی	۴۵- یدکی

*) اطلاعات این صفحه مخصوص تعمیرکاران آموزش دیده در شرکت مدیران خودرو است.
از دستکاری فیوزها اکیدا پرهیز کنید.

www.nasicoelec.ir

تعویض فیوزها (*)

اگر هر یک از تجهیزات برقی خودرو کار نکند، فیوز مربوط به آن را پیدا کنید. قبل از این که به این مشکل پی ببرید، لطفا کلیه فیوزها را چک کنید و فیوزهای مربوطه را عوض کنید.

فیوزهای مربوطه را با فیوزهای جدید مشابه عوض کنید و روکش جعبه فیوز را عوض کنید و مطمئن شوید که به درستی سفت شده باشد. این کار از ورود آب جلوگیری می‌کند و مانع خرابی سیستم برقی می‌شود.

تذکر: اگر فیوز جدید با درجه مشابه بعد از مدت کوتاهی باد کند، این نشان‌دهنده مشکل برقی خودرو می‌باشد. در این زمان، فیوز باد کرده را در مدار الکتریکی رها کنید و یا برای بررسی با نماینده مجاز تماس بگیرید. در صورت لزوم، قطعات مربوطه را عوض کنید.

اگر هیچ فیوز یدکی با درجه مشابه موجود نباشد، موقتا از فیوزی با درجه کم‌تر استفاده نمایید. در اسرع وقت مشابه آن را تهیه نمایید. در غیر این صورت، فیوز با درجه پایین‌تر ممکن است دوباره باد کند.

اگر مشکل حل نشود و در صورتی که خودرو روشن نشود و فیوز یدکی موجود نباشد، فیوزی با درجه مشابه و یا درجه مشابه و یا درجه پایین‌تر را از مدار دیگر جدا کنید و به صورت موقت از آن استفاده نمایید. لطفا مطمئن شوید که خودرو می‌تواند به صورت امن بدون استفاده از مدار الکتریکی بدون فیوز حرکت کند. در اسرع وقت فیوز مشابه را جایگزین فیوز قبلی نمایید و مدار الکتریکی خنثی را به حالت راه‌اندازی در آورید.

لطفا برای تعویض فیوزها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

(*) مخصوص تعمیرکاران آموزش دیده

⚠ خطر!

- هرگز از فیوزی با مقدار نامی بالاتر به جای فیوز معیوب استفاده نکنید، در غیر این صورت، ممکن است به مدار الکتریکی آسیب ایجاد شود و حتی باعث آتش‌سوزی می‌شود.
- هر گونه تغییر غیر مجاز در سیستم برقی و یا سوخت بر عملکرد خودرو اثر می‌گذارد و ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. بنابراین، پیاده کردن سیستم سوخت، سیستم الکتریکی و یا تعویض رله تنها توسط نماینده مجاز مدیران خودرو انجام خواهد شد.

www.nasicoolec.ir

باتری (*)

خودرو مجهز به باتری اسیدی سرب‌دار ۱۲ ولتی می‌باشد.

توصیه‌های ایمنی

• روغن اسیدی باتری، خورنده است. زمان جابه‌جایی باتری، از دستکش محافظ و عینک استفاده کنید. هرگز باتری را خالی نکنید و یا کج نکنید، در غیر این صورت سیال ممکن است از دریچه‌ها جریان پیدا کند.

اگر روغن اسیدی با چشم تماس پیدا کند، چشم خود را چند دقیقه با آب تمیز بشویید و سریعا به پزشک مراجعه نمایید. اگر روغن اسیدی به پوست و یا لباس تماس پیدا کرد، آن را با آب قلیایی (صابون) خنثی نمایید و آن را با آب تمیز بشویید.

• روغن اسیدی باتری را دور از دست‌رس کودکان قرار دهید.

• زمان شارژ، باتری گازهای سمی منتشر خواهد کرد. در نزدیکی باتری نباید چیزی مشتعل نمود و یا سیگار کشید.

تذکر: در طول سیم‌کشی و برق‌کاری، از ایجاد جرقه اجتناب نمایید. الکترودها را وصل نکنید، این ممکن است جرقه‌هایی بعد از اتصال کوتاه ایجاد کند و آسیب جدی به وجود آورد.

• سیستم احتراق الکترونیکی دارای ولتاژ بالا می‌باشد. زمانی که موتور کار می‌کند و یا احتراق روشن است، به این اجزا دست نزنید.

پیاده و سوار کردن

زمان نصب و یا برداشتن باتری، اقدامات پیش‌گیرانه زیر را انجام دهید:

• باتری اسیدی سرب‌دار باید جایگزین باتری قبلی شود و استفاده از انواع دیگر باتری مجاز نمی‌باشد. جریان باتری جدید و ظرفیت آن باید مشابه با باتری قبلی باشد و با مشخصات شرکت خودروسازی مدیران خودرو مطابقت داشته باشد.

برای پی بردن به مشخصات مناسب باتری، لطفا با نماینده مجاز مدیران خودرو مشورت نمایید.

• بعد از این که کلید احتراق و کلیه ابزار برقی خاموش شد، در ابتدا کابل منفی را بردارید.

• لطفا دقت داشته باشید که ابزار فلزی با دو الکترود تماس نداشته باشد و یا تصادفا با قطب مثبت و بدنه به طور هم‌زمان تماس نداشته باشد.

• زمان اتصال دوباره باتری، اول کابل مثبت را وصل کنید و سپس کابل منفی را وصل کنید.

• بعد از جدا کردن و اتصال دوباره باتری جدید، ممکن است در ابتدای رانندگی عملکرد غیر عادی وجود داشته باشد. این زمانی است که سیستم کنترل موتور، موتور را با عملکرد باتری جدید دوباره تطبیق می‌دهد.

(*) باتری با توجه به نوع آب و هوای هر کشور ممکن است متفاوت باشد.

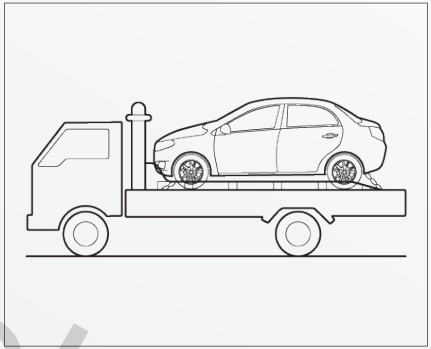
www.pasgoelec.ir

مدیران خودرو

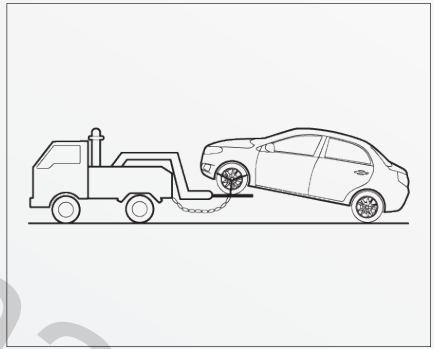
یدک‌کشی اضطراری

اگر یدک‌کشی اضطراری ضروری باشد، توصیه می‌شود از شرکت خدمات یدک‌کشی مورد تایید مدیران خودرو استفاده نمایید.

حالت درست یدک‌کشی



تصویر کامل خودرو–خودرو توسط اپراتورهای حرفه‌ای روی خودرو سوار قرار داده می‌شود. این بهترین راه جابه‌جایی خودرو می‌باشد.



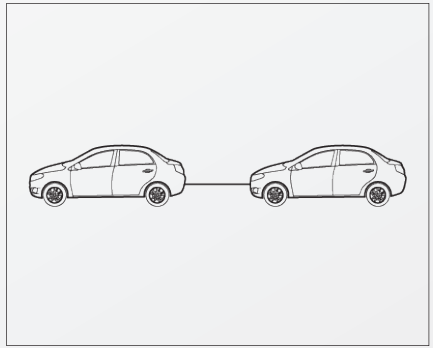
بازوی مکانیکی خودرو یدک‌کش به انتهای چرخ‌های جلویی خودرو توسط اپراتورهای حرفه‌ای وصل خواهد شد تا چرخ‌های جلویی را بالا ببرد. دو چرخ عقبی روی زمین می‌ماند.

تذکر: در طول یدک‌کشی، چراغ‌های هشدار خطر باید روشن باشد. کلید احتراق را به حالت ACC بچرخانید و آن را در حالت خلاص قرار دهید و اهرم ترمز دستی را رها کنید.

⚠ احتیاط!

تذکر: خودرو را با استفاده از سپر بلند نکنید و یا نکشید. در غیر این صورت، این ممکن است آسیب جدی ایجاد کند زیرا سپر برای یدک‌کشی و یا حفظ وزن طراحی نشده است.

www.nasrcoelec.ir



کلیه چرخ‌ها روی زمین: یدک‌کشی با اتصال کابل به قلاب یدک‌کش روی قسمت جلویی در زیر خودرو صورت می‌گیرد. این روش یدک‌کشی تنها روی جاده‌هایی با سطح سخت برای مسافت‌های کوتاه و در سرعت پایین امکان‌پذیر است.

تذکر: در طول یدک‌کشی، چراغ‌های هشدار خطر باید روشن باشد. کلید احتراق را به حالت ACC بچرخانید و آن را در حالت خلاص قرار دهید و اهرم ترمز دستی را رها کنید.

⚠ احتیاط!

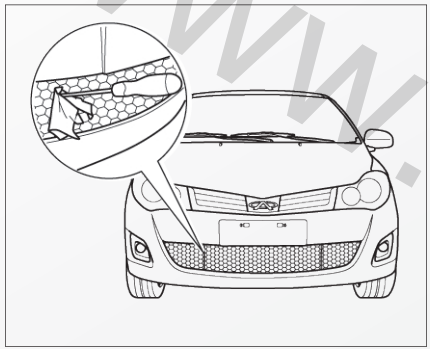
تنها اگر چرخ‌ها، فرمان، ترمز و روشنایی در حالت خوبی باشد، حالت قرار دادن همه چرخ‌ها روی زمین باید مورد استفاده قرار گیرد. زمانی که این روش برای یدک‌کشی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، به خودرو آسیب وارد می‌شود. بنابراین، تنها استفاده از روش قرار دادن کلیه چرخ‌ها بر روی زمین را در صورتی که سایر گزینه‌های یدک‌کشی موجود نباشد، مورد ملاحظه قرار دهید.

⚠ خطر!

اگر محور جعبه دنده، فرمان و ترمزها آسیب دیده باشد، از روش قرار دادن همه چرخ‌ها بر روی زمین استفاده نکنید. زمان یدک‌کشی، کلید را از سویچ احتراق برندارید زیرا این ممکن است فرمان را قفل نماید و در نتیجه مسیر حرکت خودرو را نمی‌توان کنترل کرد.

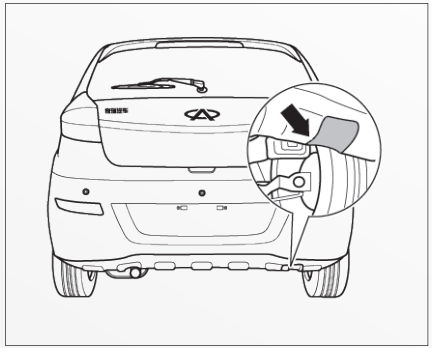
قلاب کشش

قلاب‌های کشش در جلو و عقب خودرو نصب می‌شود.



قلاب جلویی کشش در گوشه پایین سمت راست در شبکه جلویی خودرو قرار گرفته است. برای دست‌رسی، از یک پارچه نرم برای پوشاندن سر آچار پیچ‌گوشتی تخت استفاده نمایید تا قلاب شبکه را باز کنید، طوری که کابل یدک‌کشی را بتوان به قلاب جلویی یدک‌کشی وصل کرد .

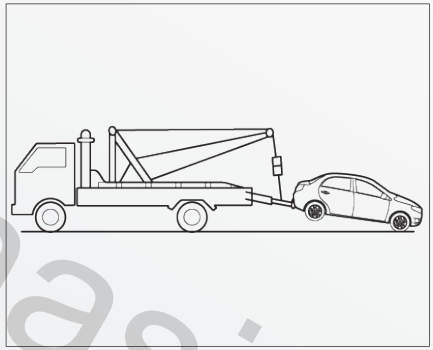
www.pasicoelec.ir



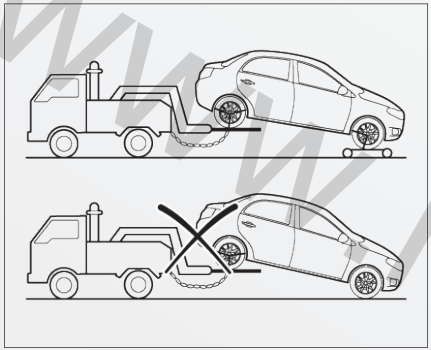
قلاب پشتی یدک‌کشی در گوشه پایینی سمت راست خودرو واقع شده است. کابل یدک‌کشی را می‌توان با برداشتن روکش قلاب به قلاب یدکی عقبی وصل کرد.

قلاب یدک‌کشی عقبی (مثلا کشیدن خودرو خارج از جوی آب) برای کشیدن خودرو دیگر تنها در حالت اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. همیشه زمان استفاده از قلاب یدک‌کش عقبی، آن را مستقیم به سمت جلو بکشید. دقت کنید اگر قلاب یدک‌کش از یک طرف کشیده شود خم می‌شود و آسیب می‌بیند.

حالت نادرست یدک‌کشی



این نوع کامیون یدک‌کش از کابل‌های فلزی با قلاب‌ها استفاده می‌کند و آن را اطراف شاسی و یا اجزای آویزان می‌غلطاند تا خودرو توسط یک سر روی زمین آویزان شود. یدک‌کشی در این حالت ممکن است بر خودرو و یا بدنه خودرو آسیب جدی وارد نماید، بنابراین از این روش یدک‌کشی استفاده نکنید.



اگر خودرو با چرخ‌های عقبی روی زمین کشیده شود، چرخ‌های جلویی باید روی ارابه یدک‌کش ثابت شود. اگر چرخ‌های جلویی مستقیما روی زمین قرار گیرد، این کار ممکن است به محور جعبه دنده آسیب جدی وارد نماید.

www.nasicelec.ir

تذکرات

• در طول یدک‌کشی، چراغ‌های هشدار خطر باید روشن باشد. سویچ احتراق را به حالت ACC بچرخانید و اهرم ترمز دستی را در حالت خلاص قرار دهید و آن را آزاد کنید.

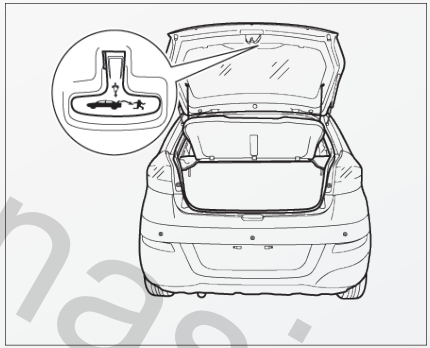
• در طول یدک‌کشی، هرگز مسافران را در خودرو رها نکنید.

• زمان یدک‌کشی از سرعت ایمن بالاتر نروید و تا حد ممکن آرام برانید.

• زمان یدک‌کشی، اگر قطعات آسیب‌دیده وجود داشته باشد، باید قبل از آغاز یدک‌کشی ثابت شود. در غیر این صورت، باعث تصادف می‌شود.

• سعی نکنید خودرو را توسط سپر بلند کنید و یا بکشید، زیرا آسیب شدیدی ایجاد می‌کند. سپرها برای یدک‌کشی طراحی نشده است.

فرار اضطراری



دسته فرار اضطراری در داخل صندوق عقب خودرو وجود دارد.

در صورت تصادف زمانی که ۴ در باز نمی‌شود، اگر شرایط ایجاب نماید، صندلی‌های پشتی را به سمت محفظه صندوق تا کنید، دسته فرار اضطراری را با شدت بکشید و محفظه صندوق را باز کنید و سپس از اتومبیل بیرون بروید.

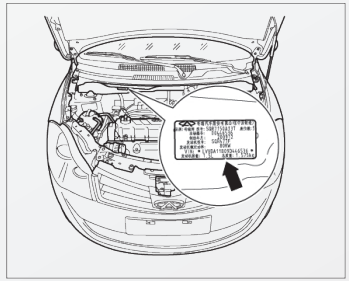
www.nasioelec.ir

مدیران خودرو

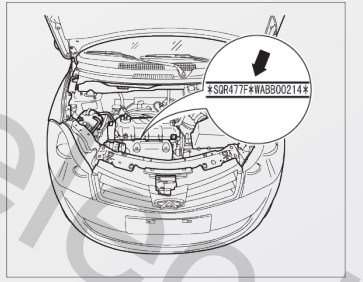
اطلاعات فنی

www.nasicoelec.ir

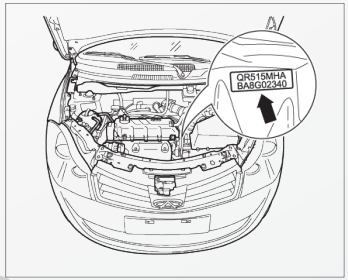
کد شناسایی



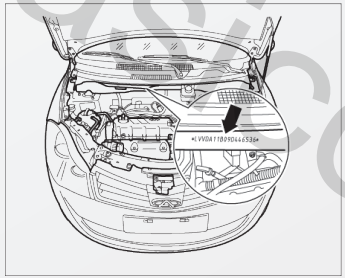
صفحه اطلاعات خودرو روی پایه راست محفظه موتور قرار گرفته است.



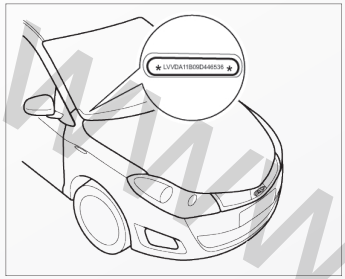
شماره موتور روی تنه استوانه موتور حک شده است.



شماره گیربکس روی محفظه کلاچ در جلوی محور جعبه دنده حک شده است.



شماره شناسایی اتومبیل (شاسی) (VIN) روی پایه راست محفظه موتور قرار می‌گیرد.

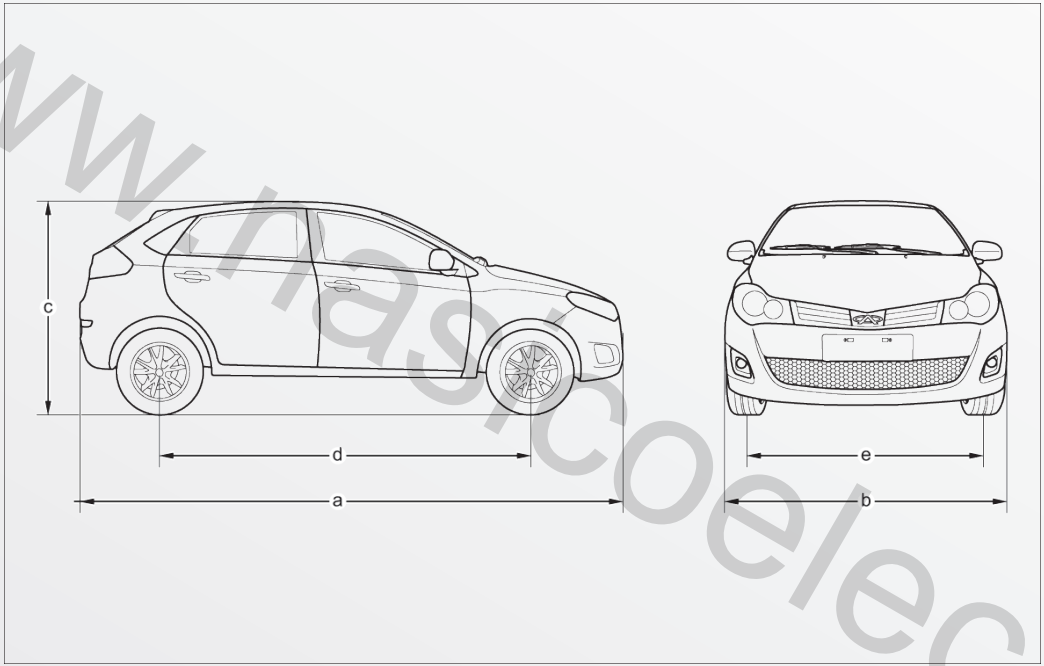


شماره شناسایی اتومبیل (شاسی) (VIN) در سمت راست جلویی صفحه کلید ابزار زیر برف پاک‌کن جلویی قرار دارد.

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

مشخصات خودرو هاچ‌بک



www.rasacoelec.ir

ابعاد

طول (a)		۴۱۳۹ میلی‌متر
عرض (b)		۱۶۸۶ میلی‌متر
ارتفاع (c)		۱۴۹۲ میلی‌متر
فاصله محور تا محور (d)		۲۵۲۷ میلی‌متر
عرض ریل چرخ (e)	جلویی	۱۴۴۸ میلی‌متر
	عقبی	۱۴۲۲ میلی‌متر

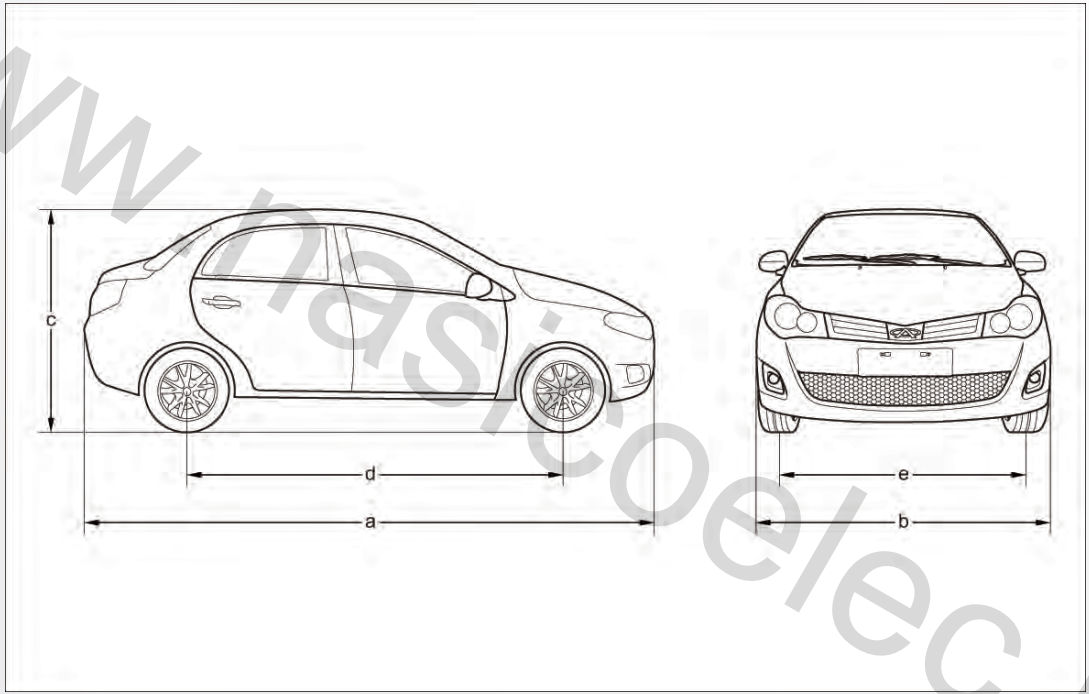
وزن

توضیحات / مدل		MVM 315
وزن کامل خودرو		۱۲۰۰ کیلوگرم
وزن کامل محور خودرو	محور جلویی	۷۴۷ کیلوگرم
	محور عقبی	۴۵۳ کیلوگرم
حداکثر وزن مجاز بار و مسافر		۳۷۵ کیلوگرم
حداکثر وزن خودرو		۱۵۷۵ کیلوگرم
وزن محور از حداکثر وزن بار	محور جلویی	۸۵۲ کیلوگرم
	محور عقبی	۷۲۳ کیلوگرم
حداکثر وزن مجاز محور	محور جلویی	۸۷۵ کیلوگرم
	محور عقبی	۷۴۵ کیلوگرم
تعداد سرنشینان (شامل راننده)		۵

www.pasicoelec.ir

مدیران خودرو

مشخصات خودرو صندوق دار



www.nasicoelec.ir

ابعاد

طول (a)		۴۲۶۹ میلی‌متر
عرض (b)		۱۶۸۶ میلی‌متر
ارتفاع (c)		۱۴۹۲ میلی‌متر
فاصله محور تا محور (d)		۲۵۲۷ میلی‌متر
عرض ریل چرخ (e)	جلویی	۱۴۴۸ میلی‌متر
	عقبی	۱۴۲۲ میلی‌متر

وزن

توضیحات / مدل		MVM 315
وزن کامل خودرو		۱۲۰۰ کیلوگرم
وزن کامل محور خودرو	محور جلویی	۷۴۷ کیلوگرم
	محور عقبی	۴۵۳ کیلوگرم
حداکثر وزن مجاز بار و مسافر		۳۷۵ کیلوگرم
حداکثر وزن خودرو		۱۵۷۵ کیلوگرم
وزن محور از حداکثر وزن بار	محور جلویی	۸۵۲ کیلوگرم
	محور عقبی	۷۲۳ کیلوگرم
حداکثر وزن مجاز محور	محور جلویی	۸۷۵ کیلوگرم
	محور عقبی	۷۴۵ کیلوگرم
تعداد سرنشینان (شامل راننده)		۵

www.nasicoelec.ir

ظرفیت

مخزن سوخت	۵۰ لیتر
روغن موتور	۳,۶ لیتر
روغن جعبه دنده	۲,۳ لیتر
خنک‌کن موتور (رادیاتور)	۷ لیتر
روغن فرمان هیدرولیکی	۰,۶ لیتر
روغن ترمز	۱ لیتر
شوینده (آب‌پاش)	۳ لیتر

مشخصات روغن

سوخت		بنزین موتور با درجات اکتان (RON) ۹۳ و بالاتر
روغن موتور	تابستان	روانساز با ویسکوزیته SAE 10W-40 (LS و بالاتر)
	زمستان	روان‌ساز با ویسکوزیته SAE 5W-40 (LS و بالاتر)
روغن جعبه دنده		APIGL-4, 75W-90
خنک‌کن موتور		۵۰ % ضدیخ + ۵۰ % آب خالص (نسبت حجمی)
روغن ترمز		DOT-4
روغن فرمان هیدرولیکی		ATF III

*) جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد روغن‌های مصرفی به نماینده مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.
روغن پیشنهادی در هر کشور با توجه به آب و هوا، نوع جاده، نحوه رانندگی و کیفیت سوخت مصرفی متفاوت است.

www.nasicoelec.ir

موتور

مدل موتور	SQR477F
حالت موتور	عمودی، ۴ سیلندر خطی، آب خنک شده، و محور کنترل سرستون
حالت شمع	FRv۷DTC
قطر سیلندر (میلی‌متر)	۷۷,۴
ضربه پیستون (میلی‌متر)	۷۹,۵۲
جابه‌جایی (میلی‌لیتر)	۱۴۷۹
نسبت تراکم	۱۰,۵:۱
توان (کیلووات)	۸۰
سرعت نامی (r/min)	۶۰۰۰
حداکثر گشتاور (N/m)	۱۴۰
حداکثر سرعت گشتاور (r/m)	۴۵۰۰
حداقل مصرف سوخت (kwh/g)	۲۶۰
فشار تراکم سیلندر (bar)	۷۰

فشار لاستیک

توضیح		فشار لاستیک (KPA)	لاستیک یدک (KPA)
چرخ‌های جلویی	185/60R15	۲۳۰ (بدون بار) ۲۴۰ (بدون بار)	۲۵۰
چرخ‌های عقبی	185/60R15	۲۱۰ (بدون بار) ۲۵۰ (بار کامل)	

پیچ چرخ

گشتاور سفت‌کننده پیچ چرخ	۱۱۰±۱۰N.m

فرمان

نوع	
فرمان هیدرولیک	

www.nasicoelec.ir

چرخ‌ها

لاستیک	لبه‌ها
۶۰R۱۵/۱۸۵	۶J×۱۵
۵۵R۱۵/۱۹۵	۶J×۱۵

هم‌ترازی

زاویه تواین	چرخ‌های جلویی	۰°±۱۰′
	چرخ‌های عقبی	۱۰′±۱۵′
زاویه اتاقک	چرخ‌های جلویی	-۳۰′±۳۰′
	چرخ‌های عقبی	-۹۰′±۲۰′
زاویه محور سگدست	چرخ‌های جلویی	۳°۱۸′±۳۰′
زاویه انحراف سگدست	چرخ‌های عقبی	۱۱°۴۲′±۳۰′

کلاچ

نوع	فنر دیافراگمی

تعلیق

نوع	جلویی	تعلیق مستقل مک‌فرسون
	عقبی	تعلیق نیمه مستقل

ترمز

نوع	
چرخ‌های جلویی	ترمزهای صفحه‌ای هواکش کولیس متحرک
چرخ‌های عقبی	ترمز غلطکی عقبی/ اصلی
ترمز دستی	مکانیکی

ترمز کمکی مکشی	

باتری

ظرفیت باتری	۱۲ ولت	AH ۶۰	A ۴۸۰

www.nasicoelec.ir

چراغ‌ها

چراغ جلویی نور پایین	۵۵ وات
چراغ جلویی نور بالا	۵۵ وات
شاخص موقعیت/ ترمز جلویی	۵ وات
چراغ سیگنال گردش جلو	۱۲وات
چراغ زرد جلویی	۵۵ وات
شاخص موقعیت/ ترمز عقبی	۵ وات
چراغ ترمز	۲۱ وات
چراغ سیگنال گردش	۲۱ وات
چراغ دنده عقب	۲۱ وات

چراغ زرد عقبی	۲۱ وات
چراغ سیگنال گردش جانبی	۵ وات
چراغ ترمز بالایی	۱,۵ وات
چراغ صفحه‌ای	۵ وات
چراغ سقف	۱۰ وات
چراغ درجه‌ها	۵ وات
چراغ‌های صندوق بار	۵ وات
سایر چراغ‌ها	۳ وات

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

برنامه‌های تعمیر و نگه‌داری
(سرویس ادواری)

www.nasicoelec.ir

برنامه‌های سرویس و نگه‌داری

برای استفاده بهینه از خودرو، از خودرو به خوبی نگه‌داری کنید.

⚠ احتیاط!
عدم انجام سرویس و نگه‌داری مورد نیاز منجر به آسیب بر خودرو می‌شود.

بررسی روزانه

کلیه چراغ‌ها را بررسی نمایید. حباب‌هایی را که کار نمی‌کند و یا تیره می‌باشد عوض کنید و ببینید کلیه لنزها تمیز هستند یا خیر.
لاستیک‌ها را برای مشاهده فشار مناسب و فرسودگی غیرعادی و یا آسیب بررسی کنید.

پر کردن روغن

• بعد از خاموش کردن موتور و انتظار به مدت چند دقیقه، سطح روغن را چک کنید و در صورت لزوم آن را بالا ببرید.
تذکر: بررسی سطح روغن در حالی که خودرو روی زمین مسطح قرار دارد، دقت درجه سطح روغن را افزایش خواهد داد.
• سطح مایع مخزن شوینده برف پاک‌کن را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را بالا ببرید.

بررسی ماهیانه

• باتری را چک کنید و در صورت لزوم قطب‌ها را تمیز و سفت کنید.
• سطح مایع مخزن خنک‌کن و مخزن روغن ترمز را چک کنید و در صورت لزوم آن را بالا ببرید.
• کلیه چراغ‌ها و سایر تجهیزات برقی را چک کنید تا مطمئن شوید به درستی کار می‌کنند.
• آب‌بندهای لاستیکی روی هر طرف رادیاتور را چک کنید تا مطمئن شوید آن‌ها به درستی قرار گرفته‌اند.

تغییر روغن

• فیلتر روغن موتور را چک کنید.
• سیستم اگزوز را چک کنید.
• لوله‌های ترمز را چک کنید.
• اتصالات و اجزای تعلیق جلویی و عقبی را چک کنید.
• سطح خنک‌کن و لوله‌ها را چک کنید.

مراقبت دوره‌ای و نگه‌داری

لطفا فعالیت‌های سرویس و نگه‌داری مربوطه را مطابق با کیلومتر مشخص شده انجام دهید.

www.nasioelec.ir

مراقبت و نگه‌داری	کیلومتر		
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
چراغ‌های خودرو، چراغ‌های هشدار، بوق: عملکرد آن‌ها را چک کنید.			×
برف پاک‌کن و سیستم شوینده: عملکرد آن‌ها را چک کنید و در صورت لزوم آن را از ماده پاک‌کننده پر کنید.			×
حرکت آزاد کلاچ و سطح روغن کلاچ را بررسی کنید: در صورت لزوم تنظیم کنید.			×
سیستم خنک‌کن (رادیاتور): سطح خنک‌کن را بررسی کنید و در صورت لزوم، مایعات داخل آن را تعویض کنید.	×	×	×
روغن موتور: عوض کنید.	×	×	×
فیلتر روغن موتور: عوض کنید.	×	×	×
موتور: نشت روغن را بررسی کنید (روغن موتور، مایع ضدیخ، سوخت و غیره).	×	×	×
کمربند ایمنی: فرسودگی و سفتی را چک کنید و در صورت لزوم آن را تنظیم و یا عوض کنید.			×
لولاهای قلاب و ضامن قفل: روان‌سازی کنید.	×	×	×
لولاهای در و قفل‌های در: روان‌سازی کنید.	×	×	×

www.nasicoelec.ir

مراقبت و نگه‌داری	کیلومتر		
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
شمع موتور: چک کنید و در صورت لزوم آن را عوض کنید.		×	×
تنظیم احتراق: چک کنید.	×	×	×
فیلتر سوخت: تعویض کنید.		×	×
سیستم اگزوز: برای مشاهده نشت و خرابی، چک کنید.		×	×
تسمه: برای اطمینان از سفت‌شدگی، چک کنید و در صورت لزوم تنظیم و تعویض نمایید.		×	×
گیربکس: برای مشاهده نشتی و یا خرابی چک کنید.		×	×
بوت قفل گاردان با سرعت ثابت (CV): امکان وجود خرابی را چک کنید.	×	×	×
اکسل جلو: برای مشاهده خرابی، فاصله آزاد و بوت را چک کنید.	×		×
بوش مجموعه قفل گاردان فرمان: برای مشاهده موقعیت نادرست و خرابی، آن را چک کنید		×	×
سیستم فرمان هیدرولیک: سطح مایع فرمان هیدرولیکی و این که آیا فاصله آزاد بین دنده فرمان و صفحه دنده قابل قبول است یا خیر را چک کنید.		×	×
سیستم ترمز: نشتی، خرابی و سطح روغن ترمز را چک کنید.	×	×	×

www.nasioolco.ir

مراقبت و نگه‌داری	کیلومتر		
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
ترمز دستی: کورس حرکت را (۵ تا ۷ بار) چک کنید و در صورت لزوم آن را تنظیم کنید.	×	×	×
لایی‌های ترمز: ضخامت را چک کنید و در صورت لزوم آن را عوض کنید.	×	×	×
لایه حفاظ زیر بدنه: برای مشاهده خرابی چک کنید.			×
زوایای تواین و کمبر: چک کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید.		×	×
اتصال کروی: فاصله آزاد را چک کنید.		×	×
بوش لاستیکی محور عقبی: برای مشاهده خرابی، آن را چک کنید.		×	×
پیچ‌های کارتل روغن موتور: برای بررسی گشتاور مناسب آن را چک کنید و در صورت لزوم آن را سفت کنید.			×
بوش لاستیکی بازوی کنترل: برای مشاهده خرابی، آن را چک کنید.		×	×
لوله ترمز: برای فرسودگی و خرابی ، آن را چک کنید.		×	×
تیوپ ترمز: برای بررسی خرابی، خوردگی و نشتی‌های کلیه اتصالات، آن را چک کنید.		×	×
دریچه سیستم سوخت: برای بررسی فرسودگی، خرابی، شل شدن غیر عادی و ساییدگی، آن را چک کنید.			×
*) پیشنهاد می‌شود برای بررسی موارد فوق به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه شود.			

www.nasicoelec.ir

مراقبت و نگه‌داری	کیلومتر		
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر
تایرها (شامل تایر یدکی): عمق آج تایر، گشتاور مهره‌های چرخ را چک کنید و در صورت لزوم فشار تایر را تنظیم کنید.	×	×	×
پیچ‌های اتصال‌دهنده شاسی و بدنه خودرو: گشتاور را چک کنید و در صورت لزوم آن را سفت کنید.		×	×
چرخ: گشتاور را چک کنید.	×	×	×

- روغن جعبه دنده دستی باید هر سال و یا هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر عوض شود.
- روغن موتور باید هر ۲ سال یک بار و یا هر ۵۰,۰۰۰ کیلومتر عوض شود.
- تسمه موتور باید هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر عوض کنید.
- توصیه می‌شود تعویض تایر بعد از پیمودن ۵,۰۰۰ کیلومتر اول و هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یک بار بعد از آن انجام شود.

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

کارت مراقبت و نگه‌داری
اولین ۵۰۰۰ کیلومتر

تاریخ: .....

کیلومتر: .....

شماره ثبت خودرو: .....

کد نمایندگی : .....

امضاء مالک: .....

(*) از کارت گارانتی شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

مدیران خودرو

مهر جایگاه خدمات (*)

اطلاعات وسیله نقلیه

مالک: .....

آدرس: .....

شماره تلفن شخصی: .....

شماره تلفن محل کار: .....

آدرس ایمیل: .....

تاریخ تحویل: .....

شماره شاسی: .....

شماره شناسایی خودرو (VIN): .....

شماره موتور: .....

شماره محور ترانس: .....

تجهیزات اختیاری: .....

www.masicoelec.ir

مراقبت و نگه‌داری ۵,۰۰۰ کیلومتر اول

تاریخ..... کیلومتر .....

مورد بررسی:	آری	خیر
۱- سیستم روان‌ساز، سیستم خنک‌کن و سیستم سوخت را برای مشاهده نشتی چک کنید.	☐	☐
۲- روغن موتور و فیلتر روغن را برای تعویض چک کنید.	☐	☐
۳- بررسی کنید آیا سطح خنک‌کن و چگالی با استاندارد مطابقت دارد.	☐	☐
۴- محور ترانس را برای مشاهده نشتی چک کنید.	☐	☐
۵- اکسل جلو را برای مشاهده خرابی چک کنید.	☐	☐
۶- بوت قفل گاردان با سرعت ثابت، محور جعبه دنده را برای مشاهده خرابی چک کنید.	☐	☐
۷- لوله ترمز را برای مشاهده خرابی چک کنید و روغن ترمز را برای مشاهده نشتی چک کنید.	☐	☐
۸- چک کنید آیا تمام کولیس‌های ترمز به درستی کار می‌کنند.	☐	☐
۹- بررسی کنید آیا فشار لاستیک مطابق با استاندارد می‌باشد.	☐	☐

مورد بررسی:	آری	خیر
۱۰- بررسی کنید آیا درجه کشش موتور و کمربند تهویه هوا مطابق با استاندارد می‌باشد.	☐	☐
۱۱- لولاهای درپوش موتور و ضامن قفل را برای مشاهده خرابی چک کنید.	☐	☐
۱۲- سیستم تهویه هوا را برای مشاهده نشتی چک کنید.	☐	☐
۱۳- بررسی کنید آیا سطح روغن جعبه دنده مطابق با استاندارد می‌باشد.	☐	☐
۱۴- روغن فرمان هیدرولیک را برای مشاهده خرابی چک کنید.	☐	☐
۱۵- پوشش قفل گاردان فرمان را برای مشاهده خرابی چک کنید.	☐	☐
۱۶- بررسی کنید آیا تغییر محور جعبه دنده دستی به نرمی صورت می‌گیرد.	☐	☐
۱۷- چک کنید آیا گشتاور پیچ اتصال‌دهنده شاسی و بدنه مطابق با استاندارد می‌باشد.	☐	☐

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

جدول تعمیر و نگه‌داری

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در مورد خودرو MVM315 انجام دهید.

www.nasicoelec.ir

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در مورد خودرو MVM315 انجام دهید.

www.nasicoelec.ir

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در مورد خودرو MVM315 انجام دهید.

www.nasicoelec.ir

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در مورد خودرو MVM315 انجام دهید.

www.nasioelec.ir

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۷۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۷۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۸۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در مورد خودرو MVM315 انجام دهید.

www.nasicoelec.ir

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۸۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۹۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ .....

کیلومتر کارکرد .....

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در مورد خودرو MVM315 انجام دهید.

www.nasioelec.ir

سیستم حفاظت ایمنی (*)

این خودرو مجهز به کیسه‌های هوا (ایربگ) می‌باشد. کیسه‌های هوا باید هر ۱۰ سال یک بار از تاریخ نصب اولیه تعویض شوند. این کار باید توسط نماینده مجاز مدیران خودرو انجام شود.

برای تضمین عملکرد بهتر سیستم کیسه هوا، همیشه کیسه‌های هوا را در تاریخ مشخص شده توسط نماینده مجاز مدیران خودرو تعویض نمایید.

www.nasicoelec.ir

(*) فقط در برخی از مدل‌ها

گزارش‌های تعویض برای سیستم‌های ایمنی (*)

□ کیسه هوای راننده
□ کیسه هوای سرنشین جلویی
□ مدول کنترل کیسه هوا
□ پوشش کیسه هوا
□ کمربند ایمنی
□ سایر قطعات

۱ ----------
۲ ----------
۳ ----------
۴ ----------
۵ ----------
۶ ----------
تاریخ: ----------

مهر مرکز تعمیرات:

گزارش‌های تعویض برای سیستم‌های ایمنی (*)

□ کیسه هوای راننده
□ کیسه هوای سرنشین جلویی
□ مدول کنترل کیسه هوا
□ پوشش کیسه هوا
□ کمربند ایمنی
□ سایر قطعات

۱ ----------
۲ ----------
۳ ----------
۴ ----------
۵ ----------
۶ ----------
تاریخ: ----------

مهر مرکز تعمیرات:

گزارش‌های تعویض برای سیستم‌های ایمنی (*)

□ کیسه هوای راننده
□ کیسه هوای سرنشین جلویی
□ مدول کنترل کیسه هوا
□ پوشش کیسه هوا
□ کمربند ایمنی
□ سایر قطعات

۱ ----------
۲ ----------
۳ ----------
۴ ----------
۵ ----------
۶ ----------
تاریخ: ----------

مهر مرکز تعمیرات:

www.nasicoelec.ir

گزارش‌های تعویض برای سیستم‌های ایمنی (*)

□ کیسه هوای راننده
□ کیسه هوای سرنشین جلویی
□ مدول کنترل کیسه هوا
□ پوشش کیسه هوا
□ کمربند ایمنی
□ سایر قطعات

۱ ----------
۲ ----------
۳ ----------
۴ ----------
۵ ----------
۶ ----------
تاریخ: ----------

مهر مرکز تعمیرات:

گزارش‌های تعویض برای سیستم‌های ایمنی (*)

□ کیسه هوای راننده
□ کیسه هوای سرنشین جلویی
□ مدول کنترل کیسه هوا
□ پوشش کیسه هوا
□ کمربند ایمنی
□ سایر قطعات

۱ ----------
۲ ----------
۳ ----------
۴ ----------
۵ ----------
۶ ----------
تاریخ: ----------

مهر مرکز تعمیرات:

گزارش‌های تعویض برای سیستم‌های ایمنی (*)

□ کیسه هوای راننده
□ کیسه هوای سرنشین جلویی
□ مدول کنترل کیسه هوا
□ پوشش کیسه هوا
□ کمربند ایمنی
□ سایر قطعات

۱ ----------
۲ ----------
۳ ----------
۴ ----------
۵ ----------
۶ ----------
تاریخ: ----------

مهر مرکز تعمیرات:

www.nasicoelec.ir

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

راهنمای مشتریان

www.nasicoelec.ir

خدمات مربوط به خودرو

دوره گارانتی خودرو

در دوران گارانتی حتما سرویس‌های ادواری را در زمان مقرر انجام دهید. حتی در دوران گارانتی برخی از تعمیرات ممکن است شامل گارانتی نباشد، لذا قبل از هر گونه تعمیر، با یکی ازنمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو در این خصوص مشورت نمایید.

بعد از انجام کار و تعمیرات مورد نیاز، از آنان بخواهید که لیست کارهای انجام شده را کتبا در اختیار شما قرار دهند.

توجه: نمایندگان مجاز

با توجه به توسعه شرکت و ارتقا شاخص‌های استاندارد، ممکن است برخی از نمایندگان از شبکه خدمات شرکت مدیران خودرو خارج شوند، لطفا برای دریافت آخرین لیست نمایندگان به سایت شرکت مراجعه نمایید.

تماس با شرکت

نمایندگان مجاز مدیران خودرو موظف هستند با تعمیرات دقیق و استفاده از قطعات اصلی رضایت مشتریان را جلب نمایند، اگر مشکل خاصی در ارایه خدمات رخ دهد، لطفا با مدیر نمایندگی مشورت نمایید و در صورت عدم رضایت با اداره «امور مشتریان» مستقر در دفتر مرکزی مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

www.nasicoelec.ir

نماینده مجاز مدیران خودرو

تنها با استفاده از قطعات اصلی و محصولات عرضه شده توسط شرکت مدیران خودرو می‌توان عمر خدمات خودرو را افزایش داد. شرکت مدیران خودرو تنها عرضه‌کننده قطعات به نمایندگان مجاز مدیران خودرو در سراسر کشور می‌باشد. بنابراین، تنها از قطعات مجاز ارایه شده از سوی نمایندگان مجاز مدیران خودرو استفاده نمایید.
نمایندگان مجاز مدیران خودرو افراد حرفه‌ای در زمینه ارایه خدمات هستند و منحصرا از سوی شرکت مدیران خودرو مجاز به انجام این فعالیت‌ها می‌باشند. برای خدمات مربوط به خودرو، نماینده مجاز مدیران خودرو دارای تکنیسین‌های آموزش‌دیده می‌باشد.

اداره بین‌المللی خدمات پس از فروش مدیران خودرو (*)

هر گونه نامه ارسال شده برای اداره خدمات پس از فروش مدیران خودرو باید شامل اطلاعات زیر باشد:

- نام و آدرس مالک
- شماره تلفن مالک
- ایمیل مالک
- نماینده فروش و خدمات
- شماره شاسی خودرو (VIN)
- تاریخ تحویل خودرو و درجه کیلومترشمار فعلی
- تاریخچه خدمات خودرو
- شرح دقیق مشکل و چگونگی وقوع آن و در صورت ممکن، به همراه تصویر آن مشکل

www.nasiboelec.ir

www.nasicoelec.ir

مدیران خودرو

لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو (MVM315H)

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱	دفتر مرکزی فروش	تهران	تهران	۱	بزرگراه شهید ستاری، تقاطع بزرگراه نیایش، پلاک ۳	۰۲۱	۴۷۶۵۱	۴۴۶۰۴۰۹۰	-
۲	تعمیرگاه مرکزی	تهران	تهران	۱۰۰	کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، روبروی تعاونی مصرف سپه، انتهای خیابان سی‌ام، مدیران خودرو	۰۲۱	۴۴۹۰۷۲۲۷-۸	۴۴۹۰۳۹۷۶	-
۳	خاچیک - فخر	تهران	تهران	۱۵۰	میدان رسالت، خیابان فرجام شرقی، مقابل خیابان سراج، پلاک۳۸۸	۰۲۱	۷۷۸۸۴۱۴۱	۷۷۲۹۷۳۵۹	۰۹۱۲۱۳۸۱۲۸۴
۴	مارکاریان - عباسی	تهران	تهران	۱۱۴	خیابان رسالت، چهارراه مجیدیه، جنب کوچه علائی، پلاک۸	۰۲۱	۲۲۵۲۸۳۸۴	۲۲۵۲۸۳۸۳	۰۹۱۲۱۲۵۰۳۳۳
۵	شرکت عمران خودرو حامی	تهران	تهران	۳۰۲	خیابان آزادی، روبه‌روی دانشگاه شریف، خیابان حیدرتاش، پلاک ۴۰	۰۲۱	۶۶۰۶۶۵۲۱-۳	-	-
	شرکت عمران خودرو حامی	تهران	تهران	۳۰۲	خیابان کارگر، بالاتر از میدان پاستور، پلاک ۱۰/۶۱	۰۲۱	۶۶۹۶۴۸۱۰	۶۶۴۶۸۶۸۳	-
۶	هویک آذریان	تهران	تهران	۲۹۱	مطهری، انتهای خیابان پلیس، خیابان اجاره‌دار، پلاک ۲۵۰	۰۲۱	۷۷۵۵۴۶۳۷	۷۷۵۶۷۶۸۴	۰۹۱۲۱۰۷۳۱۵۶
۷	سفیران خودرو	تهران	تهران	۲۹۷	خیابان خواجه نصیر، نرسیده به میدان سپاه، نمایشگاه مدیران خودرو	۰۲۱	۷۷۶۸۰۵۴۵	۷۷۶۸۰۵۴۵	۰۹۱۲۱۱۸۰۵۰۰
	سفیران خودرو	تهران	تهران	۲۹۷	خیابان انقلاب، ضلع جنوب غربی پل چوبی، تعمیرگاه مدیران خودرو	۰۲۱	۷۷۵۲۷۵۱۸	۷۷۶۲۷۹۲۵	۰۹۱۲۱۱۸۰۵۰۰
۸	پناه‌خواه	تهران	تهران	۳۰۹	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج، جنب کرمان خودرو	۰۲۱	۴۴۹۸۱۳۳۲	۴۴۹۸۶۴۵۳	۰۹۱۲۲۴۹۸۴۶۸
۹	گودرزی	تهران	تهران	۳۲۲	کیلومتر ۲۰ جاده قدیم کرج، سه راهی شهر قدس، نمایندگی مدیران خودرو	۰۲۱	۴۴۹۹۱۶۸۱-۳	۴۴۹۸۵۱۹۴	۰۹۱۲۲۱۹۹۴۹۹
۱۰	ایمانی‌فرد	البرز	کرج	۲۲۶	خیابان شهید بهشتی، نرسیده به میدان دانشگاه، حصارک، پلاک ۶۸	۰۲۶	۳۴۵۶۸۵۲۲-۴	۳۴۵۶۸۵۲۴	۰۹۱۲۱۱۹۰۰۴۵
۱۱	آزموده‌فرد - ساسانی	البرز	کرج	۲۲۵	خیابان شهید بهشتی، بعد از خیابان کسری، نرسیده به میدان سپاه، روبروی مخابرات	۰۲۶	۳۴۴۱۷۴۷۲	۳۴۴۲۵۵۷۸	۰۹۱۲۱۶۷۵۷۴۴
	آزموده‌فرد	البرز	کرج	۲۲۵	میدان مادر، بلوار دانش‌آموز، جنب کارواش سعیدی	۰۲۶	۳۲۷۴۶۲۶۳	۳۲۷۲۱۱۵۳	۰۹۱۲۶۹۵۷۵۹۶
۱۲	میلاد خودرو البرز	البرز	کرج	۲۹۹	رجایی‌شهر، سه راه بلوار انقلاب، نبش ۱۲ متری گلستان، پلاک ۱۲	۰۲۶	۳۴۴۴۲۸۲۵	۳۴۴۴۲۸۲۵	۰۹۱۲۱۶۴۱۲۴۳
	میلاد خودرو البرز	البرز	کرج	۲۹۹	خیابان شهید بهشتی، بعد از میانجاده، ضلع شمالی، نرسیده به ۴۵ متری گلشهر	۰۲۶	۳۴۵۸۶۹۸۵-۷	۳۴۵۸۶۸۹۱	۰۹۱۲۱۶۴۱۲۴۳

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

www.nasrgaleo.ir

مدیران خودرو

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱۳	خادمی	فارس	آباده	۳۰۰	خیابان امام، جنب سینما قدس	۰۷۵۱	۳۳۶۱۸۰۴	۳۳۶۱۴۰۱	۰۹۱۷۱۵۱۰۰۰۱
۱۴	امیدی‌نیا	خوزستان	آبادان	۳۰۱	میدان طیب، جنب بانک ملی	۰۶۳۱	۴۴۳۱۱۱۴-۷	-	۰۹۱۶۸۱۰۰۰۲۱
۱۵	قلی‌پور	مازندران	آمل	۱۷۷	خیابان طالقانی، ابادر ۲۹، نبش کوی ابراهیمی	۰۱۲۱	۲۲۲۹۳۰۳	۲۲۲۹۷۴۳	۰۹۱۱۱۲۱۱۱۱۷
۱۶	صدرزاده	مازندران	آمل	۲۹۰	آمل، کیلومتر ۴ جاده محمودآباد، جنب تالار برلیان (باغ صمیمی)	۰۱۲۱	۲۲۱۱۱۹۷-۸	۲۲۱۱۴۰۷	۰۹۱۲۱۷۶۱۶۲۸
۱۷	صداقت	مازندران	آمل	۳۱۴	آمل، ۳۰۰ متر بعد از میدان هزار سنگر، به سمت جاده بابل	۰۱۲۱	۳۲۸۵۰۵۵	۳۲۵۲۷۴۱	۰۹۱۱۱۲۱۴۲۰۱
۱۸	حیاتی	اردبیل	اردبیل	۱۶۴	میدان جهاد، روبروی درمانگاه تامین اجتماعی	۰۴۵۱	۸۸۱۳۲۸۹	۸۸۱۲۲۳۱	۰۹۱۴۱۵۱۱۱۱۷
۱۹	ابوالقاسمی	آذربایجان غربی	ارومیه	۲۱۸	بلوار شهدا، پایین‌تر از سه راه دخانیات، پ ۶۷۸	۰۴۴۱	۲۷۷۷۹۹۶	۲۷۷۳۲۶۹	۰۹۱۴۱۴۱۷۴۸۳
۲۰	غلام زاده	آذربایجان غربی	ارومیه	۳۰۶	بلوار شیخ شلتوت، جنب بانک سپه، پلاک ۶۰۲	۰۴۴۱	۲۳۶۹۵۰۸	۲۳۶۹۵۰۸	۰۹۱۴۱۴۱۵۱۸۲
۲۱	بنی‌رستم	گیلان	آستارا	۲۷۳	کیلومتر ۵ جاده تالش، تعمیرگاه بنی‌رستم	۰۱۸۲	۵۵۴۴۸۳۰	۸۸۴۴۸۳۶	۰۹۱۲۱۲۵۰۵۹۰
۲۲	شاپوری	مرکزی	اراک	۱۵۸	خیابان شریعتی، بین فرمانداری و پمپ بنزین، پلاک ۷۴	۰۸۶۱	۲۲۱۳۲۱۵	۲۲۳۰۵۱۸	۰۹۱۸۸۶۱۵۷۱۵
۲۳	زاهدی	اصفهان	اصفهان	۲۲۸	خیابان امام خمینی، جنب بانک سپه، مقابل بانک سرمایه	۰۳۱۱	۳۳۸۹۶۹۰	۳۳۳۵۵۵۸	۰۹۱۳۲۰۱۳۳۹۷
۲۴	پرنده	اصفهان	اصفهان	۲۶۶	ابتدای ورودی خمینی‌شهر، بلوار شهید اشرفی اصفهانی، روبروی داروخانه دکتر هنرجو	۰۳۱۱	۳۶۵۰۱۸۶	۳۶۴۴۴۸۲	۰۹۱۳۲۰۶۰۲۶۷
۲۵	حاجی‌نیلی	اصفهان	اصفهان	۱۱۳	خیابان حکیم نظامی، بین چهارراه و پل فلزی	۰۳۱۱	۶۲۸۶۰۰۰	۶۲۴۳۱۷۹	۰۹۱۳۱۱۸۰۴۴۷
۲۶	سلامتیان	اصفهان	اصفهان	۲۸۷	خیابان امام خمینی، بعد از چهارراه شریف	۰۳۱۱	۳۳۴۴۷۷۷	۳۳۴۴۷۷۸	۰۹۱۳۱۱۸۰۰۲۳
۲۷	ظهیری	فارس	اقلید	۳۲۹	بلوار امام رضا (ع)، نبش خیابان حسین‌آباد	۰۷۵۲	۴۲۲۱۹۸۱	۴۲۳۱۹۸۲	۰۹۱۷۳۵۲۰۳۴۶
۲۸	روشنایی	لرستان	الیگودرز	۳۲۷	بلوار رضا روشنی، جنب سندیکای تعاونی، نمایندگی مدیران خودرو	۰۶۶۴	۲۲۲۷۶۴۰	۲۲۲۴۸۸۵	۰۹۱۸۱۶۵۱۹۳۷

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

www.nagoofec.ir

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۲۹	کمیلی - مزرعه	خوزستان	اهواز	۲۶۵	سه‌راه خرمشهر، خیابان انقلاب، روبروی کلانتری شماره ۱۹	۰۶۱۱	۳۷۷۳۰۱۲	۳۷۹۹۴۱۳	۰۹۱۶۶۱۱۱۰۹۲
۳۰	جعفریان	ایلام	ایلام	۲۱۴	بلوار آزادی، پایین‌تر از مجتمع توریستی آفتاب، نبش خیابان سیزدهم	۰۸۴۱	۲۲۲۷۶۵۹	۳۳۶۳۰۵۸	۰۹۱۸۱۴۱۲۰۵۸
۳۱	جمالی	مازندران	بابل	۲۶۲	جاده قائم‌شهر، بلوار امام رضا، کیلومتر ۱	۰۱۱۱	۲۲۵۷۶۶۰	۳۲۵۱۵۲۸	۰۹۱۱۱۶۲۵۳۹
۳۲	روشن	مازندران	بابل	۲۸۸	کمربندی امیرکلا، جنب پمپ بنزین	۰۱۱۱	۳۲۵۲۰۲۰	۳۲۵۱۹۱۹	۰۹۱۱۱۱۱۱۵۲۲
۳۳	میانجی	خراسان شمالی	بجنورد	۱۳۶	خیابان امام خمینی غربی، جنب ایران خودرو، سایپا، پلاک۱۲۸۴	۰۵۸۴	۲۳۱۲۳۲۷	۲۳۱۶۶۷۸	۰۹۳۵۳۵۰۴۹۹۷
۳۴	اعتمادی	چهارمحال و بختیاری	بروجن	۲۷۸	انتهای بلوار مدرس، نبش بلوار ساحلی	۰۳۸۲	۴۲۳۹۲۸۱	۴۲۳۹۲۸۲	۰۹۱۳۲۸۰۳۷۸۱
۳۵	قربان ایری	گلستان	بندر ترکمن	۳۱۶	بندر ترکمن، ابتدای جاده گرگان	۰۱۷۳	۴۲۸۴۱۷۰	۴۲۸۲۸۲۷	۰۹۱۱۱۷۱۲۲۸۲
۳۶	کمال‌زاده	هرمزگان	بندرعباس	۱۶۸	بلوار امام خمینی، مقابل پمپ بنزین	۰۷۶۱	۶۶۶۱۳۸۵	۶۶۶۱۴۲۸	۰۹۱۸۱۶۳۵۷۶۰
۳۷	امانیان	کرمان	بم	۱۴۳	بم، کیلومتر ۲ اتوبان بم - ارگ جدید	۰۳۴۴	۲۳۱۱۰۲۶	۲۳۲۱۰۲۵	۰۹۱۳۶۶۶۳۲۱۸
۳۸	رحیمی	کرمان	بم	۲۵۸	بلوار امام خمینی، نبش سه راه جانبازان	۰۳۴۴	۲۳۱۸۶۷۸	۲۳۱۹۷۷۸	۰۹۱۳۱۴۴۸۰۲۵
۳۹	دارآفرین	بوشهر	بوشهر	۲۸۰	خیابان خبرنگار	۰۷۷۱	۵۵۵۸۴۴۹	۳۵۳۱۸۸۱	۰۹۱۷۱۷۲۲۱۶۲
۴۰	باغبان	خراسان جنوبی	بیرجند	۲۲۲	بلوار دانشگاه، نرسیده به پمپ بنزین شعله، مجتمع تجاری کارگاهی باغبان	۰۵۶۱	۲۲۳۴۱۶۴	۲۲۳۴۱۶۵	۰۹۱۵۵۶۲۰۳۹۹
۴۱	منیف	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تبریز، جاده تهران، ۵۰۰ متر بالاتر از میدان بسیج، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۶۳۷۹۰۰۴	۶۳۷۹۰۰۵	۰۹۱۴۱۱۵۸۷۲۱
	منیف	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تبریز، دروازه تهران، ۲۰۰ متر بالاتر از پمپ بنزین، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۳۳۳۷۰۷۰	۳۳۳۷۰۷۰	۰۹۱۴۱۱۵۸۷۲۱
۴۲	رهبران صباغی	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۵۹	کوی ولیعصر، خیابان خوابگاه، نرسیده به فلکه تختی، تعمیرگاه دقیق	۰۴۱۱	۳۳۰۶۹۷۹	۳۳۰۳۰۴۰	۰۹۱۴۱۱۵۳۹۶۶

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

www.nasbook.ir

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۴۳	تیزران خودرو	آذربایجان شرقی	تبریز	۳۱۲	تبریز، کیلومتر ۲ جاده مرند، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۲۸۶۱۱۵۲	۲۸۶۱۱۵۰	۰۹۱۴۱۱۶۸۴۸۰
۴۴	توکلی	خراسان رضوی	تربت حیدریه	۲۳۷	میدان ۲۲ بهمن	۰۵۳۱	۲۳۲۰۲۰۳	۲۳۲۰۲۰۴	۰۹۱۵۳۳۱۱۱۹۷
۴۵	کاویانی	مازندران	تنکابن	۲۰۷	خیابان چالوس، جنب اداره منابع طبیعی	۰۱۹۲	۴۲۷۵۰۰۰	۴۲۷۰۱۰۱-۴	۰۹۱۲۳۹۳۱۲۵۲
۴۶	مژده	مازندران	جویبار	۳۰۳	ورودی جویبار از سمت ساری، نمایندگی جویباری	۰۱۲۴	۳۲۳۱۴۱۰	۳۲۳۱۴۱۰	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۲۳
۴۷	کریمی افشار	کرمان	جیرفت	۲۹۸	چهارراه صاحب‌آباد، خیابان سلمان فارسی، پلاک ۸۷	۰۳۴۸	۲۴۱۴۹۱۵	۲۴۱۴۹۱۷	۰۹۱۳۱۴۸۱۱۰۷
۴۸	فقیه نصیری	مازندران	چالوس	۱۶۹	بلوار امام رضا، تعمیرگاه کاسپین	۰۱۹۱	۲۲۵۰۸۸۶	۲۲۵۰۸۸۶	۰۹۱۱۱۱۱۱۰۳۱
۴۹	شهنوازی	سیستان و بلوچستان	خاش	۳۱۸	خاش، تقاطع بلوار آزادی و سعدی	۰۵۴۳	۴۲۲۶۰۷۵	۴۲۲۱۱۰۷	۰۹۱۵۳۴۳۱۱۰۷
۵۰	ناصری	لرستان	خرم‌آباد	۳۱۹	میدان امام حسین، کیلومتر ۴ جاده خرم‌آباد-خوزستان، نمایندگی مدیران خودرو	۰۶۶۱	۴۲۰۱۰۴۰	۴۲۰۸۰۲۰	۰۹۱۲۸۰۹۲۰۲۵
۵۱	ابدالی	آذربایجان‌غربی	خوی	۳۱۵	خوی، کیلومتر ۲ جاده خوی - تبریز، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۶۱	۲۴۵۰۴۹۲	۲۴۵۰۳۰۳	۰۹۱۴۱۶۰۸۰۲۶
۵۲	صرافزاده	خوزستان	دزفول	۱۷۸	میدان امام حسین، به سمت پل سوم، ورودی کوی حافظ	۰۶۴۱	۶۲۶۶۲۰۰	۶۲۶۶۲۲۰	۰۹۱۲۱۰۱۹۳۵۳
	صرافزاده	خوزستان	دزفول	۱۷۸	خیابان فتح، روبروی اداره بهزیستی	۰۶۴۱	۶۲۶۷۷۸۱	-	-
۵۳	حیات‌بخش	مازندران	رامسر	۲۸۴	خیابان عباس مفرد، جنب تالار پذیرایی عرشیا	۰۱۹۲	۵۲۵۳۸۹۴	۵۲۵۳۸۹۳	۰۹۱۱۳۹۴۹۴۵۷
۵۴	قوامی	گیلان	رشت	۱۱۵	بلوار امام رضا (جاده لاهیجان)، آج بیشه، محدوده شرکت کاسانه گیلان	۰۱۳۱	۸۸۲۵۵۵۱-۳	۸۸۳۳۹۵۵	۰۹۱۱۱۳۱۷۳۰۷
۵۵	ثابت قلب قربانی	گیلان	رشت	۲۴۴	کیلومتر ۸ جاده رشت-خمام، بعد از پرسی گاز	۰۱۳۱	۸۸۵۰۳۳۳	۸۸۵۰۴۴۴	۰۹۱۱۳۳۶۹۷۴۷
۵۶	میرزایی	کرمان	رفسنجان	۱۵۶	بلوار امام رضا، جنب اداره صنایع، روبروی نمایندگی سایپا	۰۳۹۱	۸۲۲۷۷۱۰-۲	۸۲۲۳۵۳۱	۰۹۱۳۳۹۱۸۰۰۲

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

www.nasrcolor.ir

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۵۷	حیدری	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۱۸۰	بلوار شهید فاضلی، مقابل کارخانه آرد شهرکی	۰۵۴۱	۴۵۱۵۴۸۰	۴۵۱۵۴۹۰	۰۹۱۵۵۴۰۴۱۸۵
۵۸	شفقتیان	زنجان	زنجان	۲۹۳	میدان بسیج	۰۲۴۱	۷۲۸۳۴۳۴	۷۲۸۳۴۲۴	۰۹۱۲۱۴۱۱۰۵۷
۵۹	ملکی	مازندران	ساری	۱۱۶	کیلومتر ۴ جاده جویبار، ۱۰۰ متر بعد از پمپ بنزین، جنب نمایندگی سایپا	۰۱۵۱	۲۱۷۲۲۹۵-۶	۲۱۷۲۱۱۱	۰۹۱۱۱۵۵۷۶۹۸
۶۰	نادری	مازندران	ساری	۳۱۰	ساری - جاده نکا، جنب رستوران حاج حسن	۰۱۵۱	۳۲۸۳۰۳۰	-	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۷۰
۶۱	کویر خودرو سربداران	خراسان رضوی	سبزوار	۲۳۳	ضلع جنوبی میدان سربداران	۰۵۷۱	۴۴۵۶۳۰۰	۴۴۵۲۰۱۷	۰۹۱۵۵۷۲۳۰۰۱
۶۲	آدمی	کردستان	سقز	۲۶۹	خیابان صلاح‌الدین ایوبی، جنب بانک سپه، پلاک ۱۸۵	۰۸۷۴	۳۲۲۲۰۴۸	۳۲۲۲۰۸۶	۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱
۶۳	نورانی مغانجوقی	آذربایجان غربی	سلماس	۲۸۲	انتهای بلوار جمهوری اسلامی، اول مغانجوق، پلاک ۴۵	۰۴۴۳	۵۲۶۰۰۶۰	۵۲۶۰۰۶۱	۰۹۱۴۴۴۳۱۱۲۷
۶۴	هاشمی	سمنان	سمنان	۲۱۲	بلوار علم و صنعت، روبروی شرکت نفت	۰۲۳۱	۴۴۴۲۶۲۳	۴۴۵۸۹۹۲	۰۹۱۲۱۳۱۹۱۴۴
۶۵	اربعه	سمنان	سمنان	۲۵۲	بلوار ۱۵ خرداد، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۲۳۱	۳۳۰۱۶۶۷	۳۳۰۱۶۶۶	۰۹۱۲۱۳۱۳۶۶۹
۶۶	صفاری	کرمان	سیرجان	۳۳۰	سیرجان، ابتدای بلوار تهران، جنب پمپ بنزین ۱۱۰، روبروی منطقه اقتصادی ویژه	۰۳۴۵	۴۴۱۹۲۸۳	۳۲۳۹۰۰۷	۰۹۱۳۳۹۱۵۰۵۶
۶۷	دلپسند	کردستان	سنندج	۲۴۸	بعد از پلیس راه سنندج - همدان، جنب اداره کل دامپزشکی استان کردستان	۰۸۷۱	۳۳۸۴۰۴۰	۳۲۴۵۰۳۳	-
۶۸	سبزواری	سمنان	شاهرود	۳۰۴	میدان کارگر، به سمت میدان بسیج، روبه‌روی سازمان مسکن و شهرسازی	۰۲۷۳	۳۳۳۵۰۵۰	۲۲۲۳۰۷۶	۰۹۱۲۶۷۳۳۷۴۱
۶۹	رضایی	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	۱۶۳	خیابان فردوسی جنوبی، چهارراه امیر کبیر	۰۳۸۱	۲۲۷۵۰۸۸	۲۲۷۵۰۸۹	۰۹۱۲۴۲۲۶۶۳۷
۷۰	جعفری	تهران	شهریار	۲۸۱	روبروی شهرک اداری، اول بلوار شهید عباسپور، پلاک ۵	۰۲۶۲	۳۳۳۱۳۸۸	۳۳۲۷۴۶۴	۰۹۱۲۲۰۱۰۶۱۰

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

www.nasecelec.ir

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۷۱	حریت	فارس	شیراز	۱۴۱	خیابان سلمان فارسی، جنب پمپ بنزین، نمایندگی مدیران خودرو	۰۷۱۱	۷۳۰۲۱۲۷	۷۳۰۲۱۲۸	۰۹۱۷۳۱۱۵۲۲۰
۷۲	دل‌افکار	فارس	شیراز	۲۳۵	امیرکبیر، بالاتر از چهارراه ریشمک، روبروی آتش‌نشانی	۰۷۱۱	۸۴۲۷۰۸۵	۸۳۲۲۲۵۴	۰۹۱۷۳۱۳۱۶۰۷
۷۳	تشویر	فارس	شیراز	۲۸۵	بلوار امیرکبیر، بالاتر از پلیس راه، سمت چپ، جنب مرکز معاینه فنی	۰۷۱۱	۸۲۳۹۸۳۶	۸۴۲۳۵۱۷	۰۹۳۰۱۱۷۱۳۰۰
۷۴	میررحیمی	قزوین	قزوین	۱۴۵	بلوار تاکستان (دوراهی همدان)، روبروی پمپ گاز	۰۲۸۱	۲۵۵۶۳۶۵	۲۵۶۳۳۱۱	۰۹۱۲۵۸۲۱۷۹۵
۷۵	احمدی و نعمتی	قزوین	قزوین	۲۱۵	کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران، روبروی پمپ بنزین، مجتمع نمایندگی‌های احمدی و نعمتی	۰۲۸۱	۲۲۹۲۵۵۰-۷۰	۲۲۹۲۶۰۰	۰۹۱۲۱۰۸۳۹۳۰
۷۶	آدابی	قم	قم	۲۲۹	۴۵متری شهید بهشتی ، روبروی بیمارستان شهید بهشتی، جنب نمایندگی ساپیا	۰۲۵۱	۶۶۰۳۰۵۱	۶۶۳۶۲۵۴	۰۹۱۲۱۵۱۵۱۳۴
۷۷	رمضانی	قم	قم	۳۲۵	بلوار امین، میدان ارتش، به سمت پل انقلاب	۰۲۵۱	۲۹۱۲۵۸۵	۲۹۲۸۱۵۸	۰۹۱۹۰۵۰۳۰۸۰
۷۸	نوری‌زاده	خراسان رضوی	قوچان	۳۰۵	بلوار طالقانی، روبه‌روی اداره برق	۰۵۸۱	۲۲۳۷۳۱۸	۲۲۴۲۲۲۱	۰۹۱۵۱۸۱۰۵۷۵
۷۹	نارنجی	اصفهان	کاشان	۲۵۳	بلوار قطب راوندی، روبروی شهرک صنعتی، نمایندگی مدیران خودرو	۰۳۶۱	۵۳۱۹۴۱۷	۴۴۶۰۱۵۹	۰۹۱۳۱۶۲۲۰۷۹
۸۰	زرنگی‌پور	کرمان	کرمان	۱۳۸	جاده تهران، خیابان برق	۰۳۴۱	۲۵۲۰۰۱۷	۲۵۲۰۲۶۷	۰۹۱۳۳۴۲۴۲۰۷
۸۱	اشرف گنجویی	کرمان	کرمان	۲۹۲	خیابان مطهری (احمدی سابق)، نرسیده به میدان علی‌بن‌ابی‌طالب (فابریک سابق)	۰۳۴۱	۲۲۶۲۳۰۰	۲۲۳۵۱۱۹	۰۹۱۳۱۴۰۲۵۰۱
۸۲	محتشم ماهانی	کرمان	کرمان	۳۲۸	انتهای بلوار جهاد، بزرگراه شمالی، روبروی شهرک افضلی‌پور، جنب نمایندگی ساپیا	۰۳۴۱	۲۴۳۷۱۸۲-۳	۲۴۳۰۴۰۲	۰۹۱۳۱۴۰۵۳۵۵
۸۳	ایرانمنش	کرمان	کرمان	۲۲۷	جاده شرف‌آباد، کوچه شماره ۳۷، فرعی سوم سمت راست	۰۳۴۱	۲۷۲۹۲۳۳	-	۰۹۱۳۳۴۳۱۱۶۹
۸۴	الهیاری	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۷۶	خیابان اربابی، بالاتر از بانک مسکن	۰۸۳۱	۸۲۲۵۴۶۶	۸۲۲۶۱۳۰	۰۹۱۲۳۹۸۱۱۳۱
۸۵	توتونچی	کرمانشاه	کرمانشاه	۳۲۴	بلوار نقلیه، پایین‌تر از بیمارستان امام، پلاک ۲۹	۰۸۳۱	۷۲۹۷۸۷۶	۷۲۹۷۸۷۵	۰۹۱۸۳۳۹۶۱۱۹

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

www.rasadec.ir

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۸۶	درمانی‌مطلق	گلستان	گرگان	۱۲۰	خیابان شهید بهشتی، جنب پل، شماره ۳۲۰	۰۱۷۱	۲۳۳۲۴۹۲	۲۳۲۸۹۳۷	۰۹۱۲۱۴۶۴۷۱۱
۸۷	جلالی	گلستان	گرگان	۱۸۴	جاده گنبد کاووس، روبروی شرکت گواه	۰۱۷۱	۳۳۷۵۸۰۰-۱	۳۳۳۸۰۰۲	۰۹۱۱۱۷۱۳۴۵۵
۸۸	نوری	خراسان رضوی	گناباد	۳۰۸	خیابان سعدی، نبش سعدی ۲۱	۰۵۳۳	۷۲۵۶۵۵۰-۱	۷۲۵۶۵۵۲	۰۹۱۵۱۱۵۸۱۱۷
۸۹	دشتی	گلستان	گنبد	۱۷۳	میدان بسیج، ابتدای جاده مینودشت	۰۱۷۲	۵۵۴۰۴۵۰	۵۵۵۹۴۱۴	۰۹۱۱۱۷۹۹۹۱۹
۹۰	فرخنده حال (رصد خودرو)	آذربایجان شرقی	مراغه	۲۷۴	جنب میدان مادر	۰۴۲۱	۲۲۷۶۸۶۸	۲۲۷۶۸۷۱	۰۹۱۴۱۲۱۱۶۴۹
۹۱	خواجوند	مازندران	محمودآباد	۳۲۶	محمودآباد، بلوار امام، جنب نمایندگی گروه بهمن	۰۱۲۲	۷۷۳۴۴۲۲	۷۷۳۱۵۶۰	۰۹۱۱۱۱۶۸۶۱۰
۹۲	استخر	فارس	مرودشت	۲۳۱	بلوار قدس، پشت استادیوم، مجتمع عرفان	۰۷۲۸	۲۲۳۱۱۱۶	۲۲۳۲۲۰۳	۰۹۱۷۳۲۸۰۲۴۴
۹۳	رحمانی	کردستان	مریوان	۳۲۳	بلوار عبادت، نرسیده به ترمینال سقز	۰۸۷۵	۳۲۹۰۴۷۴	۳۲۹۰۴۷۴	۰۹۱۸۹۸۵۰۳۵۹
۹۴	غلامحسینی	اردبیل	مشکین‌شهر	۳۱۳	خیابان ۲۲ بهمن، میدان توحید	۰۴۵۲	۵۲۲۴۴۴۱	۵۲۲۴۴۴۲	۰۹۱۴۱۵۱۷۲۶۷
۹۵	امامی	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۰	خیابان تقی‌آباد، خیابان بهار، پلاک ۶۳، ساختمان امامی	۰۵۱۱	۸۵۲۹۸۷۸	۸۵۹۰۹۰۴	۰۹۱۵۱۱۱۶۲۱۷
۹۶	کشمیری	خراسان رضوی	مشهد	۲۱۶	حدفاصل فلکه برق و چهارراه بیسیم، نبش ملک الشعراء بهار ۱۲	۰۵۱۱	۸۵۳۴۷۰۴-۵	۸۵۳۴۷۰۶	۰۹۱۵۱۵۶۶۰۶۶
۹۷	سیاسی	خراسان رضوی	مشهد	۲۶۸	بلوار صد متری، بین پمپ گاز و میدان خیام، جنب نمایندگی ساپیا	۰۵۱۱	۷۵۲۸۸۱۱	۷۵۲۸۸۰۰	۰۹۱۲۲۲۰۴۷۹۰
۹۸	فرهادی‌فر	همدان	ملایر	۱۵۲	بلوار بعثت، میدان نیروی انتظامی	۰۸۵۱	۲۲۲۲۲۳۱	۲۲۳۲۲۳۱	۰۹۱۲۱۱۲۴۹۰۲
۹۹	شهلایی	آذربایجان‌غربی	مهاباد	۳۱۱	میدان کوهسار، نبش پارک میکاییل	۰۴۴۲	۲۴۴۱۰۱۷	۲۴۴۱۰۱۱	۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱
۱۰۰	امامی	اصفهان	نجف‌آباد	۱۸۷	جاده اصفهان، بلوار الغدیر، مابین فلکه گلدشت و ویلاشهر	۰۳۳۱	۲۲۳۶۹۸۸-۹۰	۲۲۳۳۹۸۸	۰۹۱۳۳۳۳۰۲۷۴

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

www.nasiroalec.ir

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱۰۱	چراغیان	همدان	همدان	۲۸۶	ضلع شمالی میدان امام حسین (ع)	۰۸۱۱	۲۶۴۳۰۰۷	۲۶۴۳۰۰۴	۰۹۱۸۱۱۱۵۲۷۸
۱۰۲	تیموری‌نیا	کهکیلویه و بویراحمد	یاسوج	۲۳۲	خیابان جمهوری، بالاتر از پمپ بنزین	۰۷۴۱	۲۲۲۸۵۸۴	-	۰۹۱۷۷۴۱۰۴۲۸
۱۰۳	خورشیدی	یزد	یزد	۱۱۹	خیابان آیت‌الله کاشانی، نرسیده به پل قطار	۰۳۵۱	۸۲۵۹۷۰۰-۵	۸۲۴۴۷۲۴	۰۹۱۳۱۵۱۸۳۳۵
۱۰۴	غنیان	یزد	یزد	۲۶۱	میدان باهنر، ابتدای بلوار باهنر، جنب بانک سپه	۰۳۵۱	۷۲۵۲۱۵۱-۲	۷۲۵۳۱۵۲	۰۹۱۳۲۵۰۹۹۲۸
۱۰۵	فلاحی	یزد	یزد	۲۹۵	سه راه حکیمیان، ابتدای بلوار پاکنژاد، نمایندگی مدیران خودرو	۰۳۵۱	۵۲۶۰۰۱۵	۷۲۴۳۸۰۷	۰۹۱۳۱۵۲۱۱۰۳
	فلاحی	یزد	یزد	۲۹۵	خیابان ۱۷ شهریور، جنب پل هوایی شرکت نفت، تعمیرگاه مدیران خودرو	۰۳۵۱	۷۲۴۱۷۵۸	۷۲۴۳۸۰۷	۰۹۱۳۱۵۲۱۱۰۳

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

www.pasicoelec.ir

www.nasicoelec.ir